

ZFORCE 950 Sport

ZFORCE 950 Sport-4

OMISTAJAN OPAS

*LUE TÄMÄ OPAS
HUOLELLISESTI*

Opas sisältää tärkeitä
turvallisuusohjeita.

Varmista, että ajoneuvon kuljettajalla on
asianmukainen ajokortti.
Matkustajien alaikäraja on 12 vuotta.

SISÄLLYSLUETTELO

Aluksi	7
Tervetuloa	7
Varoitusmerkit	8
Esittely	11
Ajoneuvon sarjanumero ja olennaisimmat tiedot	12
Tekniset tiedot - ZFORCE 950 Sport ja ZFORCE 950 Sport-4	13
Turvallisuusohjeet	20
Yleiset turvallisuusohjeet	20
Omistajan vastuut	24
Turvalliset ajovarusteet	28
Varoitus- ja turvallisuustarrat ja niiden sijainti	28
Hallintalaitteet ja ominaisuudet	55
Matkustajien suojaus	57
Peräkoukku ja vinssi	60
Esisijaiset hallintalaitteet	67
Toissijaiset hallintalaitteet	73
Toissijaiset hallintalaitteet	75
Muut ominaisuudet	80
CVT-järjestelmä	81
Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset	85

Ilmaisimet ja varoitukset	86
Ajoneuvon käyttö	93
Ajoneuvon sisäänajo	93
Suositeltu moottoriöljyn viskositeetti	94
Ajoa edeltävä tarkastus	95
Kaasu	95
Jarrupoljin	96
Moottorin käynnistys	96
Vaihteiden vaihto	97
Kuljettajan vastuu	101
Harjoittele ajoneuvon käyttöä	104
Ajoneuvon käyttö.....	107
Kuorman kuljettaminen ja hinaaminen	112
Aseta tuki ajoneuvon alle	120
Aseta tuki ajoneuvon alle	121
Käyttötarkoituksen mukainen käyttö	122
Vinssin käyttö	123
Huolto	134
Vaativan käytön määritelmä	134
Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista	136
Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista	138

Määräaikaishuollon aikataulu	140
Tarkastus- ja huoltomerkinnät	147
Huoltotoimenpiteet	149
Ilmansuodatin	149
Tarkista moottoriöljyn taso	152
Moottorin venttiilien välyksen säätö	157
Moottorin tyhjäkäynnin nopeus	157
Etu- ja takahammaspyörästöt	158
Etu- ja takavetoakseleiden suojakumit	160
Jäähdytysjärjestelmä	162
Sytytystulppa/sytytystulpat	166
Akku	170
Jarrut	174
Jousituksen voitelu ja säätö	177
Jousen esijännityksen säätö - ZFORCE 950 Sport / 950 Sport-4	178
Renkaat	181
Sähköosat	183
Puhdistus ja säilytys	187
Ajoneuvon peseminen	187
Ajoneuvon vahaaminen	187
Suorita korjaukset	188

Tarkista renkaat	188
Öljy ja suodatin	188
Ilmansuodatin ja ilmansuodattimen kotelo	188
Tarkista nestepintojen taso	189
Stabilisoi polttoaine	189
Akun säilytys	189
Voitele	189
Moottorin sumuttaminen	189
Ajoneuvon kuljettaminen	191
Ajoneuvon vianhaku	192
Moottori ei käynnisty	192
Moottori kilisee tai kolisee	192
Moottori pysähtyy tai menettää tehon	193
Moottori pyrähtää, mutta ei käynnisty	194
Moottori paukkuu	195
Polttoaineruiskutuksen (EFI) vikavalvonta	196
Ohjaustehostimen (EPS) vikavalvonta	197
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) vianetsintä ja toimenpide	198
Ilmoitus	199
Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu	199

Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu	200
CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU	201
Omistajuuden vaihtaminen	206

ALUKSI

Tervetuloa!

Kiitos, että olet hankkinut CFMOTO-ajoneuvon ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen! Vierailathan nettisivuillamme osoitteessa www.cfmoto.com, mistä näet ajankohtaisimmat uutiset, uudet tuote-esittelyt, tulevat tapahtumat, avoimet työpaikat ja paljon muuta.

CFMOTO on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, moottoripyöriä ja niiden ydinkomponentteja. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on omistautunut itsenäisen brändikehityksen sekä tutkimus- ja kehitysinnovaatioiden edistämiseen. Yli 2000 yhteistyökumppania jälleenmyy CFMOTO:n kulkuneuvoja yli 100 maassa. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport-alan toimijaksi ja tähtää kehittämään huippuluokan laitteita jälleenmyyjilleen ja käyttäjilleen maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän omistajan käsikirjan ohjeita ja suosituksia, jotta ajoneuvosi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Oppaasi sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Isoihin huoltotoimenpiteisiin liittyvät ohjeet on sisällytetty CFMOTO-huolto-oppaaseen. CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee laitteen parhaiten ja haluaa varmistaa, että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikkia huoltotarpeita koskien takuuajankana ja sen jälkeen.

Komponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan parantamisen vuoksi todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä saattaa esiintyä pieniä eroja. Tämän julkaisun kuvat ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain viitteeksi.

Tämä omistajan käsikirja koskee seuraavia malleja: CF1000UTR-6 ja CF1000STR-3L.

ALUKSI

Varoitusmerkit

Ilmoitusmerkkien ja -sanojen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka ilmaisevat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käyttöohjeen vakiosignaalit ovat VAROITUS, VAARA ja HUOMAA.

Seuraavat korostetut sanat ja symbolit esiintyvät toistuvasti tässä oppaassa ja laitteessasi. Kun näitä signaaleja tai symboleja käytetään, on kyse turvallisuudesta. Tutustu signaalien ja symbolien merkityksiin ennen kuin luet tämän oppaan tai käytät laitetta.

VAROITUS

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

VAARA

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa kohtalaisen tai vähäisen vamman ja/tai vaurioittaa laitetta.

VAARA

Tämä varoitusteksti ilman symbolia ilmaisee tilannetta, jossa laitteelle voi aiheutua vaurioita.

HUOMIOI tai HUOMAA

Huomioi tai huomaa ilmaisee tärkeää tietoa tai ohjeita.

ALUKSI



ÄLÄ KOSKAAN:

- käytä laitetta ilman asiaankuuluvaa harjoittelua tai opastusta.
- käytä laitetta liian nopealla vauhdilla taitoihisi, maastoon tai olosuhteisiin nähden.
- kuljeta useampaa kuin yhtä matkustajaa. Ajoneuvo on tarkoitettu vain kahdelle matkustajalle.
- käytä ALKOHOLIA tai HUUMEITA ajon aikana tai sitä ennen.
- ylikuormita ajoneuvoa ajon aikana.

MUISTA AINA:

- käyttää asiaankuuluvia ajotekniikoita välttääksesi laitteen kaatumisen mäessä, vaikeassa maastossa tai jyrkissä käänöksissä.
- käyttää hyväksytyä ja hyvin istuvaa kypärää, ajolaseja ja muita turvavarusteita sekä matkustajalla että kuljettajalla.
- käyttää turvavyötä ajon aikana.

ALUKSI
LUE OMISTAJAN OPAS
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA

⚠VAROITUS

Lue, sisäistä ja seuraa kaikkia ohjeita ja turvallisuussuosituksia, jotka tässä oppaassa sekä tuotetarroissa mainitaan. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠VAROITUS

Tämän laitteen moottorin synnyttämä pakokaasu sisältää hiilidioksidia, joka on tappava kaasu. Se voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, tajunnanmenetyksen tai jopa kuoleman.

⚠VAROITUS

Moottorikotelon kansi, jarrulevy ja äänenvaimentimen pakoputki kuumenevat helposti pitkäaikaisen käytön jälkeen. Varo, ettet polta itseäsi näihin laitteen osiin.

ALUKSI

Esittely

Kiitos kun valitsit CFMOTO-ajoneuvon!

Tämän omistajan oppaan tarkoitus on perehdyttää käyttäjä ajoneuvon eri hallintalaitteisiin ja sen turvallisuusohjeisiin. Opas sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita, ajo-ohjeita sekä ohjeistusta perushuollon tekemiseen ja ajoneuvon tarkastamiseen. Mikäli sinulla on kysyttävää ajoneuvon huoltoa tai toimintaa koskien, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään.

VAARA

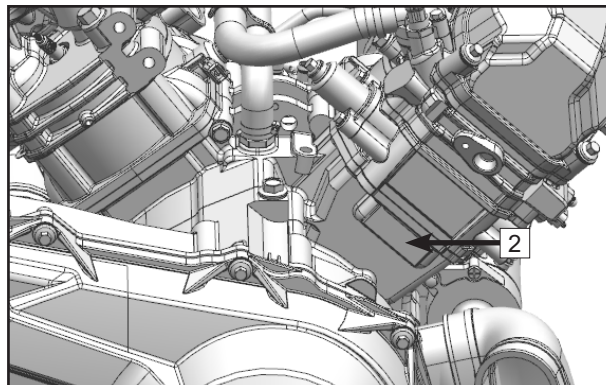
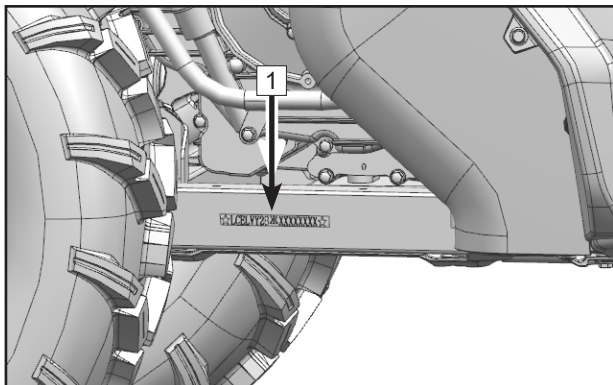
Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi laitteen katalysaattoria.

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Vaikka bensiini sisältäisi vain vähän lyijyä, lyijy voi vahingoittaa katalysaattorin sisältämää jalometallia ja estää sen toiminnan.
- Älä koskaan lisää ruosteenestoainetta tai moottoriöljyä äänenvaimentimeen, sillä se voi vahingoittaa äänenvaimenninta ja estää sen toiminnan.

ALUKSI

Ajoneuvon sarjanumero ja olennaisimmat tiedot

Merkitse ajoneuvosi sarjanumerot alla määriteltyihin kohtiin. Talleta myös ajoneuvon vara-avain turvalliseen paikkaan. Laitteen avain voidaan kopioida vain käyttämällä olemassaolevaa avainta. Mikäli molemmat ajoneuvon avaimet ovat kadonneet, lukko pitää vaihtaa kokonaisuudessaan.



1. Ajoneuvon sarjanumero: _____

2. Moottorin sarjanumero: _____

ALUKSI

Tekniset tiedot - ZFORCE 950 Sport ja ZFORCE 950 Sport-4

Selite	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport-4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Pituus	3065 mm	3827mm
Leveys	1524 mm	
Korkeus	1870 mm	1880 mm
Akseliväli	2286 mm	3048 mm
Maavara	305 mm	
Minimi kääntösäde	5250 mm	6000 mm tasauspyörästäön takakotelolla 6250 mm ilman tasauspyörästäön takakotelo
Omapaino	675 kg	795 kg
Kuljetuslaatikon kapasiteetti	150 kg	150 kg
Ajoneuvon maksimipainokuormitus	300 kg	475 kg
Suosittelavat hinauskapasiteetit: Vetokoukun paino (ei-tuettu) Trailerin ja kuorman paino	54 kg 540 kg	54 kg 540 kg
Moottorin malli	2V91Y-H	
Tyyppi	V-twin, 4-tahti, nestejäähdytteinen, 8 venttiiliä, SOHC	

ALUKSI

Selite	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport-4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	91 mm × 74 mm	
Iskutilavuus	963 ml	
Puristussuhde	10.8 : 1	
Käynnistys	Sähköstartti	
Voitelu	Paine ja ruiskutus	
Jäähdytysjärjestelmä:		
Tyyppi	Kaupallisesti saatavilla – turvallinen alumiinimoottoreille	Kaupallisesti saatavilla – turvallinen alumiinimoottoreille
Tilavuus	4,1 l	4,8 l
Sekoitussuhde	50 % jäähdytinnestettä / 50 % tislattua vettä	50 % jäähdytinnestettä / 50 % tislattua vettä
Moottoriöljy:		
Tyyppi	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 SJ tai korkeampi (Katso öljyn viskositeettikaavio sivulta 94)	
Moottoriöljyn kokonaismäärä	2,6 l	
Öljynvaihto suodattimen kanssa	2,5 l	
Vaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 75W-90 GL-5	
Öljynvaihtomäärä	0,6 l	

ALUKSI

Selite	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport-4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Etuvaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tilavuus		
Säännöllinen öljynvaihto	250 ml	
Takavaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tilavuus		
Säännöllinen öljynvaihto	400 ml	
Ilmansuodatin	Paperisuodatinelementti	
Polttoaine	95(RON) tai E10	
Polttoainetankin tilavuus	37 l	
Polttoainetta jäljellä, kun vähäisen polttoaineen valo syttyy (noin)	6,2 l	

ALUKSI

Selite		ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport-4	
		CF1000UTR-6	CF1000STR-3L	
Sytytystulpan tyyppi		CR8EK (NGK)		
Sytytystulpan kärkiväli		0.65 mm ~ 0.75 mm		
Vaihteisto	Vaihteisto	CVT + vaihteenvälitsin		
	Vaihteenvälitsin/järjestys	manuaalinen / P-R-N-H-L		
	CVT-välityssuhde	0,70 ~ 2,88		
	Vaihde- laatikko	Hidas vaihde	6,585	
		Nopea vaihde	2,975	
Peruutus		5,807		
Rungon alusta	Teräsputkirunko			
Renkaat:				
Tyyppi		Tubeless		
Eturenkaat		27 × 9.00 - 14 8PR (60L) / 27 × 9.00R14 8PR (60L)		
Takarenkaat		27 × 11.00 - 14 8PR (67L) / 27 × 11.00R14 8PR (66L)		
Pyörän pulttikoko		4x110 mm		

ALUKSI

Selite	ZFORCE 950 Sport
	CF1000UTR-6
Rengaspaineet: Eturenkaat	Suositteltu rengaspaine: 80 kPa Rengaspaineet täydellä kuormalla: 100 kPa
Takarenkaat	Suositteltu rengaspaine: 100 kPa Rengaspaineet täydellä kuormalla: 120 kPa
Jarrujärjestelmä:	Etuakseli ja taka-akseli: kahden pyörän levyjarru kummassakin
Jalkajarrun tyyppi / käyttö	Jalkakäyttöinen Neljän pyörän levyjarru
Käsijarrun tyyppi / käyttö	Käsi­käyttöinen Takapyörän mekaaninen levyjarru
Jarruneste	DOT 4
Jousitus: Etujousitus	Kaksois-A-tukivarret ja erillisjousitus
Takajousitus	Multi-link

ALUKSI

Selite	ZFORCE 950 Sport-4 CF1000STR-3L
Rengaspaineet: Eturenkaat	Suositeltu rengaspaine (2 hlö): 120 kPa Täydellä kuormalla, rengaspaine edessä (4 hlö): 150 kPa
Takarenkaat	Suositeltu rengaspaine (2 hlö): 120 kPa Täydellä kuormalla, rengaspaine takana (4 hlö) 150 kPa
Jarrujärjestelmä:	Etuakseli ja taka-akseli: kahden pyörän levyjarru kummassakin
Jalkajarrun tyyppi / käyttö	Jalkakäyttöinen Neljän pyörän levyjarru
Käsijarrun tyyppi / käyttö	Käsiikäyttöinen Takapyörän mekaaninen levyjarru
Jarruneste	DOT 4
Jousitus: Etujousitus Takajousitus	Kaksois-A-tukivarret ja erillisjousitus Multi-link

ALUKSI

Selite	ZFORCE 950 Sport	ZFORCE 950 Sport-4
	CF1000UTR-6	CF1000STR-3L
Iskunvaimennin:		
Etuiskunvaimennin	Airbag	
Takaiskonvaimennin	Airbag	
Pyörien liikeradat:		
Etupyörän liikerata	307 mm	
Takapyörän liikerata	334 mm	
Sähköjärjestelmä:		
Sytytystyyppi	Sähköinen	
Laturi	Tasattu A/C 600 Watt @ 5000 RPM	
Akku	12 Vdc / 30 Amp Hr	

TURVALLISUUSOHJEET

Yleiset turvallisuusohjeet

VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävissä käänöksissä, kiihdytyksessä tai hidastamisessa sekä kukkuloiden tai esteiden yli ajettaessa, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

Lue tämä omistajan opas. Sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, huomioitavat asiat ja toimintamallit ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa.

Ikärajoitus

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISILLE. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiailta. Alle 12-vuotiaita matkustajia voidaan kuljettaa niillä CFMOTO-ajoneuvoilla, jotka on suunniteltu matkustajakäyttöön.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa henkilökohtaisesta turvallisuudestasi, muiden turvallisuudesta sekä ympäristön turvallisuudesta. Lue ja sisäistä omistajan opas, joka sisältää tärkeää tietoa kaikista ajoneuvoosi liittyvistä asioista ja ominaisuuksista, mukaan lukien turvallisuusohjeet ja -toimintamallit.

