

CFORCE 800/850/1000 TOURING

Omistajan käsikirja

LUE TÄMÄ
OHJEKIRJA
HUOLELLA

Sisältää tärkeää
tietoa mönkijästä

Varmista aina, että kuljettajalla on voimassa
oleva asianmukainen ajokortti.

SISÄLLYSLUETTELO

ALUKSI	1
Tervetuloa	1
EVAP (haihtumispäästöjen valvomisjärjestelmä)	2
Katalysaattori	2
Varoitusmerkinnät	3
ESITTELY	8
Ajoneuvon valmistenumero	9
Tekniset tiedot	10
TURVALLISUUSOHJEET	16
Yleiset turvallisuusohjeet	16
Ikärajoitus	16
Tunne ajoneuvosi	16
Ajoneuvoon tehtävät muutokset	17
Vältä bensiinipalot ja muut vaaratilanteet	18
Turvallisuuskoulutus	20
Turvallisuusohjeet ajoneuvon käytölle	20
Turvalliset ajovarusteet	41
Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti	44

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET	47
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet	47
Pysäköintijarru	52
Oikeanpuoleiset hallintalaitteet	53
Jalkajarru	56
Vaihteiston vaihteenvalitsin	57
Polttoainesäiliö	59
Matkustajan käsikahvat	59
CVT-järjestelmä	61
Kuinka välttyä CVT-vetohihnan ja komponenttien vaurioilta	62
Ajoneuvon ominaisuudet	64
Vinssin käyttö	66
Monitoiminäyttö: Vakio	79
Aktivointi ja käynnistystarkistus	79
Merkkivalot ja toiminta	80
Asetusvalikko	86
Ajoneuvontiedot.....	87
Puhelin/Yhteystiedot	89
Musiikki	90
Puhelimen yhdistäminen	91
Yleiset asetukset	92

Monitoiminäyttö: Sovellustuki	103
Aktivointi ja käynnistystarkistus	103
Merkkivalot ja toiminta	104
Asetusvalikko	111
AJONEUVON KÄYTTÖ	124
Ajoneuvon sisäänajo	124
Ajoa edeltävä tarkastus	124
Kaasu	126
Jarrut	126
Moottorin käynnistys	127
Vaihteenvaihtimen toiminta	129
Kuorman hinaaminen ja kuljettaminen	132
Turvallinen ajaminen	135
HUOLTO	152
Vaativan käytön määritelmä	152
Määräaikaishuollon aikataulu	153
Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista	153
Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista	157
Määräaikaishuollon aikataulu	159
Etuhuoltoluukku	166
Takahuoltoluukku	166

Ilmansuodattimen kotelon koristekansi - vasen / oikea.....	167
Etulokasuojat - vasen / oikea	167
Vasemmanpuoleinen moottorin suojakansi	168
Oikeanpuoleinen moottorin suojakansi	170
HUOLTOTOIMENPITEET	171
Moottoriöljy.....	171
Vaihteistoöljy.....	174
Etu- ja takahammaspyörästöjen öljy	178
Jäähdytysjärjestelmä	180
Etu- ja takavetoakseleiden suojakumit	184
Sytytystulpat	184
Ilmansuodatin.....	187
Pakoputken kipinäsammutin	189
Jarrujärjestelmä.....	191
Jalkajarrupolkimen korkeuden säätö	195
Vaijereiden tarkistus ja voitelu	196
Renkaat ja vanteet	197
Akku.....	202
Sulakkeen ja releen vaihto.....	203
Valot	206
Jousituksen säätö	207

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS	213
AJONEUVON VIANHAKU	219
Moottori ei pyörähdä	219
Moottori nakuttaa tai kolisee	219
Moottori pysähtyy tai menettää tehon	220
Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty.....	220
Moottori paukkuu	221
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai paukkuu	221
Moottori pysähtyy tai menettää tehon	223
Ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön merkkivalo	224
CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU	226
Takuuveloitteen rajoitukset	226
Rekisteröiminen	227
Takuuehdot	229
OMISTAJUUDEN VAIHTAMINEN	231
CFMOTO RIDE -SOVELLUS/ TELEMATICS BOX	232

ALUKSI

Tervetuloa

Kiitos, että olet hankkinut CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen! Vierailathan nettisivuillamme osoitteessa www.cfmoto.com, mistä näet ajankohtaisimmat uutiset, uudet tuote-esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, moottoripyöriä ja niiden ydinkomponentteja. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on omistautunut itsenäisen brändikehityksen sekä tutkimus- ja kehitysinnovaatioiden edistämiseen. Yli 2000 yhteistyökumppania jälleenmyy CFMOTO:n kulkuneuvoja yli 100 maassa. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport-alan toimijaksi ja tähtää kehittämään huippuluokan laitteita jälleenmyyjilleen ja käyttäjilleen maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän omistajan käsikirjan ohjeita ja suosituksia, jotta laitteesi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Käsikirja sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Isoihin huoltotoimenpiteisiin liittyvät ohjeet on sisällytetty CFMOTO-huolto-oppaaseen. CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee laitteen parhaiten ja haluaa varmistaa, että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikkia huoltotarpeita koskien takuuajankana ja sen jälkeen.

Tuotannon komponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan parantamisen vuoksi todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä saattaa olla pieniä eroja. CFMOTO pidättää oikeuden muuttaa tuotteen ominaisuuksia, teknisiä tietoja tai komponentteja ilman ennakkoilmoitusta tai velvoitteita ostajalle. Tämän käsikirjan kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain suuntaa antaviksi. Tämän oppaan uusin versio on saatavilla CFMOTO:n nettisivuilla.

Tämä käsikirja koskee seuraavia malleja:

CF800AU-3, CM800AU-3, CF800AZ-3, CM800AZ-3, CT800AZ-3, CF1000AU-2, CM1000AU-2,
CF1000AZ-2, CM1000AZ-2, CT1000AZ-2.

ALUKSI

VAROITUS

Tämän laitteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muita lisääntymiseen liittyviä haittoja.

EVAP-järjestelmä (haihtumispäästöjen valvomisjärjestelmä)

(jos varusteena)

Jos päästömääräykset sitä edellyttävät, tämä ajoneuvo on varustettu EVAP-järjestelmällä, joka estää polttoainehöyryjen pääsyn ilmakehään polttoainetankista ja polttoainejärjestelmästä. Tarkista silmämääräisesti rutiinihuollon aikana kaikki letkuliitännät vuotojen tai tukosten varalta. Varmista, että letkut eivät ole tukossa tai taittuneet, sillä se voi vaurioittaa polttoainepumppua tai polttoainesäiliötä. Muita huoltotoimenpiteitä ei tarvita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos korjaus on tarpeen. Älä muuta EVAP-järjestelmää. Tämän järjestelmän minkä tahansa osan muuttaminen rikkoo ympäristöpäästöjä koskevia määräyksiä.

Katalysaattori

HUOMIOI: Kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin suojellaksesi katalysaattoria vaurioilta:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Jopa pienen määrän lyijyä sisältävä bensiini voi vaurioittaa katalysaattorissa olevia reaktiivisia metalleja ja estää sen toiminnan.
- Älä koskaan lisää ruosteenestoöljyä tai moottoriöljyä äänenvaimentimeen, sillä se voi vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA:

Kaikki annetut kuvaukset ja ohjeet ovat kuljettajan näkökulmasta, kun hän istuu oikein ajoneuvon kyydissä.

ALUKSI

Varoitusmerkinnät

Varoitusmerkintöjen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka ilmaisevat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käsikirjan varoitusmerkintöinä käytetään seuraavia sanoja: VAROITUS, VAARA ja HUOMIOI tai HUOMAA.

Seuraavat korostetut sanat ja symbolit esiintyvät toistuvasti tässä käsikirjassa ja ajoneuvossasi. Kun näitä sanoja ja symboleja käytetään, on kyse turvallisuudesta. Tutustu niiden merkityksiin ennen kuin luet tämän käsikirjan tai käytät ajoneuvoa.

VAROITUS

Tämä varoitussana ja symboli ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAARA

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi aiheuttaa kohtalaisen tai vähäisen vamman ja/tai vaurioittaa ajoneuvoa.

VAARA

Tämä varoitusteksti ilman symbolia ilmaisee tilannetta, jossa ajoneuvolle voi aiheutua vaurioita.

HUOMIOI tai HUOMAA

Huomioi tai huomaa ilmaisee tärkeää tietoa tai ohjetta.

ALUKSI

 **VAROITUS TYYPIN 1
AJONEUVOLLE**
(yhden hengen ajoneuvo)

**Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa
VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.**



**KULJETTAJAN JA
MATKUSTAJAN
TULEE AINA
KÄYTTÄÄ
HYVÄKSYTTYÄ
KYPÄRÄÄ JA
SUOJAVARUSTEITA**



**ÄLÄ KOSKAAN
KÄYTÄ
YLEISILLÄ
TEILLÄ**



**ÄLÄ
KOSKAAN
KULJETA
MATKUSTAJIA**



**ÄLÄ KOSKAAN
AJA ALKOHOLIN
TAI HUUMEIDEN
VAIKUTUKSEN
ALAISENA**

ALUKSI

 **VAROITUS TYYPIN 2 AJONEUVOLLE**
(kahden hengen ajoneuvo)

**Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa VAKAAN
LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.**



**KULJETTAJAN JA
MATKUSTAJAN
TULEE AINA
KÄYTTÄÄ
HYVÄKSYTTYÄ
KYPÄRÄÄ JA
SUOJAVARUSTEITA**



**ÄLÄ KOSKAAN
KÄYTÄ
YLEISILLÄ
TEILLÄ**



**ÄLÄ KOSKAAN
KULJETA
USEAMPAA
KUIN YHTÄ
MATKUSTAJAA**



**ÄLÄ KOSKAAN
AJA ALKOHOLIN
TAI HUUMEIDEN
VAIKUTUKSEN
ALAISENA**

ALUKSI

ÄLÄ KOSKAAN:

- käytä laitetta ilman kunnollista koulutusta tai opastusta.
- aja yleisillä teillä välttääksesi törmäysriskin muiden ajoneuvojen kanssa.
- aja taitoihisi tai ajo-olosuhteisiin nähden liian suurilla nopeuksilla.
- käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoa tai ajamisen aikana.
- kuljeta useampaa kuin yhtä matkustajaa. Tyypin 2 ajoneuvo on suunniteltu vain yhdelle matkustajalle.

MUISTA AINA:

- välttää päällystettyjä pintoja, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja ohjaukseen.
- käyttää asianmukaisia ajotekniikoita välttääksesi ajoneuvon kaatumisen rinteissä ja epätasaisessa maastossa sekä käännöksissä.
- käyttää asianmukaisia ajolaseja, kypärää ja suojaavia ajovaatteita.

ALUKSI
LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA

VAROITUS

Lue, sisäistä ja seuraa kaikkia ohjeita ja turvallisuussuosituksia, jotka tässä käsi kirjassa sekä tarroissa mainitaan. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Tämän ajoneuvon moottorin synnyttämä pakokaasu sisältää hiilidioksidia, joka on tappava kaasu. Se voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, tajunnanmenetyksen tai jopa kuoleman. Vältä aina käynnistämästä ajoneuvoa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto.

ESITTELY

Kiitos, että ostit CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajaperheeseemme. Ajoneuvon turvallisen ja mukavan käytön takaamiseksi muista noudattaa tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita ja suosituksia. Tietoa suurista korjauksista on esitetty CFMOTOn huolto-oppaassa, ja vain CFMOTO-huoltoliikkeen edustaja saa suorittaa ne. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikissa huoltoasioissa takuuaikana ja sen jälkeen.

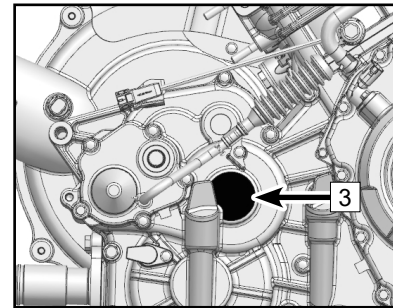
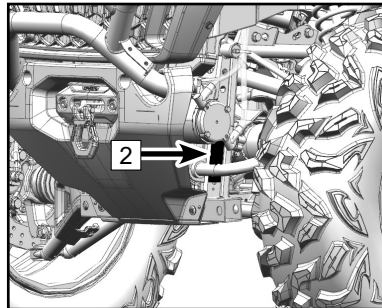
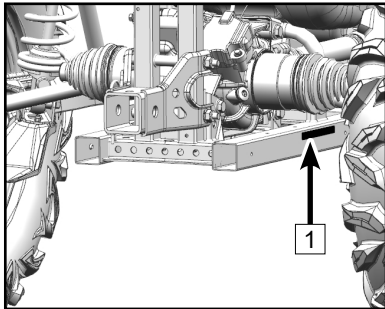
Jos sinulla on kysymyksiä tai huolenaiheita ajoneuvostasi

Kaikki ajoneuvoasi koskevat kysymykset tai huolenaiheet tulee osoittaa ensisijaisesti paikalliselle CFMOTO-jälleenmyyjälle. Jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten ja on valmis auttamaan.

ESITTELY

Ajoneuvon valmistenumero

Merkitse ajoneuvosi valmistenumero, mallitunnus ja moottorin sarjanumero määriteltyihin kohtiin. Talleta myös ajoneuvon vara-avain turvalliseen paikkaan. Laitteen avain voidaan kopioida vain käyttämällä olemassaolevaa avainta. Mikäli molemmat laitteen avaimet ovat kadonneet, lukko pitää vaihtaa kokonaisuudessaan.



- 1 Ajoneuvon valmistenumero: _____
- 2 Ajoneuvon mallitunnus: _____
- 3 Moottorin sarjanumero: _____

ESITTELY

Tekniset tiedot

Selite	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Pituus	2345 mm	
Leveys	1264 mm	
Korkeus	1450 mm	
Akseliväli	1480 mm	
Maavara	285 mm	300 mm
Minimi kääntösäde	3500 mm	
Omapaino	450 kg	460 kg
Etutavaratelineen painokuormitus	45 kg	
Takatavaratelineen painokuormitus	90 kg (takateline + pystysuuntaisen kuorman hinaus)	
Suosittelun hinauspaino	300 kg	
Trailerin ja kuorman paino	820 kg	
Moottorin malli	kaksisyylinterinen, nestejäähdytteinen, 4-tahti, SOHC, 8 venttiiliä	
Tyyppi	2V91W-F	2V91Y-F

ESITTELY

Selite	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	91 mm x 61,5 mm	91mm x 74 mm
Iskutilavuus	800 cc	962,6 cc
Puristussuhde	10.8:1	
Käynnistys	sähkökäynnistys	
Voitelu	paine-/roiskevoitelu	
Jäähdytysneste:	Kaupallisesti saatavilla – turvallinen alumiinimoottoreille	
Tyyppi		
Määrä		
Sekoitussuhde	50 % jäähdytysneste / 50 % tislattu vesi	
Moottoriöljy:	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40	
Tyyppi		
Vaihtomäärä suodattimen kanssa		
Vaihteistoöljy:	75W-90 GL-5	
Tyyppi		
Öljynvaihto		

ESITTELY

Selite	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Takavaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tilavuus	0,4 l	
Öljynvaihto	0,4 l	
Etuvaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tilavuus	0,25 l	
Öljynvaihto	0,25 l	
Ilmansuodatin	paperisuodatin ja vaahtomuovinen esisuodatin	
Polttoaine:		
Tyyppi	vähintään 89 oktaaninen, lyijytön polttoaine	
Polttoainetankin tilavuus	26 l	
Polttoainetta jäljellä, kun vähäisen polttoaineen valo syttyy (noin)	2,8 l	

ESITTELY

Selite		CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING	
Sytytystulppa:				
Tyyppi		CR8EK / NGK		
Sytytystulpan kärkiväli		0,65 ~ 0,75 mm		
Voimansiirto	Vaihteisto	CVT + vaihdelaatikko		
	Vaihteenvälitsin/järjestys	manuaalinen/L-H-N-R-P		
	CVT-välityssuhde	0,73 ~ 3,263		
	Vaihdelaatikko	Hidas vaihde	6,585	
		Nopea vaihde	2,783	
Peruutusvaihde		5,807		
Runko		teräspuutkirunko		
Pyörän pulttikoko		4 × 110 mm		
Rengaspaineet		CFORCE 800 TOURING:		
		(tietyillä markkina-alueilla)		
		Edessä	26× 8-14	10 psi (70 kPa)
		Takana	26×10-14	10 psi (70 kPa)
		tietyillä markkina-alueilla		
		Edessä	27×9-14	10 psi (70 kPa)
		Takana	27×11-14	10 psi (70 kPa)
		CFORCE 1000 TOURING:		
Edessä	27×9-14	10 psi (70 kPa)		
Takana	27×11-14	10 psi (70 kPa)		

ESITTELY

Selite	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Jarrutus:	hydraulinen jarru	
Takajarrun tyyppi / käyttö	yhdistelmäjarru / jalkakäyttöinen	
Etujarrun tyyppi / käyttö	käsi­käyttöinen	
Pysäköintijarrun tyyppi	hydraulinen pysäköintijarru / mekaaninen (tietyillä markkinoilla)	
Jarrunesteen tyyppi	DOT4	
Jousitus:		
Etujousitus	kaksois-A-tukivarsi, erillisjousitus	
Takajousitus	itsenäinen tukivarsi	

ESITTELY

Selite	CFORCE 800/850 TOURING	CFORCE 1000 TOURING
Iskunvaimennin:		
Etuiskunvaimennin	kierrejousi + kaasuvaimennin	
Takaiskonvaimennin	kierrejousi + kaasuvaimennin	
Pyörien liikeradat:		
Etupyörän liikerata	225 mm	
Takapyörän liikerata	225 mm	
Sähköjärjestelmä:		
Sytytys	sähköstartti	
Lataus	A/C 650 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr	
Valot:		
Ajovalot, lähivalot	LED	
Ajovalot, kaukovalot	LED	
Etuvallot	LED	
Takavallot / jarruvallot	LED	

TURVALLISUUSOHJEET

Yleiset turvallisuusohjeet

VAROITUS

Tämän käsikirjan varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti jopa tavallisissa ajoliikkeissä, kuten kääntyessä tai esteiden yli ajettaessa, jos et noudata asianmukaisia varotoimia. Lue tämä omistajan käsikirja. Sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, huomioitavat asiat ja toimintamallit ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa.

Ikärajoitus

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISILLE. Ajoneuvon käyttäminen on kielletty alle 16-vuotiailta. Ajoneuvolla ei saa kuljettaa alle 12-vuotiaita matkustajia.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa henkilökohtaisesta turvallisuudestasi, muiden turvallisuudesta ja ympäristön suojelusta. Lue ja sisäistä tämä omistajan käsikirja, joka sisältää tärkeää tietoa kaikista ajoneuvoosi liittyvistä asioista ja ominaisuuksista, kuten turvallisuusohjeet ja -toimintamallit.

TURVALLISUUSOHJEET

Ajoneuvon tehtävät muutokset

Me CFMOTO:lla haluamme varmistaa asiakkaidemme turvallisuuden sekä huolehtia yleisestä turvallisuudesta. Siksi on erittäin suositeltavaa olla asentamatta CFMOTO-ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa. Emme suosittele mitään ajoneuvoon tehtäviä muutoksia näissä tarkoituksissa. Ajoneuvoon tehdyt muutokset voivat vaikuttaa negatiivisesti ajoneuvon vakauteen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Ajoneuvosi takuu raukeaa, jos siihen on lisätty mitään ei-hyväksytyjä lisäosia tai jos ajoneuvoon on tehty muita nopeutta tai tehoa lisääviä muutoksia.

HUOMAA:

Tiettyjen ajoneuvon suorituskykyyn tai käsittelyyn vaikuttavien lisävarusteiden asennusta ei ole rajoitettu: ruohonleikkurit, aurat, suurikokoiset renkaat, ruiskut, isommat tavaratelineet, nostosetit ja lavetit. Käytä vain hyväksytyjä lisävarusteita ja perehdy niiden toimintaan ja siihen, miten ne vaikuttavat ajoneuvoosi.

Vältä hiilimonoksidimyrkytystä

Tämän ajoneuvon moottorin päästöt sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muita lisääntymiseen liittyviä vaurioita. Kaikki moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on tappava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman. Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota saattaa esiintyä, vaikka et näe tai haista yhtään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidin määrä voi kasvaa kuolettavaksi niin nopeasti, ettet välttämättä ehdi pelastautua. Kuolettava määrä hiilimonoksidia voi viipyä tunteja tai jopa päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa.

Vältäaksesi hiilimonoksidin aiheuttaman vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona rakennuksen lähellä, jossa moottorin pakokaasut voivat kulkeutua rakennuksen sisälle aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien, kautta.

TURVALLISUUSOHJEET

Vältä bensiinipalot ja muut vaaratilanteet

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja erittäin räjähtävää ainetta. Polttoainehöyryt voivat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä monen metrin päässä moottorista. Pienennä tulipalon tai räjähdyksen vaaraa noudattamalla näitä ohjeita:

- Säilytä polttoainetta ainoastaan siihen tarkoitukseen suunnitellussa säiliössä.
- Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä ajoneuvon kuljetuslaatikossa tai itse ajoneuvossa. Sähköstaattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.
- Noudata tarkasti asianmukaisia tankkausmenetelmiä.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla kiinni. Bensiini on myrkyllistä ja voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä koskaan ime bensiiniä lapolla.
- Jos nielet polttoainetta, jos sitä joutuu silmiisi tai jos hengität polttoainehöyryjä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Jos päällesi roiskuu polttoainetta, pese se saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku ja turvallisuusvaroitukset

Suosittelu polttoaine ajoneuvollesi on vähintään 89-oktaaninen, korkealuokkainen tai keskiluokkainen polttoaine (enintään 10 % etanolia). Hapettumaton (ei etanolia sisältävä) polttoaine on suositeltavin takaamaan paras suorituskyky kaikissa olosuhteissa.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

Polttoaine syttyy tai räjähtää erittäin herkästi tietyissä olosuhteissa.

Anna moottorin ja sytytysjärjestelmän jäähtyä ennen kuin täytät polttoainesäiliön.

Noudata aina suurta varovaisuutta polttoainetta käsitellessäsi.

Täytä polttoainesäiliö moottori sammutettuna, ulkotiloissa tai hyvin ilmastoidulla alueella.

Älä koskaan kuljeta muovista polttoainesäiliötä tavaratilassa ajon aikana. Tavaratilan ja muovisen säiliön välinen staattinen sähkö voi aiheuttaa kipinöintiä.

Älä tupakoi polttoainesäiliötä täyttäessäsi, äläkä täytä tankkia tai säilytä polttoainetta avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä polttoainesäiliötä tankin kaulaan asti.

Mikäli polttoainetta läikkyi ihollesi tai vaatteillesi, pese roiskeet välittömästi pois vedellä ja saippualla ja vaihda vaatteet. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa nopeasti tajunnan menetyksen tai kuoleman.

Tämän laitteen pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vaurioita ja muita terveyshaittoja. Käytä laitetta ainoastaan ulkona tai hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Polttoainejärjestelmä ja moottori kuumenevat moottorin käytön aikana. Ehkäistäksesi palovammat vältä koskemasta niihin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajoneuvon tarkistaminen onnettomuuden jälkeen

Jos kaadut ajoneuvollasi tai joudut onnettomuuteen, pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo vaurioiden varalta. Onnettomuuden aiheuttamat vauriot ajoneuvolle voivat olla vakavampia kuin uskotkaan.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisuuskoulutus

Kun ostit uuden ajoneuvosi, sinulle tarjottiin ajoneuvon peruskäyttökoulutusta. Sait myös painettuja materiaaleja, jotka selittävät ajoneuvon turvalliset käyttötavat. Sinun tulisi tarkistaa nämä tiedot säännöllisesti. Jos ostit käytetyn ajoneuvon muulta osapuolelta kuin jälleenmyyjältä, voit pyytää turvallisuuskoulutusta miltä tahansa valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Tutustu kaikkiin lakeihin ja määräyksiin, jotka koskevat ajoneuvosi käyttöä alueellasi. CFMOTO kehottaa sinua noudattamaan tarkasti omistajan käsikirjassa esitettyä suositeltua huolto-ohjelmaa. Tämä ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki ajoneuvosi kriittiset osat tarkastetaan ja huolletaan perusteellisesti tietyin väliajoin turvallisuuden takaamiseksi.

Turvallisuusohjeet ajoneuvon käytölle

Seuraavien ohjeiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Lue tämä käsikirja ja kaikki varoitustarrat huolellisesti, ja noudata kuvattuja toimintaohjeita.

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta. Käy turvallisuuskurssi. Aloittelijoiden tulee saada koulutusta valtuutetulta kouluttajalta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi tietoa tarjolla olevista koulutuksista.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaan henkilön kuljettaa ajoneuvoa.
- Älä anna kenenkään kuljettaa ajoneuvoa, jos hän ei ole lukenut tätä omistajan käsikirjaa ja kaikkia turvallisuus- ja varoitustarroja sekä käynyt valtuutettua turvallisuuskurssia.

TURVALLISUUSOHJEET

- Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa ilman hyväksytyä kypärää, joka istuu kunnolla. Käytä aina silmäsuojaa (ajolaseja tai kasvomaskia), hanskoja, saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkälahkeisia housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoa tai ajon aikana.
- Älä koskaan aja liian korkealla nopeudella. Määritä ajonopeutesi maaston, ajo-olosuhteiden ja oman ajokokemuksesi mukaan.
- Älä koskaan yritä keulimista, hyppyjä tai muita temppuja.
- Tarkasta ajoneuvosi aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa.
- Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa esitettyjä tarkastusaikatauluja ja huoltoja.
- Pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla käytön aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole tarkkana muuttuvissa maasto-olosuhteissa.
- Älä koskaan aja liian kovalla, liukkaalla tai pehmeällä alustalla.
- Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia ohjeita siitä, kuinka käännytään turvallisesti. Harjoittele kääntymistä pienillä nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käännä liian nopeassa vauhdissa.
- Vie ajoneuvo aina tarkistettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle, jos se on ollut onnettomuudessa.
- Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kyvyillesi. Harjoittele pienemmillä mäillä ennen kuin yrität suurempia mäkiä.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja mäkien kiipeämiseen:
 - Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin nouset mäelle.
 - Älä koskaan nouse mäille, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Siirrä painosi eteenpäin.
 - Älä koskaan paina kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä vaihteiden vaihtoja.
 - Älä koskaan ylitä mäkeä suurella nopeudella.

TURVALLISUUSOHJEET

- Noudata aina alamäessä ja mäessä jarruttaessa seuraavia asianmukaisia menettelytapoja:
 - Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin aloitat laskun mäkeä alas.
 - Siirrä painosi taaksepäin.
 - Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
 - Vältä laskemasta mäkeä alaspäin kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle.
 - Matkusta suoraan mäkeä alas, aina kun mahdollista.
- Noudata aina mäen reunaan ajaessa seuraavia asianmukaisia menettelytapoja:
 - Vältä mäkiä, joissa on liian liukas tai löysä pinta.
 - Siirrä painosi ajoneuvossa ylämäen suuntaisesti.
 - Älä yritä kääntää ajoneuvoa mäessä, ennen kuin olet oppinut (tasaisella alustalla) tässä käsikirjassa kuvatun kääntötekniikan.
 - Vältä jyrkän mäen sivun ajaminen aina kun mahdollista.
- Käytä aina asianmukaisia menettelytapoja, jos pysähdyt tai lähdet valumaan taaksepäin mäkeä noustessa:
 - Pysähtymisen välttämiseksi pidä tasainen nopeus mäkeä noustessa.
 - Jos pysähdyt tai lähdet valumaan taaksepäin, noudata tässä käsikirjassa kuvattua jarrutuksen erityismenettelyä.
 - Poistu ajoneuvosta aina ylämäkeen tai toiselle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.
 - Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse kyytiin uudelleen tässä käsikirjassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

TURVALLISUUSOHJEET

- Tarkista aina esteet, ennen kuin ajat uudella alueella. Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja tässä käsikirjassa kuvatulla tavalla, kun liikut esteiden yli.
- Ole aina varovainen luiston tai liukumisen varalta. Liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, kulje hitaasti ja ole erityisen varovainen luiston tai hallinnan menetyksen varalta.
- Vältä ajoneuvon käyttöä syvän tai nopeasti virtaavan veden läpi. Jos se on väistämätöntä, kulje hitaasti, tasapainota itsesi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja säilytä hidas ja tasainen liike eteenpäin. Älä tee äkillisiä käännöksiä, pysähtymisiä tai kaasutuksia.
- Märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut vedestä poistumisen jälkeen. Käytä niitä tarvittaessa kevyesti useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.
- Tarkista aina, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä peruuttaessa. Peruuttamisen ollessa turvallista, liiku hitaasti ja vältä kääntymistä terävissä kulmissa.
- Käytä aina ajoneuvollesi määritettyä rengaskokoa ja -tyyppiä sekä pidä aina oikea rengaspaine.
- Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisävarusteita väärin.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvosi ilmoitettua kantavuutta. Kuorman on oltava asianmukaisesti jaettu ja kiinnitetty kunnolla. Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita kuorman kuljettamiseksi tai hinaamiseksi. Varaa pidempi matka jarrutukseen.
- Poista virta-avain aina, kun ajoneuvoa ei käytetä estääksesi luvattoman käytön tai tahattoman käynnistymisen.
- Lapsia tai lemmikkejä ei saa kuljettaa tavaratelineillä.
- Älä koskaan koske liikkuviin osiin, kuten pyöriin, vetoakseliin, jne.

LISÄTIETOA ajoneuvojen turvallisuudesta saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa suuresti, jos kuljettaja ei tiedä, miten ajoneuvoa käytetään asiaankuuluvalla tavalla eri tilanteissa, olosuhteissa tai maastoissa.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulee läpäistä turvallisuuskoulutus, mikäli jälleenmyyjällä on sellainen tarjolla. Kuljettajan tulee harjoitella säännöllisesti koulutuksessa oppimiaan taitoja ja ohjaustekniikoita, joita kuvaillaan tässä omistajan käsikirjassa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia vammoja tai jopa kuolema voi aiheutua ikäsuositusta nuoremman henkilön käyttäessä ajoneuvoa. Vaikka lapsi tai nuori olisi suosituksien mukaisessa iässä, hänellä ei välttämättä ole taitoja tai kykyjä ajoneuvon turvalliseen käyttöön. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai vammautumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö on kielletty kaikilta alle 16-vuotiailta.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Matkustajan kuljettaminen ajoneuvolla, joka ei ole suunniteltu matkustajien kuljettamiseen tai liian monen matkustajan kuljettaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

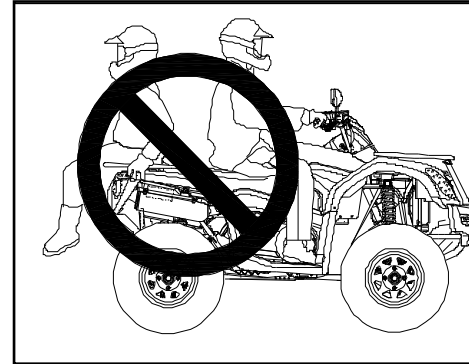
Matkustaja, joka ei ole turvallisesti istuimellaan voi odottamatta pudota ajoneuvon kyydistä tai osua liikkuviin kohteisiin, mikä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

Matkustaja, joka ei istu ohjeistetusti kuljettajan takana, voi sinkoutua yllättäen ajoneuvon kyydistä tai osua liikkuviin osiin. Tämä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

Matkustajakapasiteetin ylittäminen heikentää merkittävästi kuljettajan kykyä tasapainottaa ja hallita ajoneuvoa.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan kuljeta matkustajaa ajoneuvolla, jota ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen. Älä kuljeta useampaa matkustajaa, kuin mikä on sallittua.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajaminen päällystetyillä pinnoilla, kuten jalkakäytävillä, kävelypolkujen pysäköintialueilla tai yleisillä teillä ja kaduilla.

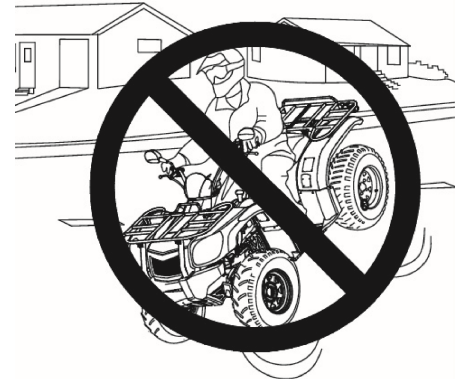
MITÄ VOI TAPAHTUA:

Tämän ajoneuvon renkaat on suunniteltu maastoajoon. Päällystetyillä pinnoilla ajaminen vaikuttaa suuresti ajoneuvon käsittelemiseen, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen ja/tai onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja päällystetyillä pinnoilla. Jos sitä ei voi välttää, hidasta vauhtia äläkä tee äkkinäisiä kääntymis- tai jarrutusliikkeitä.

Älä koskaan käytä ajoneuvoa yleisillä teillä tai kaduilla, jos se ei ole laissa sallittua. Tarkista paikalliset lait varmistuaksesi asiasta.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

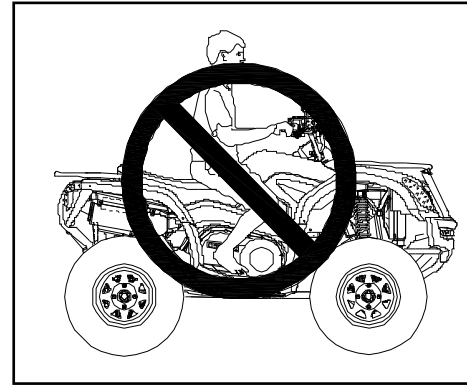
Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kuljettaminen ilman hyväksytyä kypärää kasvattaa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuustilanteessa. Suojalasiin puuttuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja lisätä silmävamman vaaraa. Ajoneuvon käyttö ilman suojavaatetusta voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina hyväksytyä kypärää, jonka istuvuus on sinulle sopiva. Käytä myös suojalaseja tai suojavisiiriä, hansikkaita, pitkähihaista paitaa tai takkia, pitkiä housuja ja pohkeen yli ulottuvia jalkineita.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö alkoholiin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Päihteiden nauttiminen voi vaikuttaa kuljettajan harkintakykyyn. Reaktioaika voi olla pidempi ja kuljettajan tasapaino ja hallinnointikyky voi kärsiä. Päihteiden nauttiminen ennen ajoa tai sen aikana voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen, vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan käytä mitään päihteitä ajoneuvon käytön aikana tai sitä ennen.



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää kuljettajan riskiä menettää ajoneuvon hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä ajoneuvoa aina maastoon, näkyvyyteen, omiin taitoihisi ja olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Keulimisen, hyppyjen ja muiden temppujen suorittaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvolla temppuilu lisää onnettomuus- ja kaatumisriskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä keulimista, hyppyjä tai muita temppuja.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ennen kuin sitä on asianmukaisesti tarkastettu.

Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti.

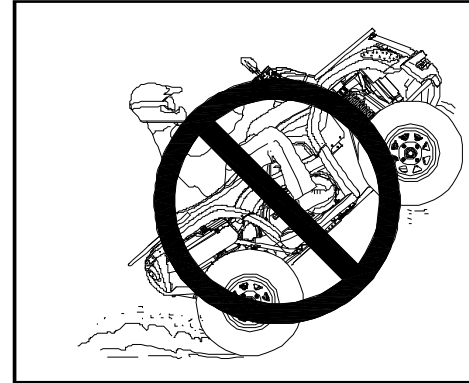
MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden ja laitevaurioiden riskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkasta aina ajoneuvosi ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa.

Noudata aina tässä käsikirjassa annettua määräaikaishuoltojen ja -tarkistusten aikataulua.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Käsien irrottaminen ohjaustangosta tai jalkojen irrottaminen jalkatuista ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Jopa yhden käden tai jalan irrottaminen hallintalaitteilta voi heikentää kykyä hallita ajoneuvoa tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja ajoneuvosta putoamisen.

Jos kuskin jalka ei ole asetettu tukevasti jalkatukeen, se voi joutua kosketuksiin takapyörien kanssa ja johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla ajon aikana.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vääränlainen tapa kääntyä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vääränlainen tapa kääntyä voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen, joka puolestaan voi johtaa törmäykseen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata aina tämän omistajan käsikirjan määrittelemiä ohjeita kääntyessäsi. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla ennen kuin kokeilet kääntymistä suuremmilla nopeuksilla. Älä koskaan käännä ajoneuvoa nopeuden ollessa liian suuri.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Lisävarovaisuuden unohtaminen, kun ajoneuvolla ajetaan äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ajaminen voi aiheuttaa pidon menettämisen tai ajoneuvon ohjaukskyvyn menettämisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä aja ajoneuvolla äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut vaadittavat taidot, jotka vaaditaan ajoneuvon kuljettamiseen mainituissa olosuhteissa. Käytä aina lisävarovaisuutta äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

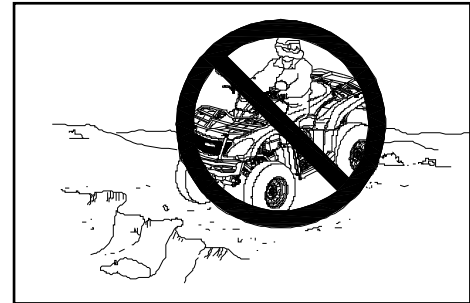
Lisävarovaisuuden unohtaminen vieraassa maastossa ajettaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vieras maasto voi sisältää piileviä kiviä, töyssyjä tai kuoppia, jotka voivat aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Kuljeta ajoneuvoa hitaasti ja käytä lisävarovaisuutta kun ajat vieraassa maastossa. Ole aina valpas vaihtuvien maastolosuhteiden varalta.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erittäin jyrkässä mäessä nousu tai väärin toteutettu mäkien ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

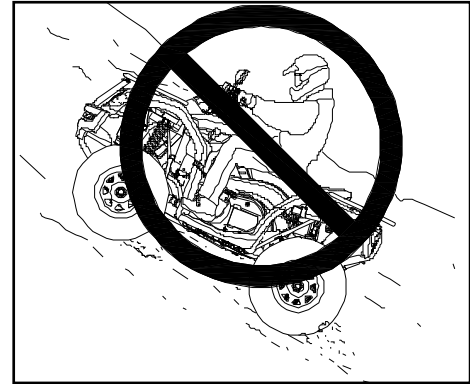
Väärin suoritettu mäkien ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvollesi tai ajotaidoillesi. Harjoittele pienemmässä mäessä ennen kuin yrität nousta suureen mäkeen. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin nouset mäelle.

Älä koskaan kiipeä mäelle, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Siirrä painoasi eteenpäin. Älä koskaan kaasuta äkillisesti ajaessasi ylämäkeen.

Ajoneuvo voi kaatua taaksepäin. Älä koskaan aja minkään mäen yli suurella nopeudella, sillä jokin este, jyrkkä pudotus, toinen ajoneuvo tai henkilö voi olla mäen toisella puolella.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erittäin jyrkässä mäessä lasku.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

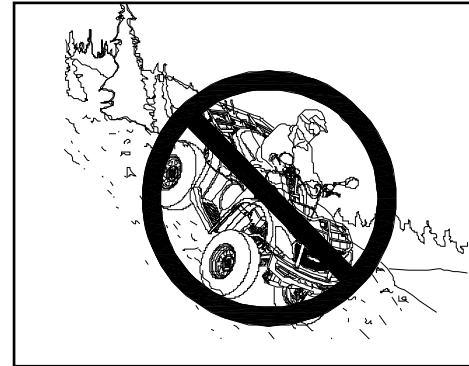
Väärä ohjausliike alamäessä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan laske mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvollesi tai ajotaidoillesi. Harjoittele pienemmässä mäessä ennen kuin menet suurempiin mäkiin. Tarkista maasto aina huolellisesti, ennen kuin lasket mäkeä.

HUOMAA:

Alamäkeen ajettaessa tarvitaan erityinen ajo- ja jarrutustekniikka. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin laskeudut mäkeä. Siirrä painosi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä laskeutumasta mäkeä kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle. Aja suoraan mäkeä alaspäin aina kun mahdollista.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vääränlainen mäkien ylitys tai kääntyminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mäen vääränlainen ylittäminen tai mäessä kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa mäessä ennen kuin olet oppinut kääntymistekniikan tasaisella alustalla omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla.

Ole erityisen varovainen kääntyessäsi missä tahansa mäessä. Vältä jyrkässä mäessä kääntymistä.

KUN AJETAAN MÄKEÄ PITKIN SIVUSUUNNASSA:

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita. Vältä ajamista mäessä, jossa on erittäin liukas tai löysä pinta. Nojaa painosi ylämäen suuntaan ajoneuvosta katsottuna.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Pysähtyminen, valuminen tai väärin ajoneuvosta poistuminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ylläpidä tasaista nopeutta mäkeä noustessa.