TURVALLISUUSOHJEET

Ajoneuvon tehty muutokset

Me CFMOTO:lla haluamme varmistaa asiakkaiden ja suuren yleisön turvallisuuden. Siksi on erittäin suositeltavaa olla asentamatta CFMOTO-ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa tai tehdä muita muutoksia ajoneuvoon näissä tarkoituksissa. Ajoneuvoon tehty muutokset voivat vaikuttaa negatiivisesti ajoneuvon vakauteen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. CFMOTO-ajoneuvosi takuu raukeaa, jos ajoneuvoon on lisätty laitteita tai jos ajoneuvoon on tehty muutoksia, jotka lisäävät sen nopeutta tai tehoa.

HUOMIOI:

Tiettyjen lisävarusteiden, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn tai käsittelyyn, asennusta ei ole rajoitettu: ruohonleikkurit, aurat, suurikokoiset renkaat, ruiskut, isommat tavaratelineet, nostosetit ja lavetit. Käytä vain hyväksytyjä lisävarusteita, ja perehdy niiden toimintaan ja vaikutukseen.

Vältä hiilimonoksidimyrkytystä

Kaikki moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on tappava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritöntä, hajutonta ja mautonta kaasua, jota voi olla tilassa, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat kerääntyä nopeasti, ja voivat aiheuttaa pyörtymisen rasituksessa, jolloin et pysty pelastamaan itseäsi. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat myös viipyä tunteja tai päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa.

Noudata seuraavia ohjeita välttyäksesi hiilimonoksidin aiheuttamilta vakavilta loukkaantumisilta tai kuolemalta:

- Älä koskaan aja ajoneuvoa huonosti tuuletetussa tilassa tai osittain suljetuissa tiloissa.
- Älä koskaan aja ajoneuvoa sijainnissa, jossa moottorin pakokaasu voi päästä rakennukseen aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien, kautta.

TURVALLISUUSOHJEET

Vältä bensiinipaloja ja muita vaaroja

Bensiini on erittäin syttyvää ja erittäin räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä monen metrin päässä moottorista. Noudata näitä ohjeita tulipalon tai räjähdysvaaran vähentämiseksi:

- Käytä vain hyväksytyä bensiinisäiliötä varastoidaksesi polttoainetta.
- Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä ajoneuvon tavaratilassa tai ajoneuvossa - staattinen sähköpurkautuminen voi sytyttää polttoaineen.
- Noudata tarkasti polttoaineen käsittelymenetelmää.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoaineen korkkia ei ole asennettu oikein. Bensiini on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.
- Älä koskaan ime bensiiniä suulla.
- Jos nielet bensiiniä, saat sitä silmiisi tai hengität bensiinihöyryä, mene heti lääkäriin.
- Jos bensiiniä roiskuu vaatteillesi, pese vaatteet saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku ja turvallisuusvaroitukset

Laitteeseesi suositellaan polttoainetta E10 tai 95. Hapettumaton (ei etanolia sisältävä) polttoaine on suositeltavin takaamaan paras suorituskyky kaikissa olosuhteissa.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

Polttoaine syttyy tai räjähtää herkästi tietyissä olosuhteissa.

Anna moottorin ja sytytysjärjestelmän jäähtyä ennen kuin täytät polttoainesäiliön.

Noudata aina suurta varovaisuutta polttoainetta käsitellessäsi.

Täytä polttoainesäiliö moottori sammutettuna, ulkotiloissa tai hyvin ilmastoidulla alueella.

Älä koskaan kuljeta muovista polttoainesäiliötä tavaratilassa ajon aikana. Tavaratilan ja muovisen säiliön välinen staattinen sähkö voi aiheuttaa kipinöintiä.

Älä tupakoi polttoainesäiliötä täyttäessäsi, äläkä täytä tankkia tai säilytä polttoainetta avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

Mikäli polttoainetta läikkyi ihollesi tai vaatteisillesi, pese roiskeet välittömästi pois vedellä ja saippualla ja vaihda vaatteet. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa nopeasti tajunnan menetyksen tai kuoleman.

Tämän laitteen pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vaurioita ja muita terveyshaittoja. Käytä laitetta ainoastaan ulkona tai hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Polttoainejärjestelmä ja moottori kuumenevat moottorin käytön aikana. Ehkäistäksesi palovammat vältä koskemasta niihin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen.

TURVALLISUUSOHJEET

Omistajan vastuut

Ole valmistautunut ja vastuullinen

Lue tämä omistajan opas ja tämän ajoneuvon varoitustarrat huolellisesti. Ota turvallisuuskoulutus avoimilla alueilla, jos mahdollista. Harjoittele pienillä nopeuksilla. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietämystä ja sopivia ajo-olosuhteita. Tutustu täysin hallintalaitteisiin ja ajoneuvon yleiseen käyttöön.

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISTEN KÄYTTÖÖN. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiailta. Käyttäjän pitää olla riittävän pitkä istumaan kunnolla selkänöjaa vasten turvavyö kiinnitettynä niin, että yllät pitämään ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin ja sen lisäksi yllät myös oikealla jalallasi jarru- ja kaasupolkimiin polkimet pohjaan painettuna ja vasemmalla jalallasi jalkatukeen

Sinulla tulee olla asianmukainen ajokortti paikallisten lakien mukaisesti.

Matkustajan kuljettaminen

- Kuljeta vain yhtä matkustajaa (ZFORCE 950 Sport-4 -mallissa on sallittua kuljettaa kolmea (3) matkustajaa). Matkustajan on istuttava asiaankuuluvasti matkustajan istuimella.
- Matkustajan on oltava vähintään 12-vuotias ja riittävän pitkä, jotta hän voi istua kunnolla selkä selkänöjaa vasten, turvavyö kiinnitettynä ja pitäen kiinni molemmista kädensijoista. Jalkojen pitää asettua tukevasti: oikea jalka jalkatukeen ja vasen jalka ajoneuvon lattiaan.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on käyttänyt huumeita tai alkoholia tai on väsynyt tai sairas. Nämä hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät harkintakykyä.
- Kehota matkustajaa lukemaan ajoneuvon turvatarrat. Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit hänen kykynsä tai arvostelukykynsä riittämättömäksi maasto-olosuhteisiin keskittymiseen ja niihin sopeutumiseen. Erityisesti UTV-ajoneuvojen osalta matkustajan on myös kiinnitettävä jatkuvasti huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä varautumaan töyssyihin.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvallinen ajaminen

- Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävien käännösten tekemisessä, kiihdytyksessä tai hidastamisessa, sekä kukkuloiden tai esteiden yli ajaessa, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.
- Älä koskaan aja liiallisella nopeudella. Aja aina maastoon, näkyvyyteen, käyttöolosuhteisiin ja ajokokemukseesi sopivalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä hyppyjä, sivuliukuja, kierteitä tai muita temppejuja.
- Älä tee äkkinäisiä kiihdytyksiä tai hidastuksia terävissä käännöksissä. Ne voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.
- Älä koskaan yritä nopeaa kiihdytystä tai hidastusta jyrkässä käännöksessä. Tämä voi johtaa kaatumiseen. Älä koskaan yritä luisuja tai liukuja. Jos ajoneuvo alkaa luisua tai liukua, ohjaa ajoneuvoa vasten luiston tai liukumisen suuntaa. Erittäin liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, tulee edetä hitaasti ja olla erittäin varovainen, jotta vältetään hallitsemattoman liukumisen mahdollisuus.
- Peruutettaessa on aina varmistettava, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Kiinnitä huomiota sokeisiin kohtiin. Kun on turvallista edetä taaksepäin, etene hitaasti.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle annettuja kuormitusrajoja. Kuorma on kiinnitettävä asianmukaisesti. Vähennä nopeutta, pidennä jarrutusmatkaa ja noudata tämän omistajan oppaan muita ohjeita.
- Varmista, että lasti on aseteltu tasaisesti tavaratilaan. Muutoin se voi muuttaa painopistettä ja johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

TURVALLISUUSOHJEET

Kaatumisen varalta asennettu suojajärjestelmä (ROPS)

- Tämän ajoneuvon ROPS täyttää ISO 3471:2008 vaatimukset. ROPS voi rajoittaa ulkopuolisten esineiden tunkeutumisvaaraa ja vähentää loukkaantumisriskiä kaatuessa.
- Noudata aina kaikkia tässä oppaassa annettuja turvaohjeita ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.
- Älä työnnä käsiäsi ja/tai jalkojasi ajoneuvon ulkopuolelle. ROPS ei suojaa sinua loukkaantumisilta kaikissa kaatumisissa.
- Pyydä aina valtuutettua CFMOTO-jälleenmyyjää tarkastamaan ROPS perusteellisesti, jos se koskaan vahingoittuu millään tavalla.

Matkustajien turvajärjestelmä

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kuljettamaan yhtä kuljettajaa ja yhtä matkustajaa (ZFORCE 950 Sport-4 -mallilla saa kuljettaa yhtä kuljettajaa ja kolmea matkustajaa). Kaikilla tulee olla asianmukaiset suojaruuvit.
- Kuljettajan ja matkustajan/matkustajien on lukittava sivuovet ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana.

Maasto-olosuhteet

- Vältä jyrkkiä käännöksiä, äkillisiä kiihdytyksiä ja äkillisiä jarrutuksia ohittaessasi julkisia teitä.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen liikkeessäsi tuntemattomassa maastossa. Ole aina varovainen vaihtelevissa maasto-olosuhteissa ajaessasi tätä ajoneuvoa. Käytä aikaa sen oppimiseen, miten ajoneuvo toimii erilaisissa ympäristöissä.
- Älä koskaan kulje liian epätasaisessa, liukkaassa tai upottavassa maastossa, ennen kuin olet oppinut ja harjoittanut taitoja, joita tarvitaan tämän ajoneuvon hallitsemiseksi tällaisissa maastoissa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa olosuhteissa.
- Älä liiku mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai taidoillesi. Harjoittele pienillä kaltevuuksilla.

TURVALLISUUSOHJEET

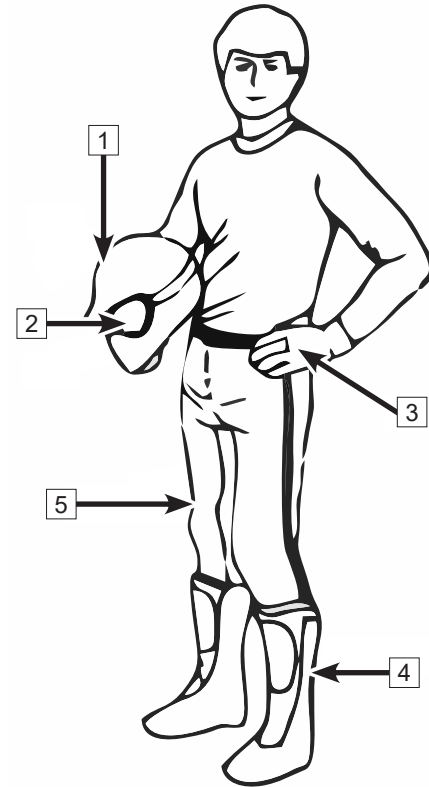
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja noustessasi tai laskeutuessasi mäkeä. Älä koskaan aja mäkien huippujen yli suurella nopeudella.
- Älä koskaan ylitä jyrkkiä mäkiä tai sivumäkiä vetämällä perävaunua.
- Tarkista aina esteet, ennen kuin lähdet liikkeelle uudessa maastossa. Noudata aina asianmukaisia toimintamalleja ajaessasi esteiden tai kaatuneiden puiden yli.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut vedestä poistumisen jälkeen. Testaa tarvittaessa niitä useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrut.
- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon mahdollisimman tasaiselle alueelle. Aseta vaihdevipu PARK-asentoon, pysäytä moottori ja poista avain ennen kuin poistut ajoneuvosta.
- Älä koskaan oleta, että ajoneuvo etenee kaikissa olosuhteissa turvallisesti. Reikien, syvennysten, kallioiden, pehmeämmän tai kovemman maan tai muiden epäsäännöllisyyksien aiheuttamat äkilliset muutokset maastossa voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakauden. Tämän välttämiseksi hidasta ajonopeutta ja tarkkaile edessä olevaa maastoa. Jos ajoneuvo alkaa kaatua, paras toimintatapa on kääntää laitetta kaatumisen suuntaan.
- Älä koskaan yritä estää kaatumista käsillä tai jaloilla. Sinun tulisi pitää raajat ajoneuvon sisällä.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvalliset ajovarusteet

Käytä aina ajaessasi asiaankuuluvaa vaatetusta. Tämän laitteen kuljettaminen edellyttää erityistä suojavaatetusta, joka takaa sekä ajomukavuuden että suojaa kehoasi vammautumisen vaaroilta.

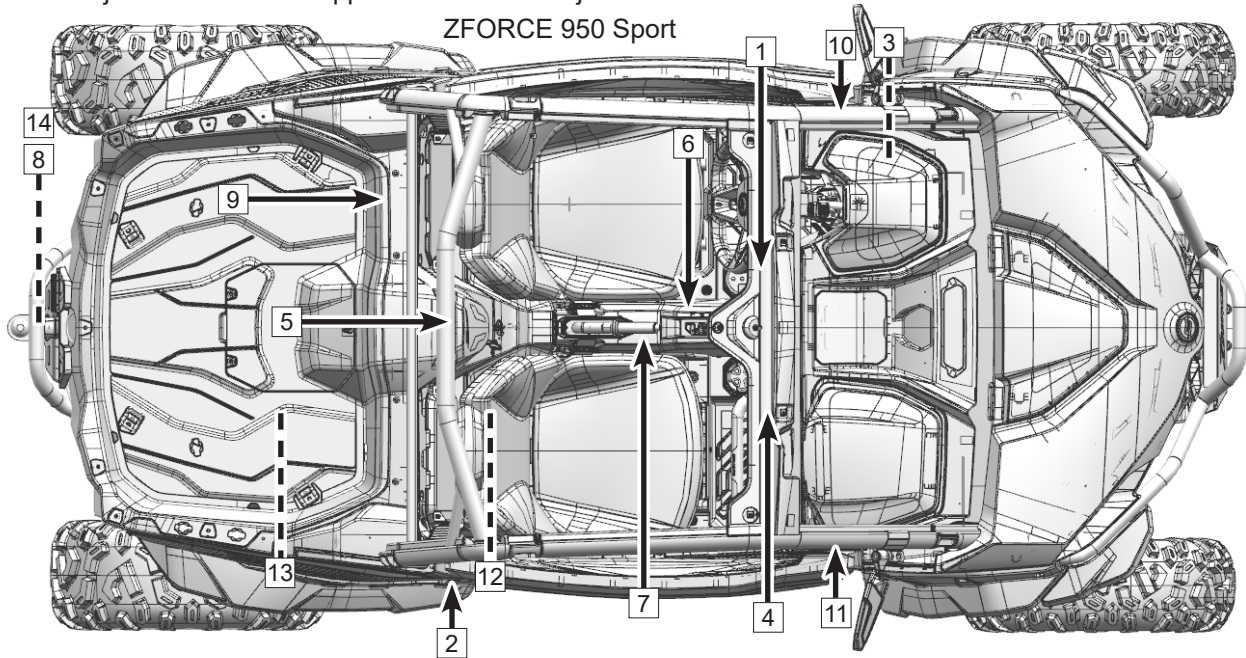
1. Kypärä on tärkein suojarusteista. Hyväksytyyn kypärän käyttö voi suojata vakavilta päävammoilta.
2. Suojalasit tai kypärän visiiri antavat parhaan suojan silmillesi ajon aikana. Ne on pidettävä puhtaana. Suosi naarmuntumattomia vaihtoehtoja. Aurinkolasit eivät anna silmillesi riittävää suojaa ajaessasi.
3. Off-road maastohanskat, joissa on rystysuoja ovat mukavimmat ja turvallisimmat ajokäytössä.
4. Vahvat, pohkeiden yli ulottuvat jalkineet ovat parhaat ajokengät.
5. Käytä pitkiä hihoja ja pitkiä housuja käsien ja jalkojen suojaamiseksi. Polvisuojatut housut ja olkasuojatut takit tarjoavat paremman suojan laitteen käyttäjille.



TURVALLISUUSOHJEET

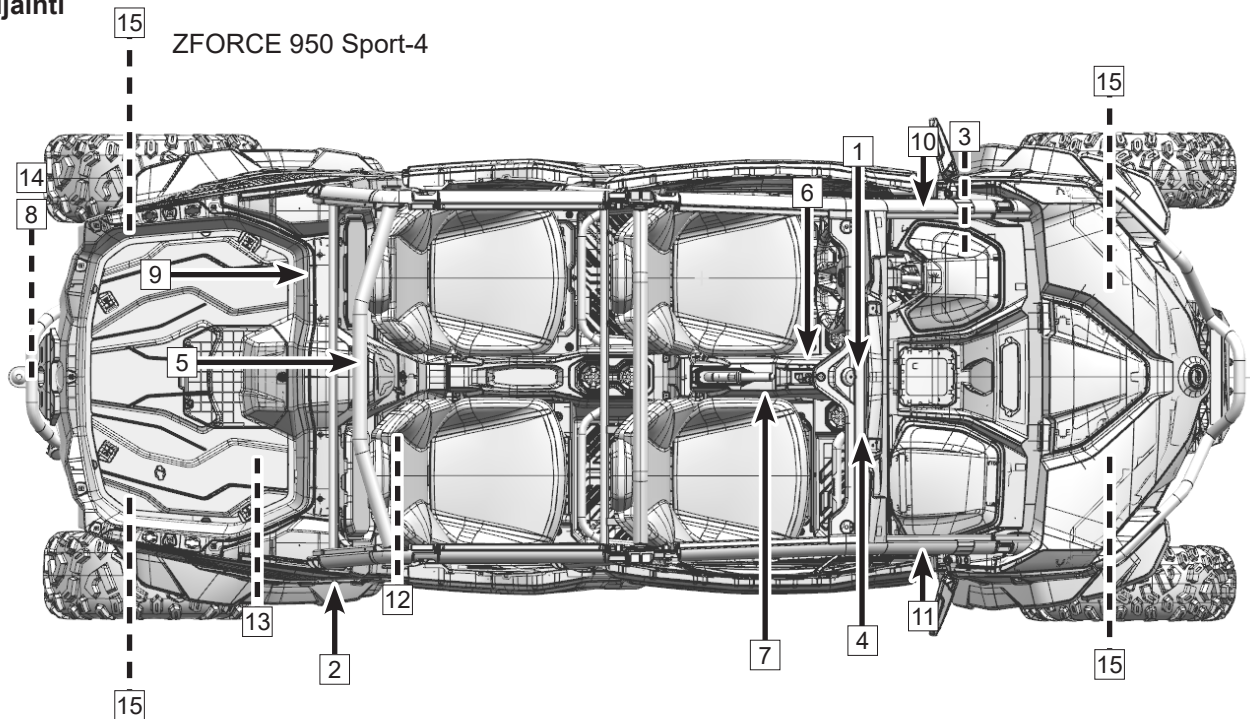
Varoitus- ja turvallisuustarrat ja niiden sijainti

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon suojaamaan sinua. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra tulee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten. Lue ja noudata tämän oppaan turvallisuusohjeita.



TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat ja niiden sijainti



TURVALLISUUSOHJEET

1

⚠ WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, foot flat on the floor or on footrest, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:


- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain.
- Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).


Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.
- NEVER attach to the cage to pull a load. This can cause the vehicle to tip over.





Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5BYV-190001-9000 EU229

2





Bleifreies Benzin 

Unleaded fuel only

Carburant sans plomb

Gasolina sin plomo

Bezolovnatý benzin

Endast blyfri bensin

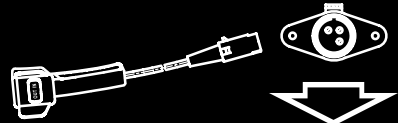
RON/ROZ min. 95



9GQA-190201-1 EU187

3

WINCH CONTROL HANDLE OUTLET



5HY0-190021 US182

4


⚠ WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle
Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operatin on public roads-collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity:1 occupants.
- Never operate with a passenger under the age of 12.All riders must be able to sit with backs against the seat.

Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.


Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video.Follow All Instruction and Warnings.



DRIVER UNDER 16

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front:11.6psi(80kPa)
Rear:14.5psi(100kPa)



Read the Operator's Guide and Safety Labels and Watch the Safety Video. Follow All Instructions and Warnings.

5BYV-190002-9000 EU229

5

5BY6-ROPS

CFMOTO

5BYV-190015-9000 EU228

6

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

8

WARNING


Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **1190 lbs. (540 kg)**.
- Maximum unbraked tongue mass **119 lbs. (54 kg)**.

5BYV-190013-9000 EU22B

7

WARNING

 ● To avoid transmission damage, shift only when vehicle is stationary and at idle.

APPLY BRAKE TO START

- When this vehicle is not in operation or unattended, place shift in the park position.
- Stop the vehicle and apply the Brake before using the Shift Lever, the 2WD/4WD Switch and the Diff Lock Switch.

5BWV-190014-5000 US219

ZFORCE 950 Sport


TURVALLISUUSOHJEET

9

⚠ WARNING

Severe **INJURY** or **DEATH** can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed:**330lbs(150kg)**.
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handing and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer:Reduce speed and allow more room to stop.Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured a loose load could change handing unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible.Top heavy loads increase the risk of overturn.



5BWV-190012-5000 US219

10

⚠ WARNING







Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.
NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5ASV-180021-6000 US370

11

⚠ WARNING







Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.
NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5ASV-180022-6000 US370

12

NOTICE

Transmission oil:
Type: 75W/90/GL-5
Oil volume: 0.6L
Capacity change: 0.6L

9AWA-190008 EU179

13

NOTICE

Engine oil:
Type: SAE10W-40 SG or higher
Engine oil volume: 2.6L
Capacity change / no oil filter: 2.4L
Capacity change / oil filter: 2.5 L

9AW#-190007-2410 EU201

14

E13

CFMOTO

S100

55R-014195

A50-X D5.12

9GQ0-190006 EU206

1

⚠ WARNING

Improper use can result in severe INJURY or DEATH

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on floor or on foot rests, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding, or fishtailing, and never do donuts.
- Slow down before entering a turn.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk to injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.




Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

5BYV-190002-6300 EU234

2

E5



Bleifreies Benzin 

Unleaded fuel only

Carburant sans plomb

Gasolina sin plomo

Bezolovnatý benzin

Endast blyfri bensin



RON/ROZ min. 95


E10

9GQA-190201-1 EU187

3

WINCH CONTROL HANDLE OUTLET



5HY0-190021 US182

4

⚠ WARNING

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operator holds a valid driver license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access) - collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 3 passengers.
- All riders must be able to sit with backs against the seat.
Both feet flat on the floor and both hands on the steering wheel (if driving) or on a passenger hand hold.




Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:

	2 OCCUPANTS	4 OCCUPANTS
Front	17 psi (120kPa)	22 psi (150kPa)
Rear	17 psi (120kPa)	22 psi (150kPa)

Read the Operator's Guide and Safety Labels and watch the Safety Video. Follow All Instruction and Warnings.

5BYV-190011-6300 EU234

5

5BY8-ROPS

CFMOTO

5BYV-190015-6300 EU232

6


NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers (310 miles)
Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

905B-190413-US13C

7

⚠ WARNING

 To avoid transmission damage, shift only when vehicle is stationary and at idle.

APPLY BRAKE TO START

- When this vehicle is not in operation or unattended, place shift in the park position.
- Stop the vehicle and apply the Brake before using the Shift Lever, the 2WD/4WD Switch and the Diff Lock Switch.

5BWV-190014-5000 US219

8

⚠ WARNING

Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.

- Maximum unbraked towing mass **1190 lbs. (540 kg)**.
- Maximum unbraked tongue mass **119 lbs. (54 kg)**.


5BYV-190013-9000 EU22B

9

⚠ WARNING

Severe INJURY or DEATH can result if you ignore the following:

- Maximum Load in Cargo Bed: **330lbs(150kg)**.
- Never carry passengers in cargo bed.
- Cargo can affect handling and stability. Read Owner's Manual before loading or towing.
- When loading with cargo or towing a trailer: Reduce speed and allow more room to stop. Avoid hills and rough terrain.
- Be sure cargo is secured a loose load could change handling unexpectedly.
- Keep weight in the cargo bed centered, and as low and far forward as possible. Top heavy loads increase the risk of overturn.



5BWV-190012-5000 US219

ZFORCE 950 Sport - 4

10

WARNING

Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5ASV-190021-6300 EU216

11

WARNING

Be prepared in case of rollover. If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cage or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER hold the cage while riding.

NEVER try to stop a rollover using your arm or leg.

5ASV-190022-6300 EU216

TURVALLISUUSOHJEET

12

NOTICE

Transmission oil:
Type: 75W/90/GL-5
Oil volume: 0.6L
Capacity change: 0.6L

9AWA-190008 EU179

13

NOTICE

Engine oil:
Type: SAE10W-40 SG or higher
Engine oil volume: 2.6L
Capacity change / no oil filter: 2.4L
Capacity change / oil filter: 2.5 L

9AW#-190007-2410 EU201

14

E₁₃ **CFMOTO**
S100
55R-014195
A50-X D5.12

9GQ0-190006 EU206

15

5BYV-190017-6300 EU232

TURVALLISUUSOHJEET

Mahdolliset vaaratilanteet

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa paljon, jos kuljettaja ei tiedä, miten ajoneuvoa käytetään asiaankuuluvalla tavalla eri tilanteissa, olosuhteissa tai maastoissa.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulee läpäistä turvallisuuskoulutus, mikäli jälleenmyyjällä on sellainen tarjolla. Kuljettajan tulee harjoitella säännöllisesti koulutuksessa oppimiaan taitoja ja ohjaustekniikoita, joita kuvaillaan omistajan oppassa.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia vammoja tai jopa kuolema voi aiheutua ikäsuositusta nuoremman henkilön käyttäessä ajoneuvoa. Vaikka lapsi tai nuori olisi suosituksen mukaisessa iässä, hänellä ei välttämättä ole taitoja tai kykyjä ajoneuvon käyttöön turvallisesti ja onnettomuuksia tai vammautumista ehkäisten.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Kuljettajan tulee olla vähintään 16-vuotias, ja hänellä täytyy olla voimassa oleva ajokortti.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Useamman matkustajan kuljettaminen kuin mitä ajoneuvolle on määritetty.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Matkustaja, joka ei ole turvallisesti istuimellaan voi odottamatta pudota ajoneuvon kyydistä tai osua liikkuviin kohteisiin, mikä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan kuljeta enempää kuin yhtä matkustajaa kerrallaan. ZFORCE 950 Sport-4 -mallissa saa kuljettaa korkeintaan kolmea matkustajaa kuljettajan lisäksi.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kuljettaminen ilman hyväksytyä kypärää kasvattaa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuustilanteessa. Suojalasien puuttuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja lisätä silmävamman vaaraa. Ajoneuvon käyttö ilman suojavaatetusta voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina hyväksytyä kypärää, jonka istuvuus on sinulle sopiva. Käytä myös suojalaseja tai suojavisiiriä, hansikkaita, pitkähihaista paitaa tai takkia, pitkiä housuja ja pohkeen yli ulottuvia jalkineita.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laitteen käyttö alkoholin tai huumeiden käytön alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen voi vaikuttaa kuljettajan harkintakykyyn.

Reaktioaika voi olla pidempi ja kuljettajan tasapaino ja hallinnointikyky voi kärsiä. Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen ennen ajoa tai sen aikana voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen, vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan nauti alkoholia ja/tai huumeita ajoneuvon käytön aikana tai sitä ennen.



TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajaminen liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää kuljettajan riskiä menettää ajoneuvon hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä ajoneuvoa aina maastoon, näkyvyyteen, omiin taitoihisi ja olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Liukujen, hyppyjen ja muiden temppujen suorittaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvolla temppuilu lisää onnettomuus- ja kaatumisriskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä yritä liukuja, hyppyjä ja muita temppuja ajoneuvolla.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ennen kuin sitä on asianmukaisesti tarkastettu. Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden ja laitevaurioiden riskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkasta aina ajoneuvo ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa. Noudata aina tässä omistajan oppaassa annettua määräaikaishuoltojen ja -tarkistusten aikataulua.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Käsien tai jalkojen työntäminen ROPS-tukivarsien ulkopuolelle ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Kädet tai jalat voivat vammautua vakavasti, jos ajoneuvo kaatuu tai kierähtää ympäri ajon aikana.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Pidä kädet ja jalat aina ajoneuvon sisäpuolella, kädet ohjauspyörällä tai tangolla ja molemmat jalat niille kuuluvilla paikoilla koko ajan ajan.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erityisen varovaisuuden laiminlyöminen liikuttaessa oudossa ympäristössä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Oudossa ympäristössä voi olla kätkeytyneitä kiviä, töyssyjä ja kuoppia, jotka voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aja hitaasti ja ole erityisen varovainen liikkuessasi oudossa ympäristössä. Huomioi ajaessasi ympäristön muuttuvat maasto-olosuhteet.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärin suoritettu käänös.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärin suoritettu käänös voi johtaa hallinnan menetykseen ja johtaa törmäykseen tai ajoneuvon kierähtämiseen ympäri.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käänä ajoneuvoa aina asiaankuuluvalla tavalla, joka löytyy tästä omistajan oppaasta. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella ennen kuin käännyt kovemmassa vauhdissa. Älä koskaan käänä ajoneuvoa erittäin kovassa nopeudessa.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Varomattomuus erityisen rankassa, liukkaassa tai irtopintaisessa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liikuttaessa rankassa, liukkaassa ja irtopintaisessa maastossa kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä aja rankassa, liukkaassa ja irtopintaisessa maastossa ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut riittävästi taitoja hallitaksesi ajoneuvon kyseisissä olosuhteissa. Noudata aina erityistä varovaisuutta.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erittäin jyrkässä mäessä nousu tai väärin toteutettu mäkien ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärin suoritettu mäkien ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuville tai taidoillesi. Harjoittele matalemmissa mäissä ennen kuin etenet korkeampiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat ylittää mäkiä. Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat erityisen liukkaaita tai irtopintaisia. Älä koskaan lisää äkillisesti kaasua kulkiessasi rinnettä ylös. Ajoneuvo voi silloin kipata taaksepäin. Älä koskaan ylitä mäkiä korkealla nopeudella. Este, jyrkkä pudotus, toinen henkilö tai ajoneuvo voi olla näkymättömissä mäen toisella puolella.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laskeutuminen erityisen jyrkkää rinnettä pitkin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärä laskeutumistapa voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan laskeudu rinnettä, joka on liian jyrkkä ajoneuville tai taidoillesi. Harjoittele matalemmissa mäissä ennen kuin etenet jyrkempiin rinteisiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat laskeutua mäestä. Älä koskaan laskeudu mäistä, jotka ovat erityisen liukkaita tai irtopintaisia.

HUOMAA:

Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat laskeutua mäestä. Älä koskaan laskeudu mäestä liian suurella nopeudella. Vältä mäessä laskeutumista ajoneuvo sivuluisussa. Laskeudu aina mäkeä suoraan, mikäli mahdollista.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Mäkien ylitys tai mäessä kääntyminen asiaankuulumattomalla tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärin suoritettu mäkien ylitys tai mäessä kääntyminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ole erityisen varovainen mäissä liikkuessasi. Vältä jyrkissä mäissä sivusuuntaan liikkumista.

YLITTÄESSÄSI RINNETÄ TAI MÄKEÄ:

Noudata aina tässä omistajan oppaassa annettuja ohjeita mäissä liikkumiseen. Vältä liikkumista mäissä, joiden pinta on erittäin liukas tai irtonainen.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Pysähtyminen ja taaksepäin laskeutuminen rinnettä noustessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ylläpidä tasaista nopeutta mäkeä noustessa.

JOS ETENEMISVAUHTI MENETETÄÄN KOKONAAN:

Sulje kaasua ja jarruta. Kun ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt, kytke pysäköintivaihte.

MIKÄLI AJONEUVO ALKAA LIUKUA ALASPÄIN:

Älä koskaan lisää kaasua, vaan jarruta jalkajarrulla varovasti taaksepäin liukumisen aikana. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, pidä jarru pohjassa, kytke pysäköintivaihte ja määrittele paras vaihtoehto turvalliseen kääntymiseen.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Esteiden ylitys asiaankuulumattomalla tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Esteiden ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkista mahdolliset esteet liikkeessasi tuntemattomassa ympäristössä. Jos mahdollista, vältä ylittämästä suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Mikäli ylitystä ei voida välttää, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja suositeltua toimintatapaa, joka on kuvattu tässä omistajan oppaassa.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Luisuminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Luisuminen tai liukuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Jos renkasiin palaa pito äkillisesti, ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, tulee liikkua hitaasti ja erityisen varovasti, jotta luisuminen tai liukuminen voidaan välttää.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon ylikuormaaminen tai väärin suoritettu kuormaus/hinaus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormaus tai hinaus voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja onnettomuusriskin.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan ylitä ajoneuvolle asetettua maksimikuormausmäärää.

Kuorman pitää olla asiaankuuluvasti lastattu ja pitävästi kiinnitetty. Vähennä nopeutta ja käytä alhaisempaa vaihdetta aina kun kuljetat lastia tai vedät peräkärriä. Huomioi, että jarrutusmatkan tulee olla pidempi.

Noudata aina omistajan oppaassa annettuja ohjeita kuorman lastaamisen ja peräkärriä vetämisen osalta.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Syvän tai nopeasti virtaavan veden ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua ja aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Vältä syvässä ja virtaavassa vedessä ajamista. Mikäli suositellun maksimikorkeuden ylittävässä vedessä ajamista ei voida välttää, aja hitaasti ja tasaa painosi huolellisesti. Vältä äkkinäisiä liikkeitä ja aja eteenpäin tasaista ja rauhallista vauhtia. Älä tee äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä, äläkä tee nopeita kaasun muutoksia. Märät jarrut ovat voineet menettää pysäyttämistehtönsä, joten testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Mikäli tarpeen, jarruttele hitaassa vauhdissa useampia kertoja, jotta jarrut kuivuvat.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärin suoritettu peruutus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi törmätä esteisiin tai ihmisiin aiheuttaen vakavia vammoja.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä tulee aina tarkistaa ympäristö esteiden tai mahdollisesti takana seisovien henkilöiden varalta. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö sopimattomilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon sopimattomien renkaiden käyttö tai väärä/epätasainen rengaspaine voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina omistajan oppaassa määriteltyä rengastyyppeä ja -kokoja. Pidä huoli, että renkaiden paine on määritellyllä tasolla.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Asiaankuulumattomalla tavalla muokatun ajoneuvon käyttö.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Asiaankuulumattomien lisälaitteiden asennus tai ajoneuvon muokkaus voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan tee ajoneuvon asiaankuulumattomia asennuksia tai muokkauksia. Kaikkien osien tai lisälaitteiden pitää olla aitoja varaosia tai komponentteja, jotka on varta vasten suunniteltu tähän ajoneuvon, ja ne pitää asentaa asianmukaisesti. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laitteen kuljettaminen jäällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mikäli laite putoaa jään läpi, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa jäällä.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

Avainten jättäminen lukkopesään mahdollistaa ulkopuoliselle ajoneuvon asiattoman käytön, ja se voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan. Poista aina avain lukkopesästä, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

VAROITUS

Kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen valtuutetun jälleenmyyjän on hyvä tutkia ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta, mukaan lukien jarrut, kaasu ja ohjausjärjestelmä.