JOS ETENEMISVAUHTI MENETETÄÄN KOKONAAN:

Sulje kaasu ja nojaa painosi ylämäen suuntaan. Käytä etujarrua. Kun ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt, paina myös jalkajarrua ja kytke pysäköintivaihte.

MIKÄLI LAITE ALKAA LIUKUA ALASPÄIN:

Pidä paino ylämäen puolella ja älä kaasuta. Älä koskaan käytä jalkajarrua liukuessasi taaksepäin. Käytä etujarrua. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jalkajarrua ja vaihda vaihdevalitsin pysäköintiasentoon. Poistu ajoneuvosta ylämäkeen tai sivupuolelle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse kyytiin uudelleen omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla.



TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Esteiden ylitys asiaankuulumattomalla tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Esteiden ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkista mahdolliset esteet liikkuessasi tuntemattomassa ympäristössä. Jos mahdollista, vältä ylittämästä suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Mikäli ylitystä ei voida välttää, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja suositeltua toimintatapaa, joka on kuvattu tässä omistajan käsikirjassa.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Luisuminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Luisuminen tai liukuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Jos renkasiin palaa pito äkillisesti, ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, tulee liikkua hitaasti ja erityisen varovasti, jotta luisuminen tai liukuminen voidaan välttää.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon ylikuormaaminen tai väärin suoritettu kuormaus tai hinaus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormaus tai hinaus voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan ylitä ajoneuvolle asetettua maksimikuormausmäärää. Kuorman pitää olla asiaankuuluvasti lastattu ja pitävästi kiinnitetty. Vähennä nopeutta ja käytä hitaampaa vaihdetta aina kun kuljetat kuormaa tai vedät peräkärriä. Huomioi, että jarrutusmatkan tulee olla pidempi. Noudata aina omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita kuorman lastaamisesta ja peräkärriä vetämisestä.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Syvän tai nopeasti virtaavan veden ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua ja aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Vältä syvässä ja virtaavassa vedessä ajamista. Mikäli suositellun maksimikorkeuden ylittävässä vedessä ajamista ei voida välttää, aja hitaasti ja tasaa painosi huolella. Vältä äkkinäisiä liikkeitä ja aja eteenpäin tasaista ja rauhallista vauhtia. Älä tee äkkinäisiä käännoksiä tai pysähdyksiä, äläkä tee nopeita kaasun muutoksia. Märät jarrut ovat voineet menettää tehoaan, joten testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Mikäli tarpeen, jarruttele hitaassa vauhdissa useampia kertoja, jotta jarrut kuivuvat.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärin suoritettu peruutus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi törmätä esteisiin tai ihmisiin aiheuttaen vakavia vammoja.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ennen peruutusvaihteelle vaihtamista tarkista aina ympäristö esteiden tai mahdollisesti takana seisovien henkilöiden varalta. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö sopimattomilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon sopimattomien renkaiden käyttö tai väärä tai epätasainen rengaspaine voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina omistajan käsikirjassa määriteltyä rengastyyppejä ja -kokoa. Pidä huoli, että rengaspaineet on määritellyllä tasolla.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Asiaankuulumattomalla tavalla muokatun ajoneuvon käyttö.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Asiaankuulumattomien lisälaitteiden asennus tai ajoneuvon muokkaus voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä sopimattomia lisävarusteita. Kaikkien ajoneuvon lisättyjen osien ja lisävarusteiden on oltava alkuperäisiä osia tai vastaavia komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi tässä ajoneuvossa. Osat on asennettava ja niitä on käytettävä hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon kuljettaminen jäällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mikäli ajoneuvo putoaa jään läpi, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai se voi johtaa kuolemaan.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja jäällä.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

Avainten jättäminen virtalukkoon voi aiheuttaa ajoneuvon asiantonta käyttöä ja johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan. Poista aina avain virtalukosta, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

VAROITUS

Kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen valtuutetun jälleenmyyjän on hyvä tutkia ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta, mukaanlukien jarrut, kaasu ja ohjausjärjestelmä.

VAROITUS

Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö edellyttää hyvää harkintakykyä ja fyysistä kuntoa. Ihmiset, joilla on fyysisiä tai psyykkisiä vammoja ovat suuremmassa riskissä menettää ajoneuvon hallinnan ja kaatua, mikä voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Pakojärjestelmän osat ovat hyvin kuumia moottorin käydessä ja heti ajoneuvon käytön jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja tai tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä syttyvät materiaalit etäällä pakojärjestelmästä. Noudata varovaisuutta liikkuessasi pitkässä heinikossa, erityisesti jos se on kuivaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvalliset ajovarusteet

Käytä aina ajaessasi asiaankuuluvaa vaateetusta. Tämän ajoneuvon kuljettaminen edellyttää erityistä suojavaatetusta. Kunnollinen vaateetus takaa ajomukavuuden ja vähentää loukkaantumisriskiä.

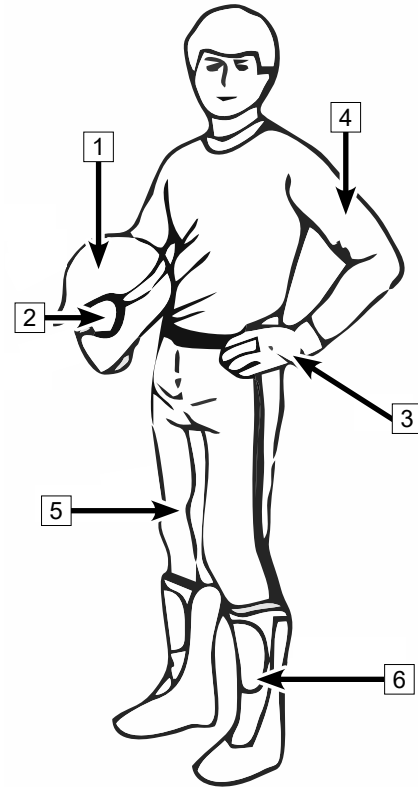
- 1 Hyväksytty kypärä
- 2 Silmien suojaus
- 3 Ajohanskat
- 4 Pitkähihainen paita tai takki
- 5 Pitkälahkeiset housut
- 6 Pitkävartiset saappaat

Säästä riippuen saatat tarvita lisävarusteita, kuten huurtumista estäviä suojalaseja, lämpöalusvaatteita ja kasvosuojan kylmää säätä varten. Kuljettaja ei saa koskaan käyttää väljiä vaatteita, jotka voivat takertua ajoneuvoon tai puiden oksiin ja pensaisiin.

Kypärä ja silmien suojaus

Hyväksytty kypärä voi estää vakavan päävamman onnettomuuden sattuessa. Huomaa, että edes paras kypärä ei välttämättä suojaa loukkaantumisilta.

Valitsemasi kypärän tulee täyttää maasi tai alueesi vaatimukset, ja koon tulee istua hyvin. Suljettu kypärä kasvosuojuksella estää paremmin hyönteisten, lentävien kivien, pölyn ja irrallisten roskien lentämisen kasvoille.



TURVALLISUUSOHJEET

Avoin kypärä ei voi tarjota samaa suojaa kasvoillesi ja leuallesi kuin suljettu kypärä. Käytä irrallisia kasvonaamioita ja suojalaseja, kun käytät avointa kypärää.

Silmälasit tai aurinkolasit eivät takaa tarpeeksi hyvää suojaa silmille, sillä ne voivat lentää päästä tai särkyä onnettomuustilanteessa ja aiheuttaa lisävahinkoja. Ne eivät myöskään estä tuulen ja ilmassa lentävien esineiden lentämistä silmiin.

Käytä sävytettyä maskia tai laseja päiväsaikaan kirkaalla säällä. Älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa, sillä sävytys voi vaikuttaa kykyysi erottaa värejä. Älä käytä sävytettyjä suojavarusteita, jos kykyysi nähdä värejä on huono.

Ajohanskat

Viisisormiset hanskat voivat suojata käsiäsi tuulelta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja roiskeilta. Hyvin istuvat hanskat auttavat ajoneuvon ohjaamisessa ja helpottavat käsien väsymistä. Jos hanskat ovat liian painavat, ajoneuvon ohjaaminen on vaikeaa.

Lujat moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi onnettomuuden tai kaatumisen sattuessa. Moottorikelkkäkäsineet tarjoavat paremman suojan kylmillä alueilla ajettaessa.

Takit, housut ja moottoripyöräasut

Käytä takkia tai pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja tai vaihtoehtoisesti kokonaista ajoasua. Laadukkaat suojavarusteet tuovat mukavuutta, ja haitalliset ympäristötekijät eivät pääse niin helposti häiritsemään ajamistasi. Laadukkaat ja vahvasta materiaalista valmistetut suojavarusteet voivat ehkäistä tai vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

TURVALLISUUSOHJEET

Kun ajat kylmällä säällä, suojaa itsesi hypotermialta, joka tarkoittaa hyvin matalaa ruumiinlämpötilää. Hypotermia voi aiheuttaa keskittymiskyvyn ja tarkkojen lihasliikkeiden menetystä sekä reaktioiden hidastumista. Kylmissä olosuhteissa kunnollinen suojarustus, kuten tuulenkestävä takki ja eristetyt vaatekerrokset ovat välttämättömiä. Jopa kohtuullisissa lämpötiloissa ajaessasi tuuli voi tuntua todella kylmälle säälle sopivat suojarusteet saattavat olla liian kuumia, kun ajoneuvo on pysähtyneenä. Suosi kerrospukeutumista, jotta voit tarvittaessa vähentää vaateetusta. Voit lisätä suojarusteiden päälle tuulenpitävän ulkokerroksen, joka estää kylmän ilman pääsyn iholle.

Pitkävartiset saappaat

Käytä aina suljettuja ja nilkkojen yli ulottuvia saappaita. Tukevat nilkan yli yltävät saappaat, joissa on luistamattomat pohjat suojaavat jalkoja paremmin, ja niiden ansiosta saat jalkasi asetettua kunnolla jalkatuille. Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua ajoneuvon osiin. Talvella sopii parhaiten kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nailon- tai nahkapäällinen ja irrotettava huopavuori. Vältä kumisaappaita, jotka voivat jäädä jumiin jarrupolkimen taakse.

Muut ajovarusteet

Sadevarusteet

Sadesäällä ajettaessa on suositeltavaa käyttää sadeasua tai vedenpitävää ajopukua. Pitkillä matkoilla on hyvä kantaa sadevarustusta mukana. Kuivat vaatteet pitävät kuljettajan olon mukavana ja keskittymiskyvyn parempana.

Kuulon suojaaminen

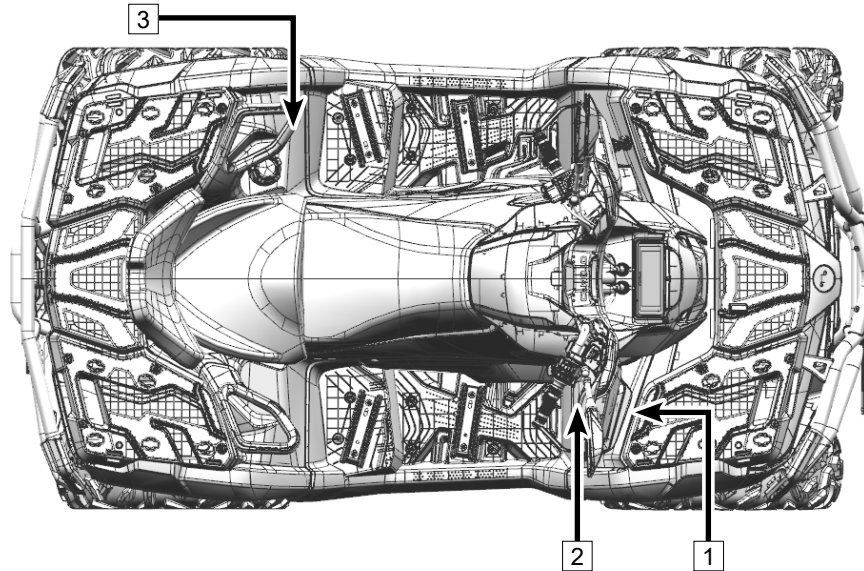
Pitkäaikainen altistuminen tuulelle ja moottorin äänelle ajon aikana voi aiheuttaa pysyvän kuulovaurion. Oikein käytetyt kuulosuojaimet, kuten korvatulpat, voivat auttaa estämään kuulon heikkenemistä. Tarkista paikalliset lait ennen minkään kuulonsuojaimen käyttöä.

TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

CFORCE 800 / CFORCE 1000 ja CFORCE 1000 OVERLAND 2 hengen mönkijät

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon sinun turvaksesi. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra menee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten.



TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

1

NOTICE

- Read owner's manual carefully before operating.
- Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission.
- Check engine oil every 500 kilometers (310 miles).

9AWV-190008-8000 US236

3

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 10 psi (70 kPa)
Rear: 10 psi (70 kPa)
- Maximum weight capacity: 661lbs. (300kg)

9AWV-190003-8000 US239

⚠ WARNING

< 45kg (99.2lbs) < 90kg (198.4lbs)

820kg (1808lb)

50kg (110lb)

9AWV-190007-8000 US231

TURVALLISUUSOHJEET

2

⚠ WARNING

OPERATOR UNDER 16

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases the chances of severe injury or death to both operator and passenger.

NEVER operate this vehicle if you are under age 16.

9AWV-190004-8000 US231

⚠ WARNING

PASSENGER SAFETY

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH.

NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER

NEVER RIDE AFTER USING DRUGS OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST ALWAYS:

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable - get off and walk if conditions require

Välis-NMMR-UMM r pGN

⚠ WARNING

Improper use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper ATV training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

9AWV-190002-8000 US231

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

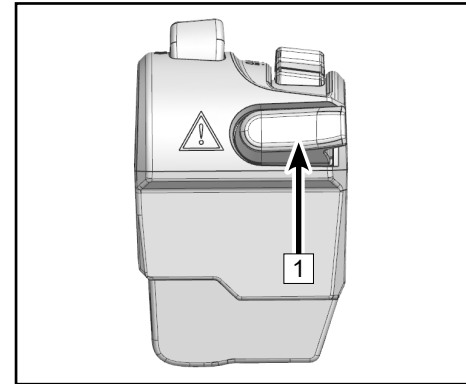
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet

1 Ohituskytkin

Moottori siirtyy oletuksena nopeusrajoitettuun tilaan, kun nelivedon lukitus (F-LOCK) kytketään päälle. Jos ajo-olosuhteet edellyttävät moottorin täyttä tehoa:

- Vapauta kaasua. Paina ohituskytkintä ja pidä se pohjassa. (Kun ohituskytkintä painetaan, ohituskytkimen merkkivalo palaa.)
- Lisää kaasua. Täysi moottoriteho on nyt käytössä.
- Kytkimen vapautus palauttaa nopeusrajoitettuun tilaan.

HUOMAA: Ohituskytkin ei toimi kun valittuna on 2WD/4WD -tila tai peruutusvaihte.






VAROITUS

Älä paina nopeusrajoittimen ohituskytkintä samaan aikaan kun kaasupoljin on painettuna. Ohituskytkimen painaminen kaasun ollessa päällä voi johtaa äkilliseen kiihdytykseen, laitteen ohjattavuuden menetykseen, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan. Vapauta aina kaasua ennen kuin painat nopeusrajoittimen ohituskytkintä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

2 Ajovalojen kytkin

Ajovalojen kytkimessä on 4 eri asentoa:



	Kun kytkin on tässä asennossa, kaukovalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.
	Kun kytkin on tässä asennossa, etuvalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.
OFF	Kun kytkin on tässä asennossa, kaikki valot ovat pois päältä.
	Kun kytkin on tässä asennossa, etuvalot, takavalot ja pysäköintivalot ovat päällä.

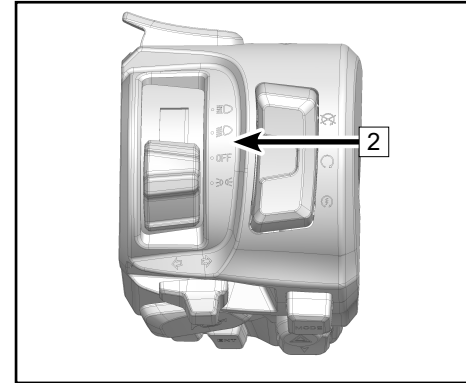
VAARA

Älä käytä ajovaloja yli 15 minuuttia moottorin ollessa sammutettuna. Akku voi purkautua siihen pisteeseen, että käynnistysmoottori ei enää toimi. Jos näin käy, irrota akku ja lataa se.

3 Vilkku (jos varusteena)

Vilkkukytkimessä on 3 asentoa. Liikuta kytkintä halutun toiminnon mukaan:

	Kun liikutat kytkintä vasemmalle, vasemmanpuoleinen vilkkuvalo vilkkuu.
	Kun liikutat kytkintä oikealle, oikeanpuoleinen vilkkuvalo vilkkuu.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

4 Hätävalokytkin (jos varusteena)



Kun hätävalokytkintä painetaan, etu- ja takavilkut sekä kojelaudassa olevat vilkkujen merkkivalot vilkkuvat.

5 Torvikytkin (jos varusteena)



Kun torvikytkintä painetaan, kuuluu äänimerkki.

6 Toimintatilakytkin (jos varusteena)

Toimintatila vaihtuu oletuksena. Kojelaudan asetusnäkyssä voidaan säätää ajotilaa, näytön kirkkautta, navigoinnin äänenvoimakkuutta ja kosketuspainikkeita.

7 Käynnistys-/sammutuskytkin




Kun kytkin on tässä asennossa, EFI-järjestelmä ja käynnistysjärjestelmä ovat pois päältä.

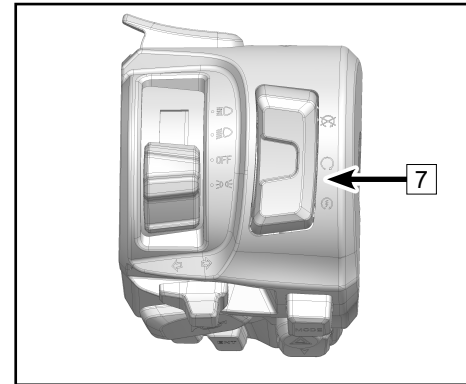
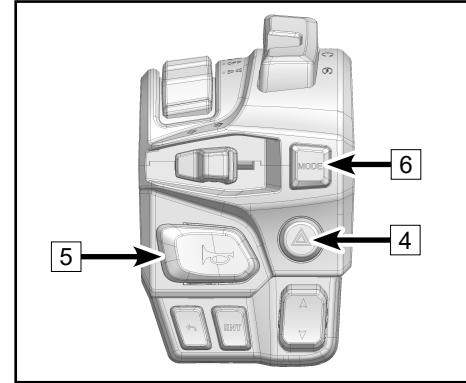


Kun kytkin on tässä asennossa, EFI-järjestelmä ja käynnistysjärjestelmä ovat päällä.



Kun pääkytkin on ON-asennossa ja käynnistys-/sammutuskytkin on -asennossa, käynnistä moottori painamalla kytkintä.

HUOMAA: Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, kun jarrua painetaan samalla. Ajoneuvon voi käynnistää ilman jarrua pysäköinti- ja vapaavaihteilla.



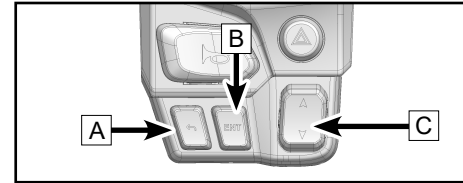
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

8 Kojelaudan painikkeet

A Palaa-painike: Paina palataksesi edelliseen valikkoon.

B ENTER-painike (ENT): Paina päästäksesi valikkoon.

C Ylös/Alas-painikkeet: Paina navigoidaksesi valikon vaihtoehdoissa.



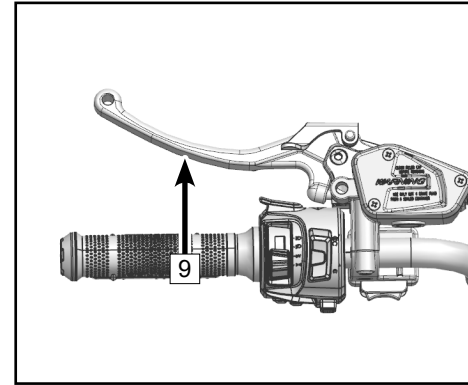
VALIKKO: Puhelut>Viat>Puhelin>Musiikki>Muu

Toiminta	Päänäkymä	Valikko	Valikko- Musiikki- näkymä-	Puhelu (kaikki näkymät)	Musiikin soidessa (päänäkymä)	Musiikki	Vian ponnahdus- ikkuna
Paina ylös- painiketta	Siirry Vaihtoehdotoinen tieto 1	Ylös	Lisää äänen- voimakkuutta	Lisää äänen- voimakkuutta	Lisää äänen- voimakkuutta	Lisää äänen- voimakkuutta	/
Paina pitkään ylös-painiketta	Nollaa TRIP 1, 2 ajokilometrit		Vaihda edellinen kappale	/	Vaihda edellinen kappale	Vaihda edellinen kappale	/
Paina alas- painiketta	Siirry Vaihto- ehtoinen tieto 2	Alas	Vähennä äänen- voimakkuutta	Vähennä äänen- voimakkuutta	Vähennä äänen- voimakkuutta	Vähennä äänen- voimakkuutta	/
Paina pitkään alas-painiketta	/	/	Vaihda seuraava kappale	/	Vaihda seuraava kappale	Vaihda seuraava kappale	/
Paina vahvista-painiketta	Siirry edelliseen valikkoon	Siirry seuraavaan valikkoon / vahvista	Toista / Tauko	Vastaa puheluun	/	Toista / Tauko	/
Paina pitkään vahvista-painiketta	/	/	/	/	Toista / Tauko	/	/
Paina palaa- painiketta	/	Palaa edelliselle tasolle	Palaa edelliselle tasolle	Hylkää puhelu/ lopetaa puhelu	/	/	Peruuta vika- näköymästä (yksi painallus/vika)

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

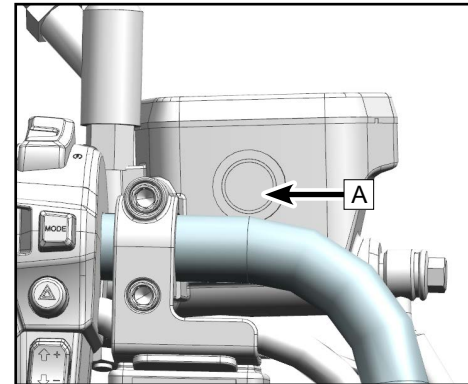
9 Käsijarru

Käsijarruvipu sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa ja ohjaa sekä etu- että takajarruja. Vedä sitä itseäsi kohti jarruttaaksesi. Kun vipua puristetaan, sen kuuluu tuntua jämäkältä. Mahdollinen väljyys viittaa mahdolliseen nestevuotoon tai matalaan pääsylinterin nestetasoon, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosia ja korjausta varten.



A Etujarrunestesäiliö ja tason ilmaisin

Tarkista etujarrunestesäiliön nestetaso ennen jokaista ajoa. Etujarrunestesäiliö sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa. Nestetaso voi tarkastaa pääsylinterin sivun osoittimen avulla. Jos nestetaso on alhaisempi kuin alin merkki, täytä jarrunestettä riittävästi.



VAROITUS

Liian täynnä oleva pääsylinteri voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukittumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste aina suositellulla tasolla. Älä ylitäytää säiliötä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Pysäköintijarru

Hydraulinen pysäköintijarru

Hydraulinen pysäköintijarru on sijoitettu vasemmanpuoleiseen käsijarruun. Kun haluat kytkeä pysäköintijarrun päälle, tartu tiukasti vasemmanpuoleiseen käsijarruvipuun ja paina samanaikaisesti jalkajarrua. Paina sitten hydraulisen pysäköintijarrun vipua **A** oikealla kädelläsi nuolen osoittamaan suuntaan ja vapauta jarru.

VAROITUS

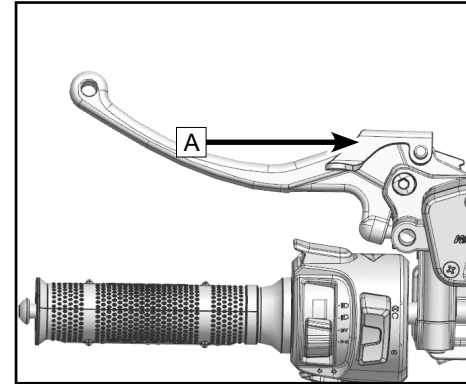
Älä käytä ajoneuvoa pysäköintijarrun ollessa kytkettynä, sillä se voi aiheuttaa onnettomuuden, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Tarkista ja varmista, että pysäköintijarru ei ole kytkettynä ennen ajoneuvon käyttöä.

Tärkeä turvatoimi

Jos ajoneuvoa säilytetään pitkään, pysäköintijarru voi löystyä. Älä luota pelkästään pysäköintijarruun pysäköidessäsi kaltevalle alustalle. Laita jotain renkaiden taakse estämään ajoneuvon liikkuminen tai pysäköi tasaiselle maalle.

VAARA

Älä kytke hydraulista pysäköintijarrua ajon aikana.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Oikeanpuoleiset hallintalaitteet

1 Ajo-ohjausjärjestelmä

Tämä ajoneuvo on varustettu 2-WD/4-WD ja 4-WD/F-LOCK -kytkimillä. Valitse sopiva ajotila maaston ja ajo-olosuhteiden mukaan:

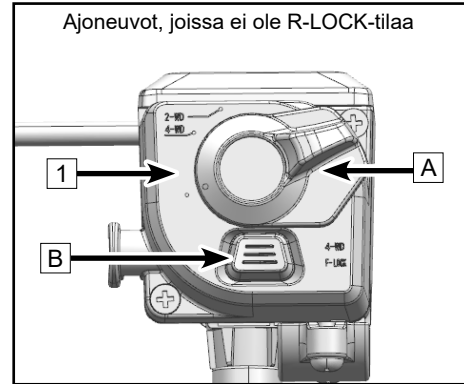
A: Vaihtaa takavedolle (2-WD) ja nelivedolle (4-WD).

B: Vaihtaa nelivedon (4-WD) lukittuun nelivetotilaan (F-LOCK).



VAROITUS

Ajoneuvo on pysäytettävä silloin, kun halutaan kytkeä 2WD/4WD tai 4WD-LOCK päälle tai pois päältä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos asetusta vaihdetaan ajon aikana.



F-LOCK-tilan toiminta

F-LOCK-tilassa molemmat etuakselit ovat lukittuneet ja ne pyörivät samalla nopeudella, mikä takaa maksimaalisen pidon eturenkaille. Tällöin ohjaus vaatii enemmän voimaa kääntymiseen. Kojelaudan ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes etutasauspyörästön lukko kytkeytyy päälle. Ajoneuvon nopeus on rajoitettu siihen saakka, kunnes tasauspyörästöjen lukot ovat kytkeytyneet (esim. kun merkkivalo vilkkuu).

Suurin ajonopeus F-LOCK-tilassa on rajoitettu 30 km/h. Jos olosuhteet edellyttävät moottorin täyden tehon olevan käytettävissä, paina vasemman säätimen ohituskytkintä nopeudenrajoituksen poistamiseksi käytöstä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

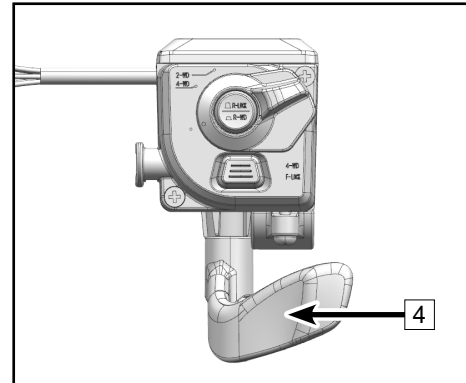
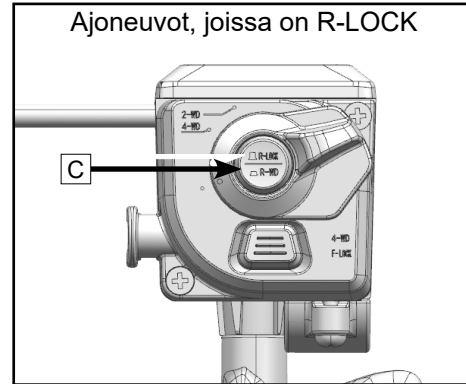
C: **R-LOCK** (valituilla alueilla): Vaihtaa takatasauspyörästön ja takavedon lukituksen. Tämä ominaisuus koskee vain ajoneuvoja, jotka on varustettu R-WD/R-LOCK-toiminnolla.

R-LOCK-tilan toiminta

R-lock-tilassa molemmat taka-akselit ovat lukittuneet ja ne pyörivät samalla nopeudella, mikä takaa maksimaalisen pidon takapyörille. Tällöin kääntövoima ja renkaiden kuluminen kasvavat kovilla alustoilla ajettaessa. Kojelaudan ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes takatasauspyörästön lukko kytketään päälle. Ajoneuvon nopeus on rajoitettu siihen saakka, kunnes tasauspyörästön lukko on kytkeytynyt (esim. kun merkkivalo vilkkuu).

4 Kaasuvipu

Kun moottori on käynnissä, kaasuvivun painaminen lisää moottorin nopeutta. Säädä nopeutta muuttamalla kaasuvivun asentoa. Koska kaasu on jousikuormitettu, kone hidastuu ja moottori palaa joutokäynnille aina, kun käsi irrotetaan kaasuvivulta. Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että kaasu toimii tasaisesti. Varmista, että kaasuvipu palaa tyhjäkäyntiasentoon heti, kun vipu vapautetaan.



VAARA

Tarkista kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos se ei toimi sujuvasti, selvitä syy. Korjaa vika ennen ajoneuvolla ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos syy ei selviä tai vika ei korjaannu.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Mekaaninen pysäköintijarru (valuilla alueilla)

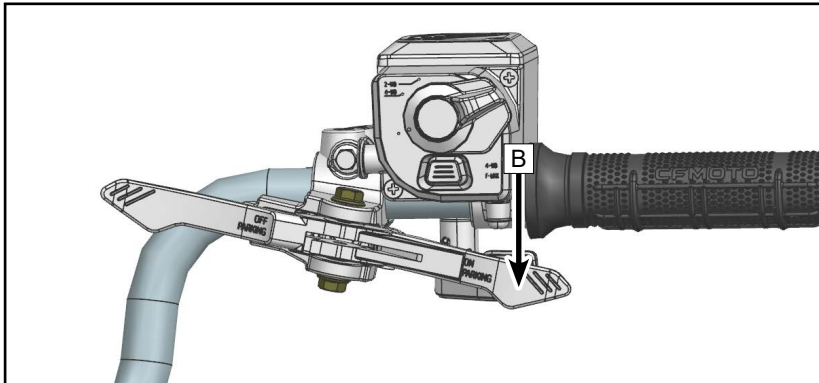
Mekaaninen pysäköintijarru sijaitsee oikeanpuoleisessa ohjauskytkimessä. Käännä pysäköintijarruvipua **B** oikealle kytkeäksesi pysäköintijarrun päälle. Kun pysäköintijarru on kytketty päälle, se estää kaasuvivun toiminnan.

VAROITUS

Älä käytä ajoneuvoa pysäköintijarrun ollessa kytkettynä, sillä se voi aiheuttaa onnettomuuden, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Varmista, että pysäköintijarru ei ole kytkettynä ennen ajoneuvon käyttöä.

Tärkeä turvatoimi

Jos ajoneuvoa säilytetään pitkään, pysäköintijarru voi löystyä. Älä luota pelkästään pysäköintijarruun pysäköidessäsi kaltevalle alustalle. Laita jotain renkaiden taakse estämään ajoneuvon liikkuminen tai pysäköi tasaiselle maalle.



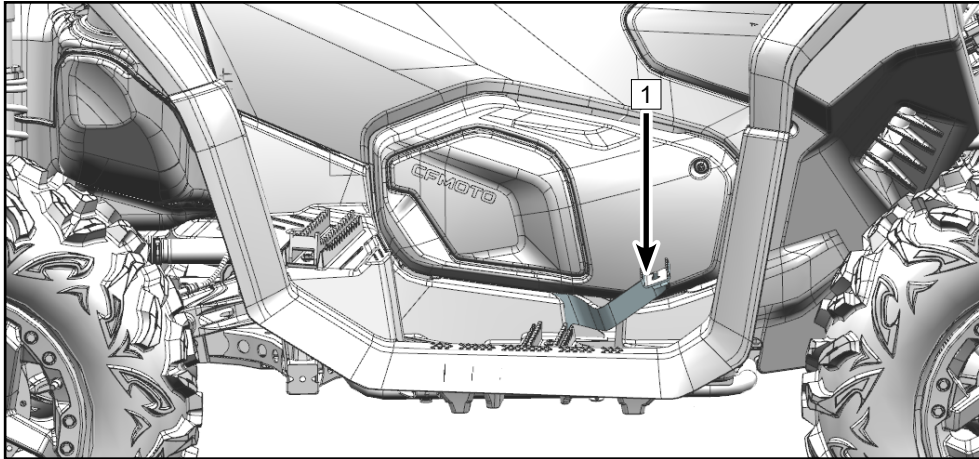
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Jalkajarru

Jalkajarrupoljin **1** sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella olevassa astinlaudassa. Jarrupoljinta painettaessa takajarrut jarruttavat. Polkimen pitää tuntua jämekältä käytössä. Löysä jarrupoljin voi tarkoittaa mahdollista nestevuotoa tai matalaa pääsylinterin nestetasoa, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään vian selvittämistä ja korjaamista varten.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö löysällä jarruvivulla tai -polkimella voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Älä koskaan käytä ajoneuvoa löysältä tuntuvalta jarruvivulla tai -polkimella.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vaihteiston vaihtevalitsin

Vaihteiston vaihtevalitsin **1** sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella.

VAARA

Pysäytä aina ajoneuvo ensin ja paina jalkajarrupoljinta ennen vaihteiden vaihtamista. Vaihteiden vaihtaminen moottorin kierrosluvun ollessa yli tyhjäkäynnin tai ajoneuvon liikkuesssa voi aiheuttaa vaihteistovaurion

L - Hidas vaihde. Vaihteiston alhainen nopeusalue. Sen avulla ajoneuvo liikkuu hitaasti pyörien suurimmalla vääntömomentilla.

VAARA

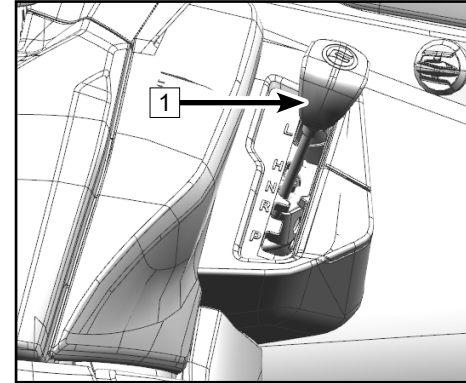
CVT-järjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi käytä aina hidasta vaihdetta pienillä nopeuksilla ajaessasi, peräkärryä vetäessäsi, raskasta lastia kuljettaessasi, ylittäessäsi esteitä tai ajaessasi mäkeä ylös tai alas.

H – Nopea vaihde. Vaihteiston suuri nopeusalue. Sen avulla ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa. Nopealla vaihteella H ajetaan ajoneuvon normaalilla nopeusalueella.

N – Vapaa vaihde. Vapaa-asennossa moottorin voima ei välity vaihteistosta renkaalle.

R – Peruutusvaihde. Peruutusvaihde mahdollistaa laitteen liikuttamisen taaksepäin.

P – Pysäköintivaihde. Pysäköintivaihde lukitsee vaihdelaatikon estääkseen laitetta liikkumasta.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon pysäköinti

Pysäköidessäsi ajoneuvoa sammuta moottori, paina jalkajarrua ja siirrä vaihteenvalitsin **1** P-asentoon.

VAARA

Kun vaihdat vaihteen P-vaihteelle, paina aina jarrupoljinta. Ravista ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että pysäköintivaihte on mennyt päälle.

Älä anna ajoneuvon rullata eteenpäin vaihtaessasi vaihdetta pysäköintivaihteelle, sillä tämä voi vaurioittaa vaihteistoa.

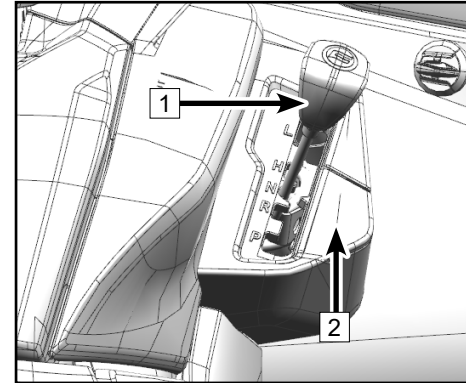
Tärkeä turvatoimi

Älä luota pelkästään pysäköintijarruun pysäköidessäsi kaltevalle alustalle. Laita jotain renkaiden taakse estämään ajoneuvon liikkuminen tai pysäköi tasaiselle maalle.

Vaihteenvalitsimen lukko (valituilla alueilla)

Vaihteenvalitsimen lukkoa **2** käytetään lukitsemaan vaihteisto ajoneuvon varkauden estämiseksi.

Jos ajoneuvo on jätettävä pitkäksi ajaksi jonnekin valvomatta tai jos se on pysäköitävä ulkona, siirrä vaihteenvalitsin **1** P-asentoon, nosta vaihteenvalitsimen lukon suoja **2** ja käytä virta-avainta lukitaksesi vaihteenvalitsimen varkauden estämiseksi.



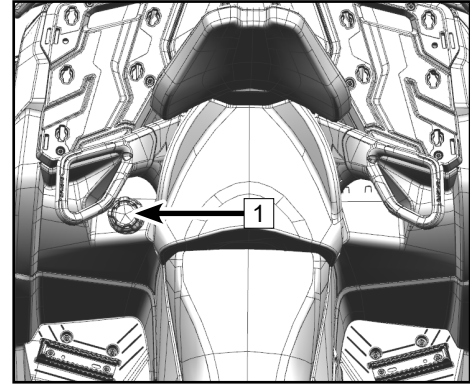
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Polttoainesäiliö

Polttoainetankin korkki **1** sijaitsee ajoneuvon oikeassa takalokasuojassa. Avaa polttoainesäiliön korkki lisätäksesi polttoainetta.

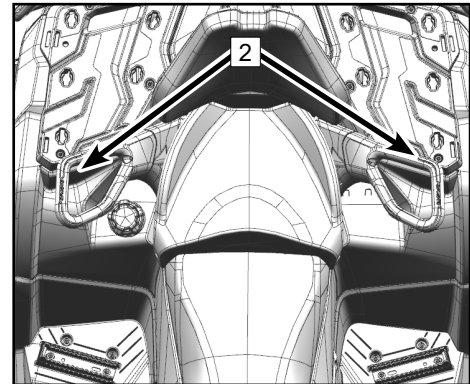
Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku:

Ajoneuvollesi suositellaan vähintään 89 oktaanista lyijytöntä polttoainetta (maksimissaan 10 % etanolia). Hapettamatonta (etanolivapaata) polttoainetta suositellaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi kaikissa olosuhteissa.



Matkustajan käsikahvat

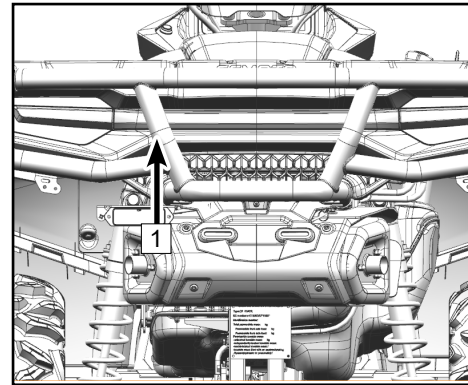
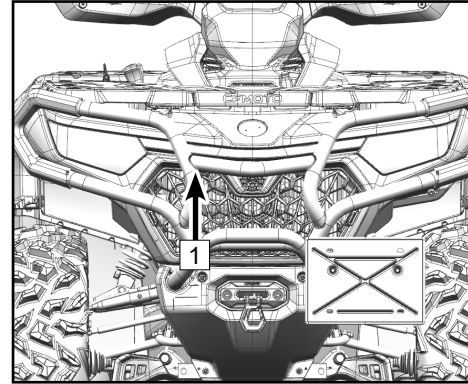
Matkustajan käsikahvat **2** sijaitsevat matkustajan penkin kummallakin puolella.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Puskurit (valituilla alueilla)

Ajoneuvomallin kokoonpanosta riippuen ajoneuvossasi voi olla lisäpuskurit **1**, jotka suojaavat ajoneuvoa ja vähentävät ajoneuvoon kohdistuvia vahinkoja.