VAROITUS

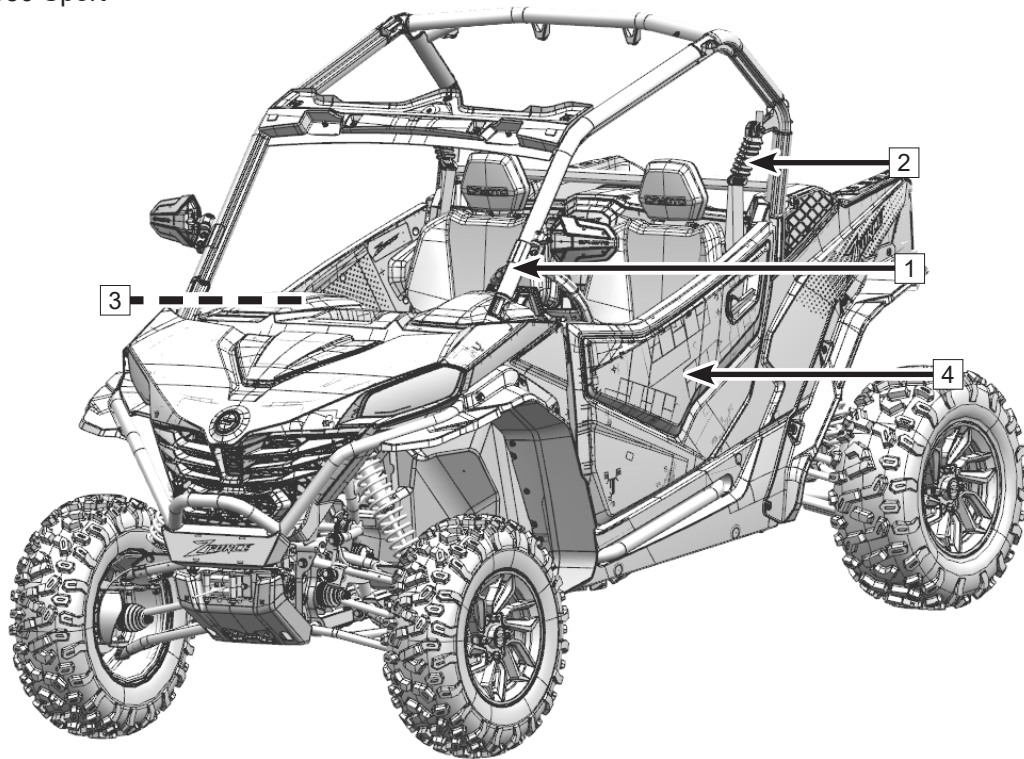
Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö edellyttää hyvää harkintakykyä ja fyysistä kuntoa. Ihmiset, joilla on fyysisiä tai psyykkisiä vammoja ovat suuremmassa riskissä menettää ajoneuvon hallinnan ja kaatua, mikä voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Pakojärjestelmän osat ovat hyvin kuumia moottorin käydessä ja heti ajoneuvon käytön jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja tai tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä syttyvät materiaalit etäällä pakojärjestelmästä. Noudata varovaisuutta liikkuessasi pitkässä heinikossa, erityisesti jos se on kuivaa.

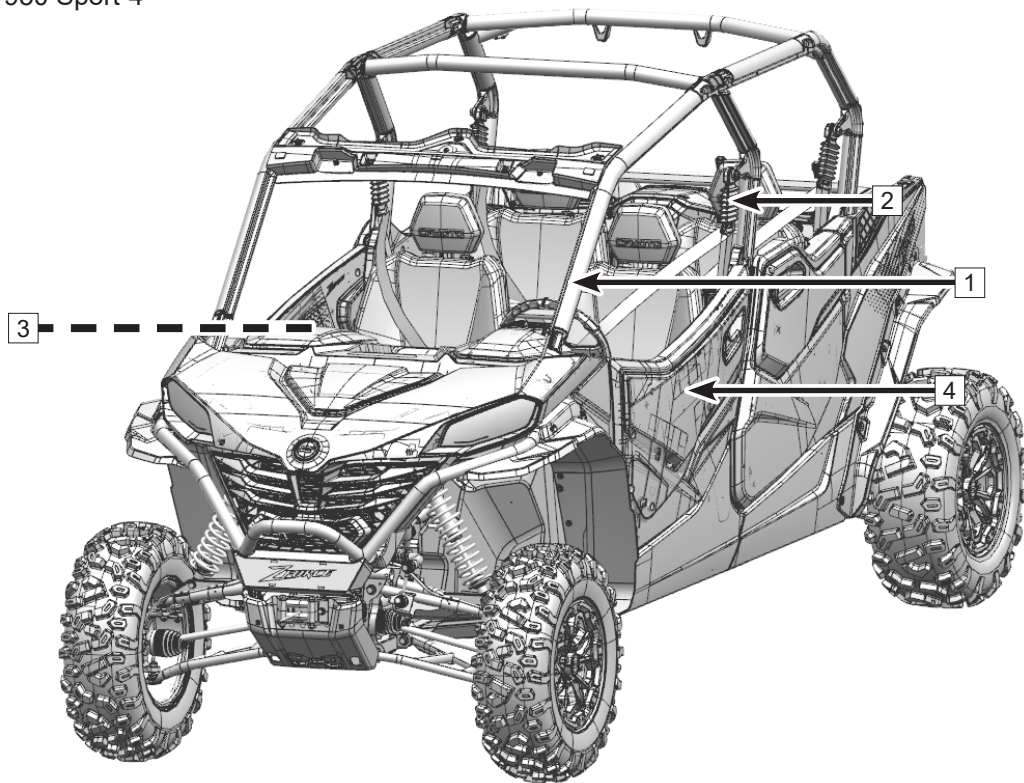
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport-4



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Matkustajien suojaus

Ohjaamon runko - (1)

Tämä laite on varustettu ohjaamorungolla. Se suojaa matkustajia vammoilta laitteen kaatuessa tai muissa vaarallisissa tilanteissa. Älä koskaan laita raajojasi rungon ulkopuolelle silloin, kun ajoneuvo liikkuu.

Turvavyöt - (2)

Laite on varustettu turvavöillä, jotka suojaavat kuljettajaa ja matkustajaa/matkustajia törmäys- ja kaatumistilanteissa ja ehkäisevät kuljettajan tai matkustajan putoamisen ohjaamosta. Turvavyön ilmaisinvalo vilkkuu, mikäli turvavöitä ei ole kiinnitetty ajon aikana.

Matkustajan kaide - (3)

Matkustajan kaide löytyy ohjaamon etuosasta. Kaiteesta kiinni pitäminen antaa matkustajalle tukea ajoneuvon liikkeessä ja pitää kädet ja kehon matkustamon sisäpuolella ajoneuvon kaatuessa.

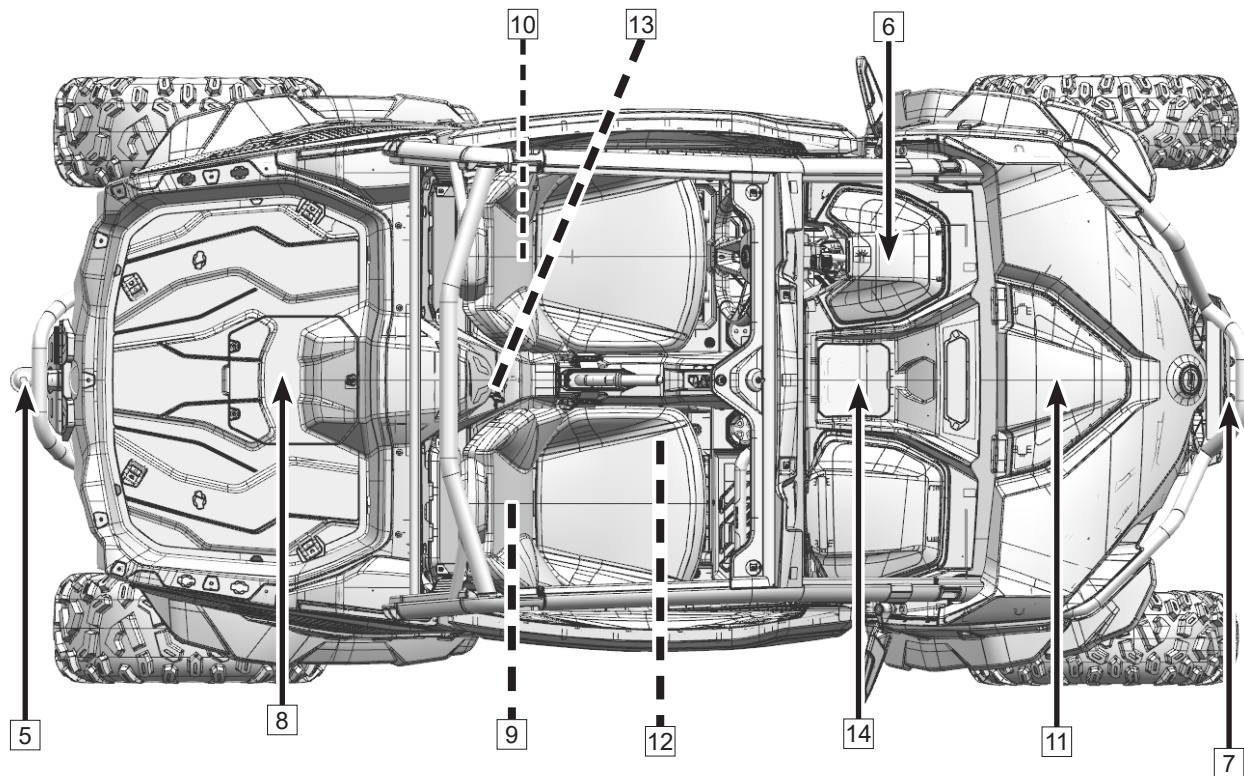
HUOMAA: Kuljettajan tulee ohjeistaa matkustajaa/matkustajia pitämään matkustajan kaiteesta tiukasti kiinni ajon aikana.

Sivuovent / sivuverkko - (4)

Markkina-alueesta riippuen ajoneuvossa on kaksi sivuoventä tai sivuverkkoa, jotka pitävät kädet, jalat ja olkapäät ajoneuvon sisäpuolella ja auttavat näin ehkäisemään mahdollisia vammoja. Kiinnitä aina sivuovent/sivuverkot huolellisesti kun ajat. Varmista, että sivuverkon kiinnityspisteet on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon ja kiinnitä salpa lukkoon. (*Ajoneuvot on varustettu vakiovarusteena sivuverkoilla tai sivuoventilla kyseisen markkina-alueen mukaan.)

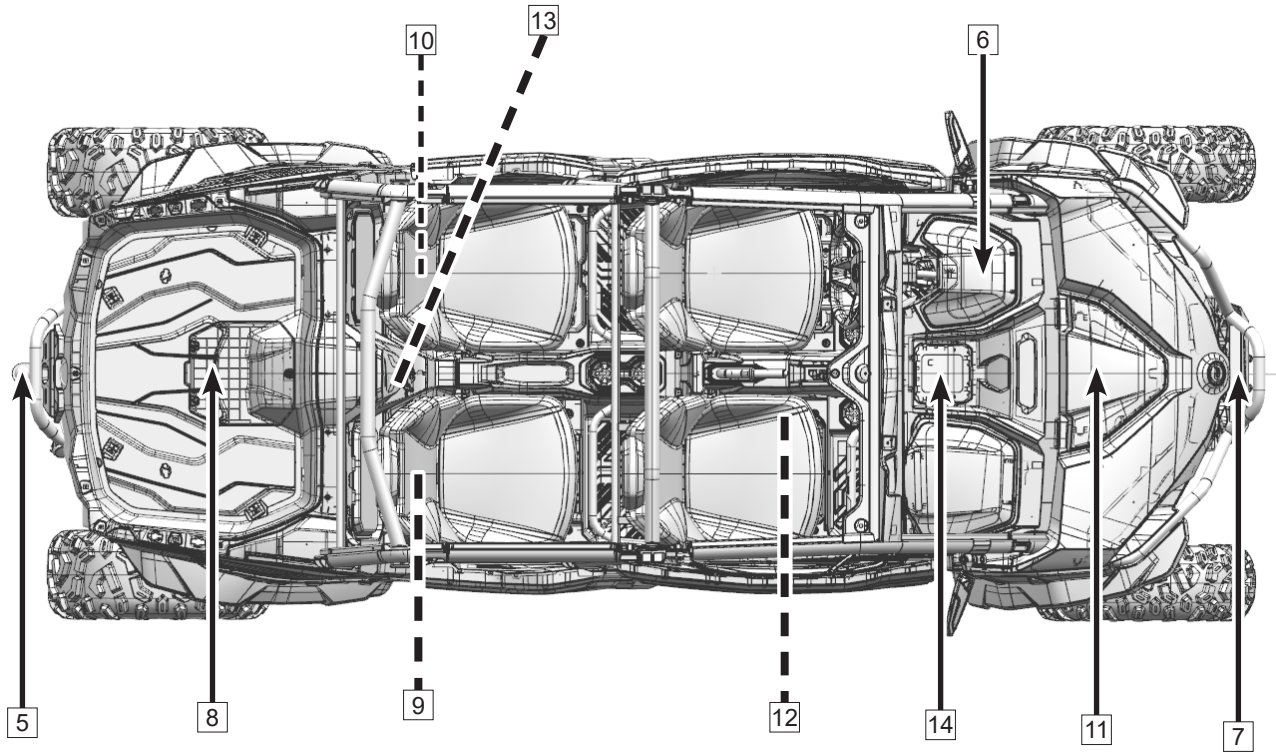
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport-4

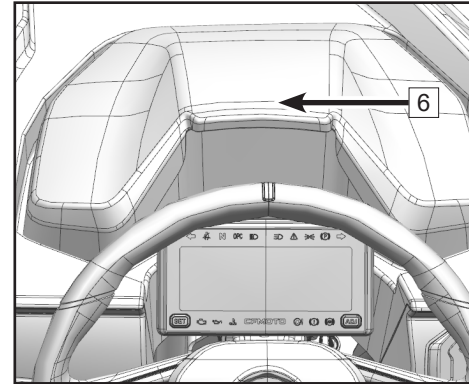


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Peräkoukku ja vinssi

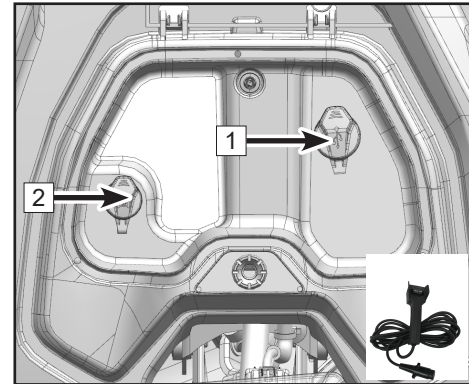
Peräkoukku - (5)

Ajoneuvossa on standardikokoinen (51 mm × 51 mm) vetolaite. Kysy jälleenmyyjältäsi lisätietoja siitä, kuinka peräkoukkuä käytetään ja miten siihen kiinnitetään peräkäräry.



Hansikaslokerö / Vinssin ohjausliitäntä - (6) (jos laitteessa on vinssi)

Vinssin ohjauskytkimen liitäntä (2) ja USB-portti (1) sijaitsevat hansikaslokerossa (6). Yhdistä vinssin ohjuri vinssin ohjausliitäntään käyttäaksesi vinssiä.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssi - (7) (mikäli varusteena)

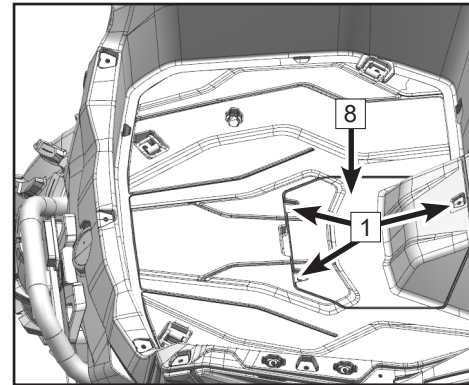
Tässä ajoneuvossa on vinssi (1587 kg, ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa 2041 kg) sekä vakiomallinen vinssin ohjain, joka sijaitsee hansikaslokerossa. Käytä vinssiä vain moottorin käydessä, jotta akun kapasiteetti säilyy. Lue tämän oppaan vinssin käyttöä koskeva osio ennen käyttöä tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Takahuoltoluukku - (8)

Jos ajoneuvon varusteisiin kuuluu tavaralaatikon kansi ja matto, avaa kansi ja ota matto ensin. Huoltoluukku on moottorin takaosassa olevan alueen tarkastusta varten. Kun huoltoluukun kansi on poistettu, tietyt moottorin takaosan ympärillä olevat osat voidaan tarkastaa tai korjata.