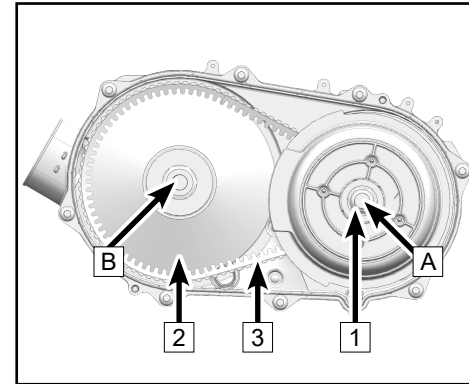
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

CVT-järjestelmä

Tämä ajoneuvo on varustettu portaattomalla automaattivaihteistolla (CVT), joka hyödyntää vetohihnaa ja kytkinakseleita säätääkseen automaattisesti vaihteiston vetosuhdanteita. Tämä mahdollistaa loppumattoman määrän hyödynnettäviä välityksiä ajoneuvon pienimmän ja suurimman nopeuden välillä ilman erillisiä porrastuksia tai vaihteen vaihtoja.

CVT-järjestelmä muodostuu ensiökytkimestä **1**, joka on edistynyt versio moottorin kampiakseliin kiinnitetystä keskipakoiskytkimestä **A**.

Toisiokytkin **2** on yhdistetty vaihteiston ulostuloakseliin **B**, jolloin se palvelee kahta eri tarkoitusta. Se toimii liikevoiman välittäjänä ja tuottaa tietoa väännön määrästä, joka puolestaan säätelee vaihteiston vetosuhdanteita. Vetohihna **3** on raskaaseen käyttöön soveltuva V-hihna, joka yhdistää vaihteiston kytkimet.



CVT-järjestelmän kansi sulkee sisäänsä kytkimien ja hihnan kokoonpanon. Kannessa on sisään- ja ulostulon kanavat, jotka ohjaavat ilmaa kannen sisälle jäähdyttäen sisällä olevia osia. Kyseiset kanavat on syytä tarkastaa tasaisin aikavälein. CVT-järjestelmä ei sisällä mitään huoltokohteita ajoneuvon omistajalle. Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän huoltamiseen liittyen.

VAARA

Hihnan käyttöään pidentämiseksi käytä hidasta vaihdetta raskaissa vetotilanteissa ja ajettaessa alle 11 km/h nopeudella pitkiä aikoja. Jos ajoneuvoa hinataan, vaihda vaihteisto vapaalle liikkuvuuden parantamiseksi ja hihnan vaurioitumisen välttämiseksi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kuinka välttyä CVT-vetohihnan ja komponenttien vaurioilta

CVT-järjestelmän kytkimien ja hihnan käyttöikää voidaan suuresti pidentää välttämällä seuraavia yleisiä käyttöön liittyviä virheitä:

Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Kuinka välttää CVT-järjestelmän ongelmat
Ajoneuvon ajaminen nopealla vaihteella kuljetusajoneuvon tai -kärryn kyytiin.	Vaihda vaihde hitaalle vaihteelle, kun ajoneuvoa ajetaan kuljetettavaksi.
Jyrkkään ylämäkeen lähteminen nopealla vaihteella.	Kun olet lähdössä ylämäkeen, käytä aluksi hidasta vaihdetta tai nouse ajoneuvon kyydistä (laita ensin pysäköintivaihde) ja suorita K-käännös palataksesi alamäkeen.
Jatkuvasti matalilla kierroksilla ajaminen, ajaminen siten, että kytkin juuri ja juuri aktivoituu tai hitaasti ajaminen (alle 19 km/h) nopealla vaihteella.	Hidasta vaihdetta suositellaan käytettäväksi kylmässä ilmastossa CVT:n toimivuuden ja osien käyttöiän lisäämiseksi. Aja kovempaa tai käytä hidasta vaihdetta useammin.
CVT-järjestelmän riittämätön lämmittäminen kylmässä ympäristössä ajattaessa.	Lämmitä moottori ennen ajoa. CVT:n hihna tulee näin joustavammaksi, mikä estää hihnan kuumenemisen.
Hidas kaasuttaminen, kevyt CVT-järjestelmän aktivoituminen.	Käytä kaasua tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti CVT:n tehokkaan aktivoitumisen takaamiseksi.
Hinaaminen/työntäminen matalilla kierroksilla/nopeudella	Käytä ainoastaan hidasta vaihdetta.
Hyötykäyttö (lumen, mudan tms. auraaminen).	Käytä ainoastaan hidasta vaihdetta.
Raskas kuorma hitaalla nopeudella ajattaessa.	Käytä ainoastaan hidasta vaihdetta.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Kuinka välttää CVT-järjestelmän ongelmat
Mutaan tai lumeen juuttuminen.	Vaihda vaihde hitaalle vaihteelle ja varovaisesti käytä kaasua nopeasti ja aggressiivisesti aktivoiaksesi CVT:n. VAROITUS: Liiallinen kaasutus voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurien esteiden ylittäminen, kun ajoneuvo on ollut pysähdyksissä.	Vaihda vaihde hitaalle vaihteelle ja varovaisesti käytä kaasua nopeasti ja aggressiivisesti aktivoiaksesi CVT:n. VAROITUS: Liiallinen kaasutus voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Hihnan luistaminen johtuen CVT-järjestelmään joutuneesta lumesta tai vedestä.	Valuta vesi pois CVT:stä ja kuivaa järjestelmä, mikäli mahdollista tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
CVT-järjestelmän osien ylikuumentuminen aiheuttaa käyttöhäiriöitä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän tarkistusta ja korjaamista varten.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon ominaisuudet

Virtalukko 1

Virtalukon toiminnot:

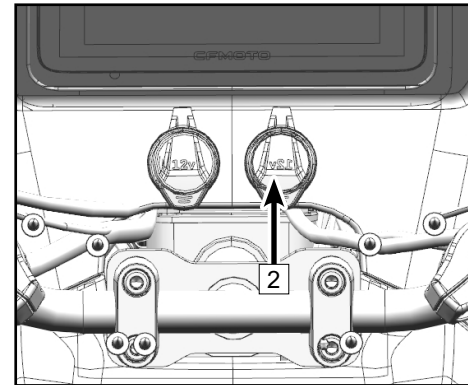
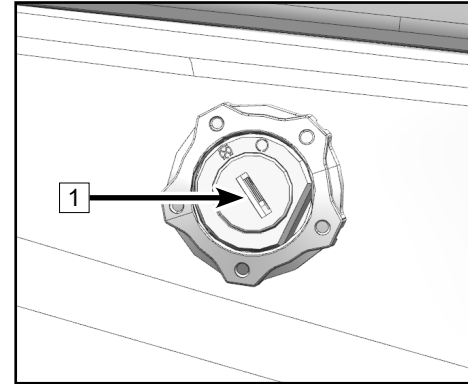
	Kaikki sähköpiirit ovat päällä. Moottori voidaan käynnistää, eikä avainta voi poistaa tässä asennossa.
	Kaikki sähköpiirit ovat pois päältä. Avaimen voi poistaa tässä asennossa.

VAARA

Talleta ajoneuvon vara-avain turvalliseen paikkaan. Laitteen avain voidaan kopioida vain käyttämällä olemassa olevaa avainta. Mikäli molemmat laitteen avaimet ovat kadonneet, lukko pitää vaihtaa kokonaisuudessaan.

Virtapistoke ja USB-portti 2

Tässä ajoneuvossa on 12Vdc virtapistoke ja USB-portti, jotka sijaitsevat kojelaudan paneelin alla. Pistokkeet on konfiguroitu erilaisille lisälaitteille, kuten kädessä pidettävien kohdevalojen ja elektronisten laitteiden lataamista varten. Kysy jälleenmyyjältä sähkökäyttöisten lisävarusteiden käytöstä ajoneuvossasi.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Peräkärryn virtapistoke 1 (valuilla alueilla)

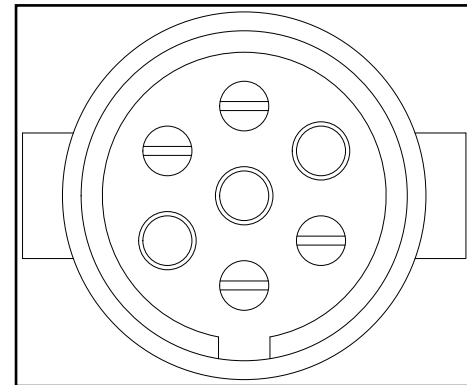
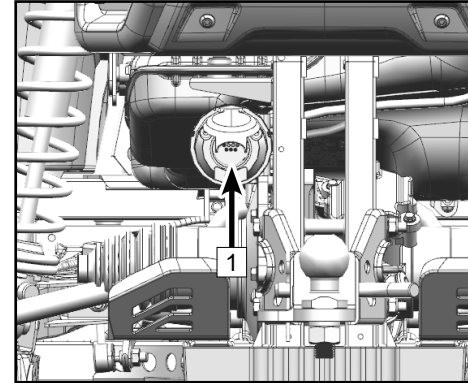
Ajoneuvo on varustettu markkinakohtaisesta kokoonpanosta riippuen perävaunun virtapistorasialla 1, joka sijaitsee ajoneuvon takaosassa. Pistorasian johdot on konfiguroitu kuvassa näkyvän standardin mukaisesti.

Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa hinaamisesta, peräkärryn käytöstä sekä peräkärryn kytkemiseen tarkoitetuista saatavilla

Hälytys

Tässä ajoneuvossa on hälytin, jossa on seuraavat toiminnot:

- Kun öljynpaineen signaali on maadoitettu ja öljynpaine on $<0.06\text{mpa}$ (8.7psi), hälytys soi lyhyesti yhden kerran. Kun öljynpaine nousee normaalialueelle, hälytys lakkaa.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on $\geq 115\text{ }^{\circ}\text{C}$, hälytys antaa kaksi lyhyttä äänimerkkiä kerrallaan. Kun jäähdytysnesteen lämpötila palautuu normaalialueelle, hälytys lakkaa.
- Jos kuljettaja poistuu istuimelta pysäköimättä ajoneuvoa, OPC-merkkivalo kojelaudassa alkaa vilkkua ja hälytys kuuluu.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssin käyttö

Tämä ajoneuvo on varustettu 1 500 kg:n vinssillä. Vinssin säädin sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa. Akun virran säästämiseksi käytä vinssiä vain moottorin käydessä. Katso tämän omistajan käsikirjan vinssin käyttöä koskeva osa tai kysy jälleenmyyjältäsi vinssin käytöstä ennen ajoneuvon käyttöä.

VINSSIN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

Varo liikkuvia osia

Noudata seuraavia ohjeita välttyäksesi vakavilta loukkaantumisilta ja omaisuusvahingoilta:

- Älä käytä vinssiä ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt tämän omistajan käsikirjan ohjeet vinssin käytöstä.
- Pidä kädet etäällä vinssin vaijerista, ohjainrullasta ja koukusta vinssin käytön aikana.
- Käytä aina mukana toimitettua koukun liinaa kiristämiseen, kun kelaat vaijeria.
- Pysy etäällä vaijerista ja kuormasta vinssin käytön aikana.
- Pidä myös muut etäällä vinssin käytön aikana.
- Tarkasta vinssin asennus ja vaijerin kunto ennen vinssin käyttöä
- Älä käytä vinssiä nostimena.
- Älä käytä vinssiä ihmisten siirtämiseen.
- Älä ylitä vinssin kapasiteettia.
- Älä koskaan koske vinssin vaijeria tai koukkua kun vaijeri on jännittynyt.
- Varmista, että valitsemasi ankkuripiste kestää kuormituksen.
- Älä koskaan kiinnitä vaijeria itseensä. Käytä aina väkipyörää tai puunsuojaliinaa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Ennen kuin aloitat vinssauksen, varmista, että kaikki turvallista vinsausta häiritsevät elementit on poistettu.
- Älä koskaan vapauta vinssin rumpua, kun vinssin kaapelissa on kuormaa.
- Toimi rauhassa. Vaijerin ja kuorman huono kiinnitys aiheuttaa onnettomuuksia.
- Kelaa vaijeri aina rummulle rummun pyörimissuunnan mukaisesti.

Vältyäksesi loukkaantumisilta ja omaisuusvahingoilta:

- Älä käytä vinssiä ajoneuvon tai kuorman kiinnittämiseen kuljetusta varten.
- Älä upota vinssiä veteen.
- Älä käytä vinssiä ajoneuvojen hinaamiseen.
- Käytä kestäviä nahkakäsineitä käsitellessäsi vinssin vaijeria.
- Älä koskaan käytä vinssiä, jos rummun ympärillä ei ole vähintään viisi kierrosta vaijeria.
- Ole varovainen, jos ajoneuvo on kiinnitetty vinsausta varten. Tämä voi johtaa rungon vaurioitumiseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssin käyttö

Ajoneuvosi voi olla varustettu vinssillä, joka voi vetää tietynlaisia ja tietyn painoisia kuormia. Se on hyödyllinen apukeino, jos jäät ajoneuvollasi jumiin tai autat muita jumiin jääneitä ajoneuvoja sekä kaatuneiden puiden ja oksien siirtämisessä.

On suositeltavaa harjoitella vinssin käyttöä etukäteen.

Tämän osan turvallisuusvaroitukset, käyttöä koskevat varoimet ja ohjeet koskevat siinä tapauksessa, että ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos päätät asentaa vinssin lisävarusteena

Vinssin turvallisuusohjeet

Nämä turvallisuusvaroitukset koskevat, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos päätät asentaa sellaisen jälkikäteen:

- Lue ja ymmärrä kaikki tämän omistajan oppaan kohdat.
- Vinssin vääränlainen käyttö tai annettujen suositusten, ohjeiden ja varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Väärä tai puutteellinen kunnossapito ja huolto voivat johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Pidä aina vartalo, hiukset, vaatteet ja korut etäällä vinssin vaijerista, ohjainrullasta ja koukusta vinssin käytön aikana.
- Pidä aina ajoneuvoa, vinssiä, vinssin kaapelia ja kuormaa ympäröivä alue vapaana ihmisistä, lemmikeistä ja häiriötekijöistä vinssin käytön aikana.
- Käytä aina suojalaseja ja kestäviä käsineitä vinssin käytön aikana.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen vinssin käyttöä tai vinssin käytön aikana.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten käyttää vinssiä.
- Älä koskaan yritä "nykäistä" vinssiin kiinnitettyä kuormaa ajoneuvoa liikkuttamalla.
- Älä koskaan vinssaa ylös, alas tai sivuille terävissä kulmissa. Tämä voi horjuttaa vinssaavaa ajoneuvoa ja mahdollisesti saada sen liikkeelle ilman varoitusta.
- Älä koskaan yritä vinssata kuormia, jotka painavat enemmän kuin vinssin kapasiteetti.
- Älä koskaan koske, työnnä tai vedä vaijeria silloin, kun vinssaat kuormaa.
- Älä koskaan annan vinssivaijerin hangata käsiäsi edes silloin, kun sinulla on hanskat kädessä.
- Älä koskaan vapauta vinssin rumpua, kun vinssin kaapelissa on kuormaa.
- Älä koskaan käytä vinssiä ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
- Älä koskaan käytä vinssiä pystysuoran kuorman nostamiseen tai ripustamiseen.
- Älä koskaan kelaa koukkuja täysin vinssin sisään. Tämä voi vaurioittaa vinssiä ja sen osia.
- Älä koskaan käytä vinssiä tai ajoneuvoa, jos ne tarvitsevat korjausta tai huoltoa.
- Laita aina virtalukko OFF-asentoon ja irrota kauko-ohjain (jos sellainen on asennettuna) välttääksesi tahattoman tai luvattoman käytön silloin, kun ajoneuvoa tai vinssiä ei käytetä.

Vinssin käytön varotoimenpiteet

Näitä käyttöä koskevia varotoimenpiteitä tulee aina noudattaa, jos ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos asennat sellaisen jälkikäteen:

- Tarkista aina vinssi ja vinssivaijeri ennen jokaista käyttökertaa.
- Käytä aina koukun liinaa kun vedät vaijeria ulos tai ohjaat sitä takaisin sisään. Älä koskaan tartu koukkuun kiinni.
- Kohdista kuorma aina suoraan ajoneuvon ja vinssin eteen niin hyvin kuin mahdollista. Vältä vinssaamista kaapelin ollessa terävässä kulmassa vinssaavan ajoneuvon keskiliinaan nähden

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Jos vinossa vinssaaminen on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia vinssin käytössä:
 - Katso vinssin rumpua silloin tällöin. Älä koskaan anna vinssivaijerin kerääntyä toiseen päähän rumpua. Vinssi ja vaijeri voivat vaurioitua, jos vaijeria on liikaa rummun toisessa päässä.
 - Jos vaijeri alkaa kerääntyä toiseen reunaan, pysäytä kelaaminen. Tutustu tämän ohjekirjan vaijerin kelausohjeisiin kelataksesi vaijerin tasaisesti paikoilleen ennen jatkamista.
- Käytä aina ajoneuvon seisontajarrua ja/tai pysäköintimekanismia, jotta ajoneuvo pysyy paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
- Pidä aina vähintään viisi täyttä vaijerikierrosta vinssin rummun ympärillä. Kelatun vaijerin aiheuttama kitka mahdollistaa sen, että rumpu pystyy vetämään vinssin vaijeria ja siirtämään kuormaa.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskaa, mikä lyhentää vaijerin käyttöikää.
- Vinssin moottori ja releliitin saattavat kuumua jatkuvassa käytössä. Kun vinssaat yli 45 sekuntia tai jos vinssi pysähtyy käytön aikana, pysäytä vinssi ja anna sen osien jäähtyä vähintään 10 minuuttia ennen kuin jatkat käyttöä.
- Älä koskaan käytä vinssiä ilman, että moottori on käynnissä. Moottorin latausjärjestelmä auttaa pitämään akun kunnossa. Akun varauskapasiteetti voi tyhjentyä nopeasti raskaan käytön seurauksena, jolloin käynnistysjärjestelmä menee käyttökelvottomaksi.
- Käytä aina vinssiä ja ajoneuvoa ympäristöä kunnioittaen. Älä esimerkiksi vahingoita puita.

Vinssin peruskäyttö

Noudata näitä käyttöohjeita, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos asennat vinssin jälkikäteen ajoneuvoosi. Tutustu huolellisesti tässä omistajan käsikirjassa annettuihin vinssin turvallisuusohjeisiin ja vinssin käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ennen kuin käytät vinssiä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ENNEN KUIN ALOITAT - Tiedosta, että jokainen vinssaus on erilainen:

- Mieti ja suunnittele rauhassa edessä olevaa toimenpidettä.
- Etene hitaasti ja harkitusti.
- Älä koskaan kiirehdi tai hätäile vinssaamisen aikana.
- Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi.
- Ole valmis muuttamaan strategiaasi, jos nykyinen suunnitelma ei toimi.
- Muista, että vaikka vinssi on todella tehokas, vastaan voi tulla tilanteita, joita sinä ja vinssi ette pysty hoitamaan. Älä epäröi pyytää muilta apua tarvittaessa.

1. Tarkista aina ajoneuvo, vinssi, vinssivaijeri ja hallintalaitteet vaurioiden tai korjauksen tarpeessa olevien osien varalta ennen jokaista käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota vaijerin ensimmäiseen metriin, jos vinssiä käytetään tai on käytetty puskulevyn nostamiseen. Vaihda kulunut tai vaurioitunut vaijeri välittömästi.
2. Käytä ajoneuvon pysäköintijarrua ja/tai pysäköintimekanismia pitääksesi ajoneuvon paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
3. Vapauta vinssin rumpu ja vedä vaijeria tarvittava pituus. Käytä aina koukun liinaa kun käsittelet koukkua. Älä koskaan poista koukun liinaa koukusta.

VAARA

Pidä aina vähintään viisi (5) täyttä kierrosta vaijeria vinssin rummun ympärillä. Vaijerin kelaamisen aiheuttama kitka saa rummun vetämään vaijeria ja siirtämään kuormaa.

4. Kiinnitä koukku kuormaan tai käytä hinausliinaa tai -ketjua kuorman kiinnittämiseen vinssin koukkuun. Älä koskaan kiinnitä vinssivaijeria itseensä. Tämä voi vaurioittaa vinssivaijeria ja johtaa sen rikkoutumiseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VAROITUS

Älä koskaan käytä palautushihnaa vinssiä käyttäessäsi. Palautushihnat on suunniteltu venymään, ja ne voivat vapauttaa liikaa energiaa. Mikäli hihna tai vinssivaijeri katkeavat, se voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN. Käytä ainoastaan ehjiä hinausliinoja ja -ketjuja, jotka eivät veny.

5. Kiinnitä vinssin rumpu uudelleen.
6. Kelaa hitaasti löysä vaijeri sisään, pysäytä ja seuraa huolellisesti seuraavia ohjeita varmistaaksesi turvallisen käytön:
 - A. Aseta vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan, jotta se absorboi vinssivaijerin rikkoutuessa vapauttamaa energiaa. Vaimennin voi olla raskas takki, pressu tai jokin muu pehmeä ja tiheä materiaali. Vaimennin voi absorboida ison osan vapautuvasta energiasta, jos vaijeri rikkoutuu vinssaamisen aikana. Jopa puun oksa voi auttaa vaimentamisessa, jos muita vaihtoehtoja ei ole saatavilla.
 - B. Laita vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan.
 - C. Pitkällä vedolla voi olla tarpeen pysäyttää vinssaaminen, jotta vaimennin voidaan asettaa uudelleen uuteen keskikohtaan. Vapauta aina jännite vinssivaijerista ennen kuin asettelet vaimentimen takaisin paikoilleen.
 - D. Vältä olemasta suorassa linjassa vinssivaijerin kanssa aina kun mahdollista. Älä myöskään anna muiden seistä vinssivaijerin läheisyydessä tai suorassa linjassa vaijerin kanssa vinssin käytön aikana.
7. Lopeta vinssaaminen heti kun työ on suoritettu tai kun kuorma voidaan siirtää ilman vinssiä.
8. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun tämän oppaan ohjeita noudattaen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon irrottamistoimenpiteet

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Aina kun mahdollista, valitse kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa
- C. Kiinnitä vinssikoukku kiinnityskohtaan. HUOMIO: Jos irrotat juuttunutta ajoneuvoa kiinnittämällä vinssin puuhun, käytä esim. hinausliinaa, jotta et vahingoita puuta. Terävät vaijerit ja ketjut voivat vahingoittaa ja jopa tappaa puita. Kunnioita aina luontoa.
- D. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- E. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois ja vaimenna se.
- F. Vaihda pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- G. Käytä varovasti vinssin voimaa ja kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.

VAARA

Ajoneuvon kaasun käyttö vinssaamisessa on riskialtista ja vapaaehtoista. Laita ajoneuvo vapaalle ja käytä ainoastaan vinssiä, jos olet epävarma taidoistasi.

- H. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- I. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä oppaassa annettuja ohjeita.

VAARA

Tämä on ainoa tilanne, jossa vinssillä varustettu ajoneuvo saa liikkua vinssaamisen aikana. Vinssillä varustettu ajoneuvo EI SAA KOSKAAN käyttää liikettä vinssivaijerin äkkikuormittamiseen, jotta sillä saataisiin irrotettua toinen juuttunut ajoneuvo. Katso kohta "Vinssin äkkikuormittaminen" saadaksesi lisätietoa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Toisen ajoneuvon irrottaminen:

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Kiinnitä vinssikoukku ajoneuvoon. Aina kun mahdollista, valitse juuttuneesta ajoneuvosta kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle vinssaavan ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa.



VAARA

VAROITUS: Älä koskaan kiinnitä vinssikoukkuja jousituksen osiin, jäähdyttimen suojaan, puskuriiin tai tavaratelineeseen. Ajoneuvo voi vaurioitua. Kiinnitä koukku aina ajoneuvon rungon tai vetokoukun vahvimpaan mahdolliseen kohtaan.

- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois, ja aseta vaimennin.
- E. Vaihda juuttuneen ajoneuvon vaihde pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- F. Käytä varovasti vinssin voimaa ja juuttuneen ajoneuvon kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.
- G. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- H. Irrota vinssikoukku ja kela vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä oppaassa annettuja ohjeita.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssivaijerin huoltaminen

Tarkasta aina ennen jokaista käyttökertaa vinssin vaijeri kulumien varalta. Älä koskaan käytä vaurioitunutta kaapelia. Noudata näitä tarkastus- ja käyttöohjeita:

- Teräsvaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mutkalla, vääntynyt tai taipunut on on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vinssivaijerin käyttö.
- Teräsvaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mennyt mutkalle ja suoristettu, on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut, vaikka se näyttäisi käyttökelpoiselta. Vaijeri ei enää kestä sille määriteltyä kapasiteettia. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vinssivaijerin käyttö.
- Synteettisestä köydestä valmistettu vinssivaijeri tulee tarkistaa kulumisen varalta. Vaihda vaijeri, jos se on kulunut. Lopeta välittömästi kuluneen vaijerin käyttö.
- Vaihda synteettinen vinssivaijeri, jos huomaat siinä sulaneita kuituja. Synteettinen vaijeri on jäykkä ja sileä tai lasittunut vaurioituneesta kohdasta. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vaijerin käyttö.
- Älä koskaan korvaa synteettistä vinssivaijeria kuluttajaluokan polymeeriköydellä. Käytä ainoastaan vaijeria, joka on erityisesti suunniteltu vinssikäyttöön.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskia, mikä lyhentää vaijerin käyttöikää.
- Älä koskaan käytä vinssiä vaurioituneella koukulla tai salvalla. Vaihda aina vaurioituneet osat ennen vinssin käyttöä.

VAROITUS

Vaihda vinssivaijeri ja sen osat heti, kun huomaat niissä vaurioita välttääksesi VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN vian sattuessa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ohjeet vinssivaijerin kelaamiseen

Kun lopetat vinssaamisen (erityisesti terävässä kulmassa), voi olla tarpeellista kelata vinssivaijeri uudelleen tasaisesti vinssirummulle. Tämä ehkäisee vinssivaijerin kiilautumisen alempien vaijerikerrosten väliin. Tarvitset avustajan tämän tehtävän suorittamiseen:

- A. Vapauta vinssirumpu.
- B. Vedä ulos vinssivaijeri, joka on kiertynyt epätasaisesti vinssirumpuun.
- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Pyydä avustajaa vetämään vinssikoukun liinaa tiukasti noin 45 kg jännitteellä.
- E. Vinssaa kaapelia hitaasti sisään samalla, kun avustaja liikuttaa vaijerin päätä edestakaisin vaakasuunnassa jakaakseen vaijerin tasaisesti rummulle.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssin äkkikuormitus

Vinssi (jos kuuluu ajoneuvosi varusteisiin) on suunniteltu ja testattu kestäämään kuormitusta, joka syntyy kun vinssiä käytetään paikoillaan olevasta ajoneuvosta. Muista aina, että vinssiä, vaijeria ja muita osia EI OLE suunniteltu kestäämään äkkikuormitusta. Seuraa näitä ohjeita:

- Älä koskaan yritä nykäistä kuormaa vinssillä. Älä esimerkiksi koskaan yritä liikuttaa kohdetta nykäisemällä ajoneuvollasi vaijeria niin, että siinä on löysää välissä. Tämä on vaarallista toimintaa, mikä voi aiheuttaa suuria kuormituksia ja saattaa ylittää eri osien kestävyysrajan. Myös hitaasti liikkuva ajoneuvo voi aiheuttaa suuren äkkikuormituksen, joka aiheuttaa vahinkoa.
- Älä koskaan käännä vinssiä toistuvasti ja nopeasti päälle ja pois. Tämä on yksi äkkikuormituksen muodoista. Tämä aiheuttaa lisäkuormitusta vinssin osille ja vaijerille sekä tuottaa liikaa lämpöä moottori- ja relekokoonpanolle.
- Älä koskaan hinaa ajoneuvoa tai muuta esinettä vinssillä. Vinssillä hinaaminen aiheuttaa äkkikuormitusta myös hitailla nopeuksilla hinattaessa. Vinssillä hinaaminen kohdistaa hinausvoiman korkealle ajoneuvoon, mikä voi aiheuttaa epävakautta ja mahdollisesti myös onnettomuuden.
- Älä koskaan käytä palautushihnoja vinssilläsi. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto. Palautushihnat on suunniteltu joustamaan, ja ne voivat varastoida energiaa. Palautushihnaan varastoitunutta energiaa vapautuu yllättäen vian ilmetessä, mikä tekee tilanteesta vielä vaarallisemman. Älä myöskään koskaan käytä joustavia benjiköysiä vinssaamiseen.
- Älä koskaan kiinnitä vinssillä ajoneuvoasi traileriin tai muihin kuljetusyksiköihin. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto, joka voi vaurioittaa vinssin osia, vaijeria tai kuljetusyksikköä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Etupaneeli

Ajoneuvosi on varustettu etutelineen alla olevalla avattavalla paneelilla.

Paneelin irrottaminen:

1. Nosta ja vedä kumikiinnikettä irti paneelista kunnes kiinnike irtoaa etukielekkeestä.
2. Nosta paneelin etuosaa. Liu'uta paneelia ylöspäin itseäsi kohti ja poispäin telineestä.

Paneelin uudelleenkiinnitys

1. Kohdista paneelin takaosan kiinnikkeet kohdilleen ja aseta paneeli paikoilleen.
2. Paina kannen keskiosaa alaspäin.
3. Nosta ja vedä kumikiinnike etupaneelin kielekkeeseen sen kiinnittämiseksi.

Takasäilytystila

Ajoneuvo on varustettu takasäilytystilalla.

Avaaminen 1. Nosta ja vedä kumikiinnikettä irti kannesta, kunnes kiinnike irtoaa kielekkeestä.

2. Vedä kantta itseäsi kohti.

Sulkeminen

1. Aseta kansi paikoilleen.
2. Paina kannen keskiosaa alaspäin.
3. Nosta ja vedä kumikiinnike paneelin kielekkeeseen sen kiinnittämiseksi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Monitoiminäyttö: Vakio (valituilla alueilla)

Monitoiminäyttö on asennettu ohjaustangon etuosaan, ja se on jaettu kahteen toiminta-alueeseen:

1: Laitteen merkkivalot

2: Laitteen näyttö

HUOMAA

Laitteen toimintaan, säätöihin ja malliin liittyvien päivitysten sekä markkinakohtaisten uusien ajoneuvoasetusten vuoksi tämän osion sisältö voi vaihdella. Tulkitse tätä osiota oman ajoneuvosi ominaisuuksien mukaisesti.

Aktivointi ja käynnistystarkistus

Aktivointi

Monitoiminäyttö käynnistyy samanaikaisesti, kun ajoneuvoon laitetaan virrat päälle.

Käynnistystarkistus

Näytölle ilmestyy käynnistysanimaatio, ja merkkivalo syttyy käynnistystarkistuksen ajaksi. Tänä aikana valintapainikkeet eivät toimi ennen animaation päättymistä.

Merkkivalot ja toiminta



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

1	Pysäköintivalojen merkkivalo	2	Kaukovalojen merkkivalo	3	Käsijarrun merkkivalo (jos varusteena)
4	Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmainen	5	Vasemman suuntavilkun merkkivalo	6	Moottorin kierrosluku (RPM)
7	Oikean suuntavilkun merkkivalo	8	Kuljettajan/matkustajan kypärän yhteyden ilmainen	9	Mobiililaitteen yhteyden ilmainen
10	Valitun vaihteen ilmainen	11	Polttoaineen määrän ilmainen	12	Kello
13	Vaihtoehtoinen tieto 2	14	Ajotilavalikko	15	OPC-merkkivalo
16	Jarruvian merkkivalo	17	EPS-merkkivalo	18	Öljynpaineen varoitusvalo
19	EFI-toimintahäiriön merkkivalo	20	Nopeusrajoituksen ilmainen	21	Vaihtoehtoinen tieto 1
22	2WD/4WD-tilan ilmainen	23	Jäähdytysnesteen lämpötilan ilmainen	24	ABS-jarrujen merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)
25	Alamäkiavustimen merkkivalo				

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

1 - Pysäköintivalojen merkkivalo

Kun pysäköintivalojen merkkivalo palaa, pysäköintivalot ovat päällä.

2 - Kaukovalojen merkkivalo

Kun ajovalojen kytkin on asetettu kaukovaloihin, merkkivalo palaa.

3 - Käsijarrun merkkivalo (jos varusteena)

Kun käsijarru on kytkettynä, merkkivalo palaa.

4 - Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmaisim

Kun ohituskytkin aktivoidaan F-LOCK-tilassa, merkkivalo palaa.

5 - Vasemman suuntavilkun merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Kun kytkin painetaan vasemmalle, vasemmanpuoleisen suuntavalon merkkivalo syttyy.

6 - Moottorin kierrosluku (RPM)

Tässä näkyy tämänhetkinen moottorin kierrosluku.

7 - Oikean suuntavilkun merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Kun kytkin painetaan oikealle, oikeanpuoleinen suuntavalon merkkivalo syttyy.

8 - Kuljettajan/matkustajan kypärän yhteyden ilmaisim

Kun ajoneuvo on yhdistetty bluetoothilla varustettuun kypärään, tämä ilmaisee kypärän ja akun varaustason.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

9 - Mobiililaitteen yhteyden ilmainen

Laittekuvake ja akun varaustaso näytetään tässä, kun mobiililaitte on yhdistetty.

10 - Valitun vaihteen ilmainen

Tämänhetkinen vaihde näkyy tässä.

11 - Polttoaineen määrän ilmainen

Kun polttoaineen määrä lähestyy E:tä, se osoittaa, että jäljellä olevan polttoaineen määrä on vähäinen. Suunnittele matkasi niin, että ehdit lisätä polttoainetta ajoissa. Polttoaineen puute voi vahingoittaa polttoainepumppua.

12 - Kello

Tämänhetkinen aika näkyy tässä. Valikossa voi vaihtaa ajan esitysmuodon joko 12 tunnin tai 24 tunnin muotoon.

13 - Vaihtoehtoinen tieto 2

Paina alas-painiketta vaihtaaksesi seuraavien välillä: Jännite, TRIP-ajoaika, ODO-ajoaika, TRIP-keskikulutus, TRIP-keskinopeus, ODO-keskinopeus ja CVT-lämpötila.

Tämänhetkinen CVT-lämpötila näkyy tässä:

1 $\leq 120^{\circ}\text{C}$. Merkki ja lämpötila näkyvät valkoisena.

2 $\leq 130^{\circ}\text{C}$. Merkki ja lämpötila näkyvät keltaisena.

3 $> 130^{\circ}\text{C}$. Merkki ja lämpötila näkyvät punaisena.

14 - Ajotilavalikko

Tässä näkyy valittu ajotila: WORK, SPORT tai NORMAL. Tilaa voi vaihtaa valikossa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

15 - OPC-merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Kun kuljettaja poistuu istuimeltaan vaihtamatta vaihdetta pysäköintiasentoon, tämä merkkivalo syttyy ja hälytysääni aktivoituu.

(OPC-kuvake syttyy ja kuuluu hälytysääni)

OPC:n toiminta:

Hälytyksen aiheuttaja	Hälytyksen tila		
	≤1800	≤1800	>1800
Moottorin RPM (r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Vaihteisto P-vaihteella	KYLLÄ	EI	/
Istuimen paineanturin signaali	/	EI	/
OPC:n hälytystila	OPC - ei hälytystä	OPC-kuvake palaa ja kuuluu hälytysääni	OPC - ei hälytystä

16 - Jarruvian merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Tämä ilmaisin osoittaa kun jarrunesteen määrä on liian vähäinen.

17 - EPS-merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Tämä ilmaisin osoittaa kun EPS ei toimi tai siinä ilmenee vika.

18 - Öljynpaineen varoitusvalo

Kun tämä ilmaisin on päällä, öljynpaineen taso on liian alhainen. Lopeta ajoneuvon käyttö ja tarkista öljytaso tai moottori.

19 - EFI-toimintahäiriön merkkivalo

Tämä ilmaisin osoittaa jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

20 - Nopeusrajoituksen ilmainen

Kun nopeusrajoitustoiminto on aktivoitu, tässä näkyy tämänhetkinen asetettu nopeusrajoitus.

21 - Vaihtoehtoinen tieto 1

Paina ylös-painiketta vaihtaaksesi ODO- ja TRIP-näkymän välillä.

22 - 2WD/4WD-tilan ilmainen

Ilmainen osoittaa, onko valittuna 2WD-, 4WD-vai F-LOCK-tila.

23 - Jäähdytysnesteen lämpötilan ilmainen

Kojelauta näyttää tämänhetkisen jäähdytysnesteen lämpötilan tässä. C-kirjain tarkoittaa alhaista lämpötilaa, H-kirjain tarkoittaa korkeaa lämpötilaa. Liian alhaiset ja liian korkeat jäähdytysnesteen lämpötilat ovat epänormaaleja. Jos lämpötila on liian alhainen, lämmitä moottoria nostamalla tyhjäkäyntinopeutta, jotta se pysyy normaalilla alueella. Jos lämpötila on liian korkea, sammuta moottori ja anna jäähdytysnesteen jäähtyä. Pidä lämpötila normaalilla alueella.

24 - ABS-jarrujen merkkivalo (saatavana tietyillä alueilla)

Kun ABS toimii, ABS-merkkivalo palaa ajoneuvon ollessa paikoillaan. Merkkivalo sammuu kun ajoneuvolla ajetaan. ABS-merkkivalo palaa koko ajan vian ilmetessä.

25 - Alamäkiavustimen merkkivalo

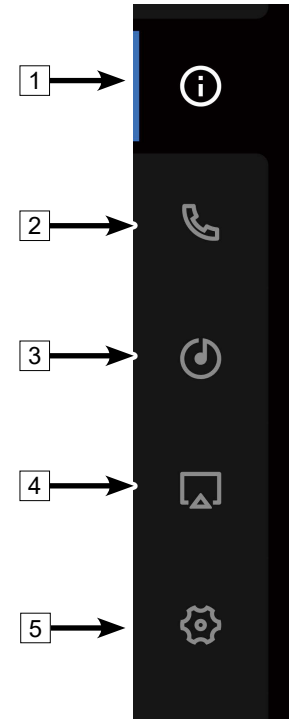
Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle valikosta, ja sen merkkivalo palaa aina, kun toiminto on aktivoitu. Alamäessä ajettaessa, kun kaasuvipu vapautetaan ja nopeus laskee sopivalle tasolle, alamäkiavustin aktivoituu. Se pitää CVT-vaihteiston kytkettynä hyödyntäen moottorin kierroslukua ja puristusvoimia, mikä mahdollistaa alamäen hallitun ja turvallisen laskun.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Asetusvalikko

Asetusvalikossa käyttäjä voi tarkastella, säätää ja asettaa erilaisia ominaisuuksia seuraavista sisältökategorioista:

- 1: Ajoneuvon tiedot
- 2: Puhelin/yhteystiedot
- 3: Musiikki
- 4: Mobiililaitteen yhteys
- 5: Yleiset asetukset



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon tiedot

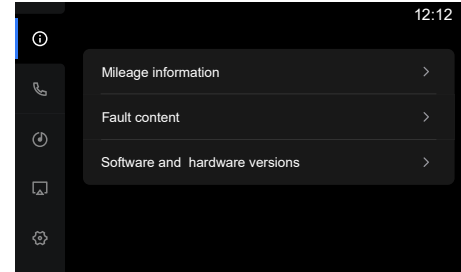
Perustiedot

Paina ENT-painiketta vasemmanpuoleisesta ohjaustangosta päästäksesi valikkoon.

Avaa valikko.

Siirry ajoneuvon tietoihin.

Tarkista ajokilometrit, vikailmoitukset sekä ohjelmisto- ja laitteistoversiot.



Matkatiedot

Matkatietonäkymässä kuljettaja voi tarkastella kokonaismatkatietoja, kuten kertyneitä ajokilometrejä (ODO), keskinopeutta, ajoaikaa sekä keskkulutusta (TRIP 1).

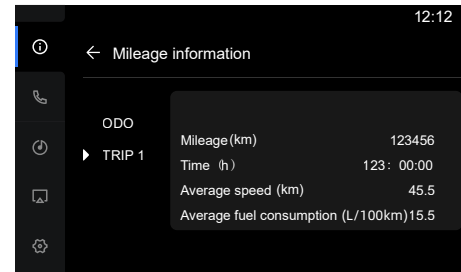
Avaa valikko.

Siirry ajoneuvon tietoihin.

Siirry matkatietonäkymään.

Trip 1:n nollaus:

Paina pitkään ylös-painiketta nollataksesi TRIP 1 -matkamittarin.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VAROITUS

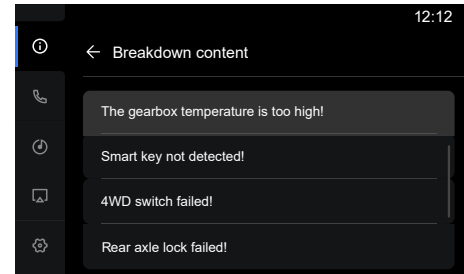
Varoitusnäkyssä voit tarkastella vikoja tai varoituksia, jos ajoneuvojärjestelmä havaitsee vian. Vian ilmetessä lopeta ajoneuvon käyttö mahdollisimman pian ja ota yhteyttä valtuutettuun CFMOTO-jälleenmyyjään vian selvittämistä varten.

Avaa valikko.

Siirry ajoneuvon tietoihin.

Siirry varoitusnäkyyn.

Tarkista varoituksen aihe.



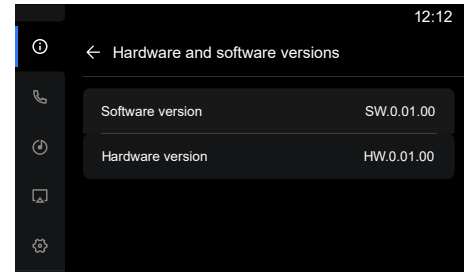
Ohjelmisto- ja laitteistoversio

Ohjelmisto- ja laitteistoversionäkymässä voit tarkastella ajoneuvon ohjelmisto- ja laitteistoversioita.

Avaa valikko.

Siirry ajoneuvon tietoihin.

Siirry ohjelmisto- ja laitteistoversionäkymään.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

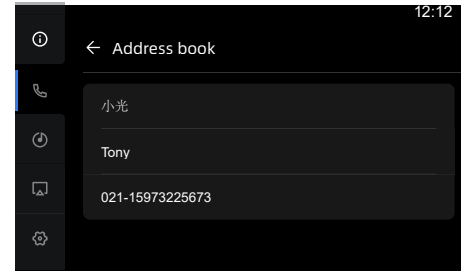
Puhelin/yhteystiedot

Puhelinnäkymässä voit tarkastella yhteystietoja, viimeisimpiä puheluita ja soittaa.

Avaa valikko.

Siirry puhelinnäkymään.

Tarkastele yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita.



VAROITUS

Bluetooth-kuulokkeen tai puhelinjärjestelmän käyttäminen voi häiritä keskittymistäsi ja hidastaa reaktiokykyäsi. Älä käytä ajoneuvon puheluominaisuuksia ajon aikana. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen soittamista, puheluihin vastaamista tai yhteystietoluettelon tarkastelemista.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

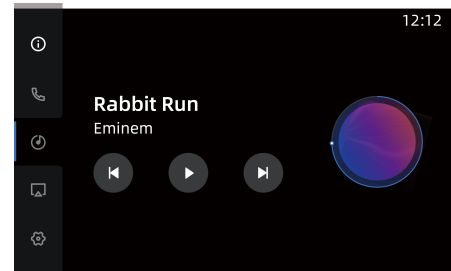
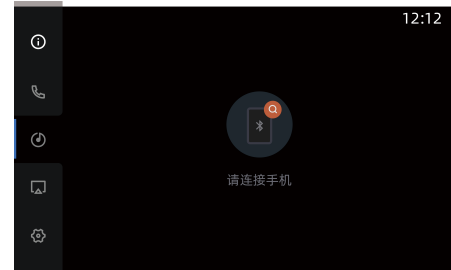
Musiikki

Musiikki-näkymässä käyttäjä voi soittaa kappaleita Bluetoothin kautta liitetystä laitteesta ja käyttää toimintoja painamalla painikkeita, kuten vaihtaa kappaleita, säätää äänenvoimakkuutta jne.

Avaa valikko.

Siirry Musiikki-näkymään.

Valitse haluamasi kappale.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Puhelimen yhdistäminen

Hyödynnä mobiililaitteen heijastus- ja navigointitoimintoja ajoneuvon ja puhelimen välisen yhteyden avulla.

Mobiililaitteessa:

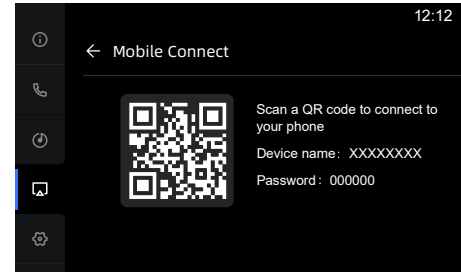
Avaa CFMOTO RIDE -sovellus ja valitse MotoPlay, joka voi käyttää automaattista yhteyden muodostamista tai siirtyä karttaan. Yhdistä skannaamalla QR-koodi.

Asetusvalikossa:

Avaa valikko.

Siirry puhelinyhteysasetuksiin.

Hyödynnä heijastus- ja navigointitoimintoja.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Yleiset asetukset

(Markkinakohtaisia eroavaisuuksia voi esiintyä)

Yleisten asetusten valikossa käyttäjä voi säätää ja määrittää seuraavia asetuksia:

Ajotila

Dynaaminen alamäkiavustin

Ajoneuvon nopeusrajoituksen säätö

Ohjaustehostimen avustin

Laiteyhteydät

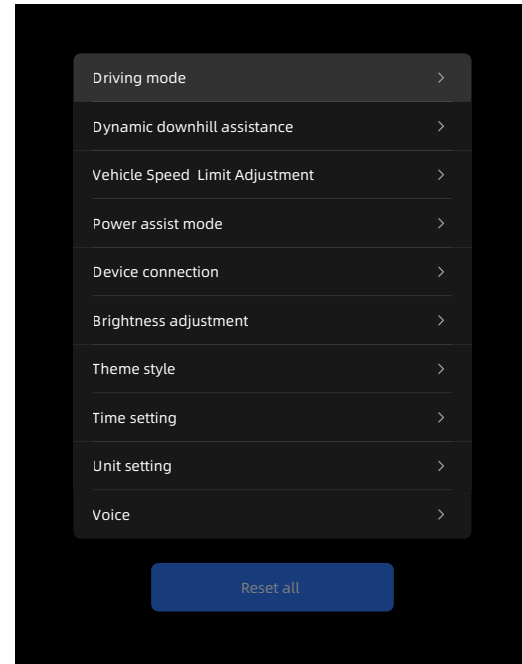
Kirkkaudensäätö

Käyttöliittymän tyyli

Aikayksikön asetukset

Kieliasetukset

Nollaa kaikki



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajotila

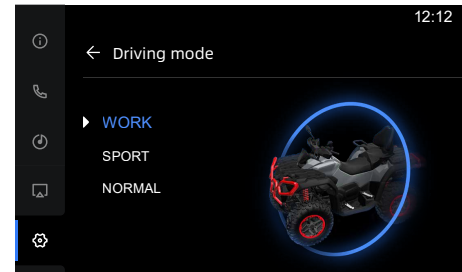
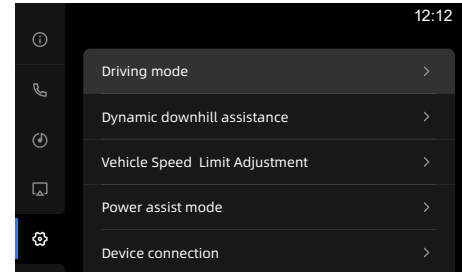
Tässä ajoneuvossa on kolme erilaista ajotilaa (WORK, SPORT, NORMAL), joka valitaan tie- tai maasto-olosuhteiden ja kuljettajan ajotaidon mukaan ajokokemuksen optimoimiseksi.

Avaa valikko.

Valitse asetukset.

Valitse ajotila.

Valitse haluttu ajotila.

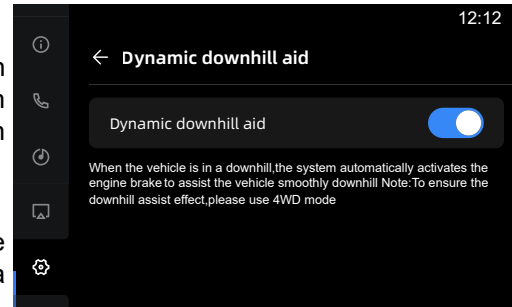


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Dynaaminen alamäkiavustin

Dynaaminen alamäkiavustin on edistyksellinen ajoneuvon aputoiminto, joka tarjoaa tarkan ja älykkään moottorijarrutuksen hallinnan auttaen kuljettajaa säilyttämään turvallisen ja vakaan nopeuden alamäessä.

HUOMAA: Kun kytket alamäkiavustimen päälle, kuljettajan tulee silti olla varovainen. Pysy valppaana, tarkkaile ajo-olosuhteita ja tee tarvittavia toimenpiteitä varmistaaksesi turvallisen ajamisen.



Avaa valikko.

Valitse asetukset.

Valitse dynaaminen alamäkiavustin.

Aseta dynaaminen alamäkiavustin päälle/pois päältä.

HUOMAA

Kun alamäkiavustin kytketään päälle, kuljettajan tulee silti olla varovainen. Pysy valppaana, tarkkaile ajo-olosuhteita ja tee tarvittavia toimenpiteitä varmistaaksesi turvallisen ajamisen.

Laitteen toimintaan, säätöihin ja malliin liittyvien päivitysten sekä markkinakohtaisten uusien ajoneuvoasetusten vuoksi tämän osion sisältö voi vaihdella. Tulkitse tätä osiota oman ajoneuvosi ominaisuuksien mukaisesti.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon nopeusrajoituksen asetukset (tietyillä alueilla)

Ajoneuvossa on nopeusrajoituksen säätötoiminto, joka auttaa kuljettajaa pitämään turvallisen nopeuden ja noudattamaan liikennesääntöjä. Säädä suurin ajonopeus ajo-olosuhteiden tai mieltymystesi mukaan.

Kun nopeusrajoitus on asetettu, ajoneuvo ei ylitä ennalta asetettua maksiminopeutta. Kun nopeus saavuttaa asetetun arvon, järjestelmä ohjaa vääntömomentin syöttöä pitääkseen ajoneuvon vakaana ja estääkseen ylinopeuden.

Nopeusrajoitus vaihtelee 30 km/h ja 105 km/h välillä.

HUOMAA: Jos ajoneuvo sammutetaan tai toiminto otetaan pois päältä, nopeusrajoitustoiminto on asetettava uudelleen.

HUOMAA: Nopeusrajoituksen säätö on aputoiminto, eikä se tarkoita, että ajoneuvolla olisi rajoittamaton suorituskyky. Kuljettajan tulee aina olla varovainen, pysyä valppaana todellisten ajo-olosuhteiden ja liikennesääntöjen suhteen, sekä ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin turvallisen ajon varmistamiseksi.

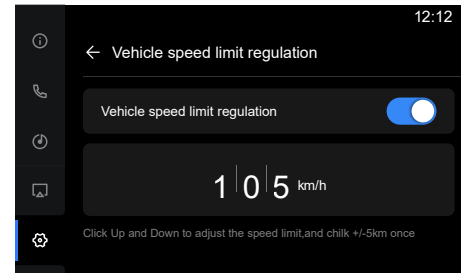
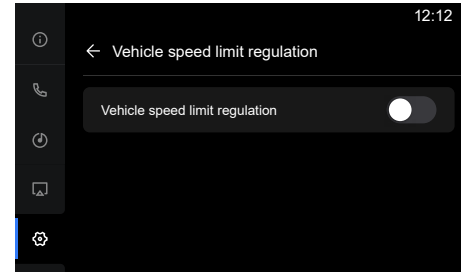
Avaa valikko.

Valitse asetukset.

Valitse ajoneuvon nopeusrajoituksen säätö.

Ota ajoneuvon nopeusrajoituksen säätö käyttöön/pois käytöstä.

Maksimaalinen rajoitettu nopeus säädetään ohjaustangon kytkimellä.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ohjaustehostimen avustin

Ohjaustehostimen avustintoiminto on säädettävä sähköinen ohjausavustin, joka helpottaa ohjausjärjestelmän kuormitusta.

HUOMAA: Ohjaustehostimen avustin on aputoiminto. Tämä ei tarkoita sitä, että ajoneuvo ohjautuu automaattisesti. Valitse avustustaso sen mukaan, missä kunnossa tie tai maasto on.

Avaa valikko.

Valitse asetus.

Valitse ohjaustehostimen avustin.

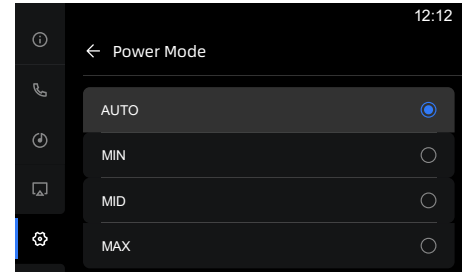
Valitse sopiva avustustaso.

HUOMAA:

AUTO-tilassa SPORT vastaa oletuksena MIN-asetusta.

Normaalitilassa WORK vastaa oletuksena MAX-asetusta.

Asetuksia voi muokata ajotottumuksiesi mukaan.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Laiteyhteydet

Navigointi-, puhelu- ja musiikkitoimintoja voidaan käyttää, kun mobiililaitte ja kypärä on yhdistetty ajoneuvoon Bluetoothin avulla.

Noudata seuraavia ohjeita yhdistääksesi laitteen:

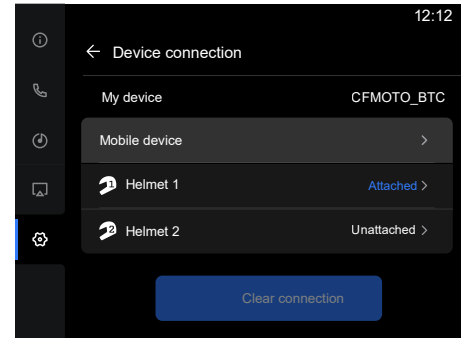
Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Avaa laiteyhteyksien valikko.

Avaa Bluetooth-valikko.

Varmista, että puhelimen Bluetooth on päällä ja yhdistetty.



Laitetietojen tyhjentäminen:

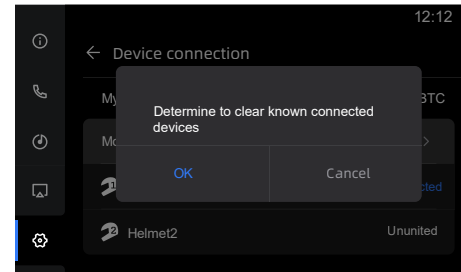
Noudata seuraavia ohjeita, kun haluat katkaista laiteyhteyden.

Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Avaa laiteyhteyksien valikko.

Varmista, että puhelimen Bluetooth on pois päältä.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

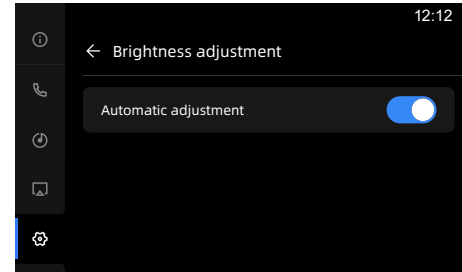
Kirkkaudensäätö

Säädä mittariston kirkkautta manuaalisesti tai anna ajoneuvon säätää kirkkaus automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan.

Avaa valikko.

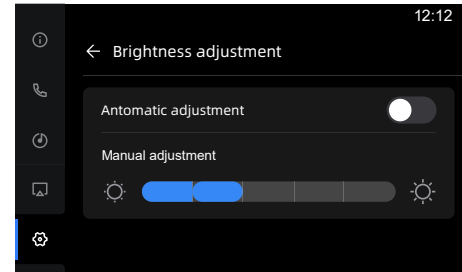
Siirry asetuksiin.

Valitse kirkkauden säätö.



Kun automaattinen kirkkaudensäätö on käytössä, kirkkaus säätyy automaattisesti.

Kun automaattinen kirkkaudensäätö on pois käytöstä, kirkkauden voi säätää manuaalisesti haluttuun tasoon.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Käyttöliittymän tyyli

Valitse mieltymyksesi mukainen tyyli käyttöliittymälle.

Avaa valikko.

Valitse asetukset.

Valitse käyttöliittymän tyyli.

Valitse haluamasi tyyli.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Aika-asetukset

Säädä pääkäyttöliittymässä näkyvä kellonaika.

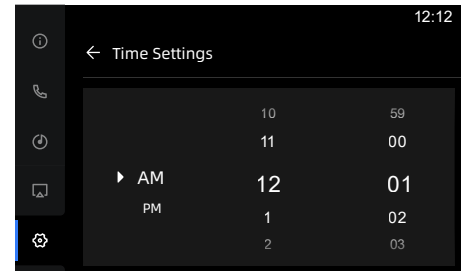
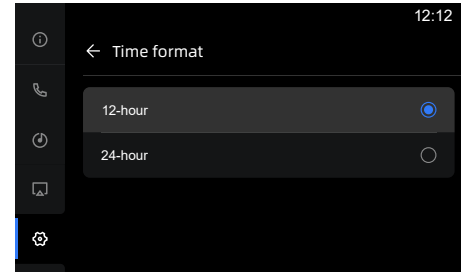
Avaa valikko.

Valitse asetukset.

Avaa aika-asetusten valikko.

Valitse 12 tunnin / 24 tunnin esitysmuoto.

Säädä kellonaikaa tai aikamuotoa (AM/PM).



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Yksiköt

Muuta nopeuden, ajan ja lämpötilan yksiköitä omien mieltymystesi mukaan.

Avaa valikko.

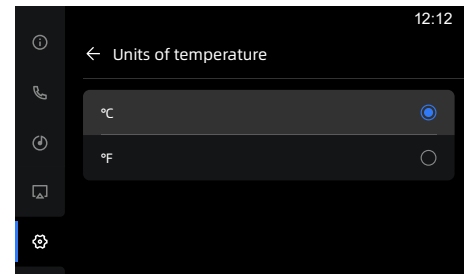
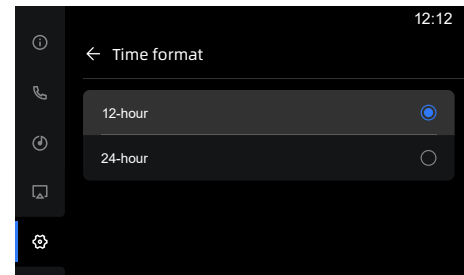
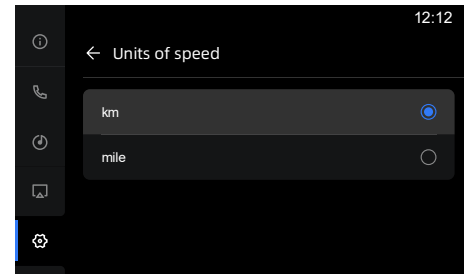
Siirry asetuksiin.

Vaihda yksikkömuotoa.

Nopeus: km/h / mph

Aika: 24 h / 12 h

Lämpötila: °C / °F



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kieli

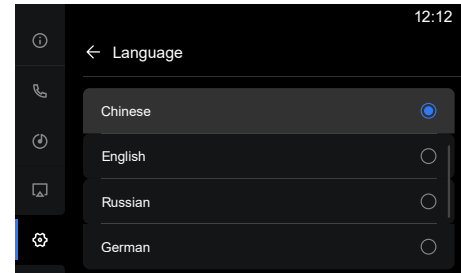
Säädä laitteen kieli omien mieltymystesi mukaan.

Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Avaa kieliasetukset.

Valitse haluttu kieli.



Palauta tehdasasetukset

Voit palauttaa kaikki laitteen asetukset tehdasasetuksiin.

HUOMAA:

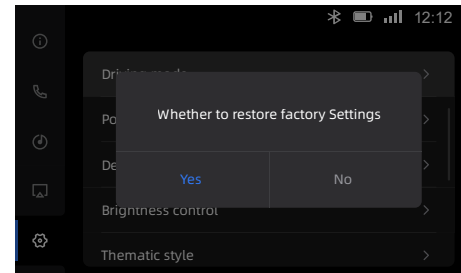
Tämä toiminto ei nolaa ODO-mittaria tai siihen liittyviä toimintoja.

Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Avaa tehdasasetusten palautus.

Palauta asetukset tehdasasetuksiin.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Monitoiminäyttö: Sovellustuki

(markkinakohtaiset mallit)

Monitoiminäyttö on asennettu ohjaustangon etuosaan, ja se on jaettu kahteen toiminta-alueeseen:

1: Laitteen merkkivalot

2: Laitteen näyttö

Aktivointi ja käynnistystarkistus

Aktivointi

Monitoiminäyttö käynnistyy samanaikaisesti, kun ajoneuvoon laitetaan virrat päälle.

Käynnistystarkistus

Monitoiminäytön käynnistyessä mittaristo siirtyy itsetarkistustilaan, jossa näkyy käynnistysanimaatio ja merkkivalot syttyvät. Tällöin valintapainikkeet eivät toimi ennen kuin itsetarkistus on suoritettu loppuun.

Merkkivalot ja toiminta



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

1	Vasemmanpuoleisen suuntavalon merkkivalo	2	Kello	3	EPS-merkkivalo
4	Öljynpaineen merkkivalo	5	EFI-toimintahäiriön ilmainen	6	Alamäkiavustimen merkkivalo
7	Jarruvian merkkivalo	8	Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmainen	9	Pysäköintivalojen merkkivalo
10	Kaukovalojen merkkivalo	11	Lähivalojen merkkivalo	12	Pysäköinnin merkkivalo
13	ABS-jarrujen merkkivalo	14	Internet-yhteyden ilmainen	15	WIFI-yhteyden ilmainen
16	Oikeanpuoleisen suuntavalon merkkivalo	17	Nopeusrajoituksen merkkivalo	18	Nopeus
19	Polttoaineen määrän ilmainen	20	Akun jännite	21	CVT-lämpötilan ilmainen
22	Valitun vaihteen ilmainen	23	Mobiililaitteen yhteyden ilmainen	24	Kuljettajan/matkustajan kypärän yhteyden ilmainen
25	Ajotietokeskus	26	Jäähdytysnesteen lämpötilan ilmainen	27	2WD/4WD-tilan ilmainen
28	Moottorin kierrosluku (RPM)	29	OPC-merkkivalo	30	Ajotilan ilmainen

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

1 - Vasemmanpuoleisen suuntavalon merkkivalo (tietyillä markkina-alueilla)

Kun kytkin painetaan vasemmalle, vasemmanpuoleisen suuntavalon merkkivalo syttyy.

2 - Kello

Tämänhetkinen aika näkyy tässä. Valikossa voi vaihtaa ajan esitysmuodon joko 12 tunnin tai 24 tunnin muotoon.

3 - EPS-merkkivalo

Tämä ilmaisvin vilkkuu, kun EPS ei toimi tai siinä ilmenee vika.

4 - Öljynpaineen merkkivalo

Kun tämä merkkivalo on päällä, öljynpaineen taso on liian alhainen. Lopeta ajoneuvon käyttö ja tarkista öljytaso tai moottori.

5 - EFI-toimintahäiriön ilmaisvin

Tämä ilmaisvin osoittaa jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika.

6 - Alamäkiavustimen merkkivalo

Kun toiminto otetaan käyttöön, merkkivalo syttyy. Vähennä ajonopeutta alamäkeen ajaessasi. Tällöin toiminto aktivoituu ja säätelee ajoneuvon nopeutta pitääkseen sen turvallisella tasolla.

Vähennä nopeus oikeaan alueeseen alamäessä ajaessasi, jolloin toiminto käynnistyy ja säätelee ajoneuvon nopeutta pitääkseen sen turvallisella tasolla.

7 - Jarruvian merkkivalo

Tämä ilmaisvin osoittaa kun jarrunesteen määrä on liian vähäinen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

8 - Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmainen

Kun nopeusrajoittimen ohitustoiminto kytketään päälle, ilmainen syttyy.

9 - Pysäköintivalojen merkkivalo

Kun pysäköintivalot kytketään päälle, merkkivalo syttyy.

10 - Kaukovalojen merkkivalo

Kun ajovalot vaihdetaan kaukovalojen asentoon, merkkivalo syttyy.

11 - Lähivalojen merkkivalo

Kun lähivalot kytketään päälle, merkkivalo syttyy.

12 - Pysäköinnin merkkivalo

Kun ajoneuvo on pysäköity, merkkivalo syttyy.

13 - ABS-jarrujen merkkivalo (tietyillä markkina-alueilla)

Kun ABS-järjestelmä toimii normaalisti, merkkivalo syttyy ajoneuvon ollessa paikallaan. Ajaessa merkkivalo sammuu. Jos ilmenee jokin vika, ABS-merkkivalo syttyy.

14 Internet-yhteyden ilmainen

Näyttää internet-yhteyden signaalin voimakkuuden.

15 - WIFI-yhteyden ilmainen

Kun WIFI-yhteys on muodostettu, yhteyden kuvake ja WIFI-signaalin voimakkuus näkyvät kojelaudassa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

16 - Oikeanpuoleisen suuntavalon merkkivalo (tietyillä markkina-alueilla)

Kun kytkin painetaan oikealle, oikeanpuoleisen suuntavalon merkkivalo syttyy.

17 - Nopeusrajoituksen merkkivalo

Kun ABS-nopeusrajoitustoiminto on päällä, nykyinen rajoitettu nopeus ja nopeusrajoituksen merkki näytetään täällä.

18 - Nopeus

Ajoneuvon tämänhetkinen nopeus näkyy tässä.

19 - Polttoaineen määrän ilmaisim

Kun polttoaineen määrä lähestyy E:tä, se osoittaa, että jäljellä olevan polttoaineen määrä on vähäinen. Suunnittele matkasi niin, että ehdit lisätä polttoainetta ajoissa. Polttoaineen puute voi vahingoittaa polttoainepumppua.

20 - Akun jännite

Tämänhetkinen akun jännite näkyy tässä.

21 - CVT-lämpötilan ilmaisim

Tämänhetkinen CVT:n lämpötila näkyy tässä.

1 alle 100°C

2 110 ~ 120°C

3 120 ~ 130°C, kuvake ja kolmas palkki muuttuu keltaiseksi

4 yli 130°C, kuvake ja neljäs palkki muuttuu punaiseksi

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

22 - Valitun vaihteen ilmainen

Tämänhetkinen vaihde näkyy tässä.

23 - Mobiililaitteen yhteyden ilmainen

Kun puhelin on yhdistetty, tämänhetkinen akun varaustaso näkyy tässä.

24 - Kuljettajan/matkustajan kypärän yhteyden ilmainen

Tässä näkyy ajoneuvoon Bluetoothilla yhdistetty kypärä ja sen akun varaustaso.

25 - Ajotietokeskus

Ajotietokeskuksessa voi tarkastella ja säätää seuraavia: ajoneuvon kokonaismatka (ODO), ajoneuvon nykyinen matka (TRIP), moottorin kierrosluku (RPM), moottorin ajoitus, akun jännite ja kojelaudan kirkkaus.

26 - Jäähdytysnesteen lämpötilan ilmainen

Mittaristossa näytetään nykyinen jäähdytysnesteen lämpötila. C-kirjain tarkoittaa alhaista lämpötilaa, H-kirjain tarkoittaa korkeaa lämpötilaa. Liian alhaiset ja liian korkeat jäähdytysnesteen lämpötilat ovat epänormaaleja. Jos lämpötila on liian alhainen, lämmitä moottoria nostamalla tyhjäkäyntinopeutta, jotta se pysyy normaalilla alueella. Jos lämpötila on liian korkea, sammuta moottori ja anna jäähdytysnesteen jäähtyä. Pidä lämpötila normaalilla alueella.

27 - 2WD/4WD-tilan ilmainen

Tässä näkyy tämänhetkinen ajotila. Voit valita joko 2WD-, 4WD- tai 4WD-LOCK-tilan.

28 - Moottorin kierrosluku (RPM)

Tässä näkyy tämänhetkinen moottorin kierrosluku.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

29 - OPC-merkkivalo (tietyillä markkina-alueilla)

Kun kuljettaja poistuu istuimeltaan vaihtamatta vaihdetta pysäköintiasentoon, tämä merkkivalo syttyy ja hälytysääni aktivoituu.

(OPC-kuvake vilkkuu ja kuuluu hälytysääni)

OPC:n toiminta:

Hälytyksen aihe	Hälytyksen tila		
Moottorin RPM(r/min)	≤1800	≤1800	>1800
Vaihteisto P-vaihteella	KYLLÄ	EI	/
Istuimen paineanturin signaali	/	EI	/
OPC:n hälytystila	OPC - ei hälytystä	OPC-kuvake palaa ja kuuluu hälytysääni	OPC - ei hälytystä

30 - Ajotilan ilmaisin

Tässä näkyy valittu tila: WORK, SPORT tai NORMAL.

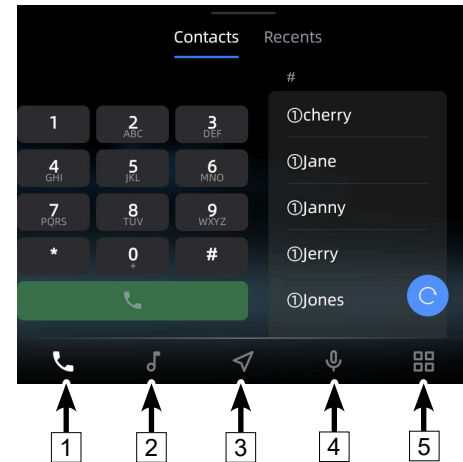
HUOMAA
Laitteen toimintaan, säätöihin ja malliin liittyvien päivitysten sekä markkinakohtaisten uusien ajoneuvoasetusten vuoksi tämän osion sisältö voi vaihdella. Tulkitse tätä osiota oman ajoneuvosi ominaisuuksien mukaisesti.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Asetusvalikko

Asetusvalikossa käyttäjä voi säätää ja asettaa erilaisia ominaisuuksia seuraavista sisältökategorioista:

- 1: Puhelut/Yhteystiedot
- 2: Musiikki
- 3: Navigointi
- 4: Ääniohjaus
- 5: Sovellukset ja asetukset



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

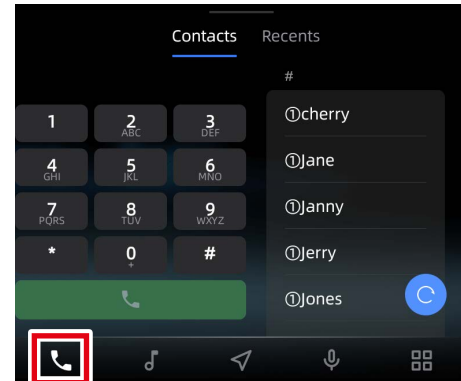
Puhelut/Yhteystiedot - 1

Puhelinvalikossa voidaan tarkastella yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita sekä valita numero soittamista varten.

Avaa valikko.

Siirry puhelinvalikkoon.

Tarkista yhteystiedot tai puheluhistoria.



VAROITUS

Älä käytä ajoneuvon puheluominaisuuksia ajon aikana.

Bluetooth-kuulokkeen tai puhelinjärjestelmän käyttäminen voi häiritä keskittymistäsi ja hidastaa reaktiokykyäsi. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen puheluihin vastaamista.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

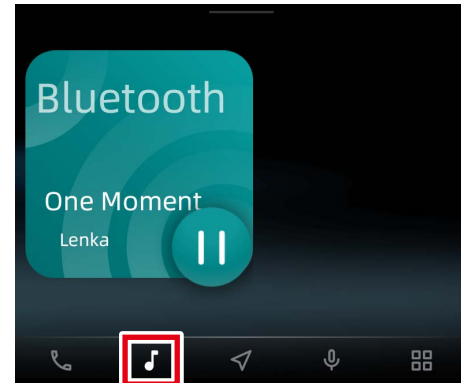
Musiikki - 2

Musiikkivalikossa käyttäjä voi soittaa kappaleita Bluetoothilla liitetystä laitteesta ja käyttää toimintoja painamalla painikkeita/näyttöä, kuten vaihtaa kappaleita, säätää äänenvoimakkuutta, jne.

Avaa valikko.

Siirry musiikkivalikkoon.

Valitse haluamasi musiikki.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Navigointi - 3

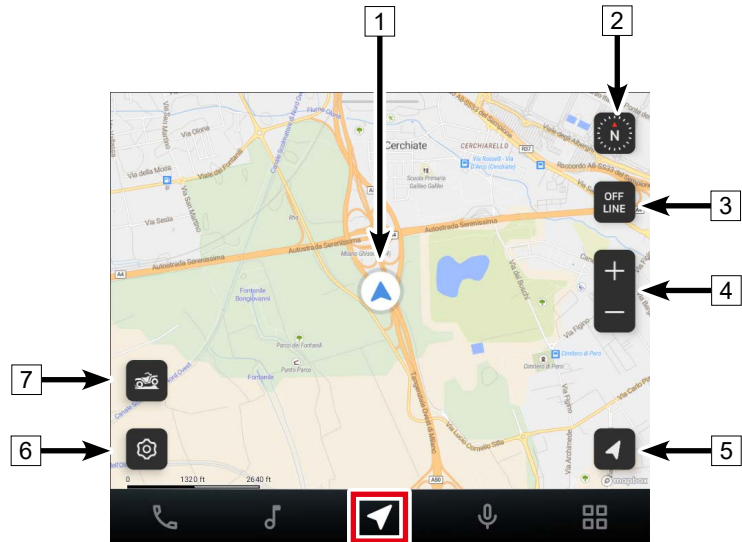
Navigointitoiminnon käyttämiseksi ajoneuvon mittaristovalikon kautta:

Avaa valikko.

Siirry navigointiin.

Valitse navigoinnin toiminnoista.

1	Nykyinen sijainti
2	Kompassi
3	Offline-tila/Online-tila
4	Zoomaa sisään/Zoomaa ulos
5	Nykyinen reitti
6	Asetukset
7	Reitin seuranta




HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ääniohjaus - 4

Ääniohjauksen avulla voit aktivoida toimintoja, kuten navigointi, musiikki, puhelut ja ajoneuvon hallintatoiminnot.

HUOMAA: Tämä toiminto vaatii Bluetooth-yhteydellä varustetun kypärän.

Ääniohjauksen aktivointi/poistaminen käytöstä:

Napauta -kuvaketta, jolloin järjestelmä vaihtaa kuulokekanavan äänitilaan. Kun kuulet "dingding"-äänen, voit antaa äänikomennon.

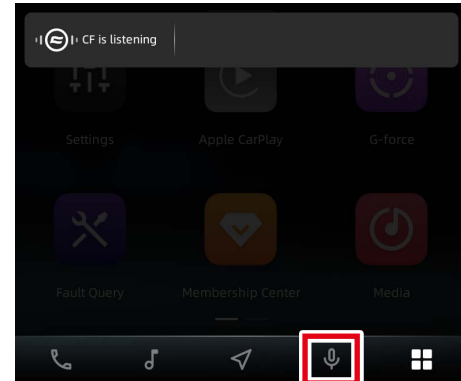
Sano *"Peruuta"* (*"Cancel"*) lopettaaksesi ääniohjauksen.

Navigointi ääniohjauksella

Kun ääniohjaus on aktivoitu, sano *"Navigoi..."* (*"Navigate to..."*) ja lisää haluamasi kohde, jolloin laite siirtyy navigointinäyttöön.

Voit sanoa *"Mikä"* (*"Which one"*) valitaksesi määränpään tai *"Seuraava, mene sivulle X"* (*"Next, go to page X"*) selataksesi sivuja.

Navigoinnin aikana sano *"Peruuta navigointi"* (*"Cancel the navigation"*), jotta navigointi lopetetaan.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

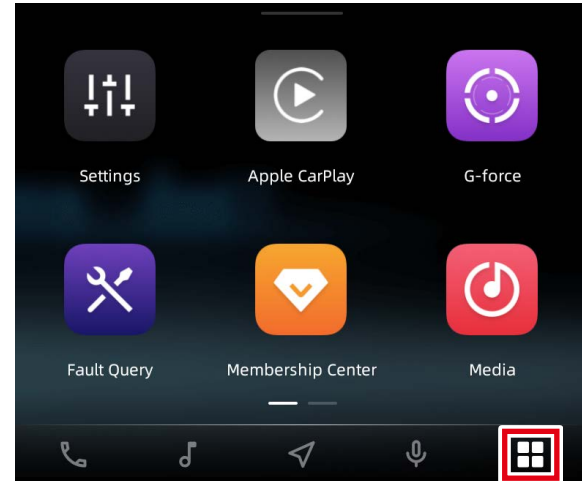
Sovellukset ja asetukset - 5

G-voima: Näyttää nykyisen kiihtyvyyden tai kaltevuuskulman, ja erilaisia teemoja voi valita tässä.

Vikahaku: Näyttää mahdolliset tämänhetkiset vikakoodit.

Jäsenyyskeskus: Täällä voi tarkistaa uusimman järjestelmäversion ja päivittää järjestelmän.

HUOMAA: Sovellukset ja asetukset -valikon toiminnot voivat muuttua OTA-päivitysten myötä.

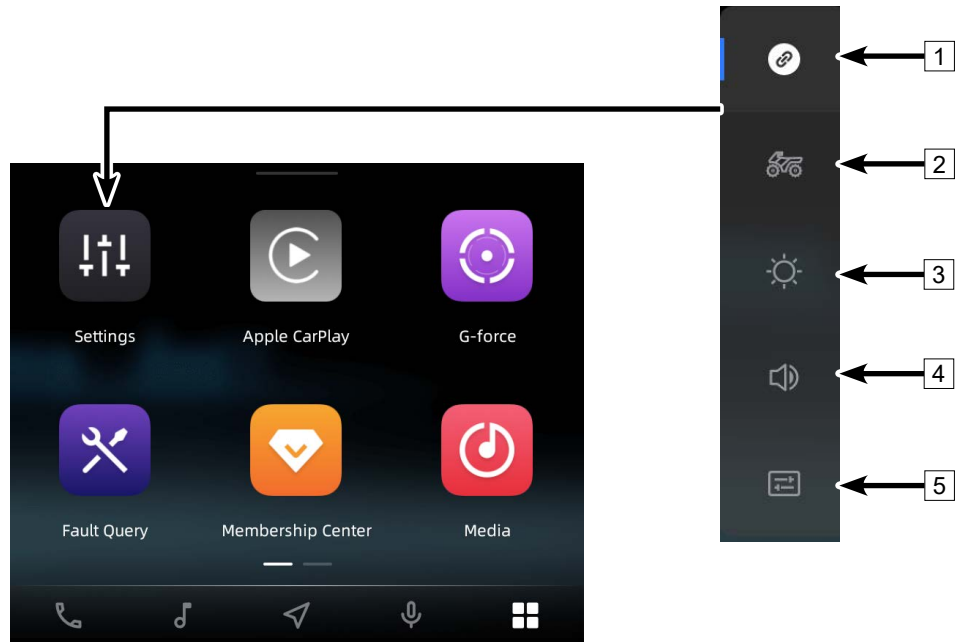


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Asetukset

Aetusvalikossa käyttäjä voi säätää ja määrittää seuraavia asetuksia:

- 1: Laiteyhteydet
- 2: Ajotila
- 3: Näyttöasetukset
- 4: Ääniasetukset
- 5: Sovellukset ja yleiset asetukset



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Laiteyhteyet - 1

Navigointi-, puhelu- ja musiikkitoimintoja voidaan käyttää, kun kypärä on yhdistetty ajoneuvoon Bluetoothin kautta. Seuraa näitä ohjeita laitteiden yhdistämiseksi:

Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Siirry laitteiden yhdistämisvalikkoon.

Siirry kypärän/puhelimen/Internetin yhdistämisvalikkoon.

Varmista, että puhelimen ja kypärän Bluetooth on päällä.

Katkaise laiteyhteys:

Seuraa näitä ohjeita katkaistaksesi laiteyhteyden:

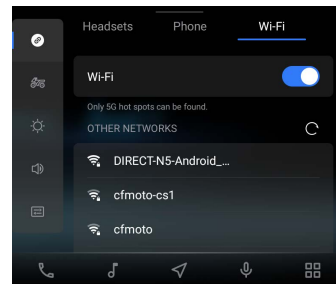
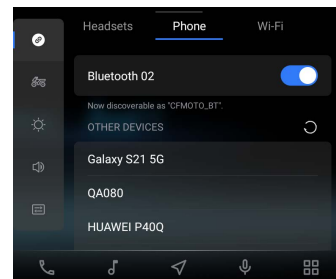
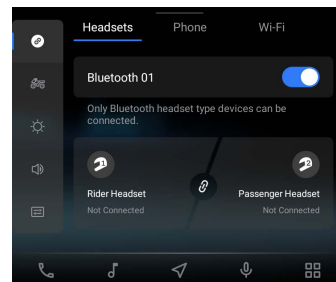
Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Siirry laitteiden yhdistämisvalikkoon.