Irrotus: Irrota kolme pulttia (1) huoltoluukusta, vedä ylöspäin ja poista.

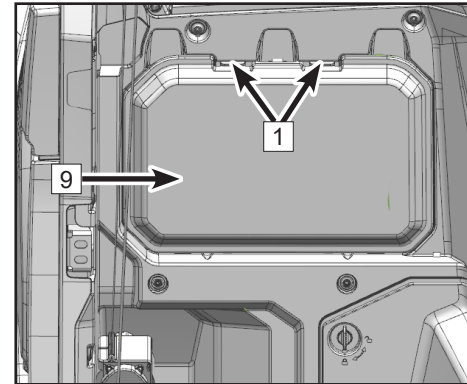
Asennus: Kohdista kansi siten, että reiät ovat kohdillaan, ja asenna pultit.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ilmansuodattimen luukku - (9)

Ilmansuodattimen luukku sijaitsee matkustajan istuimen takana (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa se sijaitsee oikeanpuoleisen matkustajan istuimen takana toisessa rivissä). Irrota kiinnikkeet (1) ja poista ilmansuodattimen luukku, jolloin ilmansuodatin voidaan puhdistaa ja huoltaa.

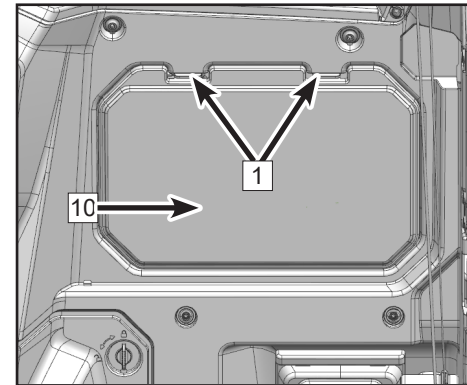


ECU-kansi ja huoltoluukku - (10)

ECU-kansi sijaitsee kuljettajan istuimen takana (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa se sijaitsee vasemmanpuoleisen matkustajan istuimen takana toisessa rivissä). Kun ECU-kansi on poistettu, ECU, ECU:n diagnostiikkaportti ja sulake/ relelaatikko voidaan huoltaa.

Kannen poisto: Siirrä kuljettajan istuinta eteenpäin, vedä istuimen kiinnikettä ylöspäin ja poista kuljettajan istuimen takaosa (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa nosta ja poista vasemmanpuoleinen takaistuin toisessa rivissä), sitten irrota kiinnikkeet (1) ja poista ECU-kansi.

Asennus: Kohdista ECU-kannen alla olevat kielekkeet reikiin ja nosta kiinnikkeitä (1) ylöspäin kiinnittääksesi ECU:n kansi.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Etuluukku - (11)

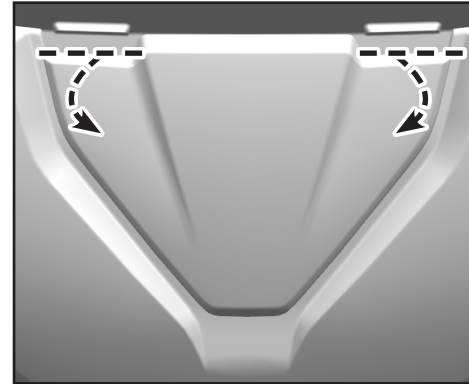
Etukansi on jäähdyttimen, varapolttoainesäiliön ja jarrunestesäiliön tarkastusta ja huoltoa varten.

Luukun poisto: Tartu luukun etureunaan, vedä ylöspäin vapauttaaksesi kiinnikkeet ja irrota kansi.

Luukun asennus: Kohdista kannen pykälät rungon vastaaviin koloihin, kohdista kiinnikkeet ja paina kantta alaspäin.

HUOMAA:

Ylläpidä huoltoluukun helppoa irrotettavuutta lisäämällä ohut voiteluainekerros kiinnikkeisiin säännöllisesti.

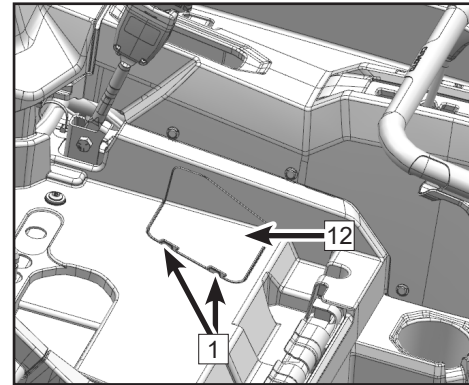


Vaihteiston huoltoluukku - (12)

Kun vaihteistoa varten tarvitaan säätövaijerin säätöä, irrota matkustajan istuin ja vaihteiston huoltoluukku.

Luukun poisto: Poista matkustajan istuin (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa poista matkustajan istuin ensimmäisessä rivissä ja vaihteiston huoltoluukku), poista kiinnikkeet (1) ja vedä vaihteiston huoltoluukkua ylöspäin.

Luukun asennus: Kohdista kannen kielekkeet rungon vastaaviin aukkoihin ja paina vaihteiston huoltoluukun kiinnikkeet alas (1).



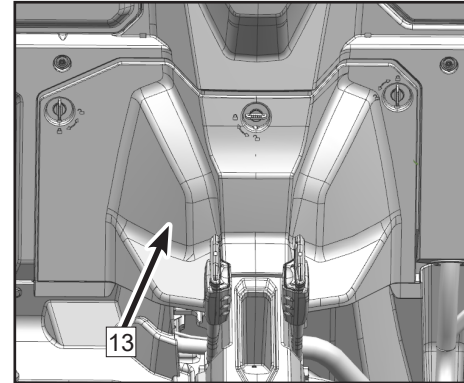
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Moottorin etuhuoltoluukku - (13)

Moottorin etuhuoltoluukku on moottorin etuosaa ja sen osien tarkastusta ja huoltoa varten.

Luukun poisto: Poista kuljettajan ja matkustajan istuin (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa poista matkustajan penkit toisesta rivistä), ruuvaa irti huoltoluukun nupit, jonka jälkeen vedä ylös ja poista kansi.

Luukun asennus: Kohdista kannen kielekkeet rungon vastaaviin aukkoihin, jonka jälkeen asenna nupit etuhuoltoluukkuun ja kiinnitä ne tiukasti.



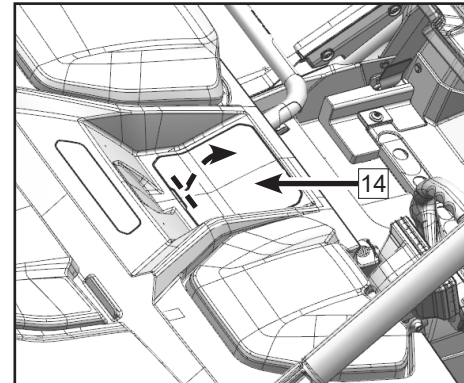
Kytkintaulun huoltoluukku - (14)

Kytkintaulun huoltoluukku sijaitsee keskellä kahden etutavaralaitikon välissä. Irrota huoltoluukku päästäksesi huoltamaan kytkintaulun kytkimiä.

Luukun poisto: Vedä ylöspäin irrottaaksesi holkit ja poista kytkintaulun huoltoluukku.

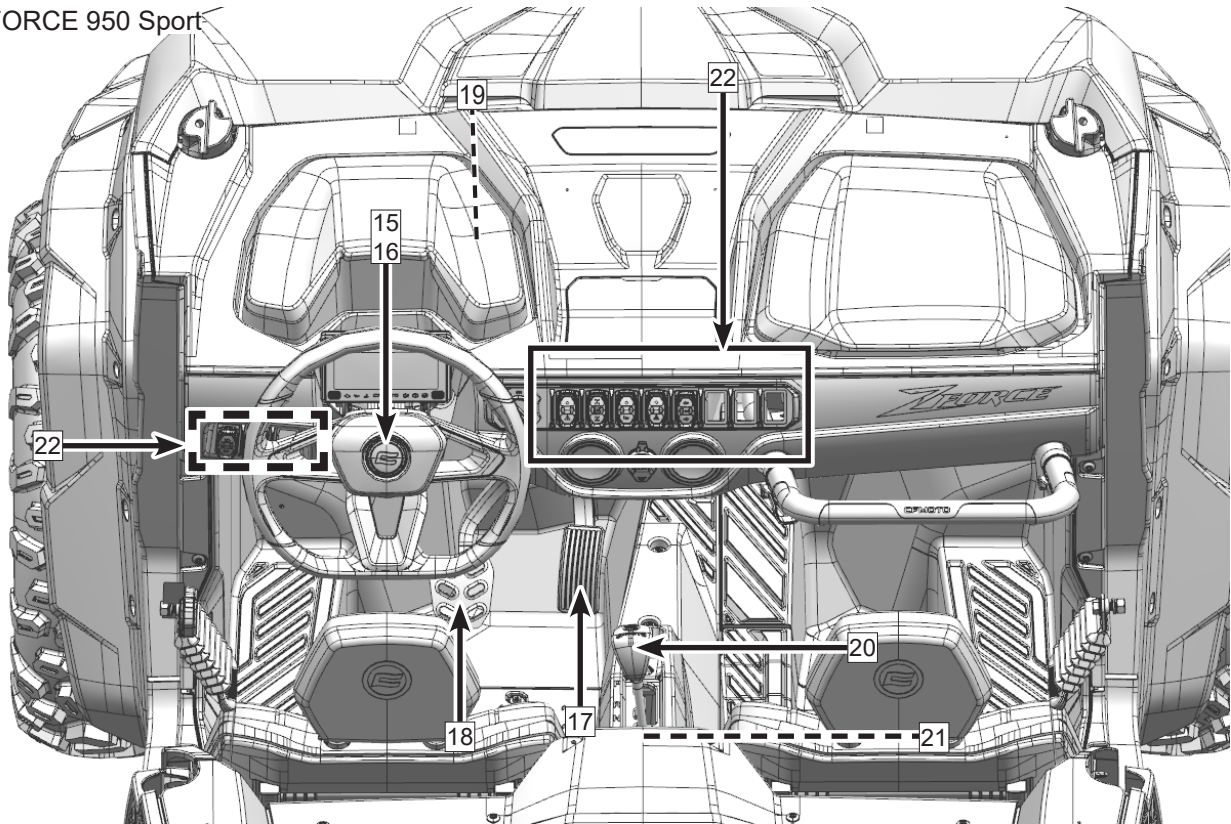
Luukun asennus: Kohdista ja työnnä suojakannen alla olevat kielekkeet reikiin, kohdista sitten holkit ja paina.

Ylläpidä huoltoluukun helppoa irrotettavuutta lisäämällä ohut voiteluainekerros kiinnikkeisiin säännöllisesti.



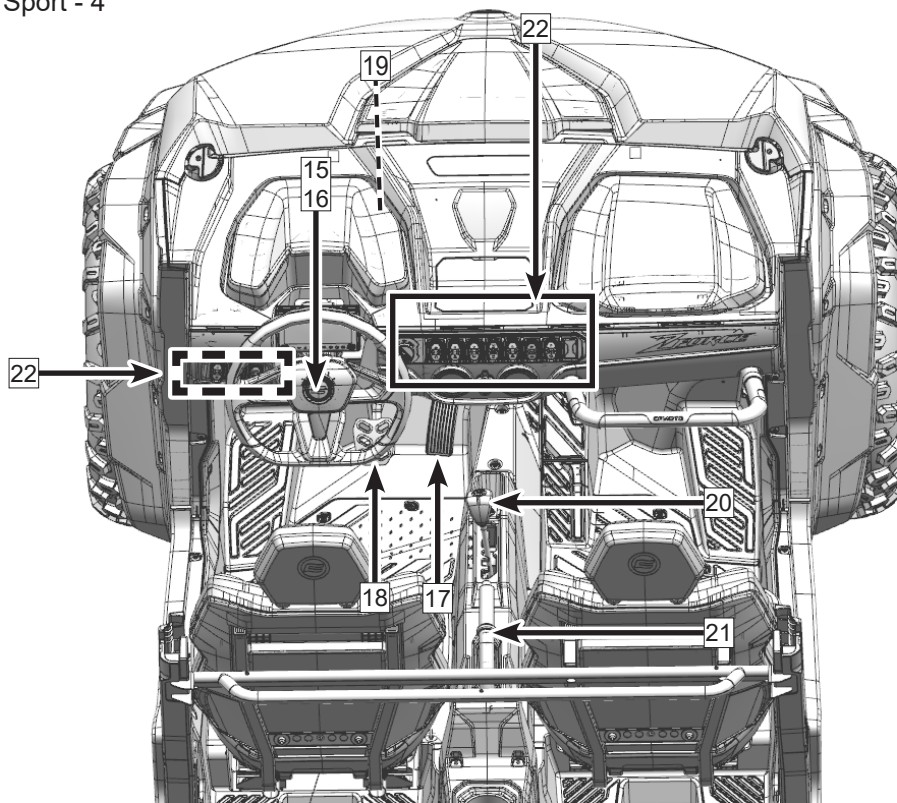
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport - 4

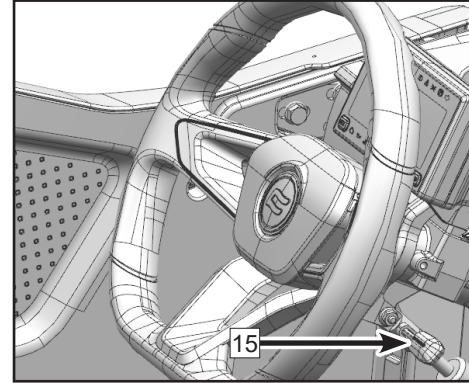


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ensisijaiset hallintalaitteet

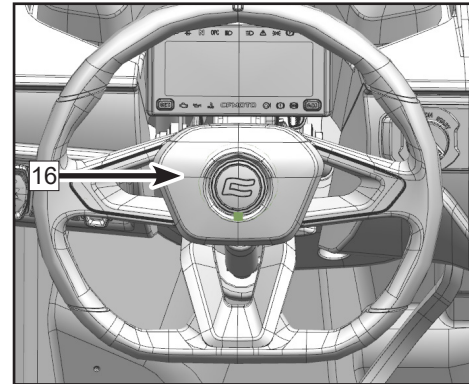
Kallistuksen säätövipu ja ohjauspyörän lukitus - (15)

Kallistuksen säätövipun avulla ohjauspyörää voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi. Vedä vipu ylös ja säädä ohjauspyörän kallistuskulmaa mukavuuden lisäämiseksi. Lukitse ohjauspyörän kallistuskulma painamalla vipua alas.



Ohjauspyörä - (16)

Ohjauspyörä on sijoitettu kuljettajan istuimen eteen. Käyttämällä ohjauspyörää ajoneuvoa voidaan kääntää vasemmalle ja oikealle kääntämällä ohjauspyörää haluttuun suuntaan.



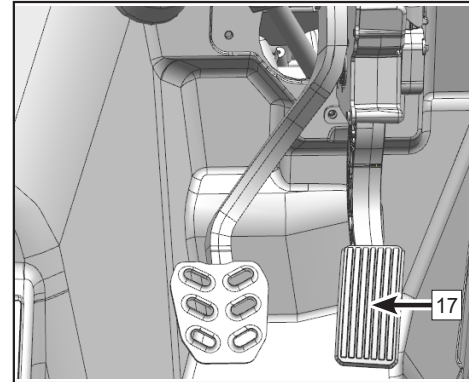
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Sähköinen kaasupoljin - (17)

Sähköinen kaasupoljin on sijoitettu jarrupolkimen oikealle puolelle. Kaasupoljin säätelee moottorin kierroslukunopeutta ja laitteen vauhtia. Hallitaksesi nopeutta paina kaasupoljinta oikealla jalallasi. Tarkista kaasupolkimen toiminta aina ennen ajoa.