Valitse laite, johon haluat katkaista yhteyden.

Varmista, että puhelimen Bluetooth on pois päältä.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajotila - 2

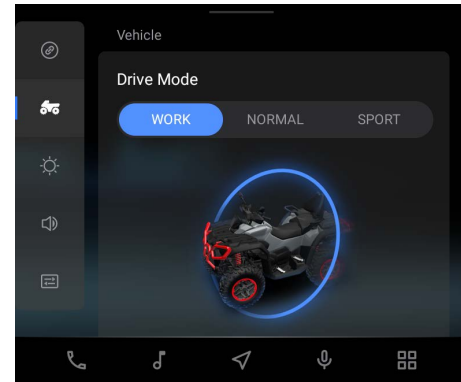
Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Käyttäjä voi valita seuraavista ajotiloista: WORK, NORMAL ja SPORT.

Ajotilan asetukset:

Tässä ajoneuvossa on kolme erilaista ajotilaa: WORK, NORMAL ja SPORT, joka valitaan tie- tai maasto-olosuhteiden ja kuljettajan ajotaidon mukaan ajokokemuksen parantamiseksi ja ympäristön kestävyuden huomioimiseksi.



Safe Speed - nopeuden lisäasetukset:

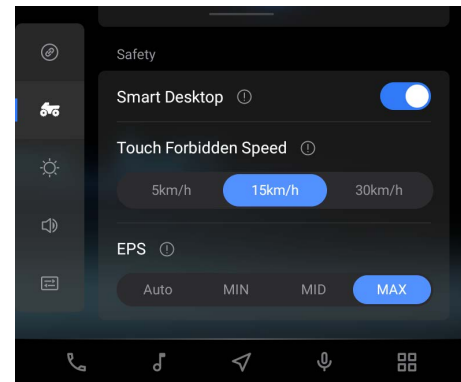
Älykäs kytkin.

Safe speed -asetukset.

EPS Assist - ohjaustehostimen lisäasetukset:

Lisäapu voi tarjota kuljettajalle lisävoimaa ohjaustehostimesta.

Se vähentää ohjausjärjestelmän käyttötaakkaa.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Näyttöasetukset - 3

Seuraa näitä vaiheita asetusten määrittämiseksi:

Siirry valikkoon.

Siirry asetuksiin.

Siirry näyttöasetuksiin.

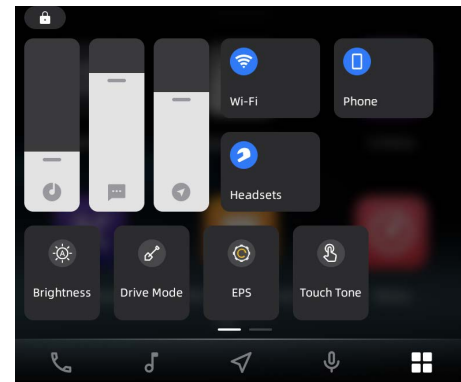
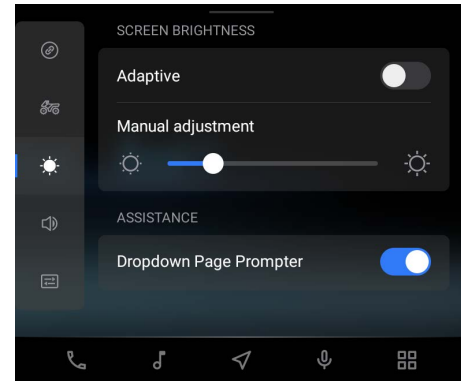
Käyttäjä voi säätää näytön kirkkautta ja lisäasetuksia.

Kun automaattinen kirkkauden säätö on pois päältä, kirkkautta voidaan säätää manuaalisesti.

Lisäasetukset:

Säädä lisäasetukset päälle/pois päältä.

Kun lisäasetukset ovat päällä, selaa sivua alas ja säädä siihen liittyviä asetuksia.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ääniasetukset - 4

Käyttäjää voi säätää äänitoimintojen asetuksia.

Noudata seuraavia ohjeita laitteen yhdistämiseksi:

Avaa valikko.

Siirry asetuksiin.

Siirry ääniasetuksiin.

Käyttäjää voi säätää seuraavia asetuksia:

Median äänenvoimakkuus

Puhelujen äänenvoimakkuus

Puheäänen voimakkuus

Soittoäänen voimakkuus

Navigoinnin äänenvoimakkuus

Kosketusäänen ääniasetukset:

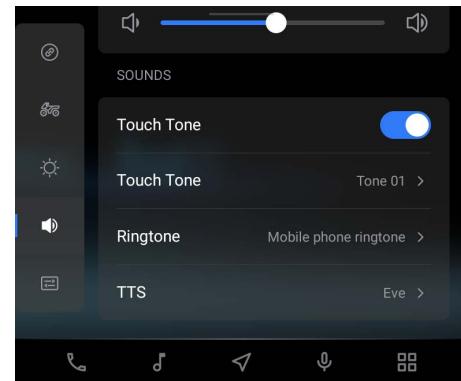
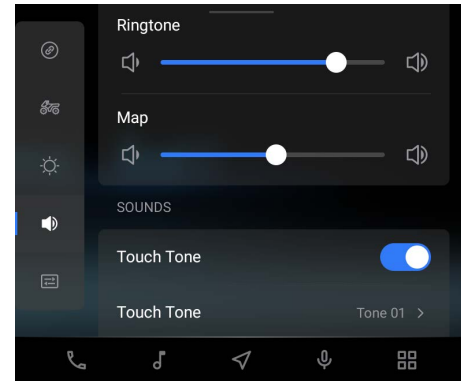
Käyttäjää voi säätää seuraavia asetuksia:

Kosketusääni päälle/pois

Valitse kosketusääni

Puhelun soittoääni

Ilmoitusten ääni



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Yleiset asetukset - 5

Käyttäjää voi säätää yleisiä asetuksia. Noudata seuraavia ohjeita laitteen yhdistämiseksi:

Avaa valikko.

Siirry yleisiin asetuksiin.

Ota asetus käyttöön.

Mukautetun painikkeen toiminta

MODE-painike

Mukautettu painike

Aika-asetukset

24 tunnin järjestelmä

Automaattinen ajan säätö

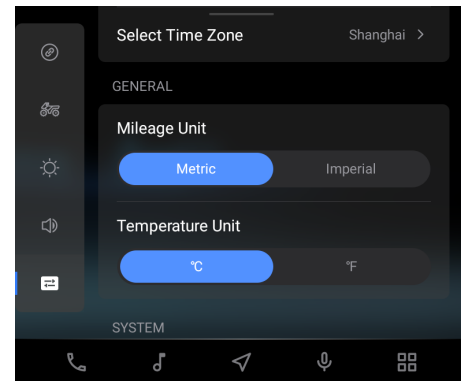
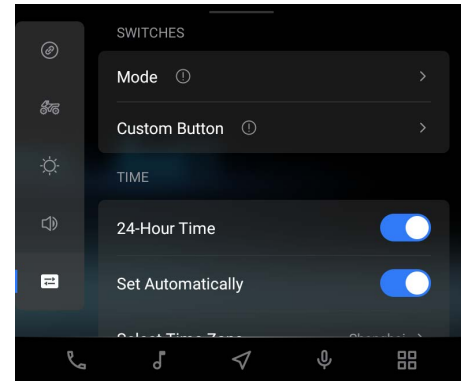
Aikavyöhykkeen valinta

Yleiset asetukset

Kieli

Matkayksikkö (metrijärjestelmä/imperiaalijärjestelmä)

Lämpötilayksikkö (Celsius/Fahrenheit)



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Järjestelmätiedot

Yleisasetusten valikossa käyttäjä voi tarkastella seuraavia järjestelmätietoja:

Järjestelmäversio

Laitteistoversio

MCU-versio

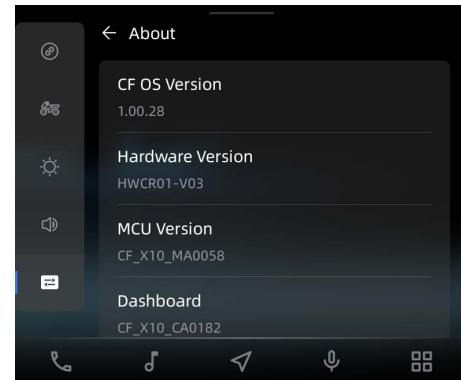
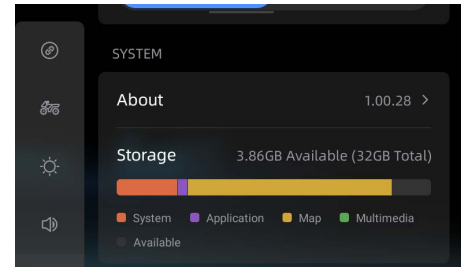
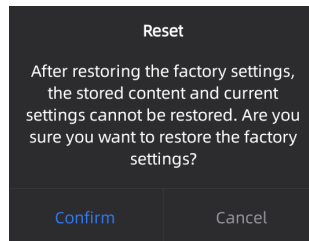
Sarjanumero

Bluetooth-osoite

WLAN-osoite

Palauta tehdasasetuksille

Valitse tämä palauttaaksesi tehdasasetukset. Vahvista valinta napsauttamalla uudelleen.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvon sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajo on hyvin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen hoito mahdollistaa tehokkaamman ajokokemuksen ja pidemmän käyttöiän. Suorita seuraavat toimenpiteet huolella:

1. Valitse avoin alue, joka mahdollistaa totuttelun ajoneuvon ohjaukseen ja käsittelyyn.
2. Sijoita ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainetankki.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää suositeltua moottoriöljyä, mikäli se on tarpeen saavuttaaksesi öljynpinnan tason, joka on mittatikun minimi- ja maksimitasojen välillä.
5. Siirry ajoneuvoon ja asetu ajoasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sulje sivuovet. Käynnistä moottori. Anna moottorin joutokäydä jonkin aikaa ennen ajoa.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluttu vaihde ja vapauta jalkajarru.
7. Lisää kaasua. Aja ensin hitaasti, nostaen kaasua maksimissaan $\frac{1}{2}$ määrään saakka seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km aikana. Sen jälkeen aja maksimissaan $\frac{3}{4}$ kaasulla seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km matkan ajan (kumpi tahansa saavutetaan aiemmin). Älä käytä konetta jatkuvalla joutokäynnillä tai jatkuvalla täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia sisäänajovaiheen aikana.
9. Vaihda moottoriöljy ja suodatin sisäänajovaiheen lopussa (20 tuntia tai 320 km).

AJONEUVON KÄYTTÖ



Vältäaksesi moottorivauriot sisäänajovaiheen aikana:

- Älä kuormaa tai hinaa tavaraa.
- Älä käytä moottoria jatkuvasti täydellä kaasulla. Moottorin osat voivat vaurioitua tai moottorin käyttöikä lyhentyä, jos sisäänajovaiheen aikana käytetään liikaa täysin avointa kaasua.
- Älä käytä moottoria 1/2 kaasua kovemmalla ensimmäisen 10 käyttötunnin/160 km aikana.
- Älä käytä moottoria 3/4 kaasua kovemmalla toisen 10 käyttötunnin tai seuraavan 160 km aikana.

Suosittelut moottoriöljyn viskositeetti

Muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. CFMOTO suosittelee 10W-40 öljyn käyttöä 2-sylinterisissä 4-tahtimoottoreissa. Moottoriöljyn viskositeetin muuttaminen 5W-40:een tai 15W-40:een kylmien tai kuumien olosuhteiden vuoksi on hyväksyttävää. Katso alla oleva taulukko ympäristön lämpötilan ja viskositeettivaihtoehtojen valitsemiseksi.

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoa edeltävä tarkastus

Paras käytäntö on tarkastaa ajoneuvo ennen jokaista käyttökertaa ajoa edeltävän huolto- ja tarkastuslistan mukaisesti.

VAROITUS

Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista ajoa, kuljettaja voi loukkaantua tai kuolla ja ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti. Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on asianmukaisessa toimintakunnossa.

Kaasu

Ennen moottorin käynnistämistä, tarkista kaasuvipu ja varmista sen joustavuus. Varmista, että ajoneuvo palaa tyhjäkäynnille, kun kaasuvivusta päästetään irti. Säädä nopeutta kaasuvivun asennon mukaan. Kun kaasuvivusta päästetään irti, ajoneuvon vauhti hidastuu heti ja moottori palaa tyhjäkäynnille.

Jarrut

Ennen ajoneuvon käyttöä, paina jarrupoljinta tarkistaaksesi etu- ja takajarrut. Jarrupolkimen tulisi tuntua napakalta painettaessa. Tartu etujarrukahvasta ja kokeile sen toimintaa. Kahvan tulisi tuntua napakalta, kun sitä puristetaan kunnolla. Mikäli kahva tuntuu pehmeältä, se voi viitata nestevuotoon tai alhaiseen pääsylinterin nesteen tasoon, joka täytyy korjata ennen ajoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämiseksi ja korjaamiseksi.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

VAROITUS


Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, mikä on tappava kaasu. Se voi aiheuttaa tajunnanmenetyksen ja jopa kuoleman. Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

VAARA

Ajoneuvon käyttäminen välittömästi käynnistyksen jälkeen voi aiheuttaa moottorivaurion. Anna moottorin lämmetä useita minutteja ennen kuin käytät ajoneuvoa.

Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää heti, älä yritä käynnistää toistuvasti peräkkäin. Käynnistysmoottori voi kulua tai vaurioitua, jos sytytysjärjestelmä kuormittuu liikaa.

Kylmäkäynnistys

1. Varmista, että vaihdevalitsin on joko pysäköinti- tai vapaa-asennossa.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina moottorin sammutuskytkin ja virtakytkin  -asentoon ("ON").
4. Varmista, että kaasu on kokonaan suljettu ja paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi moottorin.
5. Kun moottori käynnistyy, anna sen käydä hetki, jotta moottori lämpenee ennen ajamista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA:

Älä aktivoi käynnistysjärjestelmää yli 10 sekunnin ajan jokaisella yrityksellä. Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin, pidä taukoa muutama sekunti ennen seuraavaa yritystä ja paina sitten käynnistyskytkintä uudelleen. Jokaisen yrityksen tulisi olla mahdollisimman lyhyt akun energian säästämiseksi.

VAARA

Ajoneuvon käyttö heti käynnistyneen jälkeen voi vaurioittaa moottoria. Anna moottorin lämmetä hetken ennen ajoneuvon käyttöä.

HUOMAA:

Moottori voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella, jos jarrupoljinta käytetään. On kuitenkin suositeltavaa vaihtaa joko vapaa- tai pysäköintivaihteelle ennen moottorin käynnistämistä. Jos vaihteenvalitsin on vapaa-vaihteella ja kojelaudan merkkivalo ei syty, pyydä jälleenmyyjäsi tarkastamaan sen sähköpiiri tai säätämään vaihteistojärjestelmää.

VAROITUS

Liiallinen kaasun käyttö nopeusrajoitustilassa voi aiheuttaa polttoaineen kerääntymistä pakoputkeen, mikä voi johtaa moottorin pamahteluun ja/tai moottorivaurioihin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteenvalitsimen toiminta

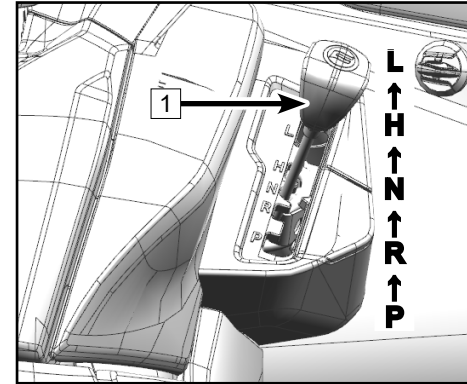
Vaihteiden vaihtaminen



Vaihteiston vaurioiden välttämiseksi päästä kaasuvivusta, pysäytä ajoneuvo ja kytke jalkajarru ennen vaihteen vaihtamista.

HUOMAA:

On suositeltavaa käyttää ensisijaisesti hidasta vaihdetta ajaessa, paitsi pitkäaikaisessa nopeassa ajossa.



1: Vaihteenvalitsin

Pysäköintivaihteelta vaihtaminen

1. Varmista, että kaasua on suljettu.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda haluttuun vaihteeseen siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

Vaihteen vaihtaminen vapaalta nopealle vaihteelle

1. Varmista, että kaasua on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin

Vaihteen vaihtaminen nopealta hitaalle vaihteelle

1. Varmista, että kaasua on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda L-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteen vaihtaminen hitaalta nopealle vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

Vaihteen vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda R-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.
4. Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä tai esteitä ja vapauta sitten jarrupoljin.
5. Käytä kaasua asteittain ja pidä katse koko ajan menosuuntaan liikkeessä taaksepäin.

 VAROITUS

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ja että alue on turvallinen. Kun on turvallista edetä, peruuta hitaasti.
--

Vaihteen vaihtaminen peruutusvaihteelta pysäköintivaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda P-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA:

Vaihdetta ei tule vaihtaa peruutusvaihteelle ilman jalkajarrua.

Vaihteenvaihdon ilmaisimen tulee näyttää vastaavaa kytkettyä vaihdetta. Jos ilmaisim ei näytä oikein, pyydä jälleenmyyjäsi tarkastamaan ajoneuvon sähköpiiri tai säätämään vaihteenvaihtojärjestelmää.

Moottorin synkronointimekanismin takia ilmaisim ei ehkä näy ennen kuin ajoneuvo alkaa liikkua.

Älä käytä nopeaa vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuorman hinaaminen ja kuljettaminen

Ajoneuvossasi on etu- ja takatavaratelineet sekä vetokoukku hinausta varten. Noudata näitä ohjeita kuorman vetämisessä ja hinaamisessa.

VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormitus tai rahdin kuljettaminen tai hinaaminen väärin voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrujen epävakauden.

- Käytä aina hidasta vaihdetta hinatessasi, jotta vältetään kytkimen kuluminen ja hihnavauriot.
- Vähennä nopeutta kuormien vetämisen tai hinaamisen aikana.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvon ilmoitettua kuormakapasiteettia.
- Kaikki kuormat on kiinnitettävä ennen käyttöä. Kiinnittämättömät kuormat voivat liikkua ja luoda epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen.
- Ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, hidasta nopeutta ja vähennä kuormaa vakaiden ajo-olosuhteiden säilyttämiseksi.
- Käytä äärimmäistä varovaisuutta jarruttaessasi kuormitetulla ajoneuvolla. Vältä maastoja tai tilanteita, jotka voivat vaatia peruuttamista alamäkeen.
- Etu- ja takatelineiden painojakauman tulee olla mahdollisimman edessä ja mahdollisimman alhaalla. Korkea kuorma nostaa painopistettä ja luo epävakaat ajo-olosuhteet. Vähennä kuorman painoa, kun kuorman painopiste on korkea. Kun käsittelet epäkeskoisia kuormia, joita ei voida keskittää, kiinnitä kuorma ja kuljeta sitä erityisen varovaisesti.

AJONEUVON KÄYTTÖ

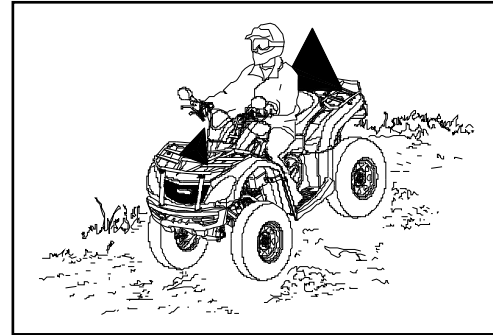
- Kuormien ulottuessa telineiden ulkopuolelle ajoneuvon vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.
- Kuorman lastaaminen vain etu- tai takatelineelle voi aiheuttaa epätasapainon ja lisätä ajoneuvon kaatumisen mahdollisuutta. Tasapainota kuormat suhteessa etu- ja takatelineen väliin, mutta niin, etteivät ne ylitä ilmoitettua kantavuutta.
- Älä peitä ajovaloja lastatessasi etutelinettä.
- Kiinnitä hinattava aina vetokuulaan. Älä koskaan ylitä suositeltua vetopainoa.
- Ketjujen, hihnojen, köyden tai muiden materiaalien käyttöä esineiden hinaukseen ei suositella, koska nämä esineet voivat tarttua takapyöriin. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja.
- Hinatessa ajoneuvon nopeus ei saa koskaan ylittää 16 km/h tasaisella maalla. Ajoneuvon nopeus ei saa koskaan ylittää 8 km/h hinattaessa kuormaa epätasaisessa maastossa, käännoksissä, ylämäessä tai alamäessä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Oikeanlainen kuormaaminen

joneuvosi on suunniteltu kuljettamaan tai hinaamaan tietty määrä kuormaa. Muista aina seuraavat ohjeet:

- Lue ja ymmärrä varoitustarrojen oikeanlaista kuormaamista koskevat varoitukset.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettuja painorajoituksia.
- Kuorman painopisteen tulee olla mahdollisimman alhaalla.
- Kuorma tulee lastata tavaratelineille mahdollisimman eteen.
- Ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, hidasta nopeutta ja vähennä kuormaa vakaiden ajo-olosuhteiden säilyttämiseksi.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Turvallinen ajaminen

Kuljettajan velvollisuudet

Tämän ajoneuvon kuljettajana terve järki, arvostelukyky ja taidot ovat ainoat tekijät, jotka estävät sinun ja muiden tienkäyttäjien loukkaantumisen sekä ajoneuvon tai ympäristön vahingoittumisen.

Virkistys-, ryhmä- ja matka-ajo

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että sillä pääsee ajamaan maastoon. Pysy poissa alueilta, jotka on tarkoitettu muuhun maastokäyttöön, ellei se ole erikseen sallittua. Tämä koskee moottorikelkkareittejä, ratsastuspolkuja, murtomaahiihtolatuja, maastopyöräilyreittejä, jne. Liity paikalliseen ATV-kerhoon. Kerhosta voit saada kartan ja hyviä neuvoja tai tietoa alueista, joilla voit ajaa.

Pidä aina turvallinen etäisyys muihin edelläsi ja takanasi oleviin kuljettajiin ajaessasi ryhmässä. Älä koskaan toimi huolimattomasti tai tee odottamattomia liikkeitä muiden lähellä olevien ajoneuvojen kanssa. Pysy merkityillä poluilla ja ajoalueilla. Varoita muita ajamasta luvattomissa paikoissa.

Ympäristö

Maastoajo on etuoikeus. Säilytä etuoikeutesi kunnioittamalla ympäristöä ja muiden oikeuksia nauttia siitä. Villieläinten jahtaaminen on laitonta. Villieläin voi kuolla uupumukseen, jos sitä jahtaa moottoriajoneuvolla. Älä koskaan vahingoita maastoa tarkoituksella, ellei ajomaastoa ole suunniteltu sellaiseen käyttöön. Noudata sääntöä "Mitä tuot tullessasi, viet myös mennessäsi". Älä roskita.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele!

Tässä omistajan käsikirjassa kuvattuja ajo-ohjeita tulisi harjoitella hitaalla nopeudella monta kertaa avoimella ja esteettömällä alueella. Kääntymistä yritettäessä ajoneuvo voi jatkaa suoraan, jos käytetään vääränlaista ajotekniikkaa. Jos ajoneuvo ei käänny, pysähdy ja harjoittele kääntymistä uudestaan. Jos ajopinta on liukas tai pehmeä, painon siirtäminen etupyörille siirtymällä eteenpäin istuimella voi auttaa. Kun olet oppinut oikeanlaiset tekniikat, sinun pitäisi pystyä ohjaamaan ajoneuvoa suuremmilla nopeuksilla tai tiukemmissa kaarteissa.

Vääränlaiset ajotavat, kuten äkilliset kaasunmuutokset, liian kova jarrutus, väärät kehon liikkeet tai liian suuri nopeus tiukassa mutkassa, voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Jos ajoneuvo alkaa kaatua ulkopuolelle käänöksessä, nojaa enemmän sisäpuolelle. Voi myös olla tarpeen päästää vähitellen kaasusta ja ohjata käänöksen ulkopuolelle kaatumisen välttämiseksi.

Muista: Vältä suurempia nopeuksia, kunnes tunnet perusteellisesti ajoneuvosi käyttäytymisen.

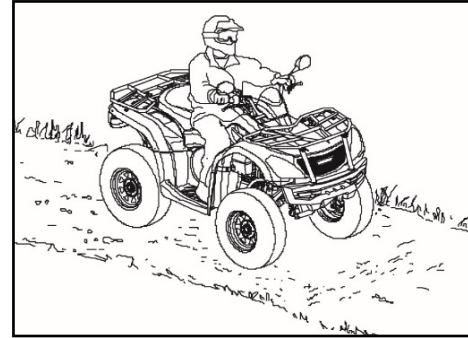
HUOMAA:

Hidas vaihde on ensisijainen vaihdevalinta kaikenlaiseen ajamiseen, paitsi pitkäkestoiselle ja nopealle ajolle. Älä käytä nopeaa vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajo-ohjeet

1. Istu pystyasennossa molemmat jalat jalkatuilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä, paina jarrua ja vaihda vaihteisto vaihteelle.
3. Tarkista ympäristösi ja määritä matkareitti.
4. Vapauta jarrut.
5. Paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja aloita ajaminen. Ajoneuvon nopeutta hallitaan kaasuvivulla.
6. Aja hitaasti. Harjoittele ohjaamista ja kaasun ja jarrujen käyttöä tasaisella pinnalla.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvolla kääntyminen

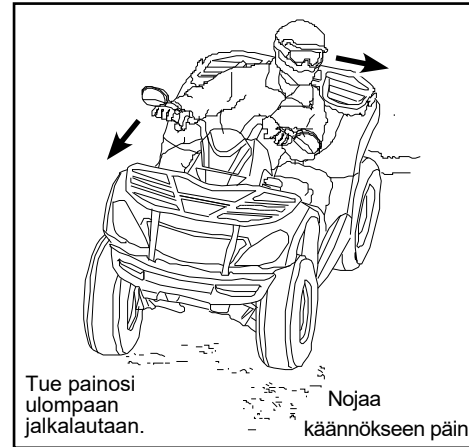
Kääntyäksesi ajoneuvolla ohjaa käännöksen suuntaan nojaamalla ylävartalo käännöksen sisäpuolelle samalla, kun tuet painosi ulkotukijalkaan. Tämä tekniikka muuttaa pyörien välistä pidon tasapainoa, mikä mahdollistaa sujuvan käännöksen. Samaa kallistustekniikkaa tulisi käyttää myös peruuttaessa.

HUOMAA:

Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella ennen kuin yrität kääntyä suuremmalla nopeudella.

VAROITUS

Kääntyminen jyrkissä kulmissa tai suurilla nopeuksilla voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Vältä kääntymistä terävissä kulmissa. Älä koskaan tee käännöksiä suurilla nopeuksilla.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Kääntymisen dynamiikka

Maksimaalisen pidon saavuttamiseksi 2WD- tai 4WD-ajossa kaksi takapyörää toimivat yhtenä akselina ja kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Lisäksi 4WD-LOCK-tilaa käytettäessä myös etupyörät kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Ellei käännöksen sisäpuolella olevan pyörän ole mahdollista luistaa tai menettää jonkin verran pitoa, ajoneuvo vastustaa kääntymistä. On käytettävä tässä omistajan käsikirjassa kuvattua erityistä kääntötekniikkaa, jotta ajoneuvo voi kääntyä nopeasti ja helposti. On olennaista, että tämä taito opitaan ensin pienellä nopeudella.

Mutkassa kääntyminen

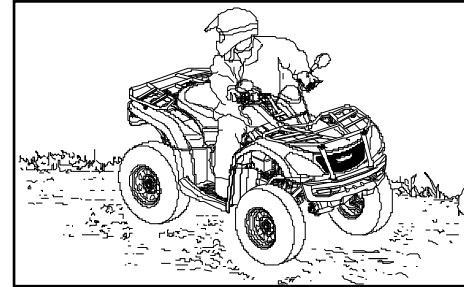
Kun lähestyt mutkaa, hidasta ja aloita ohjaustangon kääntö haluttuun suuntaan. Aseta painosi jalkatuelle käännöksen ulkopuolelle (vastakkaiselle puolelle kuin käännyt) ja nojaa ylävartalollasi käännökseen. Käytä kaasua pitämään tasainen nopeus käännöksen aikana. Tämä liike antaa sisäpuolella olevan pyörän luisua hieman, jolloin ajoneuvo voi kääntyä oikein.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Peruuttaminen

Ohjeet peruuttamiseen:

1. Varmista, että kaasua on suljettu ja ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
2. Paina jalkajarrua ja vaihda vaihteisto peruutusvaihteelle.
3. Tarkista, että ajoneuvon takana ei ole esteitä tai ihmisiä.
4. Kun on turvallista jatkaa, vapauta jarrut, paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja peruuta. Ajoneuvon nopeutta ohjataan kaasun määrällä.



HUOMAA:

Ajoneuvosi on varustettu peruutusnopeudenrajoittimella. Ohituspainiketta ei voi käyttää. Avaa kaasua vain ylläpitääksesi haluttua nopeutta. Noudata näitä varotoimia peruuttaessasi:

- Vältä taaksepäin alamäkeen peruuttamista.
- Peruuta hitaasti.
- Kun peruutat, käytä jarruja kevyesti.
- Vältä tiukkoja kääntymisiä peruuttaessa.
- Älä koskaan kaasuta äkillisesti peruuttaessasi.

VAROITUS

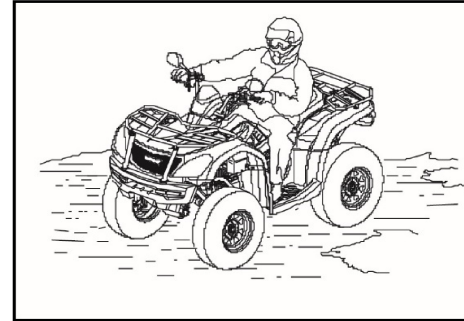
Varomattomuus peruuttaessa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajaminen liukkailla pinnoilla

Noudata aina seuraavia varotoimia ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märillä poluilla, irtonaisella soralla, hiekalla tai pakkassäässä:

- Hidasta, kun saavut liukkaalle alueelle.
- Pidä yllä korkea valppaustaso ajaessasi. Vältä nopeita ja teräviä käännoiksiä, jotka voivat aiheuttaa luisun.
- Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa luiston suuntaan ja siirtämällä kehon painoa eteenpäin.
- Ajaminen nelivedolla voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa liukkailla alueilla.



VAARA

Voimansiirto voi vaurioitua vakavasti, jos neliveto kytketään päälle renkaiden pyöriessä. Kytke neliveto aina silloin, kun pyörillä on pito tai ne ovat pysähdyksissä.

VAROITUS

Huolimattomuus liukkailla pinnoilla ajettaessa voi johtaa renkaiden pidon menetykseen, hallinnan menetykseen, onnettomuuteen sekä vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä koskaan jarruta luiston aikana. Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla. Hidasta aina vauhtia ja ole erityisen varovainen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaikeassa maastossa ajaminen

Noudata näitä varotoimia aina kun ajat vaikeassa maastossa, jossa on esimerkiksi polkuja, joilla on suuria kiviä tai muita esteitä:

- Hidasta, kun kohtaat vaikean maaston.
- Pidä yllä korkea valppaustaso ja seuraa ajoreittiä huolellisesti ajaessasi. Vältä nopeita ja jyrkkiä käännöksiä, jotka voivat johtaa hallinnan menetykseen.
- Siirrä kehon painoa tasapainottamaan ajoneuvon painoa, jos se kallistuu toiselle puolelle.
- Ajaminen nelivedolla tai 4WD/F-LOCK kytkettynä voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Esteiden yli ajaminen

Ole valppaana! Opettele katsomaan eteenpäin ja lukemaan maastoa ajaessasi. Ole jatkuvasti tarkkana vaarojen, kuten puunrunkojen, kivien ja matalalla roikkuvien oksien varalta. Älä koskaan yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara.

 **VAROITUS**

Jos ajoneuvosi osuu esteisiin, siitä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema. Aja varovasti tuntemattomassa maastossa.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Vedessä ajaminen

Ajoneuvosi voi ajaa vedessä, jonka suurin suositeltu syvyys on yhtä suuri kuin jalkatukien pohja. Noudata näitä menettelyjä ajaessasi vedessä:

- Määritä veden syvyys ja virtaus ennen ylitystä.
- Valitse ylityspaikka, jossa molemmilla rannoilla on loivia nousuja.
- Jatka hitaasti ja välttele kiviä ja esteitä, jos mahdollista.
- Kuivaa jarrut ylittämisen jälkeen jarruttelemalla kevyesti, kunnes jarrutus toimii normaalisti.



VAROITUS

Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Jos et voi välttää vettä, joka ylittää suositellun enimmäissyvyyden, aja hitaasti, tasapainota painosi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja ylläpidä hidasta ja tasaista vauhtia eteenpäin. Älä tee äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä eikä äkillisiä kaasupolkimen muutoksia.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA:

Kun ajoneuvolla on ajettu vedessä, on erittäin tärkeää, että ajoneuvo huolletaan huoltoaikataulun mukaisesti. Seuraavat alueet tarvitsevat erityistä huomiota: moottoriöljy, etu- ja takatasauspyörästöjen kotelot sekä kaikki voitelukohdat. Jos ajoneuvosi uppoaa eikä sitä voida viedä jälleenmyyjälle ennen sen käynnistämistä, poista vesi ilmanotosta ja moottorista noudattamalla tässä käsikirjassa kuvattuja vaiheita.

VAARA

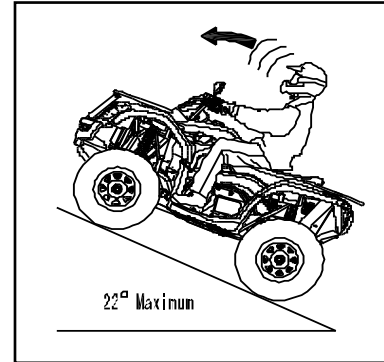
Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ajoneuvoa ei tarkasteta perusteellisesti vedessä ajamisen jälkeen. Jos CVT-koteloon on päässyt vettä, noudata tässä käsikirjassa olevia ohjeita CVT-kytkinjärjestelmän kuivattamiseksi. Anna ajoneuvosi jälleenmyyjän huollettavaksi heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumiutuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmanotossa ja moottorissa saattaa olla vettä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ylämäkeen ajaminen

Noudata seuraavia varotoimia aina ylämäkeen ajaessasi:

- Aja aina suoraan ylämäkeen.
- Vältä yli 22° mäkiä tai mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä kykyihisi nähden.
- Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
- Siirrä painosi eteenpäin.
- Ylläpidä tasainen nopeus ja kaasuu.
- Pysy valppaana ja valmistaudu nopeaan toimintaan hätätilanteessa, kuten esimerkiksi laskeutumaan nopeasti pois ajoneuvon kyydistä.



Jos kaikki ajonopeus menetetään:

Pidä painosi ylämäessä ja vapauta kaasuu.

Paina etujarrua. Kun ajoneuvo on pysähtynyt täysin, käytä jalkajarrua ja siirrä vaihdevalitsin pysäköintiasentoon.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Jos ajoneuvo alkaa liikkua taaksepäin:

Pidä painosi ylämäessä. Älä koskaan käytä moottorin tehoa. Älä koskaan käytä jalkajarrua liikkeessasi taaksepäin.

Käytä etujarrua. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jalkajarrua ja vaihda vaihdevalitsin pysäköintiasentoon.

Poistu ajoneuvosta ylämäen puolelle tai toiselle puolelle ajoneuvoa, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käänä ajoneuvo ja nouse uudelleen kyytiin käsikirjassa kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Mäkisessä maastossa ajaminen vaikuttaa jarrutukseen ja ajoneuvon käsittelyyn. Virheellinen menettely voi johtaa hallinnan menettämiseen, kaatumiseen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 22 astetta).

Ole erittäin varovainen ajaessasi mäkisessä maastossa, ja noudata omistajan käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia toimintatapoja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Mäessä sivuttain ajaminen

VAROITUS

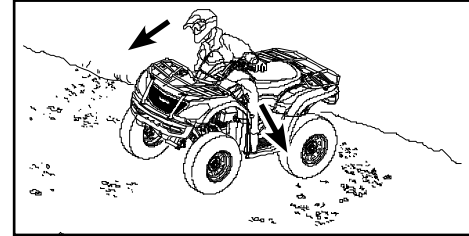
Väärin mäkien ylittäminen tai kääntyminen mäellä voi johtaa hallinnan menetykseen tai ajoneuvon kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia tai kuoleman. Vältä mäen sivulla ajamista, jos mahdollista. Noudata omistajan käsikirjassa kuvattuja oikeita menettelytapoja.

Mäen sivulla ajaminen voi olla vaarallista, ja sitä tulisi välttää, jos se on mahdollista. Jos kohtaat tilanteen, jossa mäen sivulla ajaminen on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia:

- Hidasta vauhtia.
- Nojaa kehosi mäkeen päin samalla, kun pidät jalat jalkatuilla.
- Käännä ohjausta hieman mäkeen päin pitääksesi ajoneuvon suunnan.

VAARA

Jos ajoneuvo alkaa kaatua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen, jos mahdollista tai poistu ajoneuvosta heti ylämäkeen.

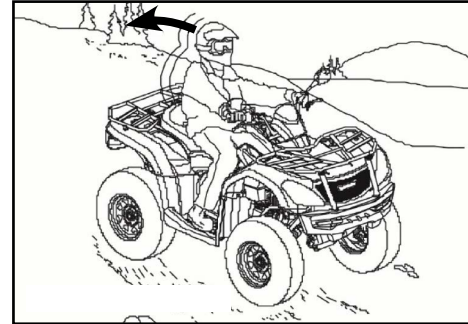


AJONEUVON KÄYTTÖ

Alamäkeen ajaminen

Noudata seuraavia varotoimia aina alamäkeen ajaessasi:

- Älä koskaan aja mäessä, jonka kaltevuus on yli 22 astetta tai joka on liian jyrkkä kykyihisi nähden.
- Hidasta vauhtia.
- Siirrä painosi ajoneuvon takaosaan.
- Aja aina suoraan alamäkeen.
- Paina jarruja kevyesti hidastaaksesi vauhtia. Tutustu jarrujenkäyttöön alamäessä ajaessasi.
- Ajaminen nelivedolla tai 4WD/F-LOCK kytkettynä voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa.



22° kaltevuuskulman rajoitus

VAROITUS

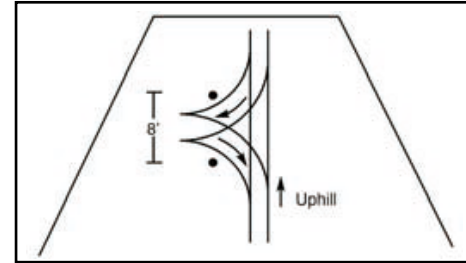
Liiallinen nopeus alamäessä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vähennä nopeutta aina alamäkeen ajettaessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Mäessä kääntyminen

Yksi liike, jota voi käyttää, kun on tarpeen kääntyä mäessä ollessa jumissa, on K-käännös:

1. Vapauta kaasupoljin, ja käytä sekä käsijarrua että jalkajarrua samalla, kun pidät kehon painon ylämäessä.
2. Laita vaihde hitaalle vaihteelle ja sammuta moottori.
3. Pidä käsijarru päällä. Poistu ajoneuvosta oikealta puolelta, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.



HUOMAA: Poistu ajoneuvosta aina ylämäkeen sillon kun ajoneuvo on suunnattu jonnekin muualle kuin ylämäen suuntaan.

4. Pidä käsijarru päällä, siirry ajoneuvon eteen ylämäen puolelle ja vedä oikeanpuoleisesta ohjaustangosta kääntääksesi ohjauksen kokonaan vasemmalle (etujarru on nyt lähinnä sinua).
5. Vapauta käsijarrukahva hitaasti ja käytä sitä ajoneuvon laskemisen hallintaan. Ajoneuvo rullaa alamäkeen ja oikealle (ajoneuvon etupuolelta katsottuna), kunnes se on suunnattu poikittain mäelle tai hieman alaspäin. Ajoneuvon rullaavan painon vaikutus neutraloituu, ja ajoneuvon kyytiin voi nyt nousta.
6. Nouse ajoneuvoon ylämäen puolelta ja siirrä vaihdevalitsin pysäköintiasentoon, pitäen kehon paino ylämäessä. Pidä käsijarru tai jalkajarru päällä koko ajan, jos se on mahdollista.
7. Käynnistä moottori uudelleen. Paina jalkajarrua ja siirrä vaihdevalitsin hitaalle vaihteelle.
8. Vapauta jarrut ja etene hitaasti alamäkeen, halliten nopeutta jarruilla, kunnes ajoneuvo on tasaisemmalla maalla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

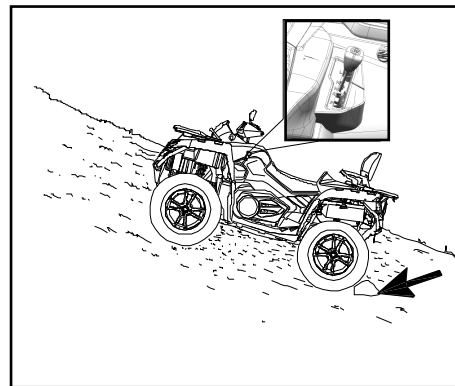
Pysäköinti kaltevalla alustalla

Vältä pysäköimistä kaltevalla alustalla, jos mahdollista. Jos se on väistämätöntä, noudata näitä varoituksia:

- Sammuta moottori.
- Aseta vaihteenvaihtin pysäköintiasentoon.
Aina estä takapyörrien liikkuminen alamäen puolelta kuten kuvassa on osoitettu.

VAARA

Jos ajoneuvo on parkissa mäessä, voimansiirron pyörimisvoimat voivat aiheuttaa vaikeuksia vaihteen vaihtamisessa pysäköintivaihteelta. Ajoneuvon kevyt keinuttaminen eteen- tai taaksepäin vaihteen vaihdon aikana voi estää osien vaurioitumista.



Päällystetyillä pinnoilla ajaminen

Ajoneuvosi ei ole suunniteltu päällystetyille pinnoille, ja se on alttiimpi kaatumiselle. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöriteillä, sillä ne eivät ole mönkijöiden käyttöön tarkoitettuja alueita. Jos sinun on ajettava päällystetyllä pinnalla, hidasta vauhtia ja vältä äkillisiä käännoksiä, kiihdytyksiä tai jarrutuksia. Jos sinun on ylitettävä päällystetty tie, varmista, että sinulla on täydellinen näkyvyys molempiin suuntiin tulevaa liikennettä varten. Määritä poistumispaikka toisella puolella, ja aja suoraan kohti tätä pistettä. Älä tee jyrkkiä suuntamuutoksia tai äkillisiä kiihdytyksiä, sillä se voi johtaa kaatumiseen.

HUOLTO

Omistajan käsikirjassa olevan huoltoaikataulun noudattaminen auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden komponenttien tarkastus, säätö ja voitelu selitetään huoltokaavioissa.

Tarkasta, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa paljastuu varaosien tarve, käytä alkuperäisiä varaosia, jotka ovat saatavissa jälleenmyyjältäsi.

Vaativan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee vaativan käytön seuraavasti:

- Toistuva upottaminen mutaan, veteen tai hiekkaan
- Kilpaileminen tai kilpatyylinen ajo korkealla kierrosluvulla
- Pitkäkestoinen matala nopeus, raskaan kuorman kuljettaminen
- Pitkäkestoinen moottorin tyhjäkäynti
- Lyhyen matkan ajo kylmissä ajo-olosuhteissa
- Ajoneuvon käyttö kaupallisessa toiminnassa

Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

HUOMAA:

Säännöllinen huolto ja säätö on tärkeää. Jos et ole perehtynyt turvallisten huolto- ja säätötoimenpiteiden suorittamiseen, pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan vaadittu huolto.

HUOLTO

HUOMAA:

Kiinnitä erityistä huomiota moottoriöljyn määrään käyttäessäsi ajoneuvoa kylmällä säällä. Öljytason nousu voi tarkoittaa epäpuhtauksien kertymistä öljypohjaan tai kampikammioon. Vaihda öljyt välittömästi, jos öljytaso alkaa nousta. Tarkkaile öljytasoa, ja jos se jatkaa nousua, lopeta käyttö ja selvitä syy tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Määräaikaishuollon aikataulu

Seuraavien aikataulujen huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin ja keskimääräiseen ajonopeuteen, joka on noin 20 km/h. Vaativassa tai kaupallisessa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Seuraavia symboleja käytetään merkitsemään erityisolosuhteita, jotka on huomioitava ajoneuvon huoltoaikataulussa:

- ▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

VAROITUS

"■"- merkillä merkityt toimenpiteet, jotka koskevat kyseistä osaa tai järjestelmää on tarkoitettu suoritettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän toimesta. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa osan vioittumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOLTO

VOITELUOHJELMAN AVAINKOHDAT:

Tarkista kaikki osat määräaikaishuolto-ohjelmassa määritellyin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu huolto-ohjelmassa tulee voidella yleisen voiteluvälin mukaisesti.

- Vaihda voiteluaineet useammin, jos ajoneuvo on kuormittavassa käytössä (kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
- Käytä nivelkohdissa kaikille vuodenajoille sopivaa yleisvaseliinia.
- Voitele 800 km välein, ennen pitkäaikaissäilytystä, painepesun jälkeen tai vetojärjestelmän uppoamisen jälkeen.

Kohde	Voiteluaine	Toimenpide
Moottoriöljy	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Ruuvaa mittatikka irti, puhdista se, aseta takaisin ja vedä ulos tarkistaaksesi öljytason.
Vaihteistoöljy	SAE75W-90 GL-5	Ruuvaa mittatikka irti, puhdista se, aseta takaisin ja vedä ulos tarkistaaksesi öljytason.
Jarruneste	DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alaviivan välissä.
Etuhammaspyörästön öljy	SAE80W-90 GL-5	Öljyntäyttömäärä: 250 ml
Takahammaspyörästön öljy	SAE80W-90 GL-5	Öljyntäyttömäärä: 400 ml
Jousituksen nivelet ja kardaaniakseli	Yleisvaseliini	Rasvapuristin: pumppaa rasvaa, kunnes se alkaa virrata nivelkohdasta.

HUOLTO

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä tarkistukset ennen ajoneuvon käyttöä:

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			Huomioita
		h	kk	km	
■	Ohjausjärjestelmä	-	ennen ajoa	-	Tarkasta, tutki ja varmista osa-alueet silmämääräisesti. Tee säädöt ja/tai järjestä huollot tarvittaessa.
■	Kaasuvaste	-	ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarrun toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat / kiinnikkeet	-	ennen ajoa	-	
	Moottoriöljyn taso	-	ennen ajoa	-	
▶	Ilmansuodatin / ilmansuodatin-kotelo ja liitokset	-	ennen ajoa	-	Tarkista silmämääräisesti. Vaihda likainen suodatin.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Ilmansuodatinkotelon sakkaputki	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, puhdista imuputki, ilmansuodatin-kotelo ja vaihda ilmansuodatin.
▶	CVT-järjestelmän sakkaputki	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, tyhjennä/ puhdista CVT-järjestelmä tai huollata jälleenmyyjällä.
■	Ajovalojen suuntaus / muut valot ja vilkut (jos sellaiset on)	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Säädä tai vaihda polttimot tarvittaessa.
▶	Jäähdytin	-	ennen ajoa	-	Tarkista, että muta ja roskat eivät tuki ilmanottoaukkoja. Puhdista pinnat.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet, kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu:

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Yleinen voitelu	20	-	320	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.
	Moottoriöljy / öljynsuodatin / öljysihti	20	-	320	Vaihda öljy ja suodatin. Puhdista öljysihti.
▶	Moottorin ilmansuodatin	20	-	320	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Älä puhdista.
■	Moottorin venttiilien välyys	20	-	320	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
	Etu- ja takahammaspyörästön öljy	20	-	320	Tarkista öljypinta. Tarkista vuotojen varalta.
	Jäähdytysneste	20	-	320	Tarkista nestepinnan taso. Tarkista, vuotaako.
▶	Jarrupala	20	-	320	Tarkista paksuus.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Sisäänajo huolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Akku	20	-	320	Tarkista liittännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti	20	-	320	Tarkista RPM. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus / renkaiden suuntaus	20	-	320	Tarkista ohjausjärjestelmä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarru / käsijarru	20	-	320	Tarkista toiminta. Säädä tarvittaessa.
	Vaihdelaatikot, vetonivelet, vetoakselit	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.

- ▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Määräaikaishuollon aikataulu

Suorita huoltotoimenpiteet kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu:

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jarrulevyt	10	joka kk	160	Tarkista paksuus.
	Akku	20	--	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.
▶	Ilmansuodatin	50	--	800	Tarkista aina ennen ajoa. Tarkista usein, mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä. Vaihda, jos likainen. Älä puhdista.
▶	CVT-järjestelmän ilmansuodatin / ritilä	50	-	800	Puhdista suodatin tai ritilä. Vaihda tarvittaessa uuteen.
▶	Yleinen voitelu	50	3	800	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Etuhammaspyörästäön öljy	100	12	1 600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit/kilometrit eivät täyty.
▶	Takahammaspyörästäön öljy	100	12	1 600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit/kilometrit eivät täyty.
▶	Moottoriöljy / öljynsuodatin /öljysihti	100	12	1 600	Tarkista, onko väri muuttunut. Vaihda, jos likaista, ja puhdistasihti. Vaihda vuosittain, jos kilometrit/tunnit eivät täyty.
	Jäähdytysjärjestelmä	50	6	800	Testaa jäähdytysnesteen voimakkuus. Suorita painetesti vuosittain.

- ▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jäähdytin	50	6	800	Tarkista. Puhdista ulkoiset pinnat. Puhdista usein, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
■	Ohjausjärjestelmä	50	6	800	Tarkista. Voitele.
▶	Etujousitus	50	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
▶	Takajousitus	50	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
▶	Vaihdevipu	50	1	800	Tarkista, voitele, säädä tarvittaessa.
▶ ■	Kaasujärjestelmä / kaasuvaijeri	50	6	800	Tarkista. Puhdista karstakertymät. Tarkista vaijeri ja voitele säännöllisesti, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶ ■	CVT-järjestelmän hihna	100	12	1 600	Tarkista. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
■	CVT-järjestelmän akselit	100	12	1 600	Puhdista ja tarkista akselit. Vaihda kuluneet osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Polttoainesuodatin ja letkut	100	24	3 200	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
	Jäähdytysletkut	100	--	1 600	Tarkista reititys ja kunto.
▶	Venttiilien välykset	100	--	3 200	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Huollata jälleenmyyjällä.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
●	Polttoainejärjestelmä	100	12	800	Tarkista tankki, korkki, polttoainepumppu ja pumpun rele.
	Sytytystulppa	100	24	3 200	Tarkista. Vaihda, jos on kulunut tai liikainen.
■	Moottorin kiinnikkeet	100	12	2 400	Tarkista kunto.
	Pakoputki ja kipinäsuojus	100	12	800	Tarkista. Puhdista kipinäsuojus.
	Pakoputken ripustin	100	12	1 600	Tarkista kunto.
▶	Johdot, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100	12	1 600	Tarkista johtojen reititys kulumien varalta ja turvallisuuden vuoksi. Lisää dialektristä rasvaa tarvittaessa liittimiin, jotka ovat altistuneet vedelle, mudalle, yms.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶ ■	Pyörän laakerit	100	12	2 400	Tarkista melun tai väljyyden varalta. Vaihda tarvittaessa.
▶	Turvavyöt (jos varusteena)	100	12	3 200	Tarkista vyöt silmämääräisesti ja testaa lukot. Puhdista lukon mekanismi useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
▶	Vaihteistoöljy	200	12	3 200	Tarkista nestepinnan taso. Vaihda kerran vuodessa, jos tunti- tai kilometriväli ei täyty.
	Jäähdytysneste	200	24	6 400	Tarkista nesteen väri muutoksien varalta. Vaihda nesteet 2 vuoden välein.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)v			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jarruneste	200	24	1 600	Tarkista nesteen väri muutoksien varalta. Vaihda 2 vuoden välein.
	Tyhjäkäynti	--	12	--	Tarkista, onko kierrosluku normaali. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus/ renkaiden suuntaus	--	12	--	Tarkista ohjausmekanismi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ohjauksen osat tai renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarrun korkeus	--	12	--	Tarkista. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarvittaessa.

▶ = Vaativassa käytössä. Lyhennä vaativassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Etuhuoltoluukku

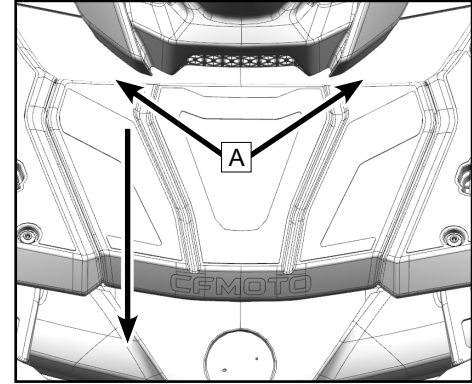
Ajoneuvon etutelineessä on huoltoluukku, joka antaa pääsyn jäähdyttimeen, jäähdytysnestesäiliöön, sulake-/releketeloon ja diagnostiikkaporttiin.

Irrotus:

1. Nosta huoltoluukun takaosaa **A**, kunnes kumitapit irtoavat. Vedä sitten luukkua eteenpäin ja poista se.

Asennus:

1. Liu'uta huoltoluukun kielekkeet telineen alle.
2. Paina huoltoluukun takatapit **A** rungon vastaaviin reikiin.



Takahuoltoluukku

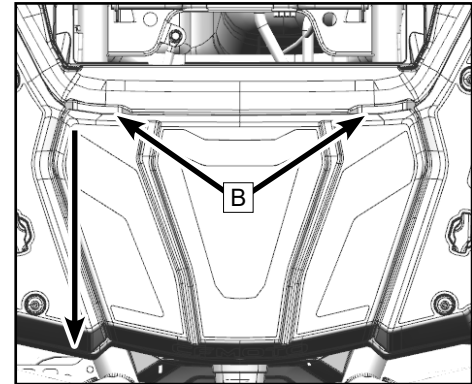
Ajoneuvon takatelineessä on huoltoluukku, josta pääsee käsiksi akkuun.

Irrotus:

1. Nosta huoltoluukun takaosaa **B**, kunnes kumitapit irtoavat. Vedä sitten luukkua eteenpäin ja poista se.

Asennus:

1. Työnnä huoltoluukun kielekkeet telineen alle.
2. Paina huoltoluukun takatapit **B** rungon vastaaviin reikiin.



HUOLTO

Ilmansuodattimen kotelon koristekansi - vasen/oikea

Vasemman koristekannen irrotus mahdollistaa pääsyn ilmansuodattimen huoltoon varten. Oikean koristekannen irrotus mahdollistaa pääsyn ilmansuodattimen koteloon ja muihin osiin.

Esivalmistelut:

Poista etu- ja takaistuinkokoonpanot.

Irrotus:

1. Vedä ulospäin irrottaaksesi kumitapit **1** ja soljet **2**. Vedä sitten vasemman koristekannen alareunan soljet **3** ylöspäin.
2. Poista vasen koristekansi **4** päästäksesi ilmansuodattimen kotelon kansiin.

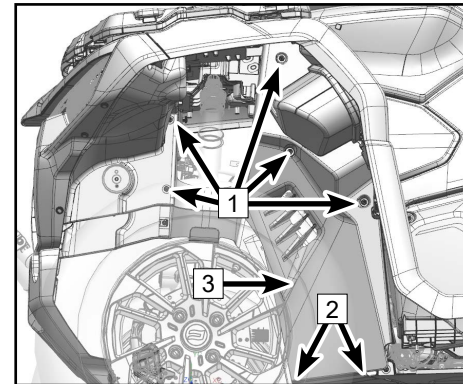
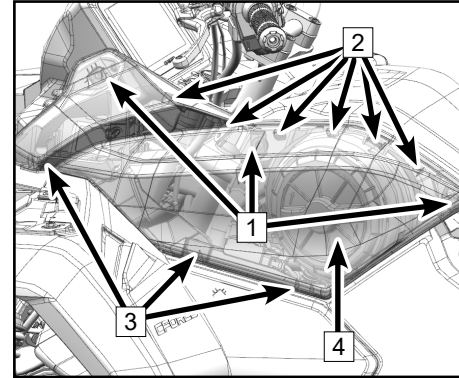
HUOMAA: Ohjeissa on esitetty vasemmanpuoleinen koristekansi. Oikeanpuoleinen irrotetaan samalla tavalla.

Etulokasuojat - vasen/oikea

Irrotus:

1. Poista pultit **1**.
2. Poista vasemman reunan solki **2**.
3. Poista vasemman etusisälokasuojan kansi **3**.

HUOMAA: Ohjeissa on esitetty vasemmanpuoleinen sisälokasuoja. Oikeanpuoleinen irrotetaan samalla tavalla.



HUOLTO

Vasemmanpuoleinen moottorin suojakansi

Vasemmanpuoleisen moottorin suojakannen irrotus mahdollistaa pääsyn CVT-koteloon ja moottoriin huoltoa varten.

Esivalmistelut:

Poista vasemmanpuoleinen ilmansuodattimen kotelo koristekansi.

Irrotus:

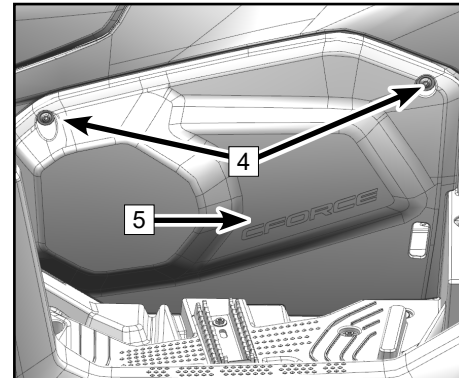
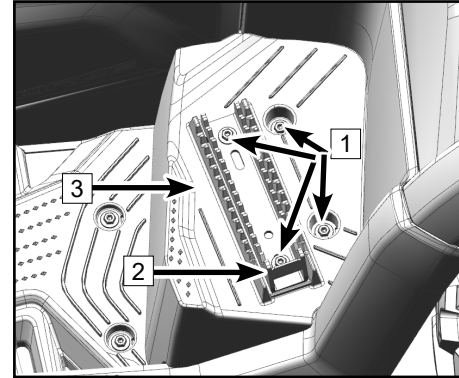
Poista pultit **1**.

Nosta liukastumista estävää jalkakahvaa **2** vapauttaaksesi vasemmanpuoleisen jalkapolkimen kokonpanon kumitapeista.

Poista vasemmanpuoleinen jalkapolkimen kokoonpano **3**.

Poista pultit **4**.

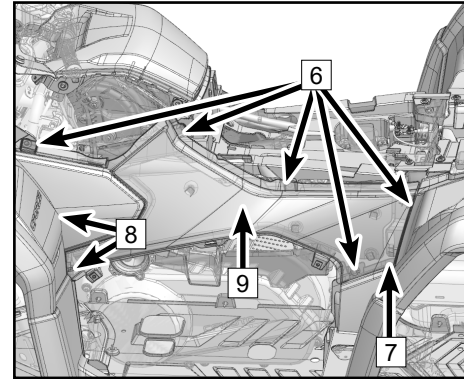
Irrota vasemmanpuoleinen moottorin suojakansi **5** ulospäin (ylä- ja takapuolen osa vasemmalta puolelta runkoa).



HUOLTO

Vedä ulospäin irrottaaksesi kumitapit **6** ja soljet **7**.

Vedä taaksepäin irrottaaksesi soljet **8** ja vasemmanpuoleinen kansikokoonpano **9**.



HUOLTO

Oikeanpuoleinen moottorin suojakansi

Oikeanpuoleisen moottorin suojakannen irrotus mahdollistaa pääsyn moottoriin huoltoa varten.

Esivalmistelut:

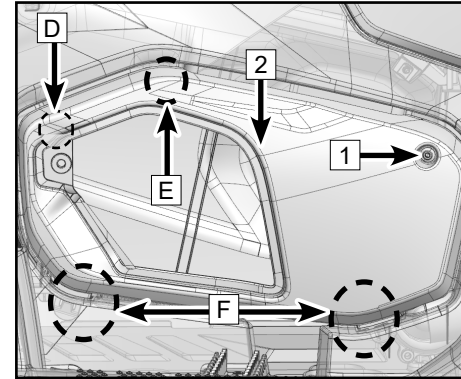
Poista oikeanpuoleinen ilmansuodattimen kotelon koristekansi.

Irrotus

Poista pultit **1**.

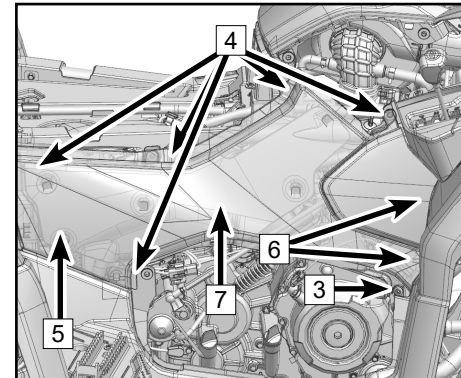
Vedä ulospäin irrottaaksesi yläkumitapit **D** ja soljen **E**.

Vedä ylöspäin irrottaaksesi soljet **F** ja poista oikeanpuoleinen moottorin suojakansi **2**.



Poista pultti **3**.

Vedä ulospäin irrottaaksesi kumitapit **4** ja solki **5**. Vedä sitten taaksepäin irrottaaksesi soljet **6** ja poista oikeanpuoleinen kansikokoonpano **7**.



HUOLTO

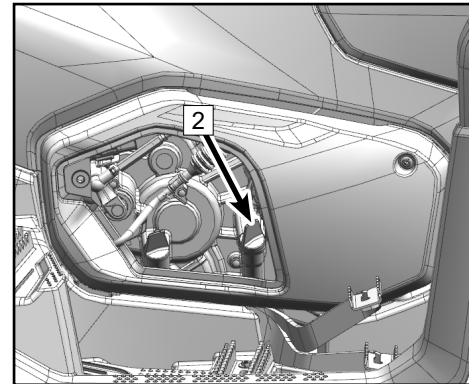
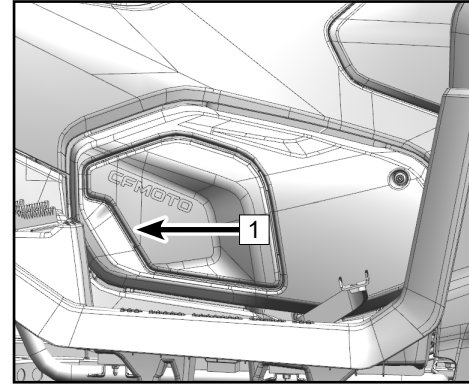
Huoltotoimenpiteet

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn taso

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja pysäköi se.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 30 sekuntia. Sammuta moottori.
3. Odota 2–3 minuuttia, jotta moottoriöljy ehtii laskeutua moottorin sisällä.
4. Irrota suojakansi **1** tarttumalla vasempaan alareunaan ja nykäisemällä ulospäin vapauttaaksesi kumitapin. Vedä sitten taaksepäin irrottaaksesi kannattimet.
5. Irrota öljyn mittatikku **2** ja puhdista se puhtaalla liinalla.
6. Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kiristä sitä.
7. Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Laita mittatikku takaisin ja kiristä se.

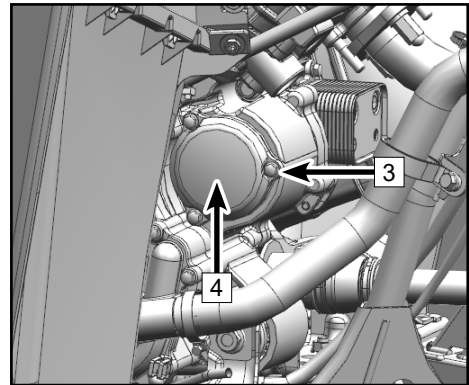
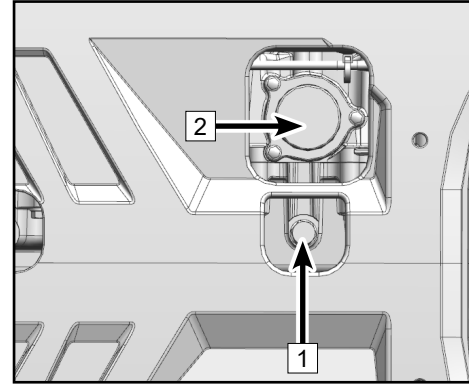
HUOMAA: Suojakannen kiinnikkeet ovat saattaneet löystyä. Varmista, että ne ovat tiiviisti paikoillaan ennen suojakannen paikalleen laittamista.



HUOLTO

Moottoriöljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja pysäköi se.
2. Poista neljä oikeanpuoleisen sisälokasuojan paneelin ruuvia ja poista paneeli (öljynsuodattimen kansi sijaitsee täällä).
3. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 2–3 minuuttia, jotta öljy lämpeää, ja sammuta sitten moottori.
4. Aseta astia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle, johon valutat käytetyn öljyn.
5. Irrota öljyn mittatikku ja puhdista se puhtaalla liinalla.
6. Irrota moottoriöljyn magneettinen tyhjennysproppu ja tiiviste **1** valuttaaksesi öljyn ulos.
7. Poista kolme pulttia, öljynsuodattimen kansi, tiivisterengas ja öljysuodatinkokoonpano **2**. Puhdista ja asenna kokoonpano uudelleen.
8. Varmista, että kampikammion moottoriöljy on valunut täysin pois.
9. Poista öljynsuodattimen kannen pultit **3**.
10. Poista öljynsuodattimen kansi **4** ja öljynsuodatinelementti **5**.
11. Tarkasta O-renkas **6** ja varmista, että se on hyvässä kunnossa. Vaihda uuteen, jos se on vaurioitunut.
12. Asenna O-renkas **6** öljynsuodattimen kanteen ja levitä siihen ohut kerros uutta moottoriöljyä voitelua varten.
13. Asenna uusi öljynsuodatinelementti **5**.



HUOLTO

14. Asenna öljysuodattimen kansi **4**. Kiinnitä ja kiristä kansiruuvit määritellyyn kiristysmomenttiin.

Öljysuodatinkotelon kannen ruuvien kiristysmomentti: 10N·m

15. Puhdista magneettinen tyhjennysproppu **1** roskista ja liasta. Vaihda tiivisterengas uuteen, jos se on vaurioitunut.

16. Asenna magneettinen tyhjennysproppu ja tiivisterengas. Kiristä proppu määritettyyn kiristysmomenttiin.

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N·m

17. Lisää suositeltua öljyä öljyntäyttöaukkoon **A** määrättyyn tasoon asti.

18. Käytä mittatikkua varmistaaksesi, että öljytaso on ylä- ja alarajan välillä, ja säädä öljymäärää tarvittaessa.

HUOMAA: Liian suuri tai liian pieni öljymäärä vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Varmista, että öljytaso on oikea.

19. Asenna mittatikku takaisin ja kiristä se.

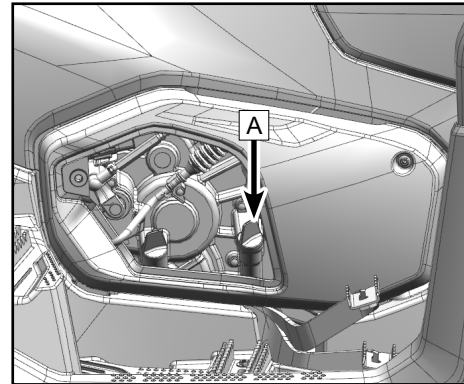
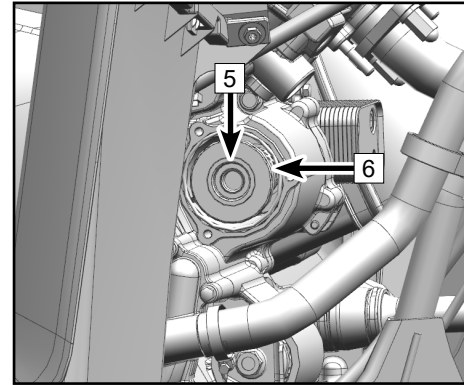
20. Varmista, että ajoneuvo on edelleen P-vaihteella. Käynnistä se ja anna käydä tyhjäkäynnillä 30 sekuntia. Tarkista mahdolliset vuodot.

21. Tarkista, onko moottorissa öljyvuotoja käynnistyksen jälkeen. Jos havaitset vuotoja, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

VAROITUS

Öljynvaihdon aikana ajoneuvo on oltava sammutettuna ja P-vaihteella onnettomuuksien ja vammojen estämiseksi.

22. Hävitä käytetty öljy ja suodatin asianmukaisesti. 173



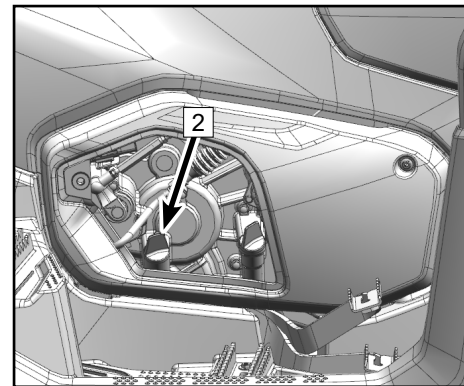
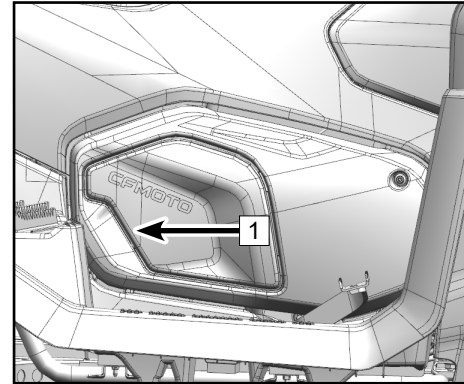
HUOLTO

Vaihteistoöljy

Tarkasta vaihteistoöljyn taso

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja pysäköi se.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 30 sekuntia. Sammuta moottori .
3. Odota 2–3 minuuttia, jotta vaihteistoöljy ehtii laskeutua moottorin sisällä.
4. Tartu huoltoluukun vasemmanpuoleiseen alakulmaan 1 ja poista se.
5. Poista öljyn mittatikku 2 ja pyyhi se puhtaaksi.
6. Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon, mutta älä kiristä sitä.
7. Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Laita mittatikku takaisin ja kiristä se.

HUOMAA: Suojakannen kiinnikkeet ovat saattaneet löystyä. Varmista, että ne ovat tiiviisti paikoillaan ennen suojakannen paikalleen laittamista.

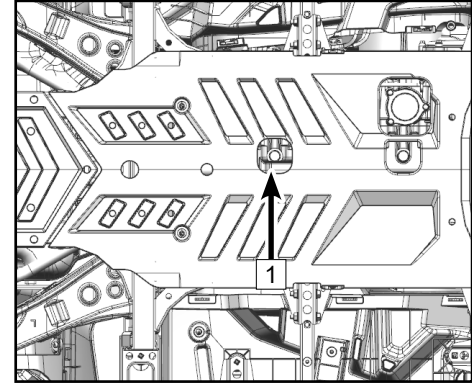


HUOLTO

Vaihteistoöljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja pysäköi se.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2–3 minuuttia, jotta öljy lämpeää, ja sammuta sitten moottori.
3. Aseta öljynkeräysastia moottorin alle.
4. Poista öljyn mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Poista vaihteiston magneettinen tyhjennysproppu ja tiiviste 1 öljyn tyhjentämiseksi.
6. Varmista, että vaihteistoöljy on tyhjentynyt kokonaan.
7. Asenna tyhjennysproppu takaisin ja kiristä se määriteltyyn momenttiin.
8. Puhdista magneettinen tyhjennysproppu 1 roskista ja liasta. Vaihda tiivisterengas uuteen, jos se on vaurioitunut.
9. Asenna magneettinen tyhjennysproppu ja tiivisterengas. Kiristä proppu määriteltyyn kiristysmomenttiin.

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N•m



HUOLTO

10. Lisää suositeltua öljyä öljyntäyttöaukkoon **B** määritellylle tasolle.

11. Käytä mittatikkua varmistaaksesi, että öljytaso on ylä- ja alarajojen välillä, ja säädä öljymäärää tarvittaessa.

HUOMAA: Liian suuri tai liian pieni öljymäärä vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Varmista, että öljytaso on oikea.

12. Asenna mittatikku takaisin ja kiristä se.

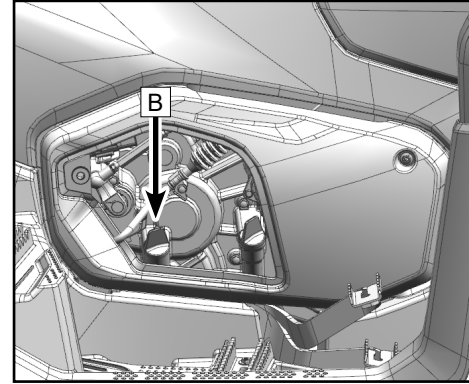
13. Varmista, että ajoneuvo on edelleen P-vaihteella. Käynnistä se ja anna käydä tyhjäkäynnillä 30 sekuntia. Tarkista mahdolliset vuodot.

14. Tarkista, onko moottorissa öljyvuotoja käynnistyksen jälkeen. Jos havaitset vuotoja, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

VAROITUS

Öljynvaihdon aikana ajoneuvo on oltava sammutettuna ja P-vaihteella onnettomuuksien ja vammojen estämiseksi.

15. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.



HUOLTO

Moottorin venttiilien välyksen säätö

Imu- ja pakiventtiilien välykset muuttuvat ajoneuvon käytön myötä, mikä voi aiheuttaa virheellistä polttoaineen tai ilman syöttöä ja moottorin ääntä. Tämän välttämiseksi venttiilivälykset on säädettävä huolto-ohjelman mukaisesti. Ammattitaitoisen henkilön tulee suorittaa tämä säätö. Ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten.

HUOMIOI:

Imuventtiilin välys (kylmä moottori): 0,07 ~ 0,13 mm

Pakuventtiilin välys (kylmä moottori): 0,12 ~ 0,18 mm

Moottorin tyhjäkäynnin nopeus

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä. Moottorin tyhjäkäynnin nopeutta ei voi säätää kuluttajatasolla. Kaasuläppäkotelo on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, joka on asetettu tehtaalla ja joka vaatii hienovaraista säätöä. Jos säädöksiä muokataan, moottorin suorituskyky saattaa huonontua ja siitä voi aiheutua vaurioita. Tarkista, että onko moottorin tyhjäkäyntinopeus vakaa vai epänormaali, ja ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

HUOMIOI:

Tyhjäkäyntinopeus: 1300 +/- 130 rpm (moottori käyttölämpötilassa)

HUOLTO

Etu- ja takahammaspyörästöjen öljy

Tarkista etu- ja takahammaspyörästöjen koteloiden pinnat öljyvuotojen varalta ennen ajoneuvon käyttöä. Mikäli vuotoja on havaittavissa, ota yhteyttä jälleenmyyjään varataksesi ajan tarkistus- ja huoltotoimenpiteille.

Takahammaspyörästön öljytaso

Vaihteiston rakenteen vuoksi öljytasoa ei voida tarkistaa täyttöaukon kautta. Tyhjennä öljy ja lisää vaihteistoon määrätty öljymäärä.

Vaihda takahammaspyörästön öljy:

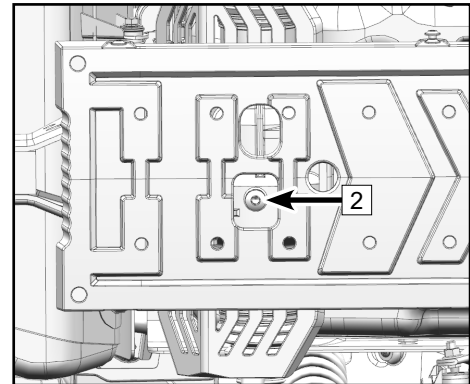
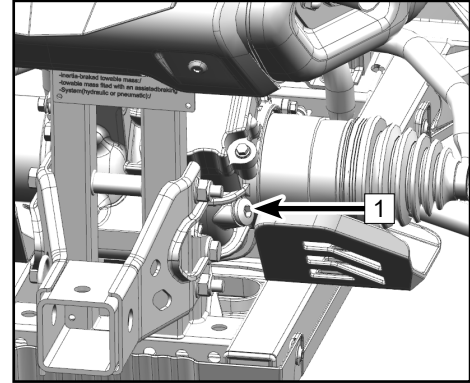
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia takahammaspyörästön alle öljyn keräämistä varten.
3. Poista täyttöproppu **1** ja tyhjennysproppu **2** takahammaspyörästön kotelon pohjasta ja valuta öljy.
4. Asenna tyhjennysruuvi ja kiristä se määriteltyyn kiristysmomenttiin. **Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N•m**
5. Lisää öljyä. **Öljymäärä: 400 ml**
6. Asenna täyttöproppu ja kiristä se määriteltyyn kiristysmomenttiin.

Täyttöpropun kiristysmomentti: 25 N•m

7. Tarkista takahammaspyörästö öljyvuotojen varalta. Jos öljyvuotoja ilmenee, tarkista vuodon syy tai ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

VAARA

Varo, että hammaspyörästöön ei tipu vieraita esineitä öljyn lisäämisen yhteydessä.



HUOLTO

Etuhammaspyörästön öljytaso

Vaihteiston rakenteen vuoksi öljytasoa ei voida tarkistaa täyttöaukon kautta.

Tyhjennä öljy ja lisää vaihteistoon määrätty öljymäärä.

Vaihda etuhammaspyörästön öljy:

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia etuhammaspyörästön alle öljyn keräämistä varten.
3. Poista täyttöproppu **1** ja tyhjennysproppu **2** etuhammaspyörästön kotelon pohjasta ja valuta öljy.
4. Asenna tyhjennysruuvi ja kiristä se määriteltyyn kiristysmomenttiin.

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N•m

5. Lisää öljyä.

Öljymäärä: 250 ml

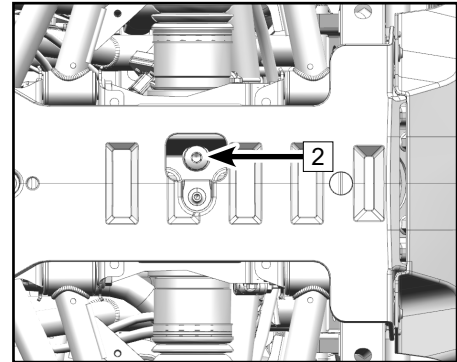
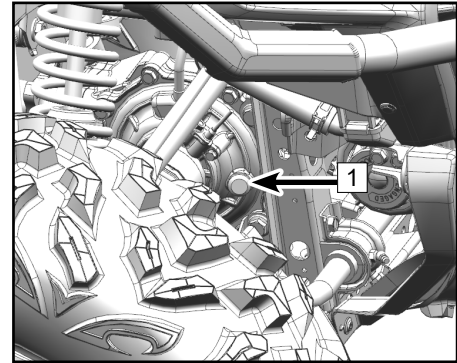
6. Asenna täyttöproppu ja kiristä se määriteltyyn kiristysmomenttiin.

Täyttöpropun kiristysmomentti: 25 N•m

7. Tarkista etuhammaspyörästö öljyvuotojen varalta. Jos öljyvuotoja ilmenee, tarkista vuodon syy tai ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

VAARA

Varo, että hammaspyörästöön ei tipu vieraita esineitä öljyn lisäämisen yhteydessä.



HUOLTO

Jäähdytysjärjestelmä

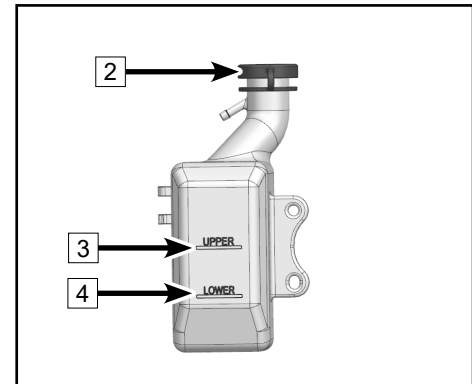
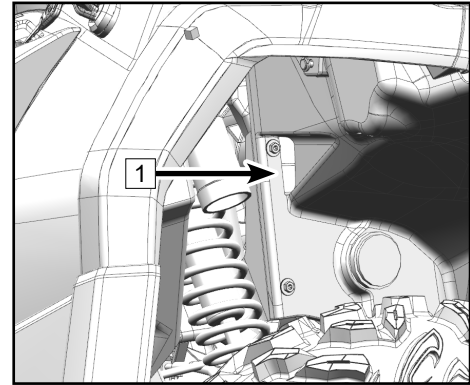
Tarkista jäähdytysnesteen taso

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jäähdytysnestesäiliön tason ilmaisin **1** sijaitsee ajoneuvon vasemmassa etuosassa. Tarkista jäähdytysnestetaso jäähdytysnestesäiliössä silloin kun moottori on kylmä, koska jäähdytysnesteen määrä vaihtelee moottorin lämpötilan mukaan.
3. Pidä jäähdytysnesteen taso ylä- **3** ja alaviivan **4** välissä.
4. Jos jäähdytysneste on alaviivan kohdalla tai sen alapuolella, poista etutelineen huoltoluukku ja säiliön korkki **3**. Lisää jäähdytysnestettä yläviivaan asti. Laita säiliön korkki takaisin paikoilleen ja kiinnitä etutelineen huoltoluukku.