Sähköisen kaasupolkimen ja sähköisen kaasujärjestelmän toiminnot:

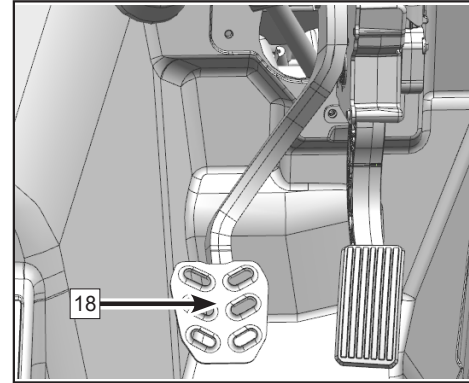
1. Käynnistyksen turvajärjestelmä: Ajoneuvo voi käynnistyä suoraan N- ja P-vaihteilla, mutta käynnistettäessä L- tai H-vaihteilla jarrupoljinta on painettava samanaikaisesti.
2. Peruutuksen nopeusrajoitin: Ajoneuvon nopeus on rajoitettu 25km/h peruutusvaihteella liikuttaessa.
3. Joutokäyntirajoitin: Kun laite on N-vaihteella, moottorin kierroslukumäärä on rajoitettu 5000 RPM.
4. Jarrujen ensisijaisuustoiminto: Kun kuljettaja painaa sekä jarru- että kaasupoljinta yhtäaikaisesti, sähköinen kaasuventtiili sulkeutuu ja laite siirtyy joutokäynnille automaattisesti, kunnes joko jarru tai/tai kaasu vapautetaan.
5. Varakäyntijärjestelmä: Kun sähköisessä kaasujärjestelmässä tai kaasupolkimessa on vikaa, järjestelmä siirtyy vääntörajoitettuun tilaan tai varakäyntijärjestelmään. Kun vika on sähköisessä kaasujärjestelmässä, moottori siirtyy vääntörajoitettuun tilaan ja kierroslukumäärä siirtyy joutokäyntitasolle. Kun vika on kaasupolkimessa, laite siirtyy palautustilaan, jossa kierroslukumäärä on maksimissaan alle 5000 RPM.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

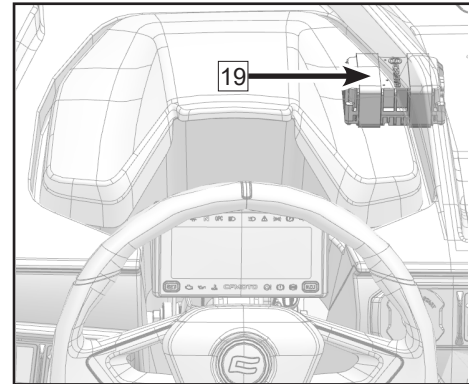
Jarrupoljin - (18)

Jarrupoljin on sijoitettu kaasupolkimen vasemmalle puolelle. Vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta vähentääksesi vauhtia tai pysäyttääksesi laitteen.



CFMOTO RIDE -sovellus ja Intelligent Vehicle Terminal Box - (19) (jos varusteena)

Jotkin CFMOTO-ajoneuvot on varustettu Intelligent Vehicle Terminal Box -järjestelmällä, joka sijaitsee hansikaslokero takaosassa. Se muodostaa yhteyden omistajan ja ajoneuvon välille CFMOTO RIDE -sovelluksen avulla, jonka saa asennettua omistajan puhelimeen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään koskien CFMOTO RIDE -sovelluksen saatavuutta asuinalueellasi.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vaihdevipu - (20)

Vaihdevipu on sijoitettu kuljettajan istuimen oikealle puolelle. Vaihdevipua käytetään vaihteen valitsemiseen.

Vaihdetta vaihdettaessa kaasuvipu on suljettava ja ajoneuvo on pysäytettävä. Älä vaihda vaihdetta ajoneuvon käydessä.

L – Hidas vaihde. Hitaan liikkumisen asetus vaihdelaatikossa. Tällä vaihteella laite liikkuu hitaasti pyörien suurimmalla vääntö-momentilla. Käytä, kun tasainen ajonopeus on alle 30 km/h.

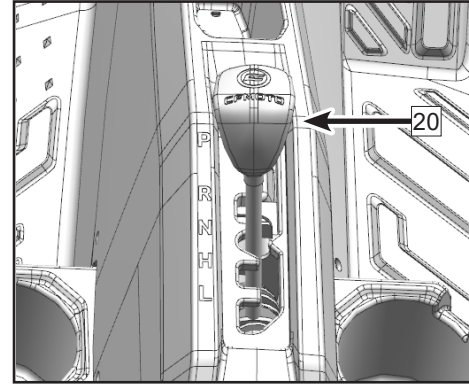
TÄRKEÄÄ: Välttääksesi vaurioita CVT-järjestelmässä käytä aina hidasta vaihdetta pienillä nopeuksilla, peräkärä vetäessäsi, raskasta lastia kuljettaessasi, ylittäessäsi esteitä tai ajaessasi mäkiä ylös tai alas.

H – Nopea vaihde. Nopean liikkumisen asetus vaihdelaatikossa. Sen ollessa valittuna laite voi yltää maksiminopeuteensa. Käytä, kun tasainen ajonopeus on yli 30 km/h.

N – Vapaa vaihde. Vapaa-asennossa moottorin voima ei välity vaihteistosta renkaille.

R – Peruutusvaihde. Peruutusvaihde mahdollistaa ajoneuvon liikuttamisen taaksepäin. Maksiminopeus on rajoitettu 25 km/h peruutusvaihteella ajettaessa.

P – Pysäköintivaihde. Pysäköintivaihde lukitsee vaihdelaatikon, jolloin ajoneuvo ei liiku.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

HUOMAA:

Peruutusvaihteella moottorin kierroslukunopeus (RPM) on rajoitettu, mikä rajaa ajoneuvon suurimmaksi peruutusnopeudeksi 25 km/h.

VAROITUS
--

Ole erityisen varovainen peruuttaessasi alamäkeen. Painovoima voi lisätä ajoneuvon nopeutta yli rajoitetun peruutusnopeuden.
--

VAROITUS
--

Käytä aina PYSÄKÖINTI (P) -vaihdetta, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Ajoneuvo voi lähteä rullaamaan paikaltaan, jos vaihdevipu ei ole P-asennossa. Käytä aina käsijarrua varmistuksena sille, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan paikaltaan pysäköitynä ollessaan.
--

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Käsijarru - (21)

Tämä ajoneuvo on varustettu käsijarrulla, joka on sijoitettu vaihdevivun takaosaan. Vedä käsijarrukahvasta kytkeäksesi takajarrut päälle ja estääksesi ajoneuvoa vierimästä pysäköitynä ollessaan tai kaltevalla pinnalla.

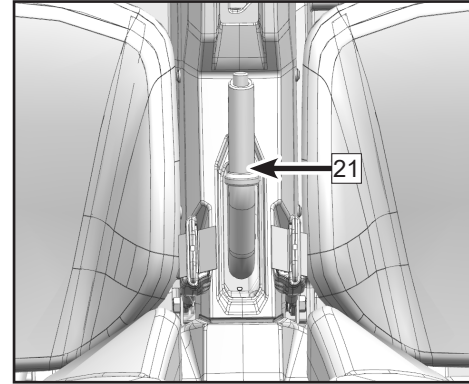
Vapauttaaksesi käsijarrun vedä käsijarrukahvasta ylöspäin kevyesti ja paina kahvan päässä olevaa vapautusnappia. Siirrä sitten kahva alkuperäiseen asentoonsa.

VAARA

Älä koskaan luota pelkästään pysäköintivaihteen jarrutuskykyyn, jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen. Käytä aina käsijarrua. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo tasaiseen maastoon.

Varmista, että käsijarru on vapautettu ennen liikkeelle lähtöä. Ajaminen ilman käsijarrun vapauttamista johtaa jarrupalojen kulumiseen, mikä vaurioittaa jarrulevyä ja johtaa jarrujärjestelmän voittumiseen.

Kun ajoneuvo liikkuu ja käsijarrua ei vapauteta kokonaan, nopeus on rajoitettu 10 km/h.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



Toissijaiset hallintalaitteet

Kytkinpaneeli - (22)

Lähi- ja kaukovalojen kytkin

Lähi- ja kaukovalojen kytkimessä on kaksi eri asentoa.



Kytkinasentoa vaihtamalla voit valita seuraavista toiminnoista:

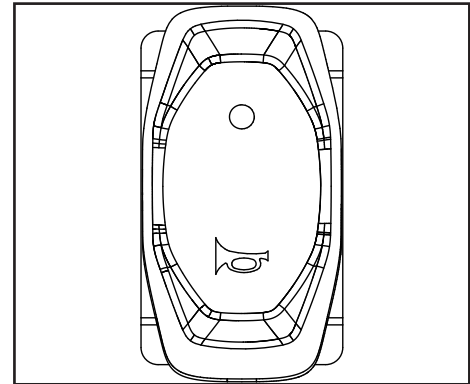
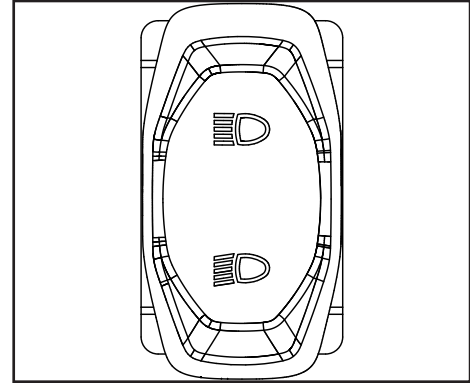
	Kun kytkin on tässä asennossa, kaukovalot aktivoituvat.
	Kun kytkin on tässä asennossa, ajovalot aktivoituvat.

VAARA

Älä käytä ajovaloja pidempään kuin 15 minuutin ajan, mikäli ajoneuvon moottori ei ole käynnissä. Akun lataus voi muutoin purkautua niin paljon, että moottori ei enää toimi kunnolla. Mikäli näin pääsee tapahtumaan, poista akku ja lataa se.



Torvikytkin

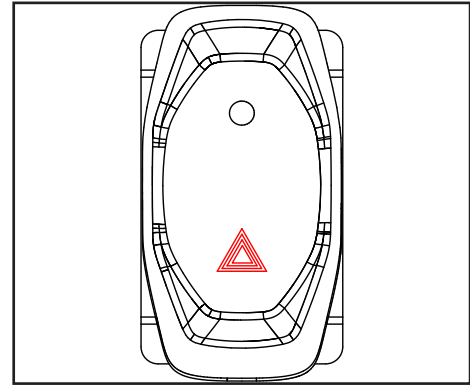
	Painamalla kytkintä kuulet äänimerkin.
	Kun kytkin palaa takaisin tähän asentoon, äänimerkki vaimenee.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

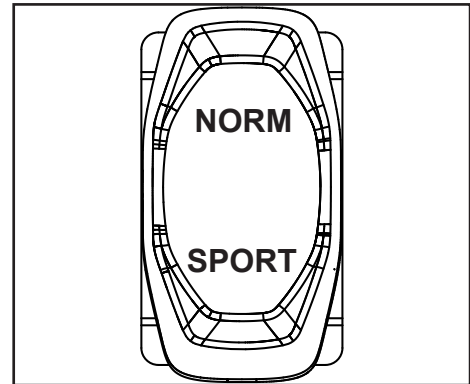
Hätävilkkukatkaisin

	Kun kytkin on tässä asennossa, etu- ja takavilkut vilkuttavat yhtä aikaa molemmin puolin. Hätävilkku-toiminnon merkkivalo kojelaudassa syttyy.
	Kun kytkin on tässä asennossa, etu- ja takavilkut molemmin puolin sammuvat. Hätävilkku-toiminnon merkkivalo kojelaudassa sammuu.



Toimintatilakytkin

NORM	Kun kytkin on tässä asennossa, ajoneuvo on normaali-tilassa. Kojelautaan syttyy NORM-merkkivalo. Ajoneuvon kaasuvaste on rauhallisempi pehmeämpiä liikkeellelähtöjä varten. NORM-tila sopii esim. tasaisille poluille ja kovalle maaperälle. Käytä kevyeen ajoon. HUOMAA: Älä käytä tätä tilaa ajotilanteissa, jotka kuormittavat voimakkaasti CVT-järjestelmän hihnaa. Voi syntyä vaurioita.
SPORT	Kun kytkin on tässä asennossa, ajoneuvo on SPORT-tilassa. Kojelautaan syttyy SPORT-merkkivalo. Ajoneuvon kaasuvaste on nopeampi, joten toimintatila sopii hyvin vauhdikkaaseen menoon hiekalla, mudassa tai mäkisessä maastossa. Tämä toimintatila on laitteessa oletusarvona.






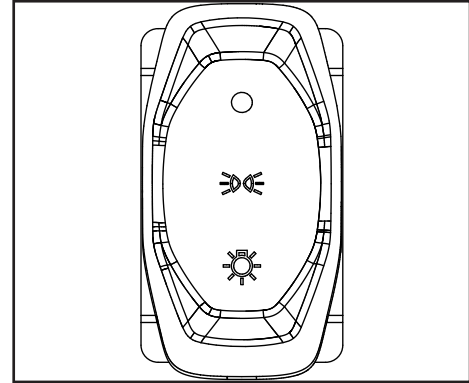
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Toissijaiset hallintalaitteet

Valojen pääkytkin

Valojen pääkytkimessä on kolme eri asentoa. Kytkinasentoa vaihtamalla voit valita seuraavista toiminnoista:

	Kun kytkin on tässä asennossa, etuvalot, pysäköintivalot, takavalot ja eri toimintojen valot ovat päällä.
	Kun kytkin on tässä asennossa, pysäköintivalot / takavalot ovat päällä ja etuvalot pois päältä.
	Kun kytkin on tässä asennossa, kaikki valot ovat pois päältä.



Huomaa:

Virta-avaimen tulee olla käännettynä ON-asentoon ennen kuin etuvalot kytketään päälle. Mitä useampia ajoneuvon valoja on kytketty päälle, sitä kirkkaampi kojelauta on.




VAARA

Älä käytä ajovaloja pidempään kuin 15 minuutin ajan, mikäli ajoneuvon moottori ei ole käynnissä. Akun lataus voi muutoin purkautua niin paljon, että moottori ei enää toimi kunnolla. Mikäli näin pääsee tapahtumaan, poista akku ja lataa se.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

2WD / 4WD -kytkin

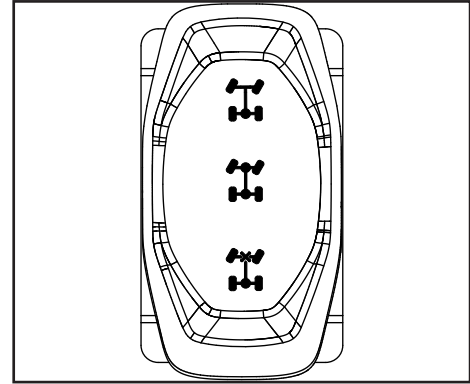
Tämä ajoneuvo on varustettu 2WD/4WD ja nelivetoisen lukitustilan LOCK/4WD valintakytkimellä. Valitse sopivin ajotila maaston ja olosuhteiden mukaan:

	2WD - Kun kytkin on tässä asennossa, vain takapyörissä on työntövoimaa.
	4WD - Kun kytkin on tässä asennossa, sekä etu- että takapyörissä on työntövoimaa.
	4WD-LOCK - Kun kytkin on tässä asennossa, etu- ja takapyörissä on työntövoimaa ja etupyörästä on lukittu. 4WD-tilasta poiketen kaikki pyörät kääntyvät samalla nopeudella.



VAARA

Ajoneuvo on pysäytettävä kytkettäessä 2WD/4WD tai 4WD-LOCK päälle tai pois päältä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos asetusta vaihdetaan ajon aikana.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

HUOMIO: 4WD-LOCK -TOIMINNON KÄYTTÄMINEN:




Ohjaus on raskaampi 4WD-LOCK -tilassa.

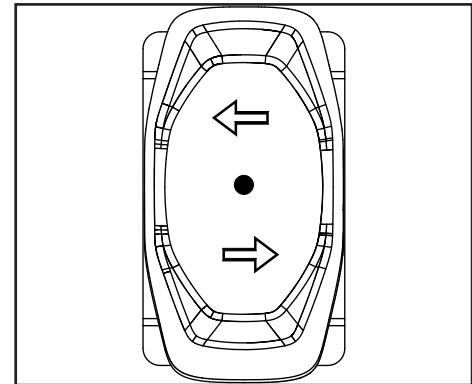
Kun kytkin on LOCK-asennossa, etupyörästäön lukitusvalo vilkkuu, kunnes etupyörästäön on lukittunut. Mikäli merkkivalo vilkkuu, ohjauspyörän kääntely vasemmalle ja oikealle auttaa mekanismia lukittumaan.

Ajamaan lähteminen ennen kuin etupyörästäön on lukittunut (kun lukituksen merkkivalo vilkkuu) voi vaurioittaa etupyörästäön lukituslaitteistoa ja voimansiirto ei ehkä toimi asiaankuuluvalla tavalla.

Suuntavilkkujen kytkin

Suuntavilkkujen kytkimessä on kolme eri asentoa. Valitse kytkimen asento halutun toiminnon mukaan:

	Kun kytkin on tässä asennossa, vasen vilkku vilkuttaa.
	Kun kytkin on tässä asennossa, oikea vilkku vilkuttaa.
	Kun kytkin on tässä asennossa, suuntavilkut ovat pois päältä.



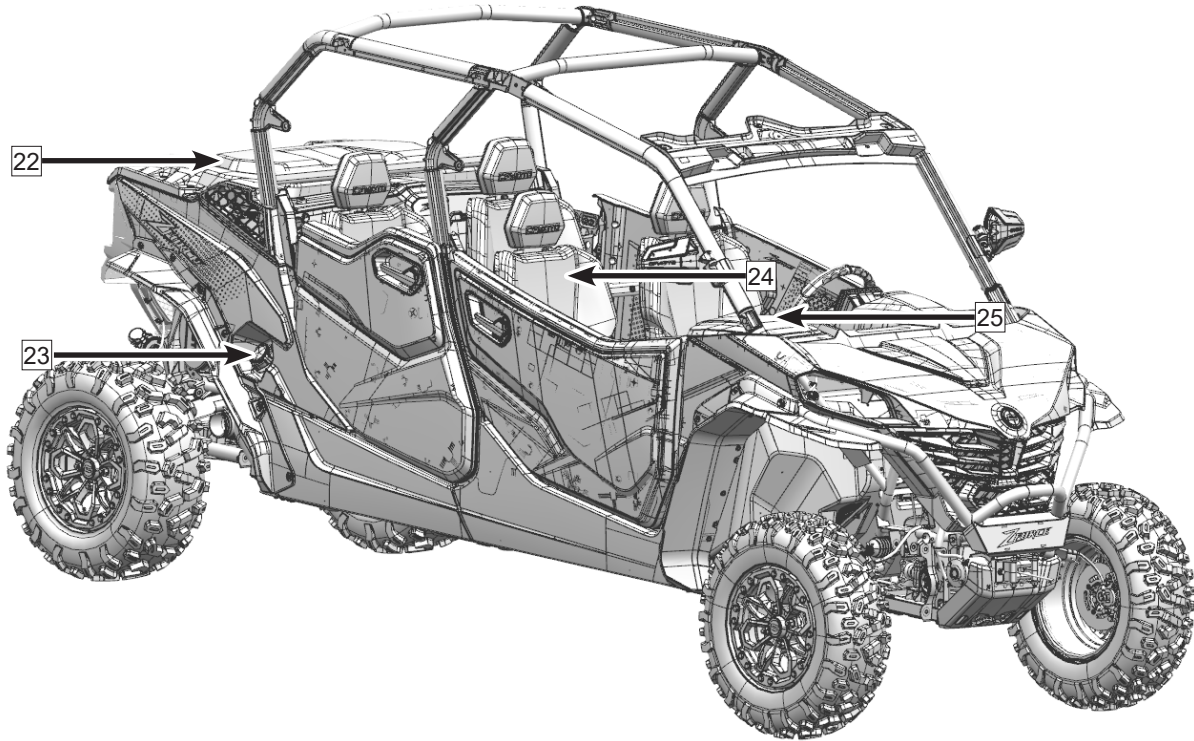
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ZFORCE 950 Sport - 4



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Muut ominaisuudet

Tavarankuljetuslaatikko - (22)

Tässä ajoneuvossa on kannella varustettu tavarankuljetuslaatikko, jossa voidaan kuljettaa pieniä tavaroita. Laatikon ansiosta tavarat eivät joudu sääolosuhteiden armoille eivätkä tipahda kyydistä kuoppaisilla teillä.

Polttoainesäiliön korkki - (23)

Polttoainesäiliön korkki on sijoitettu matkustajan puolen sivulle lähelle matkustajan istuinta. Lisätäkseen säiliöön polttoainetta kierrä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään ja irrota se. Kierrä polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen. Polttoainesäiliön tilavuus on 37 litraa.

Kuljettajan istuin - (24)

Kuljettajan istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Istuinta säätääksesi käännä lukitusvipua istuimen lukituksen avaamiseksi. Vapauta lukitusvipu istuimen lukitsemiseksi haluttuun asentoon.

Matkustajien istuimet on helppo poistaa. ZFORCE 950 SPORT-4 -ajoneuvoissa ainoastaan toisen rivin matkustajien penkit voidaan poistaa nopeasti. Istuintyydyn takaosassa on kahva, josta vetämällä istuintyydyn lukitus vapautuu ja istuin voidaan nostaa pois.

Kuljettajan istuinta ei voi poistaa nopeasti. Kun on tarve tarkistaa ECU, kuljettajan puoleinen takaistuin voidaan poistaa. FORCE 950 SPORT-4 -mallissa vasemmanpuoleinen matkustajan istuin toisessa rivissä voidaan poistaa. Vapauta kiinnitystappi kumirakenteesta ja nosta ylös poistaaksesi selkänojan.

Työkalusarja - (25)

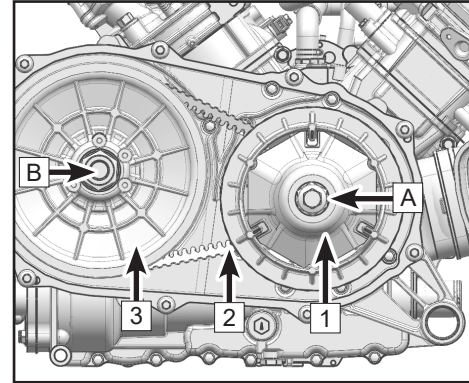
Työkalusarjat sijaitsevat säilytyslaatikossa matkustajan istuimen edessä. Käytä ajoneuvon päivittäiseen huoltoon ja ylläpitoon.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

CVT-järjestelmä

Tämä ajoneuvo on varustettu portaattomalla automaattivaihteistolla (CVT), joka hyödyntää vetohihnaa ja kytkinakseleita säätääkseen automaattisesti vaihteiston vetosuhdanteita. Tämä mahdollistaa loppumattoman määrän hyödynnettäviä välityksiä ajoneuvon pienimmän ja suurimman nopeuden välillä ilman erillisiä porrastuksia tai vaihteen vaihtoja.

CVT-järjestelmä muodostuu ensiökytkimestä (1), joka on edistynyt versio moottorin kampiakseliin kiinnitetystä keskipakoiskytkimestä (A).



Toisiokytkin (3) on yhdistetty vaihteiston ulostuloakseliin (B), jolloin se palvelee kahta eri tarkoitusta. Se toimii liikevoiman välittäjänä ja tuottaa tietoa väännön määrästä, joka puolestaan säätelee vaihteiston vetosuhdanteita. Vetohihna (2) on raskaaseen käyttöön soveltuva V-hihna, joka yhdistää vaihteiston kytkimet.

CVT-järjestelmän kansi sulkee sisäänsä kytkimien ja hihnan kokoonpanon. Kannessa on sisään- ja ulostulon kanavat, jotka ohjaavat ilmaa kannen sisälle jäähdyttäen sisällä olevia osia. Kyseiset kanavat on syytä tarkastaa tasaisin aikavälein. CVT-järjestelmä ei sisällä mitään huoltokohteita ajoneuvon omistajalle. Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän huoltamiseen liittyen.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

CVT-järjestelmän hihnan ja kytkimien toimintahäiriöiden välttäminen

CVT-järjestelmän kytkimien ja hihnan käyttöikää voidaan suuresti pidentää välttämällä seuraavia yleisiä käyttöön liittyviä virheitä:

Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Ratkaisu
Ajoneuvon ajaminen korkealla vaihteella kuljetusajoneuvon tai -kärryn kyytiin.	Vaihda vaihde matalalle, kun ajoneuvoa ajetaan kuljetettavaksi.
Korkean vaihteen suoraan käyttäminen jyrkässä nousussa.	Jyrkässä nousussa käytä ensin matalaa vaihdetta.
Matalilla kierroksilla ajaminen tai ajaminen siten, että kytkin juuri ja juuri aktivoituu tai matalan nopeuden (noin 5km/h ~ 10km/h) ajaminen korkealla vaihteella.	Matalaa vaihdetta suositellaan käytettäväksi kylmässä ilmastossa CVT:n toimivuuden ja osien käyttöiän lisäämiseksi. Aja kovempaa tai käytä matalaa vaihdetta useammin.
CVT-järjestelmän riittämätön lämmittäminen kylmässä ympäristössä ajettaessa.	Lämmitä moottori ennen ajoa. CVT:n hihna tulee näin joustavammaksi, mikä estää hihnan kuumenemisen.
Hidas kaasuttaminen, kevyt CVT-järjestelmän aktivoituminen.	Käytä kaasua tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti CVT:n tehokkaan aktivoitumisen takaamiseksi.
Hinaaminen/työntäminen matalilla kierroksilla tai nopeudella.	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.
Hyötykäyttö, lumen, mudan tms. auraaminen.	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.
Raskas kuorma matalalla nopeudella ajettaessa.	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

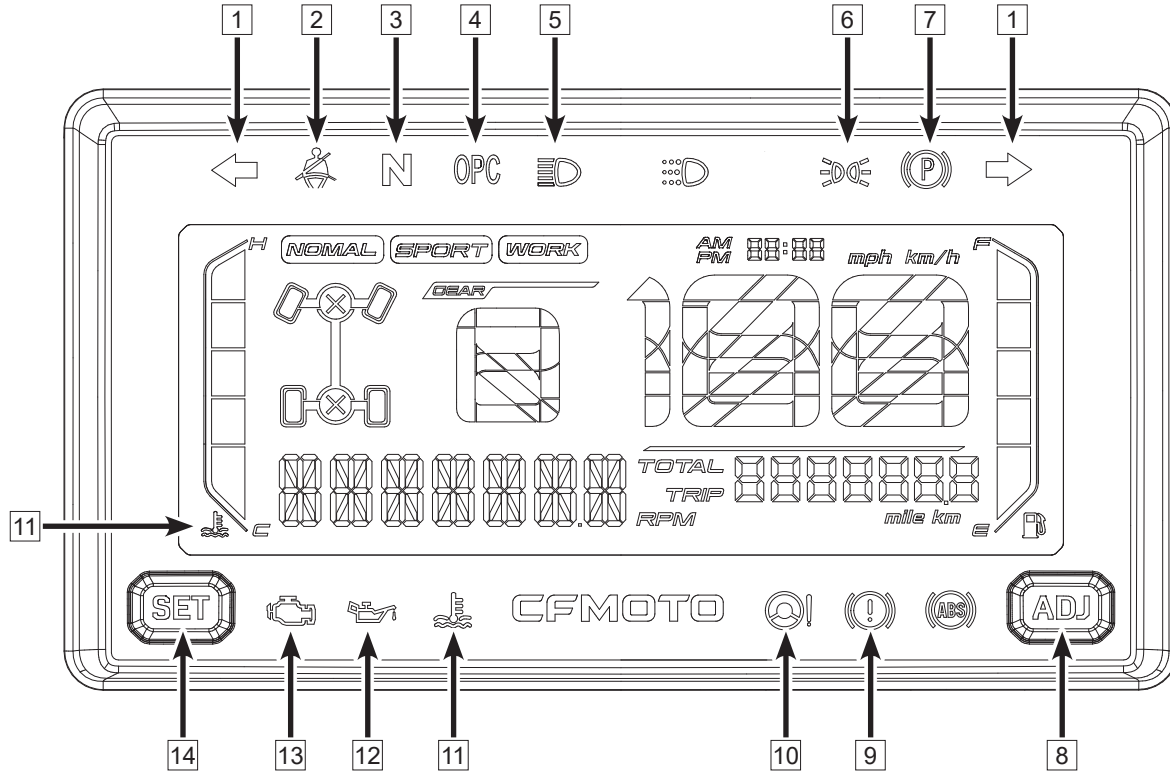
Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Ratkaisu
Mutaan tai lumeen juuttuminen.	Vaihda vaihde matalalle vaihteelle ja varovaisesti käytä kaasua nopeasti ja aggressiivisesti aktivoidaksesti CVT:n.  VAROITUS: Liiallinen kaasutus voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurien esteiden ylittäminen, kun ajoneuvo on ollut pysähdyksissä.	Vaihda vaihde matalalle vaihteelle ja varovaisesti käytä kaasua nopeasti ja aggressiivisesti aktivoidaksesti CVT:n.  VAROITUS: Liiallinen kaasutus voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Hihnan luistaminen johtuen CVT-järjestelmään joutuneesta lumesta tai vedestä.	Valuta vesi pois CVT:stä ja kuivaa järjestelmä, mikäli mahdollista tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
CVT-järjestelmän osien ylikuumentuminen aiheuttaa käyttöhäiriöitä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän tarkistusta ja korjaamista varten.

Huomaa:

Matala vaihde on ensisijainen vaihdevalinta seuraavissa tilanteissa:

- Jatkuva ajo korkeintaan 30km/h nopeudella.
- Ajaminen tasaisessa maastossa kuorman tai hinauskuorman ollessa yli 265 kg.
- Ajaminen rankassa tai mutaisessa maastossa kuorman tai hinauskuorman ollessa yli 195 kg.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

1	Suuntavilkku	6	Pysäköintivalojen ilmainen	11	Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
2	Turvavyövaroituksen merkkivalo	7	Käsijarrun ilmainen	12	Öljynpaineen merkkivalo
3	Vapaa-vaihteen ilmainen	8	ADJ eli säätökytkin	13	EFI-toimintahäiriön ilmainen
4	OPC-merkkivalo	9	Jarruvian merkkivalo	14	SET eli valintakytkin
5	Kaukovalojen ilmainen	10	EPS-ilmainen		

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ilmaisimet ja varoitukset

1. Suuntavilkku

Kun kytkin on painettu oikealle kääntymisen asentoon, oikea suuntavilkku on päällä.

Kun kytkin on painettu vasemmalle kääntymisen asentoon, vasen suuntavilkku on päällä.

2. Turvavyövaroituksen merkkivalo

Turvavöiden käytön muistutusilmaisin. Tämä merkkivalo on päällä kun turvavöitä ei ole kiinnitetty tai turvavyön kiinnitystä ei ole tehty oikein.

3. Vapaa-vaihteen ilmaisिन

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun vaihteiston valitsin on vapaa-asennossa.

4. OPC-merkkivalo

Kun kuljettaja poistuu istuimeltaan vaihtamatta vaihdetta pysäköintiasentoon, tämä merkkivalo syttyy ja hälytysääni aktivoituu.

5. Kaukovalojen ilmaisिन

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun kaukovalot ovat päällä.

6. Pysäköintivalojen ilmaisिन

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun ajoneuvossa on virrat päällä.

7. Käsijarrun ilmaisिन

Tämä ilmaisिन näyttää, kun käsijarrutoiminto on päällä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

8. ADJ eli säätökytkin

Käytä tätä painiketta yhdessä SET-painikkeen kanssa säätääksesi kojelaudan toimintoja.

9. Jarruvian merkkivalo

Tämä ilmaisin osoittaa, kun jarrunesteen määrä on hyvin alhainen. Lisää DOT4-jarrunestettä ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi. Jarrunesteen matala taso voi mahdollistaa ilman pääsyn jarrujärjestelmään, ja tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

10. EPS-ilmaisin

Tämä merkkivalo syttyy, kun vika ilmenee Electronic Power Steering -järjestelmässä (sähköinen ohjausjärjestelmä). Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi vian korjaamiseksi. Käytön jatkaminen voi johtaa EPS-järjestelmän pysyvään vaurioitumiseen ja kääntövoiman lisääntymiseen.

11. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Sekä liian alhaiset että liian korkeat jäähdytysnesteen lämpötilat ovat epänormaaleja. Käytä ajoneuvoa joutokäynnillä lämmittäksesi moottoria, kun se on liian kylmä ja sammuta ajoneuvon moottori, kun jäähdytysneste on liian kuumaa estääksesi sitä kiehumasta. Pidä jäähdytysnesteen lämpötila normaalialueella.

12. Öljynpaineen merkkivalo

Öljynpaineen merkkivalo palaa silloin, kun öljynpaine on hyvin alhainen. Kun merkkivalo on päällä, pysäytä laite turvallisesti niin pian kuin mahdollista ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

13. EFI-toimintahäiriön ilmaisin

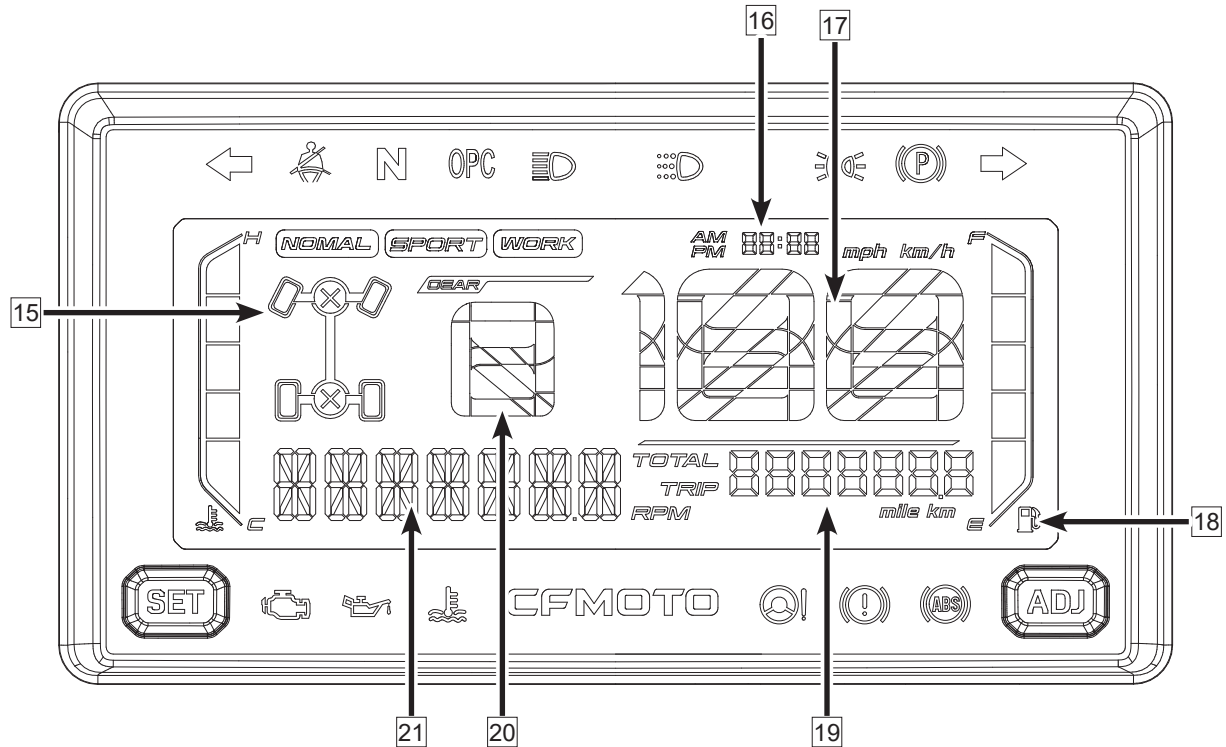
Tämä ilmaisin osoittaa, mikäli Electronic Fuel Injection -järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi vian korjaamiseksi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

14. SET eli valintakytkin

Käytä yhdessä ADJ-painikkeen kanssa säätääksesi kojelaudan toimintoja.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

15	Ajotila	18	Polttoainemittari	21	Moottorin kierroslukumittari
16	Kello	19	Kuljettajan tietovalikko		
17	Nopeusmittari	20	Valitun vaihteen ilmaisin		

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

15. Ajotila

Osoittaa kulloinkin käytössä olevan ajotilan, joita on kolme: 2WD, 4WD ja 4WD-LOCK.