Alin jäähdytysnestesäiliön kapasiteetti: 0,1 l

VAARA

Jos vettä lisätään, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysnesteen pakkasenkesto mahdollisimman pian.
Jos jäähdytysnestettä ei ole saatavilla, voidaan käyttää tislattua vettä tai pehmeää vettä. Kova vesi tai suolavesi on haitallista moottorille.



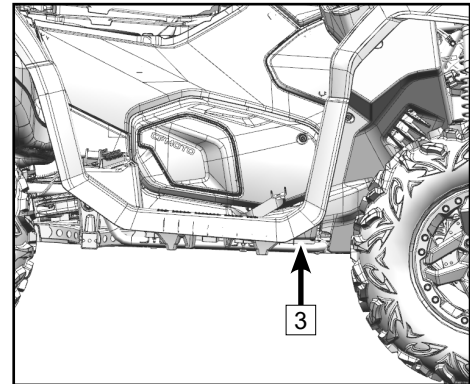
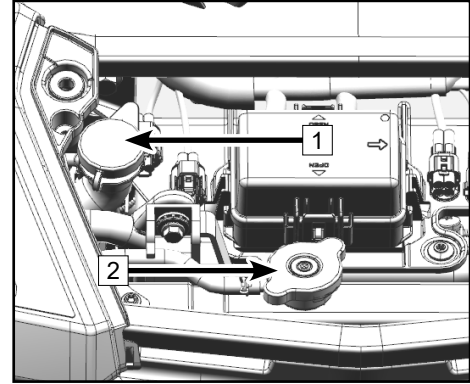
HUOLTO

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Tyhjennä jäähdytysneste:

HUOMAA: Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Odota moottorin jäähtymistä ennen kuin poistat jäähdyttimen korkin. Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

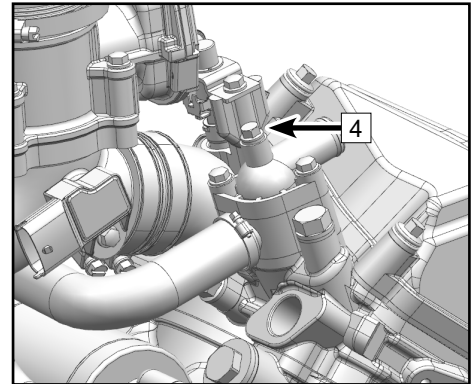
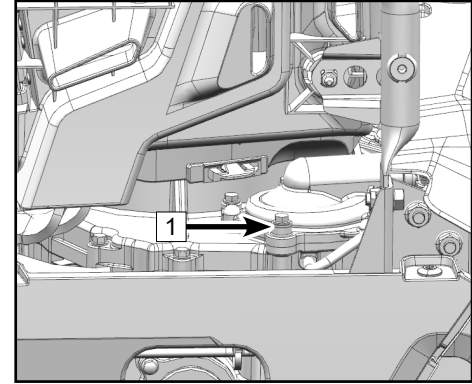
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Poista moottorin oikeanpuoleinen etukansi, oikeanpuoleinen suojakansi ja etuhuoltokansi.
3. Poista jäähdyttimen korkki [2].
4. Poista jäähdytysnestesäiliön korkki [1].
5. Aseta astia vesipumpun tyhjennyspropun alle [3].
6. Poista vesipumpun tyhjennysproppu ja tiiviste [3].
7. Tyhjennä jäähdytysneste.
8. Irrota jäähdytysnestesäiliön letku ja valuta se tyhjäksi. Aseta sitten jäähdytysnestesäiliön letku takaisin.
9. Huuhtele jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä. Anna veden valua pois järjestelmästä kokonaan.



HUOLTO

Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Tarkasta vesipumpun tyhjennysproppu ja prikka **1** vaurioiden varalta. Vaihda uuteen, jos ne ovat vaurioituneet.
2. Asenna tyhjennysproppu takaisin, mutta älä kiristä sitä vielä kiinni kunnolla.
3. Asenna letku takaisin jäähdytysnestesäiliöön. Lisää suositeltua
4. jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kunnes nestepinta näkyy yläreunassa.
5. Löysää vesipumpun tyhjennysruuvi ja valuta jäähdytysnestettä, kunnes poistuvassa nesteessä ei ole ilmakuplia.
6. Kiristä tyhjennysproppu **10N·m**.
7. Lisää jäähdytysnestettä. Löysää termostaatin ilmanpoistoruuvia **4**, kunnes jäähdytysnestettä virtaa ulos. Kiristä sitten ruuvia riittävästi.
8. Asenna jäähdyttimen korkki.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä, kunnes jäähdytyspuhallin käynnistyy, ja sammuta sitten moottori. Kun moottori on täysin jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen nestetaso ja säädä se jäähdyttimen yläreunaan asti. Toista tämä vaihe, kunnes nestetaso ei enää muutu.
10. Lisää jäähdytysnestettä jäähdytysnestesäiliön ylämerkkiin asti.
11. Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki.
12. Tarkista jäähdytysjärjestelmä nestevuotojen varalta. Jos havaitset vuotoja, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
13. Asenna moottorin oikeanpuoleinen etukansi, oikeanpuoleinen suojakansi ja etuhuoltokansi.



HUOLTO

Suositteltu jäähdytysneste

Suositteltu jäähdytysneste: Kaikki laadukkaat etyleeniglykolia sisältävät jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät alumiinimoottoreille sopivia korroosionestoaineita. CFMOTO:n suosittelema jäähdytysnesteen pakkasenkesto: -35 °C.

Jäätymisenestoaineen ja tislattun veden sekoitussuhde: 1:1

Jäähdytysnesteen kokonaiskapasiteetti (ilman jäähdytysnestesäiliötä): 3,7 l

Jäähdytysnesteen vaihtomäärä (ilman jäähdytysnestesäiliötä): 3,6 l

Jäähdytysnestesäiliön kapasiteetti: 0,1 ~ 0,2 l

(alaraja: 0,1 l / yläraja: 0,2 l)

VAROITUS

Jos vaihdat jäähdytysnestettä, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jotta kaikki jäljelle jäänyt jäähdytysneste saadaan valutettua pois. Erilainen jäähdytysnestesekoitus voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.

Jäähdyttimen puhdistus

Mudan tai roskien peittämän jäähdyttimen ulkopintojen puhdistaminen varmistaa, että se jäähdyttää moottoria tehokkaasti. Käytä ainoastaan matalapaineista vettä jäähdyttimen puhdistamiseen, jotta jäähdytysalueelle ei jää likaa. Korkeapainepesurit voivat vahingoittaa jäähdyttimen osia. Varmista, että vesi voi virrata vapaasti jäähdytyslaippojen läpi. Tämä on merkki siitä, että jäähdytysilma pääsee kulkemaan läpi.

HUOLTO

Etu- ja takavetoakseleiden suojakumit

Etu- ja takavetoakseleiden suojakumien 1 kunto kulumisen ja reikien varalta on syytä tarkistaa ennen ajoneuvon käyttöä. Mikäli vaurioita on havaittavissa, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Sytytystulpat

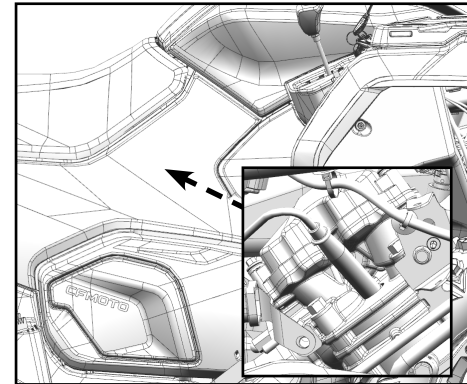
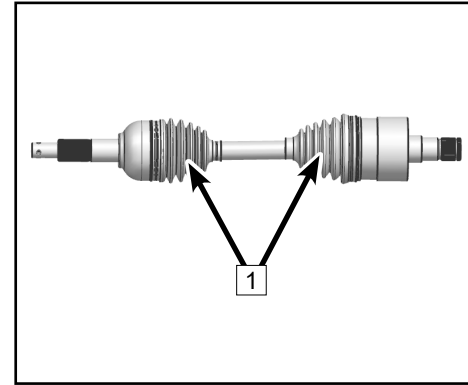
Irrotus

Poista oikeanpuoleiset ylä- ja alakoristepaneelit.

Käytä irrotukseen tulppa-avainta, joka löytyy mukana tulevasta työkalusarjasta.

Tarkastus

Sytytystulppa on tärkeä moottorin osa. Sytytystulpan väri ja kunto voivat kertoa moottorin kunnosta. Ihanteellinen väri keskielektrodin ympärillä olevassa eristimessä vaihtelee keskiruskeasta vaaleanruskeaan silloin, kun moottori toimii normaalisti. Poista ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti, sillä lämpö ja epäpuhtaudet voivat aiheuttaa sen asteittaista vaurioitumista ja kulumista. Vaihda kuluneet sytytystulpat määrätyn mukaisiksi. Jos elektrodien eroosio on liiallista tai jos hiiltä ja muuta karstaa on liikaa, älä yritä diagnosoida ongelmaa itse, vaan ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään huoltoa varten.



HUOLTO

Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Säädä kärkiväliä tarvittaessa.

Sytytystulpan kärkiväli a : 0,65 ~ 0,75 mm

Sytytystulpan malli: CR8EK (NGK)

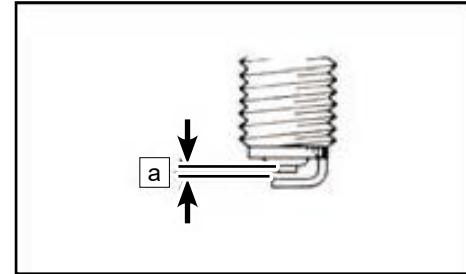
Asennus

Puhdista tiivisteiden pinta ja pyyhi lika pois kierteistä.

Asenna sytytystulppa, ja kiristä määritellyn momenttiin.

Sytytystulpan vääntömomentti: 20 N•m

HUOMAA: Jos momenttiavainta ei ole saatavilla sytytystulppaa asennettaessa, hyvä arvio oikeasta momentista on kiristää sytytystulppa ensin sormilla ja kiristää se sitten työkalulla 1/4–1/2 kierrosta.



HUOLTO

Sytytystulpan irrotus veden poistamiseksi moottorista

Jos moottoriin on joutunut vettä, on tärkeää poistaa vesi mahdollisimman pian. Irrota sytytystulppa/tulpat ja pyöritä moottoria käynnistysjärjestelmällä lyhyen aikaa veden poistamiseksi sylinteristä. Varmista, että vesi on valunut kokonaan pois ilmansuodatinkotelosta ennen kuin poistat vettä moottorista. Huollata moottori välittömästi jälleenmyyjällä.

VAARA

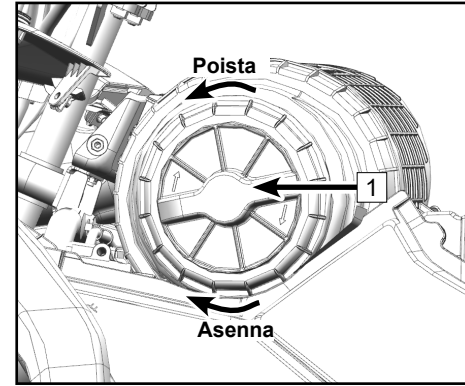
Voi seurata vakavia moottorivaurioita, jos moottoriin pääsee vettä. Huollata ajoneuvosi viipymättä jälleenmyyjälläsi, jos ajoneuvo uppoaa tai pysähtyy veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, jos vettä on päässyt moottoriin. Moottorin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa "hydraulisen lukkoefektin", joka voi vahingoittaa starttia ja moottorin osia. Tarkista, että moottoriöljyn seassa ei ole vettä. Tyhjennä ja täytä uudella moottoriöljyllä, jos kampikammioista löytyy vettä.

HUOLTO

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen huolto

1. Poista istuin ja vasemmanpuoleinen ylempi koristepaneeli päästäksesi käsiksi ilmansuodattimeen.
2. Paina sisään ja kierrä ilmansuodattimen kansi **1** vastapäivään poistaaksesi se.
3. Poista ilmansuodatinelementti.
4. Tarkasta suodatinelementti ja varmista, että sitä voi edelleen käyttää. Pyyhi pölyt pois. Älä käytä paineilmaa puhdistaksesi suodatinta.
5. Jos vaihto on tarpeen, levitä ohut kerros öljyä uuden suodattimen tiivisteiden reunan ympärille ja asenna se.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi **1** ja kierrä sitä myötäpäivään (kuten nuolet osoittavat) kunnes se lukittuu paikoilleen.
7. Asenna vasemmanpuoleinen koristepaneeli ja istuin.



HUOMAA: Ilmansuodatinelementti pitää puhdistaa tai vaihtaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisessä ympäristössä tai jos se kastuu. Tarkista aina ilmansuodattimen huollon yhteydessä, että ilmansuodatinkotelon ilmanottoaukossa ei ole tukkeumia tai roskia. Tarkista, että ilmansuodatinkotelon kuminen liitoskappale ja imukaulan liitokset on kiinnitetty ilmatiiviisti kaasuläpän runkoon. Tarkista, että kaikki liittimet ovat tiukasti kiinni, jotta moottoriin ei pääse suodattamatonta ilmaa.

VAROITUS

Älä käytä ajoneuvoa ilman ilmansuodatinelementtiä. Jos suodattamatonta ilmaa pääsee moottoriin, se voi aiheuttaa moottorin kulumista ja sen vaurioitumisen. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

HUOLTO

Ilmansuodattimen kotelon kuivaus upotuksen jälkeen

Jos vettä on joutunut ilmansuodattimen koteloon, tyhjennä kotelo, poista ilmansuodatin ja kuivaa osat huolellisesti. Älä käytä paineilmaa paperisen ilmansuodattimen kuivaamiseen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ajoneuvo ei toimi kunnolla.

 **VAARA**

Älä käytä ajoneuvoa ilman ilmansuodatinelementtiä. Jos suodattamatonta ilmaa pääsee moottoriin, se voi aiheuttaa moottorin kulumista ja sen vaurioitumisen. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

 **VAARA**

Jos ilmansuodattimen koteloon ja moottoriin pääsee vettä, ajoneuvolle voi aiheutua vakavia moottorivaurioita. Huollata ajoneuvo viipymättä jälleenmyyjällä, jos ajoneuvo uppoaa tai pysähtyy veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä, koska ilmansuodattimeen ja moottoriin on voinut päästä vettä.

HUOLTO

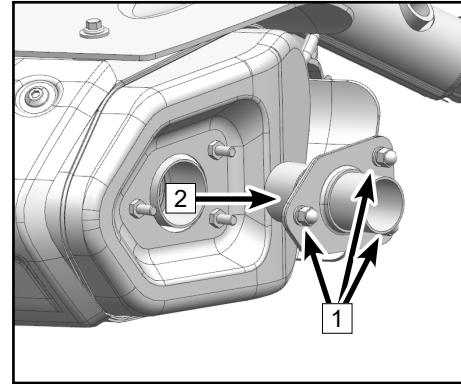
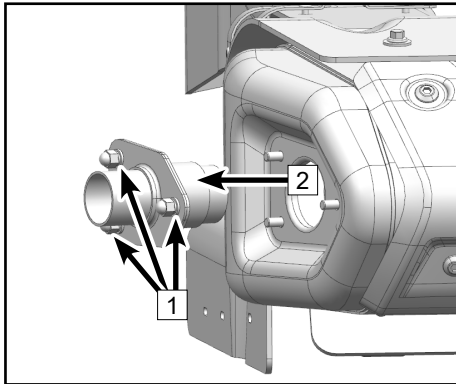
Pakoputken kipinäsammutin

Puhdista kipinäsammutin kun äänenvaimennin ja pakoputki ovat normaalilämpöisiä.

1. Poista mutteri [1].
2. Poista kipinäsammutin [2] äänenvaimentimesta.
3. Kopauta varovasti pakoputken päätä, ja käytä teräsharjaa hiilikerrostumien poistamiseen pakoputken kipinäsammuttimesta.
4. Aseta väenaimennin takaisin pakoputken päähän ja kohdista pultin reiät.
5. Asenna ja kiinnitä pultti.

VAROITUS

Varmista, että pakoputki on jäähtynyt kokonaan ennen kuin kosket pakojärjestelmän osiin kipinäsammutinta puhdistaessasi. Älä käynnistä moottoria silloin, kun puhdistat pakojärjestelmää.



HUOLTO

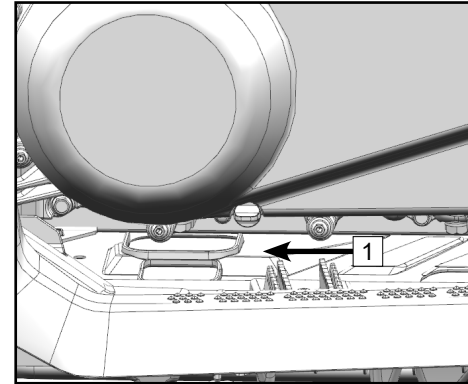
CVT-kotelon tyhjennysproppu

Jos ajoneuvo on uppoutunut syvään veteen ja vettä on päässyt CVT-koteloon:

1. Poista vasemmanpuoleinen matkustajan jalkatuki ja alakoristepaneeli.
2. Poista tyhjennysproppu **1** ja valuta vesi kotelosta.

⚠ VAARA

Kun vesi on tyhjennetty CVT-kotelosta, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen, jotta ajoneuvo tarkistetaan. Vesi on saattanut vaikuttaa CVT-järjestelmään ja muihin moottorin osiin.



CVT-järjestelmän kuivaaminen kastumisen jälkeen

Jos vettä on päässyt CVT-koteloon, hihna saattaa luistaa ja suorituskyky heikkenee. Veden poistamiseksi ja CVT-kotelon kuivaamiseksi toimi seuraavasti:

- Valuta vesi CVT-kotelosta.
- Käynnistä moottori, aseta ajoneuvo vapaalle ja nosta moottorin kierroslukua useiden minuuttien ajan kuivattaaksesi CVT-komponentteja.
- Vapauta kaasupoljin ja vaihda hitaalle vaihteelle. Testaa sitten ajoneuvon suorituskyky.
- Toista tarvittaessa, kunnes olet varma, että kaikki vesi on poistunut.

HUOLTO

Jarrujärjestelmä

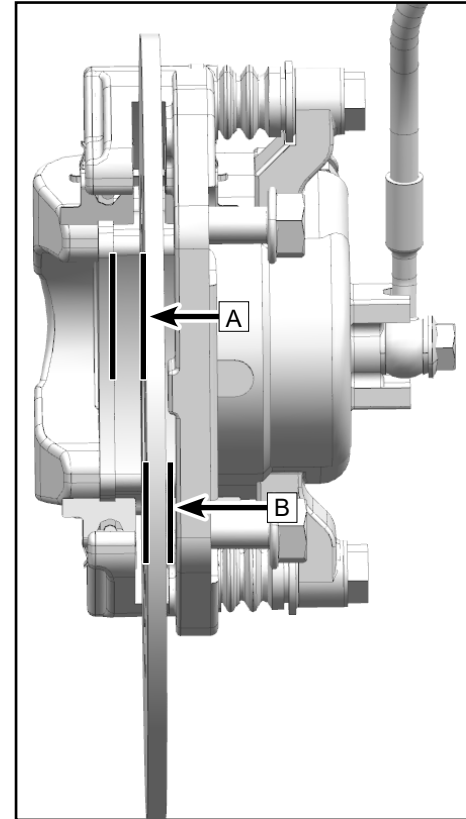
Tarkista jarrupalat vaurioiden ja kulumisen varalta.

Jos jarrupalan paksuus **A** on vähemmän kuin 1,5 mm tai jos jarrulevyn paksuus **B** on vähemmän kuin 4,0 mm, käy vaihdattamassa ne jälleenmyyjällesi.

Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattilaisen osaamista, joten nämä toimenpiteet tulee suorittaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.

HUOMAA:

Jarrupalojen tarkistaminen edellyttää pyörien irrottamista.



HUOLTO

Käsijarrun jarrunesteen tason tarkistus

Tarkista ennen ajoa, että jarruneste on minimirajan yläpuolella, ja täydennä tarvittaessa.

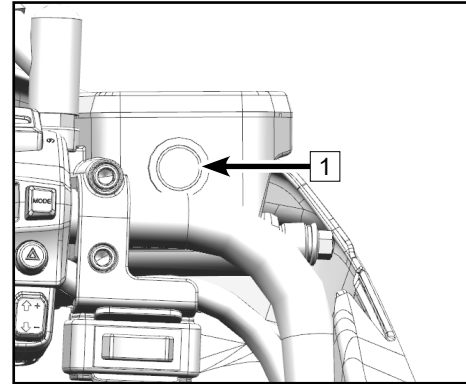
Etujarrun jarrunestesäiliö sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Tarkista jarrunesteen taso tarkistusikkunasta 1 ja varmista, että nestettä on näkyvässä.

Jos jarrunestettä ei näy tarkistusikkunassa tai sitä on liikaa, lisää tai vähennä nestettä tarvittaessa.

Riittämätön jarrunestemäärä voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa heikentää jarrutustehoa.



VAARA

Käytä vain suositeltua jarrunestettä.

Suosittelu jarruneste: DOT4.

Lisää saman tyyppistä jarrunestettä. Eri jarrunestetyyppien sekoittaminen voi aiheuttaa haitallisia kemiallisia reaktioita ja heikentää jarrutustehoa.

Varmista täytön aikana, että säiliöön ei pääse vettä. Vesi alentaa merkittävästi jarrunesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa höyrylukon.

Jarruneste voi vahingoittaa maalipintoja tai muoviosia. Puhdista roiskunut jarruneste välittömästi. Jos jarrunestetaso laskee nopeasti tai toistuvasti, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen syyn selvittämiseksi.

HUOLTO

Jarrunesteen vaihtaminen

Vain koulutettu huoltohenkilö saa suorittaa jarrujärjestelmän täydellisen nesteiden vaihdon. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat määräaikaishuollon yhteydessä tai kun ne ovat vaurioituneet tai ne vuotavat:

Vaihda jarruletkut neljän (4) vuoden välein.

Etujarrukahvan vapaa liike **a**: Etujarrukahvassa on vapaaliike kahvan päässä. Jos vapaaliikettä ei ole, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen tarkistusta varten.

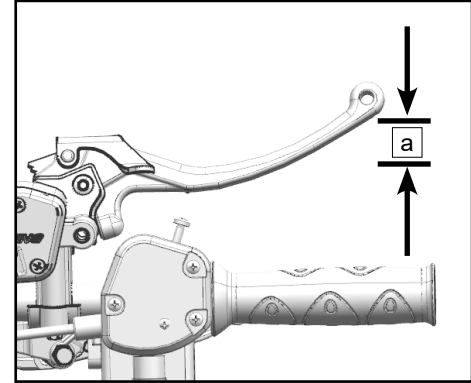
VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

Varmista, että jarrut toimivat sujuvasti ja että vapaaliike on oikeanlainen.

Varmista, että jarru ei laahaa eikä se ole pehmeä.

Kaikki ilma on poistettava jarrujärjestelmästä. Jarrujen huolto vaatii erikoistunutta tietämystä, joten nämä toimenpiteet tulee suorittaa huoltoliikkeessä.



HUOLTO

Jalkajarrun nestesäiliön tason tarkistus

Tarkista ennen ajoa, että jarruneste on minimirajan yläpuolella, ja täydennä tarvittaessa.

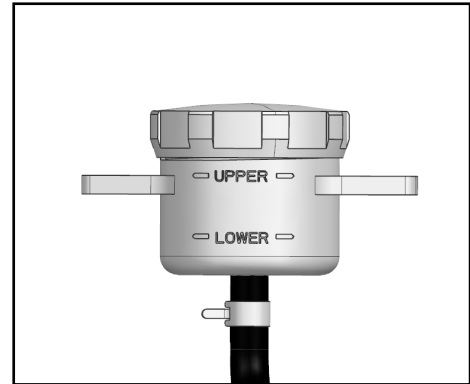
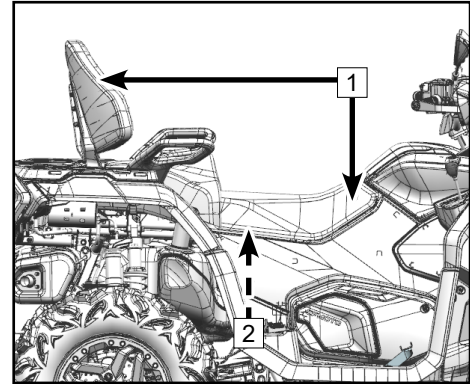
Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Jalkajarrun nestesäiliö sijaitsee istuimen alla. Poista istuin **1** ja tarkista nestetaso.

Jos nestetaso on alempana kuin alarajan merkki **2**, lisää DOT4-jarrunestettä, kunnes nesteen taso on ylä- ja alamerkin välissä.

VAROITUS

Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata jarrunestepulloa. Jarruneste on hygroskooppista, eli se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumispistettä, mikä voi johtaa jarrujen ennenaikaiseen heikentymiseen ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Hävitä käyttämättä jäänyt jarruneste avatusta pullosta.



HUOLTO

Jalkajarrupolkimen korkeuden säätö

Jarrupolkimen yläosan tulee olla 70 mm–80 mm jalkatuen yläosan yläpuolella. Jos se ei ole, pyydä jälleenmyyjää säätämään se.

VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

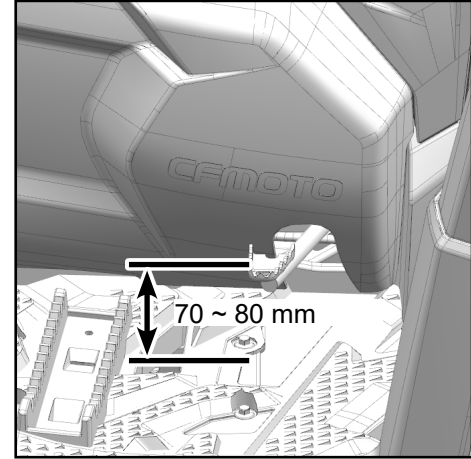
Varmista, että jarrut toimivat sujuvasti ja että vapaaliike on oikeanlainen.

Varmista, että jarru ei laahaa.

Jarrujen huolto vaatii erikoistunutta tietämystä, joten nämä toimenpiteet tulee suorittaa huoltoliikkeessä.

Jalkajarrun valokytkin

Jos jarruvalo ei toimi, tarkista, että kytkinkokoonpano tai kaapeli on asennettu oikein. Jos jarruvalo ei edelleenkään syty, ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämiseksi.



HUOLTO

Vaijereiden tarkistus ja voitelu

⚠ VAROITUS

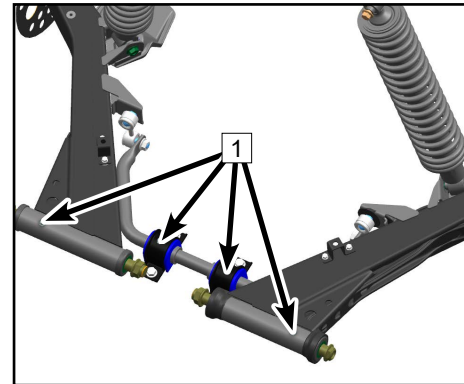
Tarkista vaijerit säännöllisesti ja vaihda vialliset vaijerit. Voitele sisävaijerit ja vaijereiden päät. Jos vaijeria ei voida käyttää sujuvasti, ota yhteyttä jälleenmyyjään sen vaihtamiseksi.

Suositteltu voiteluaine: SAE 10W/30

Jousituksen voitelu

Voitele jousituksen nivelkohdat: Levitä rasvapuristimella rasvaa takajousituksen niveliin¹ jotka sijaitsevat rungossa, kunnes sitä alkaa valua holkista. Levitä rasvapuristimella rasvaa kallistuksenvakaajien rasvanippaan, kunnes sitä alkaa valua holkista. Levitä rasvapuristimella rasvaa etujousituksen niveliin, kunnes sitä alkaa valua holkista.

HUOMAA: Rasvanipat ovat symmetrisiä vasemmalla ja oikealla.



HUOLTO

Renkaat ja vanteet

Rengaspaineet

Tarkasta rengaspaineet ennen ajoa:

Vaihtoehto 1:

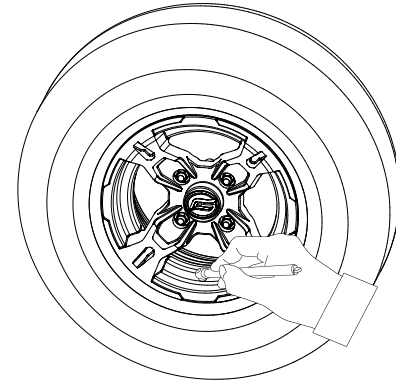
Eturenkaat: 26×8-14 10 psi (70 kPa)

Takarenkaat: 26×10-14 10 psi (70 kPa)

Vaihtoehto 2:

Eturenkaat: 27×9-14 10 psi (70 kPa)

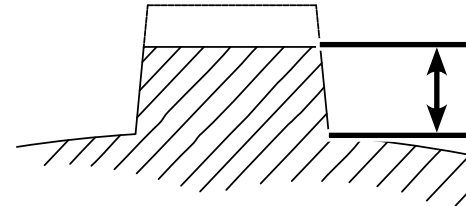
Takarenkaat: 27×11-14 10 psi (70 kPa)



Urasyvyys

Tarkista renkaiden urien syvyydet tasaisin aikaväleihin. Vaihda renkaat uusiin, mikäli urien syvyys on vähemmän kuin alla on määritelty:

Minimi urasyvyys: 3,0 mm



HUOLTO

Beadlock-vanteet / renkaat

⚠ VAARA

Oikeat rengaspaineet ovat tärkeitä ajoneuvon ajettavuuden ja vakauden kannalta. Riittämätön rengaspaine voi johtaa renkaan tyhjenemiseen ja pyörimiseen vanteella. Liiallinen paine voi johtaa renkaan puhkeamiseen. Noudata aina suositeltuja rengaspaineita. Älä koskaan aseta rengaspainetta alle minimin, sillä rengas voi irrota vanteelta.

⚠ VAARA

Testaa rengaspaineet kylmästä renkaasta. Lämpötilan ja korkeuden vaihtelu vaikuttavat ilmanpaineisiin. Jos jompikumpi niistä muuttuu merkittävästi ajomatkan aikana, rengaspaine tulisi tarkistaa ja säätää.

Renkaan irrottaminen

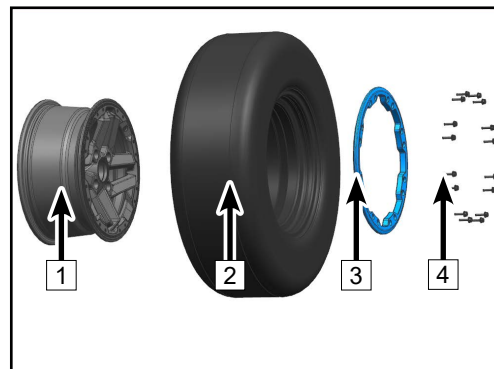
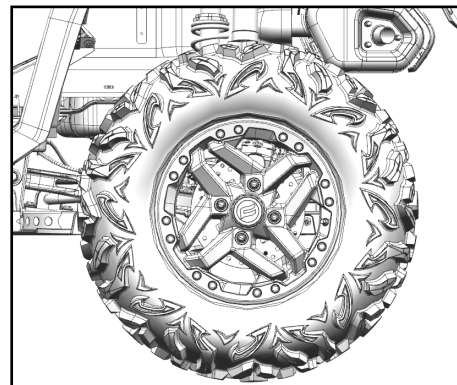
Tue irrotettavan renkaan alla oleva jousitus. Tyhjennä rengas. Irrota beadlock-rengaspultit, beadlock-vannekehä ja rengas.

HUOMAA: Vannetta ei tarvitse irrottaa ajoneuvosta.

Renkaan kokoonpano

- 1 - Vanne
- 2 - Rengas
- 3 - Beadlock-vannekehä
- 4 - Beadlock-rengaspultit

Beadlock-pulttityyppi: M6×25



HUOLTO

Renkaan asennus

Lisää ohut kerros voiteluainetta renkaan sisäpuolelle ja beadlock-vanteen sisärenkaaseen.

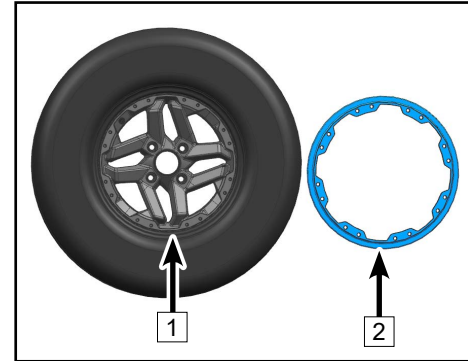
Aseta rengas beadlock-vannekehän ja vanteen väliin.

Varmista, että beadlock-vannekehä on keskellä rengasta.

Kohdista renkaan kevyt kohta (keltainen piste renkaassa) renkaan täyttöventtiilin kanssa.

1 - Renkaan ulkoreuna

2 - Beadlock-vannekehän reuna



Beadlock-kiristysrenkaan asennus

Asenna kaikki beadlock-rengaspultit ristikkäin. Kierrevirheiden välttämiseksi noudata kuvan mukaista numerojärjestystä ja ruuvaa käsin.

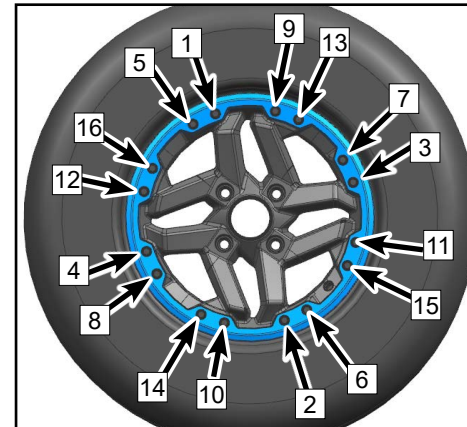
Varmistaaksesi tasaisen paineen kiristysrenkaaseen esikiristä pultteja muutama kierros kerrallaan.

HUOMAA:

Pultin kierteisiin suositellaan sinistä kierrelukitetta.

Beadlock-rengaspulttien ensimmäinen kiristysmomentti:

3N·m ±1



HUOLTO

Tarkista, että rengas on keskellä vannetta. Aseta se uudelleen tarpeen mukaan.

Kiristä rengaspultit toisen kiristysmomentin mukaisesti, ja noudata kuvan mukaista numerojärjestystä.

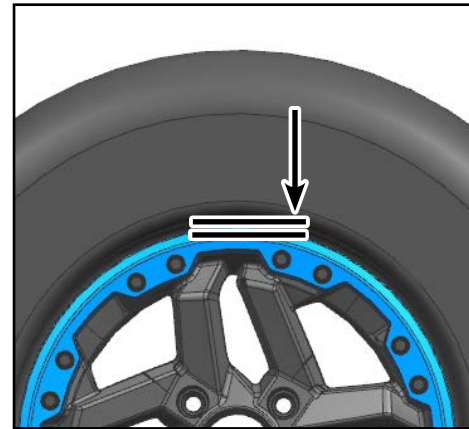
Beadlock-rengaspulttien toinen kiristysmomentti: $8\text{N}\cdot\text{m} \pm 1$

Beadlock-kiristysrenkaan tulee olla kontaktissa beadlock-vannekehän kanssa. Beadlock-kiristysrengas voi taipua hieman kumen päällä, jotta ne tiivistyvät kohdilleen.

Varmista renkaan ja beadlock-kiristysrenkaan väli, jonka tulee olla tasainen kautta kiristyspinnan.

Jos väli ei ole tasainen:

- Irrota kaikki pultit.
- Tarkista renkaan asento vanteella. Siirrä sitä tarvittaessa.
- Aloita esikiristys seuraamalla ilmoitettua järjestystä.
- Kiristä beadlock-renkaan pultit ensimmäisiin ja toisiin vääntömomentteihin ilmoitetussa järjestyksessä.



HUOLTO

Beadlock-rengaspulttien lopullinen kiristysmomentti:
12N·m ±1

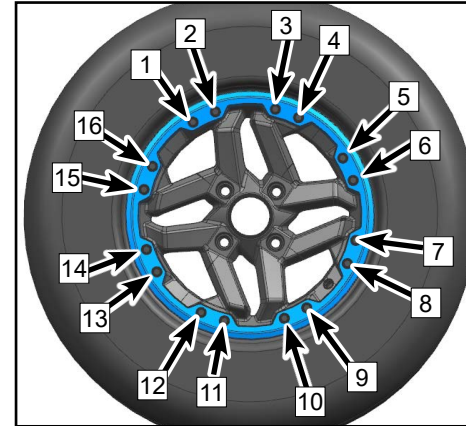
Kiristä beadlock-renkaan pultit myötäpäivään, kuten kuvassa on osoitettu.

Tarkista, että rengas on keskellä vannetta ennen ilmalla täyttämistä.

Täytä rengas ilmalla.

 **VAARA**

Älä ylitä suositeltuja rengaspaineita.



HUOLTO

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla, minkä ansiosta elektrolyytteja ei ole tarpeen tarkistaa eikä tislattua vettä tarvitse lisätä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli akku vuotaa.

Akun tyyppi: 12V 30Ah

⚠VAROITUS
Älä poista akun tiivistenauhaa, sillä se vahingoittaa akkua.
⚠VAARA
Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa, ja suojaa silmät aina, kun työskentelet akkujen lähellä. Pidä lasten ulottumattomissa.

Hätätoimenpiteet akkuhapolle altistuessa:

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee huolellisesti vedellä.

SISÄINEN ALTISTUMINEN: Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

SILMIEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee vedellä 15 minuuttia, ja hankkiudu nopeasti lääkäriin.

Pidä akut loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue, kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

Huolto-ohje:

Jos ajoneuvo on käyttämättä kuukauden tai pidempään, irrota akku ja säilytä sitä kuivassa ja viileässä. Lataa akku täyteen ennen uudelleen asentamista.

Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiona matala jännite /ampeeri). Tavanomaisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikä.

Varmista aina, että kaapelin liitännät ovat oikein päin, kun asennat akkua uudelleen.

PUNAINEN ('+' positiivinen) / musta ('-' negatiivinen). Irrota PUNAINEN (plus +) eli positiivinen kaapeli aina viimeisenä akkua irrottaessa ja liitä se ensimmäisenä akun asennuksen aikana.

Ruostuneet akkuliitännät voidaan puhdistaa sooda-vesiseoksella.

HUOLTO

Sulakkeen ja releen vaihto

1. Pääreleet, sulakkeet, EPS-sulake ja relekotelo sijaitsevat etuhuoltopaneelin alla.
2. Jos sulake on palanut, kytke pääkytkin pois päältä ja asenna uusi sulake oikealla ampeerilla. Sen jälkeen kytke kytkin päälle. Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

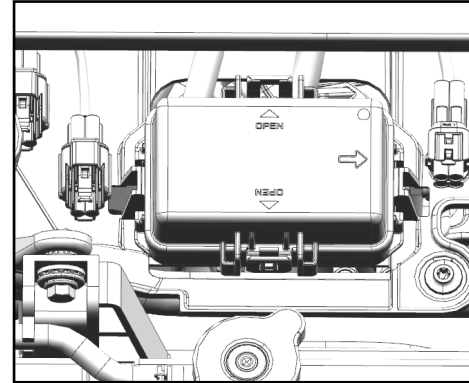
HUOMIOI

Käytä aina määrätynlaisia sulakkeita.

Älä koskaan käytä johtavaa materiaalia oikean sulakkeen sijasta.

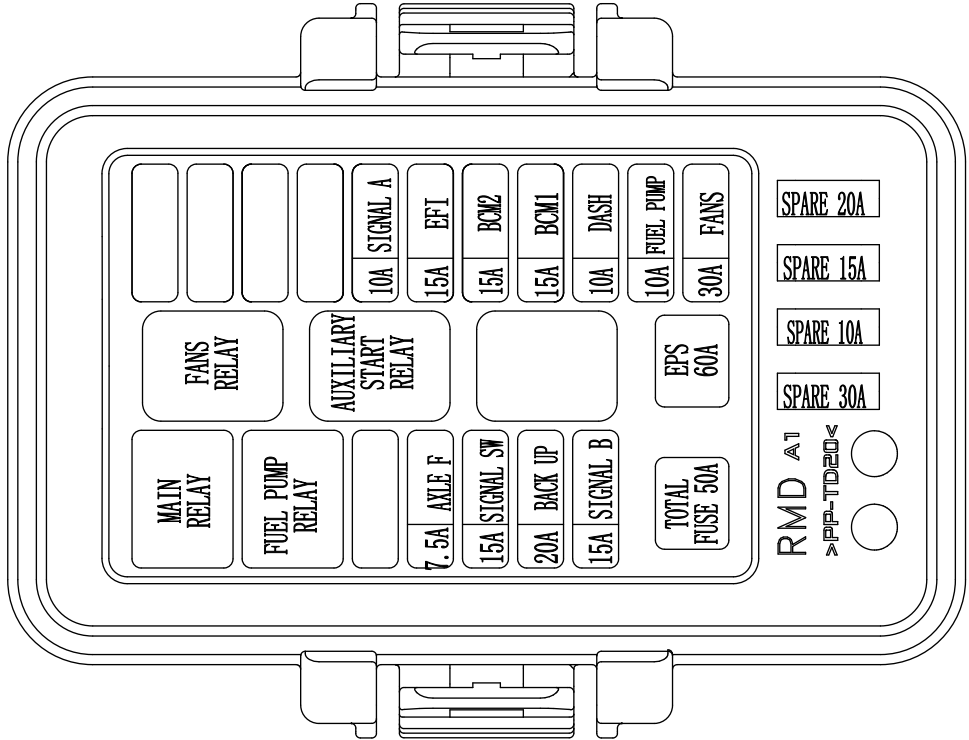
Rele

Elektroniset releet helpottavat ajoneuvon järjestelmien toimintaa. Ne sijaitsevat etuosan huoltopaneelin alla. Ota yhteyttä jälleenmyyjään releen vaihtamiseksi tai vian selvittämiseksi.



HUOLTO

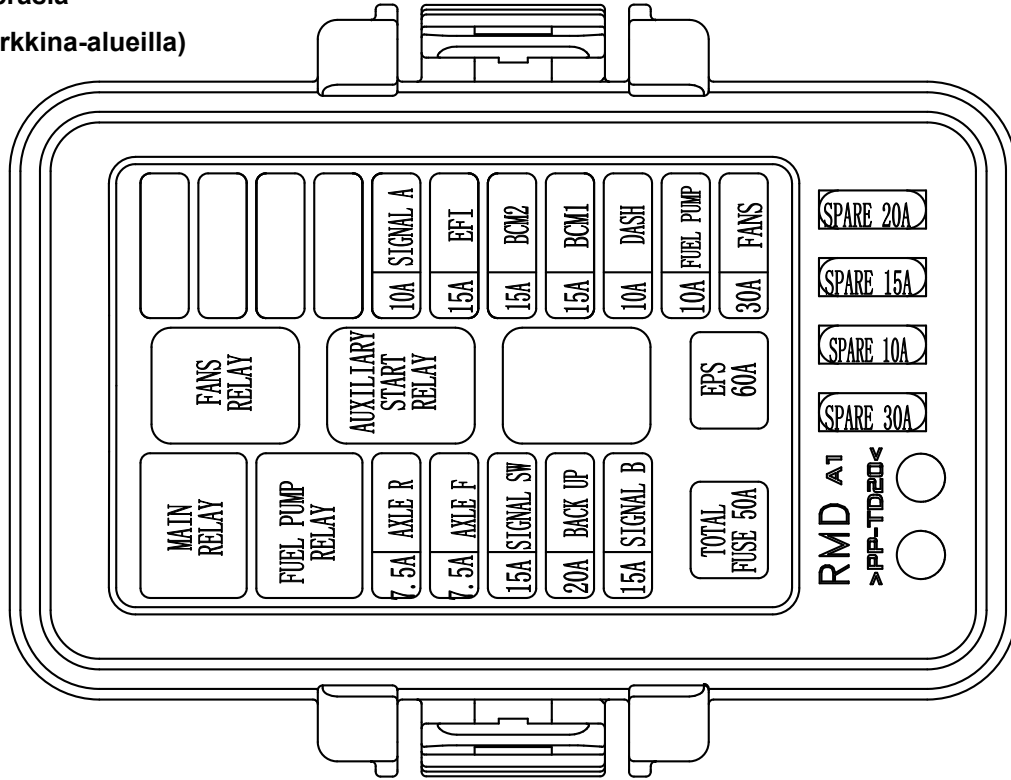
Rele / sulakerasia
(USA)



HUOLTO

Rele / sulakerasia

(Tietyillä markkina-alueilla)



HUOLTO

Valot

Ajovalopolttimon vaihto

Ajovalo ja takavalo ovat LED-valoja, eikä niitä voi korjata vaurion tai vian sattuessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi koko yksikön vaihtamiseksi, jos LED-valo vaurioituu tai lakkaa toimimasta.

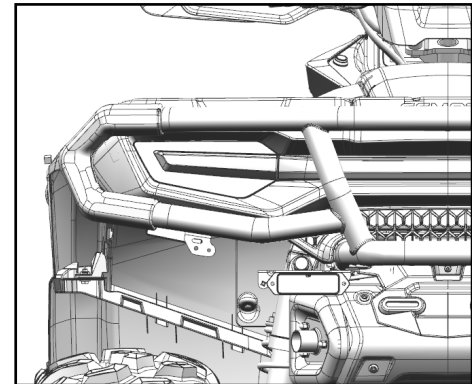
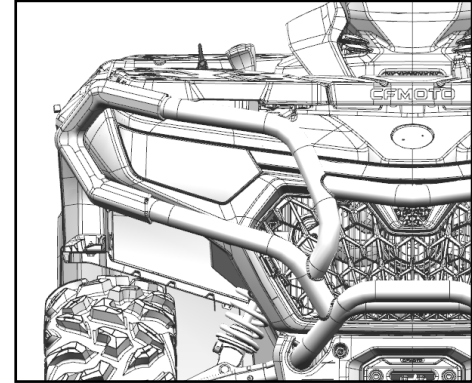
Ajovalojen säätö

⚠ VAROITUS

Suositteluaan, että jälleenmyyjä tekee säädön. Käännä säätöruuvia nostaksesi tai laskeaksesi valoa.

Takavalon/jarruvalon vaihto:

Takavalo ja jarruvalo koostuvat LED-yksiköistä, joita ei voi vaihtaa erikseen. Vaihda koko yksikkö, jos LED-valo vaurioituu tai lakkaa toimimasta.



HUOLTO

Jousituksen säätö

Vakioiskunvaimentimet - Jousen esijännityksen säätö (Tietyillä markkina-alueilla)

Jousen esijännitystä voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Irrota takapyörä säätäessäsi takaiskunvaimenninta. Säädä jousen esijännitys seuraavasti:

Lisätäksesi jousen esijännitystä käytä erikoistyökälua [2] ja käännä säätörengasta [1] suuntaan [a].

Vähentääksesi jousen esijännitystä käytä erikoistyökälua [2] ja käännä säätörengasta [1] suuntaan [b].

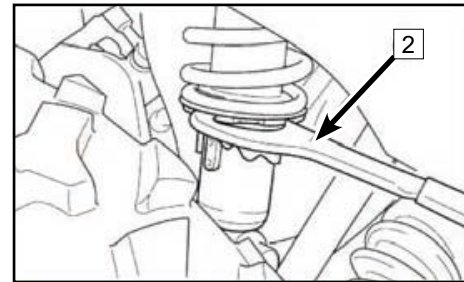
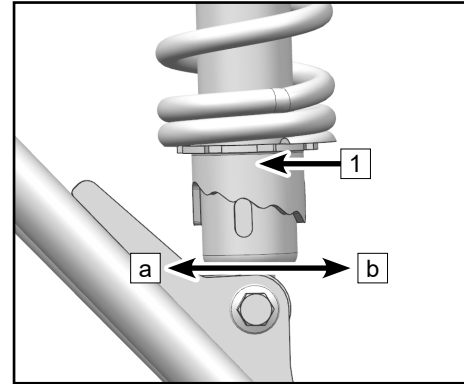
HUOMAA: Erikoisavain (jos sitä ei ole toimitettu työkalusarjan mukana) voidaan hankkia CFMOTO-jälleenmyyjältä tämän säädön tekemiseksi.

Vakio esijännityksen asento: 3

Asento 1 - minimi (pehmeä)

Asento 5 - maksimi (kova)

HUOMAA: Säädä aina iskunvaimentimet samalle asetukselle sekä vasemmalle että oikealle puolelle.



HUOLTO

Kaasuiskunvaimentimet – Jousen esijännityksen säätö

Lisää jousen esijännitystä saadaksesi jäməkämmän ajotuntuman silloin, kun ajat epätasaisessa maastossa, käytät vetokoukkua tai kuljetat suurinta sallittua kuormaa henkilöitä ja tavaroita.

Vähennä jousen esijännitystä, jotta ajaminen on pehmeämpää esimerkiksi silloin, kun ajat epätasaisessa tai pehmeässä maastossa.

Jousen esijännityksen oikea säätö on henkilökohtainen mieltymys ja riippuu kuljettajan painosta, ajotyylisestä ja ajo-olosuhteista.

Ajoneuvon nostaminen siten, että renkaat ovat irti maasta, helpottaa säätöjä. Käytä sopivaa mittalaitetta jousen pituuden mittaamiseen ja varmista, että vasemman ja oikean puolen esijännitys on sama.

Lisää jousen esijännitystä:

Löysää lukkomutteri [1].

Käännä sitten säätöruuvia myötöpäivään jousen pituuden lyhentämiseksi [2].

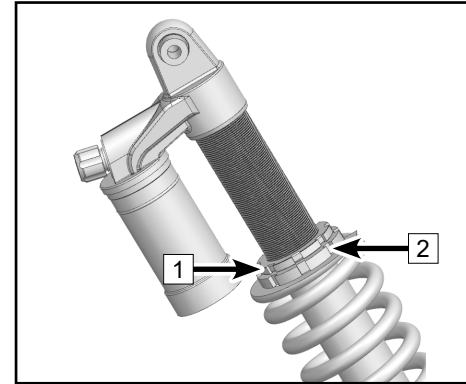
Kiristä lukkomutteri [1].

Vähennä jousen esijännitystä:

Löysää lukkomutteri [1].

Käännä sitten säätöruuvia vastapäivään jousen pituuden lisäämiseksi [2].

Kiristä lukkomutteri [1] takaisin.

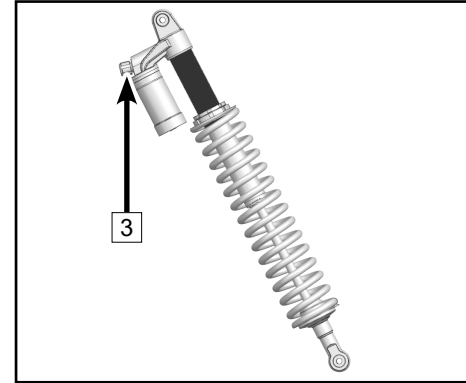


HUOLTO

Kaasuiskunvaimentimet – Puristusvaimennuksen säätö

Puristusvaimennus **3** säätelee jousituksen puristumisnopeutta. Mitä korkeampi puristusvaimennuksen asetus on, sitä hitaampi on jousituksen puristumisnopeus. Mitä matalampi puristusvaimennuksen asetus on, sitä nopeampi on jousituksen puristumisnopeus.

Puristusvaimennuksen säätö voi vähentää tärinää kaarteissa ja ylläpitää ajoneuvon vakautta estäen painopisteen epätasapainon. Iskunvaimennin pystyy vaimentamaan iskuja ja säilyttämään ajoneuvon vakauden nopeassa ajossa. Vaikutuksen huomaa erityisesti toistuvissa pompuissa.



HUOLTO

Kaasuiskunvaimetimet – Puristusvaimennuksen säätö

Puristusvaimennus **3** vaikuttaa jousituksen puristusnopeuteen sen jälkeen, kun se on puristunut. Jos vaimennusasetukset ovat korkeammat, puristusnopeus on hitaampi. Jos vaimennusasetukset ovat matalammat, puristusnopeus on nopeampi. Oikea puristusvaimennusasetuksen valinta on henkilökohtainen mieltymys ja siihen vaikuttavat kuljettajan paino, ajotyylit ja ajo-olosuhteet.

Puristusvaimennus **3** : 3 napsautusta säädettävissä

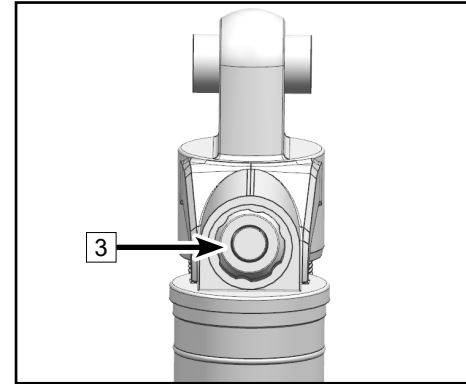
Tehdasasetus: 1 napsaus - edessä ja takana.

Käännä säätöruuvia (S-suuntaan) käsin lisätäksesi vaimennusta. Merkitse napsautusten määrä ylös.

Käännä säätöruuvia (F-suuntaan) käsin vähentääksesi vaimennusta. Merkitse napsautusten määrä ylös.

Tehdasasetusten palauttaminen:

Käännä takaisin yhtä monta napsautusta palauttaaksesi tehdasasetuksen tai käännä säätöruuvia vastapäivään (F-suuntaan) loppuun asti ja käännä sitten 3 napsautusta myötäpäivään (S-suuntaan) sekä etu- että takaiskunvaimentimissa.



HUOLTO

Kaasuiskunvaimentimet – Palautusvaimennuksen säätö

Palautusvaimennus **4** vaikuttaa jousituksen palautumisnopeuteen sen jälkeen, kun se on puristunut. Jos vaimennusasetukset ovat korkeammat, palautumisnopeus on hitaampi. Jos vaimennusasetukset ovat matalammat, palautumisnopeus on nopeampi. Oikea palautusvaimennusasetuksen valinta on henkilökohtainen mieltymys ja siihen vaikuttavat kuljettajan paino, ajotyylä ja ajo-olosuhteet.

Palautusvaimennus **4**: 6 napsautusta säädettävissä

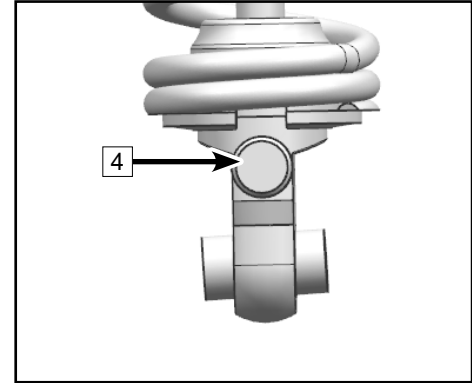
Tehdasasetus: 4 napsautusta - edessä ja takana

Käännä säätöruuvia (S-suuntaan) käsin lisätäksesi vaimennusta. Merkitse napsautusten määrä ylös.

Käännä säätöruuvia (F-suuntaan) käsin vähentääksesi vaimennusta. Merkitse napsautusten määrä ylös.

Tehdasasetusten palauttaminen:

Käännä takaisin yhtä monta napsautusta palauttaaksesi tehdasasetuksen tai käännä säätöruuvia myötäpäivään (S-suuntaan) loppuun asti ja käännä sitten 3 napsautusta vastapäivään (F-suuntaan) sekä etu- että takaiskunvaimentimessa.



HUOLTO

Haihtumispäästöjen valvomisjärjestelmä (EVAP - jos varusteena)

Markkinakohtaisista vaatimuksista riippuen tietyillä alueilla ajoneuvosi on varustettu polttoaineen haihtumispäästöjen valvomisjärjestelmällä (EVAP), joka estää polttoaineen höyryjen pääsyn ilmakehään polttoainetankista ja polttoainejärjestelmästä. Älä koskaan muokkaa mitään osaa tästä järjestelmästä, sillä se rikkoo polttoaineen haihtumispäästöjä koskevia sääntöjä.

Tarkista silmämääräisesti rutiinihuollon yhteydessä kaikki liitokset vuotojen ja tukosten varalta sekä tarkista letkut mahdollisten murtumien tai vaurioiden varalta. Muu huolto ei ole tarpeen.

Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, jos korjausta tarvitaan.

HUOM: Tiedot koskevat vain ajoneuvoja, joissa on polttoaineen haihtumispäästöjen valvomisjärjestelmä.

VAROITUS

Ajoneuvolle voi aiheutua vakavia moottorivaurioita, jos se uppoaa veteen eikä konetta tarkasteta huolellisesti, sillä vettä voi päästä sisään EVAP-järjestelmän kautta. Vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkastettavaksi ennen moottorin käynnistämistä. Jos moottoria ei käsitellä oikein upotuksen jälkeen, käynnistäminen voi vaurioittaa moottoria.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Ajoneuvon puhdistaminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei pelkästään paranna sen suorituskykyä, vaan se voi myös pidentää useiden eri komponenttien käyttöikää. Muutamalla varotoimella ajoneuvosi voidaan puhdistaa lähes samalla tavalla kuin auto.

Ajoneuvon peseminen

Paras ja turvallisin tapa puhdistaa ajoneuvo on käyttää puutarhaletkua, ämpärillistä mietoa saippuaa ja vettä. Vahvat liuottimet voivat vahingoittaa kumiosia. Käytä ammattikäyttöön soveltuvaa puhdistuskintasta puhdistaussasi ajoneuvoa ylhäältä alaspäin. Huuhto aika-ajoin vedellä ja kuivaa ajoneuvoa säämiskällä välttääksesi vesitahrojen muodostumista.

HUOMAA:

Mikäli varoitustarrat vaurioituvat, ota yhteyttä jälleenmyyjään hankkiaksesi uudet tilalle.

CFMOTO ei suosittele korkeapaineisen auton pesujärjestelmän käyttämistä ajoneuvon puhdistamiseen. Mikäli korkeapaineista pesujärjestelmää käytetään, ole erityisen varovainen, jotta vesi ei vahingoita muoviosia, pyöränlaakereita, vaihteiston tiivisteitä, korin osia, jarruja, varoitustarroja, ilmansuodatinkokoonpanoa ja sähköjärjestelmiä. Vettä ei saa koskaan päästä ilmansuodattimeen.

HUOMAA:

Voitele kaikki liitoskohdat heti pesun jälkeen. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä hetken aikaa haihduttaaksesi imu- ja pakoaukkojen kautta moottoriin päätyneen veden.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvo voidaan vahata käyttäen auton vahaamiseen soveltuvaa tahnavahaa, joka ei hankaa. Vältä rajujen puhdistusaineiden ja materiaalien käyttämistä, sillä ne voivat vahingoittaa korin pintoja.



Tietyt tuotteet, kuten hyönteismyrkyt ja muunlaiset kemikaalit vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muoviosien läheisyydessä.

Suorita korjaukset

Suorita tarvittavat korjaukset ennen ajoneuvon siirtämistä säilytykseen välttääksesi lisävahingon syntymistä, kun ajoneuvoa käytetään seuraavan kerran.

Tarkista renkaat

Tarkista renkaiden kulutusurat ja yleiskunto. Täytä renkaat ilmoitettuun ilmanpaineeseen.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Öljy ja suodatin

Lämmitä moottori, jonka jälkeen sammuta moottori ja vaihda moottoriöljy sekä suodatin.

Ilmansuodatin ja ilmansuodattimen kotelo

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin. Puhdista ilmansuodattimen kotelo ja lieteputki.

Tarkista nestepintojen tasot

Tarkista seuraavien nestepintojen taso ja vaihda tarvittaessa:

- Etuhammaspyörästön kotelo
- Takahammaspyörästön kotelo
- Jarruneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää tummalta tai saastuneelta)
- Jäähdytysneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää saastuneelta)
- Polttoaineen määrä (lisää polttoaineen stabilisointiainetta tuotteen etiketin ohjeiden mukaan)

Stabilisoi polttoaine

Täytä polttoainesäiliö puhtaalla polttoaineella, johon on lisätty stabilisointiainetta aineen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Älä anna käsittelemättömän polttoaineen olla polttoainesäiliössä yli 30 päivän ajan, sillä polttoaineen laatu heikkenee ajan kanssa, jolloin se voi aiheuttaa vaurioita polttoainejärjestelmän osille.

Voitele

Tarkista kaikki vaijerit ja voitele ne vaijerin voiteluun soveltuvalla aineella valmistajan ohjeiden mukaisesti. Voitele kaikki ajoneuvon voitelukohtat sään kestäväällä voiteluaineella.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Moottorin sumuttaminen

1. Etsi sytytystulpat.
2. Poista sytytystulpat, kierrä jokainen mäntä pohjaan ja kaada noin 15–20 ml moottoriöljyä sytytystulpan reikään.

HUOMAA:

Suorita tämä toimenpide varovaisesti! Mikäli öljyä menee ohi sytytystulpan aukosta, se valuu ulos sytytystulpan onkalosta, jolloin se näyttää öljyvuodolta. Päästäksesi sytytystulpan aukkoon käsiksi, käytä pätkää puhdasta letkua ja pientä puristeltavaa muovipulloa, joka on täytetty ennalta mitatulla määrällä öljyä.

3. Asenna sytytystulpat takaisin ja kiristä tulpat ennalta määrättyyn kiristysmomenttiin.
4. Käännä moottoria useampi kerta hitaasti. Öljy päätyy näin männän sisälle, ympärille ja männänrenkaiden päälle. Näin sylinterissä on suojaava pinnoite puhdasta öljyä.
5. Asenna sytytystulppien hatut ja sivupaneeli takaisin paikoilleen.

HUOMAA:

Moottorin käynnistäminen säilytyksen aikana vahingoittaa moottorin sumuttamisen synnyttämää kalvoa moottorissa. Tämä voi aiheuttaa ruostumista. Älä koskaan käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Akun säilyttäminen

Poista akku ajoneuvosta ja varmista, että se on täysin ladattu ennen sen siirtämistä säilytykseen. Suojaa akku pakkaselta, sillä se voi vahingoittaa akkua.

Moottorin jäähdytysneste

Testaa moottorin jäähdytysnesteen vahvuus ja vaihda tarvittaessa. Jäähdytysneste tulisi vaihtaa kahden vuoden välein.

Säilytysalue ja suojaaminen

Tue ajoneuvo rungosta siten, että renkaat ovat 30–40 mm irti maasta. Varmista, että säilytysalue on hyvin ilmastoitu, ja suojaa ajoneuvo siihen soveltuvalla suojalla.

HUOMAA:

Älä käytä suojia, jotka on valmistettu muovista tai päällystetyistä materiaaleista. Ne eivät päästä tarpeeksi ilmaa läpi, jolloin ilmanvaihto ei enää estä kosteuden muodostumista. Tämä voi aiheuttaa ruostumista ja hapettumista.

PUHDISTUS, SÄILYTYS JA KULJETUS

Ajoneuvon kuljettaminen

Noudata näitä ohjeita, kun kuljetat ajoneuvoa:

- Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta, jotta se ei mene hukkaan kuljetuksen aikana.
- Varmista, että polttoainetankin korkki on kiinnitetty oikein ja lujasti.
- Varmista, että istuin on kiinnitetty oikein ja tukevasti.
- Aseta vaihde mille tahansa vaihteelle, paitsi pysäköintivaihteelle. Pönkkää etu- ja takarenkaat estääksesi ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.
- Kiinnitä ajoneuvon etu- ja takaosa rungosta kuljetettavaan ajoneuvoon tai kärryyn estääksesi ajoneuvoa luisumasta tai liikkumasta kuljetuksen aikana.

VAARA

Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa vaihteen ollessa pysäköintivaihteella. Tämä voi aiheuttaa vaurioita moottorille ja vaihteistolle. Älä koskaan käytä vinssiä kuljetuksessa kiinnityslaitteena. Tämä voi vaurioittaa vinssiä.

AJONEUVON VIANHAKU

Tämä osuus on tarkoitettu opastamaan tavallista kuluttajaa yksinkertaisissa toimenpiteissä, jotka voivat aiheuttaa ongelmia ajoneuvon käyttämisessä. Vikojen selvittäminen voi vaatia jälleenmyyjän asentajan kokemusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vian syy ei ole selvä.

Moottori ei pyörähdä

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko moottorin suorituskyky	Tarkista, onko sytytystulpissa likaa tai vieraita aineita polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuvivussa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut katkaisija	Nollaa katkaisija tai vaihda sulake.
Akun alhainen varaus	Lataa akku (12.8 Vdc).
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä, mikäli tarvetta.
Löysät solenoidin liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä, mikäli tarvetta.

Moottori nakuttaa tai kolisee

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Huonolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen.
Epätasainen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä sytytystulpan kärkiväli tai vaihda tulpat.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pysähtyy tai menettää tehon

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen suodatin ja ydin. Puhdista moottorin ulkopinta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Lisää polttoainetta.
Tukkeutunut polttoaineventtiili tai suodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda.
Polttoaineen seassa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudelleen.
Polttoaineventtiili on rikki	Vaihda.
Vanha tai sopimaton polttoaine	Vaihda uuteen polttoaineeseen.
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Sytytystulppa ei anna kipinää	Tarkista sytytystulpat. Varmista, että pysäytyskytkin on päällä.
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat.
Tukkeutunut polttoainesuutin	Puhdista tai vaihda uusi polttoainesuutin.
Akun varaus on alhainen	Lataa akku (12.8 Vdc).
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulppien kipinä on heikko	Tarkista ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä sytytystulpan kärkiväli tai vaihda tulpat.
Polttoaine on vanhaa tai vääränlaista	Vaihda uuteen polttoaineeseen.
Väärin asennetut tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sytytyksen ajoitus on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Kuluneet tai vialliset tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen tulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä sytytystulpan kärkiväli tai vaihda tulpat.
Löysät sähköliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda uuteen polttoaineeseen.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc).

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Vääränlainen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda.
Viallinen peruutuksen nopeusrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Liian rikas tai laiha polttoaineseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vähäinen tai likaantunut polttoaine	Lisää tai vaihda polttoaine. Puhdista polttoainejärjestelmä.
Vähäoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen.
Polttoaineen suodatin on tukkeutunut	Vaihda suodatin.
Polttoaine on liian oktaanista	Vaihda vähäoktaaniseen polttoaineeseen.

AJONEUVON VIANHAKU

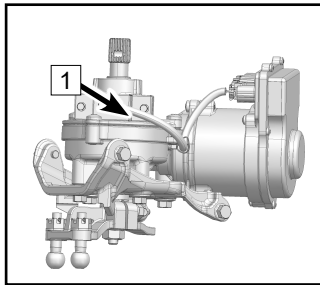
Moottori pysähtyy tai menettää tehon

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Lisää polttoainetta.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda polttoaine.
Likaiset tai vialliset sytytystulpat	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat.
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä sytytystulpan kärkiväli tai vaihda tulpat.
Löysät sytytyksen liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc).
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda.
Viallinen peruutuksen nopeudenrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvon sähköisessä ohjaustehostimessa **1** on itseään diagnosoiva ominaisuus, joka syyttää vikavalon (MIL-2), mikäli se havaitsee vian toimivuudessa. Merkkivalo palaa normaaliolosuhteissa kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, mutta ohjaustehostin ei toimi vielä silloin. Kun moottori käynnistetään, merkkivalo sammuu ja ohjaustehostin alkaa toimia.



AJONEUVON VIANHAKU

EPS vianmääritys ja korjaustoimenpiteet

Nro	Vika	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
1	Ohjaustehostin ei toimi	Johdon liittimet ovat huonossa kosketuksessa	Tarkista kaikki johdinliittimet.
		Sulake on palanut	Vaihda sulake.
		Järjestelmän ohjainlaite, moottori tai anturi on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään ja vaihda osat.
2	Tehostus eri tehoinen vasemmalle ja oikealle	Järjestelmän käyttöjännitteessä poikkeama	Ota yhteyttä jälleenmyyjään säätöä tai vaihtoa varten.
		Järjestelmän ohjainlaite, moottori tai anturi on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään ja vaihda osat.
3	Järjestelmän ollessa käynnissä ohjaustanko liikkuu puolelta toiselle	Moottorin liitännät ovat väärin päin	Vaihda plus- ja miinusjohtojen paikat päittäin.
		Ohjainlaite tai anturi on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään osien hankintaa ja vaihtoa varten.
4	Ohjaustehostin tuntuu heikolta	Akussa ei riittävästi varausta	Lataa tai vaihda akku.
		Vaurio moottorissa	Ota yhteyttä jälleenmyyjään vaihtoa varten.
		Liian alhaiset rengaspaineet eturenkaissa	Täytä renkaat vaadittuun ilmanpaineeseen.
5	Järjestelmästä kuuluu ääntä	Vaurio moottorissa	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat.
		Ohjausjärjestelmän osat ovat kuluneet ja niissä on suuri vällys.	Vaihda kyseiset osat
		Ohjausakselin tai mekaanisten ohjausjärjestelmän osien virheellinen kokoonpano	Tarkista ja kiristä kaikki pultit

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD myöntää rajoitetun takuun kaikille CFMOTO-ajoneuvosi osille materiaali- ja valmistusvirheiden varalta alla kuvatun ajanjakson ja ehtojen mukaisesti. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkulut, ja se alkaa alkuperäisen jälleenmyyjän ostopäivästä. Tämä takuu on voidaan siirtää toiselle omistajalle takuuajana CFMOTO-jälleenmyyjän kautta, mutta tällainen siirto ei pidennä alkuperäistä takuuajaa.

Takuuvelvoitteen rajoitukset

Maahantuojia, CFMOTO-jälleenmyyjä tai kukaan muu henkilö ei ole valtuutettu antamaan tuotetta koskevia vahvistuksia, esityksiä tai takuita. Jos muita, kuin tämän rajoitetun takuun piiriin kuuluvia toimia on tehty, CFMOTO ei ole velvollinen niitä suorittamaan. CFMOTO varaa oikeuden muuttaa rajoitetun takuun ehtoja milloin tahansa, mutta ne eivät muuta myytyjen tuotteiden takuehtoja ajoneuvon olemassaolon aikana.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

Rekisteröiminen

Jälleenmyyjän on rekisteröitävä ajoneuvo verkossa ja toimitettava täytetty rekisteröintilomake HEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD:lle kymmenen (10) päivän kuluessa ajoneuvon myymisestä. Huomaa, että mitään takuuvaatimuksia ei käsitellä, ellei tuotetakuurekisteröintilomake ole täytetty ja ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD saa lomakkeen jälleenmyyjältä. Jälleenmyyjän alustava valmistelu ja ajoneuvon käyttöönotto ovat erittäin tärkeitä ongelmattoman toiminnan varmistamiseksi. Koneen ostaminen laatikossa tai ilman asianmukaista jälleenmyyjän asennusta mitätöi takuun.

POIKKEUKSET, JOTKA EIVÄT KUULU TAKUUN PIIRIIN

Seuraavat tapaukset eivät kuulu takuun piiriin.

1. Normaali käytössä kuluminen.
2. Tuotteen väärinkäytöstä, epänormaalista käytöstä tai laiminlyönnistä aiheutunut vahinko tavalla, joka on ristiriidassa omistajan käsikirjassa kuvatun suositellun toiminnan kanssa.
3. Oikeiden huolto- ja / tai säilytyspalvelujen laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot, kuten käyttöoppaassa kuvataan.
4. Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, virheellisistä korjauksista, huollosta, kunnossapidosta tai sellaisten osien käytöstä, jotka eivät ole CFMOTO:n valmistamia tai hyväksymiä tai sellaisten henkilöiden suorittamista korjauksista, jotka eivät ole valtuutettuja huoltotoimenpiteitä suorittavia CFMOTO-jälleenmyyjiä.
5. Rutiinihuollon kohteet, viritys ja säätö.
6. Vahinko, joka johtuu onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismita tai liian suuren esteen ylittämisestä.
7. Käyttö polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso käyttöopas).
8. Ruosteen, korroosion tai luonnon olosuhteille altistumisen aiheuttamat vauriot.
9. Veden tai lumen koneistoon joutumisesta johtuvat vahingot.
10. Kilpa-ajosta tai muusta kilpailutoiminnasta johtuva vahinko.
11. Vuokratyössä aiheutunut vahinko.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

12. Vahingot, jotka johtuvat ajoneuvon itse suoritettavista muutoksista, jotka puolestaan vaikuttavat ajoneuvon käyttöön, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN tai muutoksista, joilla on haluttu muuttaa ajoneuvon käyttötarkoitusta.

13. Satunnaiset tai välilliset vahingot, kuten hinauksen tarve, ajoneuvon varastointi, puhelimen rikkoontuminen, muunlaiset haitat, vakuutusturva, lainanmaksut, ajan menetys, tulonmenetys jne.

Takuun voimassaolo

Tämä takuu on voimassa päivästä, jona se toimitetaan ensimmäiselle vähittäiskaupan kuluttajalle. Takuuaika on kaksitoista (12) KUUKAUTTA yksityisille omistajille. Kaikkien kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien ajoneuvojen takuu-aika lyhennetään kuuteen (6) kuukauteen. Tämä takuu-aika on CFMOTO-tehtaan perustakuun voimassaoloaika, ja tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisellä alueella paikallisten lakien, määräysten ja jakelijoiden käytäntöjen mukaisesti. Huomaa, että jälleenmyyjiltä saamasi takuu-aika voi olla sama tai enemmän kuin tämä rajoitettu takuu, mutta ei vähemmän. Jos ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD kattaa joko moottorin tai itse ajoneuvon täyden vaihdon tämän takuun nojalla, takuu-aikaa ei pidennetä, vaan se pysyy samana kuin kyseessä olevan ajoneuvon alkuperäisenä ostopäivänä.

Takuiden ja oikeusehtojen rajoitukset

CFMOTO:N rajoitettu takuu sulkee pois vahingot tai viat, jotka johtuvat väärinkäytöksistä, onnettomuuksista, tulipaloista tai muusta syystä kuin materiaali- tai valmistusvirheestä, eikä se takaa kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai muita osia, jotka ovat alttiina kitkapinnoille, jännitykselle, ympäristöolosuhteille ja / tai epäpuhtauksille, joita varten niitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu mukaan lukien seuraavat kohteet:

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

- Holkit
- Pyörät ja renkaat
- Istuimen osat
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauskomponentit
- Akut
- Lamput / suljetut valaisimet
- Suodatin
- Voiteluaineet
- Jäähdytysnesteet
- Laakerit
- Valmiit ja keskeneräiset pinnat
- Moottorin osat
- Käyttöhihnat
- Hydrauliset komponentit ja nesteet
- Katkaisijat / sulakkeet
- Sytytystulpat
- Tiivisteet

Takuuehdot

Tämä takuu on saatavilla ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Ensimmäisen omistajan on ostettava CFMOTO-ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä CFMOTO-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään CFMOTO-ajoneuvoja maassa, jossa myynti tapahtui.
2. Ostajan on suoritettava CFMOTO:n määrittelemä ennakkotarkastusprosessi, joka on dokumentoitava ja allekirjoitettava.
3. Auktorisoidun CFMOTO-jälleenmyyjän on rekisteröitävä CFMOTO-ajoneuvo asianmukaisesti.
4. CFMOTO-ajoneuvo on ostettava ostajan asuinmaasta.
5. Omistajan käsikirjassa kuvattu rutiinihuolto on suoritettava ajoissa takuun kattavuuden ylläpitämiseksi. CFMOTO varaa oikeuden asettaa takuuehdoksi asianmukaisen huollon osoittamisen. CFMOTO ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityisen tai kaupallisen käytön omistajalle, jos jokin edellisistä ehdoista ei täyty. Tällaiset rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta CFMOTO voi säilyttää sekä tuotteidensa että kuluttajiensa turvallisuuden.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

Kuinka saada takuuhuolto

Asiakkaan on lopetettava CFMOTO-ajoneuvon käyttö poikkeavuuksien ilmetessä. Asiakkaan on ilmoitettava poikkeavuuksista ajoneuvoa huoltavalle CFMOTO-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmaantumisesta. Asiakkaan on annettava jälleenmyyjälle kohtuullinen pääsy tuotteeseen ja kohtuullinen mahdollisuus korjata se. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle todiste tuotteen ostamisesta ja allekirjoitettava korjaus- / työmääräys ennen korjauksen aloittamista takuukorjauksen vahvistamiseksi. Kaikista tämän rajoitetun takuun nojalla vaihdetuista osista tulee CFMOTO:n omaisuutta.

Mitä CFMOTO-jälleenmyyjä tekee

CFMOTO-valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava takuukorjaukset asiakkaalle veloituksetta, vaikka he eivät olisikaan jälleenmyyjä, joka myi CFMOTO-ajoneuvon asiakkaalle. Jälleenmyyjän on käytettävä CFMOTO OEM -osia kaikissa takuukorjauksissa. Jälleenmyyjän on tarkastettava ja testattava kaikki jälleenmyyjän myymät ajoneuvot moitteettoman suorituskyvyn ja toiminnan varmistamiseksi ennen ajoneuvon toimittamista asiakkaalle. Ajoneuvoja ei saa toimittaa asiakkaalle läpäisemättä ensin jälleenmyyjän tarkastusta ja käyttötestiä.

Vientituotteet

Paitsi silloin, kun laki sitä nimenomaisesti vaatii, tälle tuotteelle ei ole takuuta tai huoltotiedotteiden kattavuutta, jos jälleenmyyjä myy ajoneuvon valtuutetun sijainnin ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille CFMOTO on myöntänyt vientiluvan. Jälleenmyyjät eivät saa antaa vientilupaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tämän tuotteen takuun tai palvelun kattavuuden selvittämiseksi. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, jotka on rekisteröity valtion virkamiehille tai sotilashenkilöstölle toimeksiannon yhteydessä myyjän valtuuttaman sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuustiedotteita.

OMISTAJUUDEN VAIHTAMINEN

Jos myyt ajoneuvosi, jäljellä oleva takuu voidaan siirtää uudelle omistajalle. Kirjoita vaihdon tiedot alle ja ilmoita asiasta valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle:

Omistajuuden muutos	Alkuperäinen ostaja	2. omistaja	3. omistaja
Omistajan nimi			
Osoite			
Kaupunki			
Maa			
Puhelinnumero			
Sähköpostiosoite			
Ostopäivämäärä			
Matkamittarin lukema			
Uuden omistajan allekirjoitus			

HUOMIOI:

Mikäli täytetty omistajamuutoslomake ei sisällä vaadittuja tietoja tai se on virheellinen, CFMOTO varaa oikeuden selvittää tuotteen todellisen omistajan, huoltohistorian ja mahdollisesti hylätä takuun siirtohakemuksen, mikäli vaatimukset eivät ole täyttyneet.

CFMOTO RIDE -SOVELLUS / TELEMATICS BOX

CFMOTO RIDE on älykäs, verkkoon liitetty mobiilipalvelualusta, jonka ydin on ihmisen ja ajoneuvon välinen yhteys. CFMOTO RIDE on sitoutunut tarjoamaan monipuolisia palveluja moottoriurheilun harrastajille verkossa. Telematiikkamoduuli, eli T-BOX, on älykäs ajoneuvoterminaali, joka luo yhteyden omistajan ja ajoneuvon välille CFMOTO RIDE -sovelluksen kautta. Kun ajoneuvossa on T-BOX, omistaja voi nauttia CFMOTO RIDE:n älykkäistä ominaisuuksista. Telematiikkamoduuli on valinnainen tietyillä markkinoilla. Ota yhteyttä jälleenmyyjään selvittääksesi, onko ajoneuvosi varustettu telematiikalla (T-BOX) tai lataa CFMOTO RIDE -sovellus, lähetä kysymyksesi palaute-vaihtoehtoon kautta, ja CFMOTO tarkistaa sen puolestasi.



CFMOTO RIDE -sovellus

Skannaa QR-koodi ladataksesi CFMOTO RIDE -sovellus Apple App Storesta iPhoneille tai Google Playsta Android-laitteelle.



CFMOTO RIDE Facebook

Skannaa QR-koodi seurataksesi CFMOTO RIDEa Facebookissa ja saadaaksesi ensimmäisenä tiedot sovelluspäivityksistä ja uutisista.



CFMOTO RIDE -verkkosivu

Skannaa QR-koodi tutustuaksesi CFMOTO RIDE -älyalustaan CFMOTO:n globaalilla verkkosivustolla.

CFMOTO RIDE tarjoaa erilaisia älykkäitä ominaisuuksia, kuten ajoneuvon käyttöohjeet, ajotiedot, navigoinnin, Over-The-Air (OTA) -päivitykset, geofence-toiminnon, staattiset muistutukset jne. Saatavilla olevat ominaisuudet voivat vaihdella ajoneuvon/mallin kokoonpanon ja globaaliden markkinatarpeiden mukaan. Lataa CFMOTO RIDE -sovellus ja nauti älykkästä ajokokemuksesta!

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone,Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788
E-mail:service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY:

CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY

CANADA MOTOR IMPORT INC.
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel:418-227-2077
www.cfmoto.ca