16. Kello

Osoittaa senhetkistä aikaa. Kello voidaan säätää oikeaan aikaan käyttämällä ADJ- ja SET-painikkeita.

17. Nopeusmittari

Osoittaa senhetkisen ajonopeuden. Nopeusmittarin näyttö voidaan säätää osoittamaan nopeuden joko kilometreinä tunnissa (km/h) tai maileina tunnissa (MPH) käyttämällä ADJ- ja SET-painikkeita.

18. Polttoainemittari

Osoittaa polttoainetankissa olevan polttoaineen määrän.

19. Kuljettajan tietovalikko

Tämä kojelaudan näkymä voidaan vaihtaa SET-painikkeella näyttämään: 'ODO' - ajoneuvolle kertynyt kokonaismatka maileina/kilometreinä, 'TRIP' - kuljettu matka, 'H' - moottorin kokonaiskäyntiaika, - EFI-vikakoodi, 'V' - Akun jännite, 'Kirkkaus' - Säädä kojelaudan näytön kirkkaus ADJ-painikkeella, - EPS-vikakoodi.

20. Valitun vaihteen ilmaisin

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

21. Moottorin kierroslukumittari (RPM)

Osoittaa moottorin kierroslukumäärän (RPM). Pidä moottorin kierroslukumäärä punaisen alueen ulkopuolella.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan navigointi / Asetukset / Säädot

Aihe	Tila	SET	ADJ	Toiminto	Tulos
Matkamittari	TOTAL	Lyhyt painallus		Vaihda trip-näkymään	TRIP
Trip	TRIP	Lyhyt painallus		Vaihda moottoritunteihin	Moottoritunnit
Trip	TRIP		Pitkä painallus	Trip-mittarin nollaus	TRIP
Moottoritunnit	Moottoritunnit H	Lyhyt painallus		Vaihda vikakoodiin	EFI-vikakoodi
EFI-vikakoodi	EFI-vikakoodi	Lyhyt painallus		Vaihda akun jännitteeseen	Akun jännite
Akun jännite	Akun jännite U	Lyhyt painallus		Vaihda kojelaudan kirkkauteen	Kirkkaus
Kojelaudan kirkkaus	Kojelaudan kirkkaus	Lyhyt painallus		Matkamittari	Matkamittari
Perusnäky	Home interface	Pitkä painallus		Vaihda ajan esitysmuodon asetuksiin	Tuntiasetusnäky
			Lyhyt painallus	Säädä kojelaudan kirkkautta	Perusnäky
Ajan asetus, Ajan esitysmuodon asetus, nopeuden yksikön vaihto	Tuntiasetus	Lyhyt painallus		Vaihda aika-asetuksiin	Minuuttiasetusnäky
			Lyhyt painallus	Lisää tuntimäärää yhdellä joka painalluksella	Tuntiasetusnäky
			Pitkä painallus	Tuntimäärä lisääntyy	Tuntiasetusnäky
	Minuuttiasetus	Lyhyt painallus		Vaihda aikayksikköön	12/24 time unit interface
			Lyhyt painallus	Lisää minuuttimäärää yhdellä joka painalluksella	Minuuttiasetusnäky
			Pitkä painallus	Minuuttimäärä lisääntyy	Minuuttiasetusnäky
	12/24 ajan esityksen näky	Lyhyt painallus		Vaihda yksikköasetus-näkymään	Nopeusyksikön vaihtonäky
			Lyhyt painallus	Vaihda aikayksikköön	12/24 aikayksikkönäky
	Yksikön vaihtonäky	Lyhyt painallus		Takaisin perusnäkyyn	Perusnäky
			Lyhyt painallus	Vaihda nopeusyksikköön	Nopeusyksikkönäky

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvon sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajo on hyvin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen hoito mahdollistaa tehokkaamman ajokokemuksen ja pidemmän käyttöiän. Suorita seuraavat toimenpiteet huolellisesti.

1. Valitse avoin alue, joka mahdollistaa totuttelusi ajoneuvon ohjaukseen ja käsittelyyn.
2. Sijoita ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainetankki.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää suositeltua moottoriöljyä, mikäli se on tarpeen saavuttaaksesi öljynpinnan tason, joka on mittatikun minimi- ja maksimitasojen välissä.
5. Siirry ajoneuvoon ja asetu ajoasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sulje sivuovet. Käynnistä moottori. Anna moottorin joutokäydä jonkin aikaa ennen ajoa.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluttu vaihde ja vapauta jalkajarru.
7. Lisää kaasua. Aja ensin hitaasti nostaen kaasua maksimissaan $\frac{1}{2}$ määrään saakka seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km aikana. Sen jälkeen aja maksimissaan $\frac{3}{4}$ kaasulla seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km matkan ajan (kumpi tahansa saavutetaan aiemmin). Älä käytä konetta jatkuvalla joutokäynnillä tai jatkuvalla täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia sisäänajovaiheen aikana.
9. Tarkista jäähdytysnesteiden määrä, hallintalaitteet ja muut ominaisuudet säännöllisesti. Suorita myös toimenpiteet, jotka on mainittu määräaikaishuoltojen taulukossa.
10. Vaihda moottoriöljy ja suodatin sisäänajovaiheen lopussa (20 tuntia tai 320 km).

AJONEUVON KÄYTTÖ



20-tuntisen sisäänajovaiheen aikana:

- Älä käytä laitetta jatkuvalla täydellä kaasulla. Moottorin osien vaurioituminen tai moottorin käyttöiän lyheneminen voi aiheutua liiallisesta täyden kaasun käytöstä ensimmäisen 20 käyttötunnin aikana.
- Älä käytä moottoria 1/2 kaasua kovemmalla ensimmäisen 10 käyttötunnin/160 km aikana.
- Älä käytä moottoria 3/4 kaasua kovemmalla toisen 10 käyttötunnin tai seuraavan 160 km aikana.
- Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia.
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita. CFMOTO suosittelee käytettäväksi 10W-40 nelitahtimoottoreihin. Öljyn viskositeetin vaihto 5W-40 erityisen kylmässä ilmastossa tai 15W-40 kuumassa ilmastossa on aiheellista. Alla oleva taulukko osoittaa vallitsevan lämpötilan vaikutuksen öljyn viskositeetin valintaan.

Suosittelut moottoriöljyn viskositeetti

Öljyn viskositeetti				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoa edeltävä tarkastus

Ennen kuin käytät ajoneuvoa, se on hyvä tarkastaa noudattaen “suorita päivittäin ennen ajoneuvolla ajoa” - tarkastuslistaa, joka löytyy tämän omistajan oppaan huolto-osioista.

 VAROITUS

<p>Jos asiaankuuluvaa tarkastusta ei tehdä ennen ajoneuvon käyttöä, voi aiheutua vakavia laitevaurioita, vakavaa vammautumista tai kuolema. Tarkasta aina ajoneuvo ennen jokaista käyttöä, jotta voit varmistua siitä, että ajoneuvo on asiaankuuluvassa toimintakunnossa.</p>

Kaasupoljin

Tarkasta kaasupolkimen sujuva toiminta ennen moottorin käynnistystä. Varmista, että se palautuu alkuperäiseen asentoonsa kun poljin on vapautettu. Säädä ajoneuvon nopeutta vaihtelemalla kaasupolkimen asentoa. Koska kaasupoljin toimii sähköisellä mekanismilla, jota hallinnoi ECU, ajoneuvo hidastuu ja moottori palaa joutokäynnille aina kun vapautat kaasupolkimen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Jarrupoljin


Paina jarrupoljinta alas tarkistaaksesi etu- ja takajarrujen toiminta ennen moottorin käynnistystä. Painaessasi poljinta sinun tulee tuntee vastusta. Mikäli vastusta ei tunnu, kyseessä voi olla jarrunesteen vuoto tai jarrunesteen määrä voi olla vähissä. Vaurio pitää korjata ennen ajamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi vian diagnosointia ja korjaamista varten.

Moottorin käynnistys

 VAROITUS

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, mikä on tappava kaasu, joka voi saada sinut menettämään tajuntasi tai aiheuttaa kuoleman. Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa.
--

Kylmäkäynnistys

1. Varmista, että vaihdevalitsin on joko pysäköinti- tai vapaa-asennossa.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina moottorin sammutuskytkin ja virtakytkin asentoon “” (ON).
4. Varmista, että kaasu on kokonaan suljettu ja käännä virta-avainta käynnistääksesi moottorin.
5. Kun moottori käynnistyy, anna sen käydä hetki, jotta moottori lämpeää ennen ajon aloitusta.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA:

Älä aktivoi käynnistysjärjestelmää pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin, odota muutamia sekunteja ja yritä sitten uudelleen. Jokaisen yrityksen tulisi olla niin lyhyt kuin mahdollista, jotta vältetään akun tyhjentyminen.

Moottori voidaan käynnistää ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on joko vapaa- tai pysäköintivaihteella. Mikäli vapaa-vaihteen merkkivalo ei syty kojelautaan kun vaihdevalitsin on vapaa-asennossa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, jotta kojelaudan sähkökytkennät voidaan tarkistaa ja tarvittaessa säätää niitä tai vaihteiden-vaihtojärjestelmää.



Anna moottorin lämmetä hetki ennen ajamaan lähtemistä. Ajoneuvon käyttö heti käynnistämisen jälkeen voi aiheuttaa moottorivaurioita.

Vaihteiden vaihto



Välttääksesi vaihteiston vaurioitumista sulje kaasu, pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljinta ennen vaihteiden vaihtoa.

HUOMAA:

Matalan ajonopeuden vaihde (L) on suositeltava vaihdevalinta kaikkeen eteenpäin suuntautuvaan ajoon, lukuunottamatta pitkäaikaista korkealla nopeudella ajamista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteen vaihto pysäköintivaihteelta

1. Varmista, että kaasu on suljettu.
2. Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvalintapainiketta.
3. Vaihda halutulle vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin.

Vaihtaminen vapaa-vaihteelta korkean nopeuden vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Vaihda H-vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin.

Vaihtaminen korkean nopeuden vaihteelta matalan nopeuden vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Vaihda L-vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihtaminen matalan nopeuden vaihteelta korkean nopeuden vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Vaihda H-vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvalintapainiketta.
3. Vaihda R-vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin.
4. Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä tai esteitä ja vapauta sitten jarrupoljin.
5. Lisää kaasua vähitellen ja katso jatkuvasti taaksesi peruutuksen ajan.

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAROITUS

Varmista ennen peruutusvaihteelle vaihtamista, että takanasi ei ole ihmisiä tai esteitä ja että alue takanasi on turvallinen peruutusta varten. Kun on turvallista peruuttaa, etene hitaasti.

Vältä nopeaa kaasun lisäämistä kun nopeusrajoitettu tila on käytössä. Nopea kiihdytys voi lisätä polttoaineen pääsyä pakosarjaan, mikä aiheuttaa moottorin nykimistä ja moottorivaurioita.

Vaihtaminen pysäköintivaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jarrupoljinta ja paina vaihteenvalintapainiketta.
3. Vaihda P-vaihteelle siirtämällä vaihdevipua vaihteistonvalitsinta pitkin. Nytkytä ajoneuvoa eteen ja taakse varmistuaksesi, että pysäköintivaihte kytkeytyi päälle.

HUOMAA:

- Vaihteen merkkivalon tulisi ilmaista senhetkinen valittu vaihde. Mikäli vaihteen ilmaisim ei toimi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi, jotta kojelaudan sähkökytkennät voidaan tarkistaa ja tarvittaessa säätää niitä tai vaihteiden vaihtojärjestelmää.
- Moottorin synkronointimekanismin ansiosta vaihteen ilmaisim ei ehkä näytä oikeaa vaihdetta ennen kuin ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Älä käytä korkean nopeuden vaihdetta (L) jatkuvaan matalalla nopeudella liikkumiseen tai kuormien vetämiseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuljettajan vastuu

Ajoneuvon kuljettajana yleinen ymmärryksesi, harkintakykysi ja taitosi ovat tärkeimmät tekijät, jotka estävät sinua vammauttamasta itseäsi tai muita lähelläsi olevia tai vahingoittamasta ajoneuvoa tai ympäristöä.

Virkistys-, ryhmä- ja matka-ajo

Yksi tämän ajoneuvon eduista on se, että pääset ajamaan sillä maastossa. Älä liiku alueilla, jotka on määriteltä toisten off-road-ajoneuvotyyppien käyttöön, ellei toisin määritellä. Tämä tarkoittaa mm. moottorikelkkareittejä, ratsastus- ja maastohiitoureittejä sekä pyöräilyreittejä. Liity paikalliseen ATV-ryhmään. Ryhmästä saat tietoja ja ohjeita siitä, millä alueilla on luvallista ajaa.

Pysytele aina turvallisen etäisyyden päässä muista kuljettajista edessäsi ja takanasi, kun ajat osana ryhmää. Älä etene huolimattomasti tai tee odottamattomia liikkeitä, kun muita ajoneuvoja on lähelläsi. Pysy määritellyillä reiteillä ja ajoalueilla, äläkä rohkaise muita ajamaan alueilla, joissa ajaminen on kielletty.

Onnettomuuksien, kaatumisen ja ympäri kierähtämisen välttäminen

Rinnakkainistuttavat ajoneuvot käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot. Ne on suunniteltu selviytymään off-road-ympäristössä (mm. akselivälinsä, renkaiden leveytensä, maavaransa, iskunvaimentimien, jne. ominaisuuksiensa ansiosta) ja tästä johtuen ne selviytyvät olosuhteista, joista ensisijaisesti helppoon maastoon suunnitellut ajoneuvot eivät selviydy.

Seuraavanlainen ajokäyttäytyminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja/tai loukkaantumisen:

- Terävät käännökset tai nopeat kiihdytykset
- Hidastus käännettäessä
- Rinteessä ajaminen tai esteiden ylittäminen

AJONEUVON KÄYTTÖ

Äkilliset liikkeet tai aggressiivinen ajaminen voi aiheuttaa ympäri kierähtämisen tai hallinnan menetyksen jopa tasaisella ja avoimella alueella. Mikäli ajoneuvo kierähtää ympäri, mikä tahansa korin ulkopuolelle jäänyt kehon osa (käsivarret, jalat tai pää) voi murskaantua tai jäädä kiinni korin tai ajoneuvon muihin osiin. Voit myös loukkaantua törmätessäsi maahan, koriin tai muihin elementteihin.

Vähentääksesi ympäri kierähtämisen riskiä:

- Ole huolellinen kääntyessäsi.
- Huomioi laitetta ohjatessasi nopeutesi ja ympäristösi.
- Hidasta ennen käännöstä.
- Vältä voimakasta jarrutusta käännöksen aikana.
- Vältä äkkinäistä tai nopeaa kiihdytystä kääntäessäsi, ja paikoiliasi tai hitaalta nopeudelta edetessäsi.
- Älä koskaan tee voimakkaita kaarroksia, liukuja, luistatusta, hyppyjä tai muita temppuja.
- Jos ajoneuvo alkaa liukua tai luistaa, ohjaa sitä liu'un tai luiston suuntaisesti.
- Älä koskaan tee äkkijarrutusta niin, että pyörät lukittuvat.
- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti maastokäyttöön. Ajaminen päällystetyillä pinnoilla voi vaikuttaa paljon ajoneuvon käsittelyyn ja hallintaan. Jos joudut ajamaan päällystetyillä pinnoilla lyhyen matkan, vähennä nopeutta ja vältä äkillisiä ohjauspyörän liikkeitä sekä äkillistä kaasuttamista ja jarruttamista.

Tämä ajoneuvo voi kierähtää sivusuuntaan tai kaatua eteen/taakse rinteissä tai epätasaisessa maastossa:

- Vältä sivusuuntaan ajamista rinteessä. Kun mahdollista, aja mäkiä suoraan ylös tai alas sen sijaan, että ajaisit niitä sivuttain. Mikäli et voi välttää sivusuuntaan ajamista, noudata erityistä varovaisuutta ja vältä luistavia pintoja ja painaumia. Jos alat tuntea, että ajoneuvo on kierähtämässä ympäri, ohjaa sitä ylämäkeen, jos mahdollista.
- Vältä jyrkkiä rinteitä ja noudata tässä omistajan oppaassa annettuja toimintaohjeita mäkien ylittämiseen ja niiden päältä laskeutumiseen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Maaston äkkinäiset muutokset, kuten kolot, painaumat, vallit, pehmeämpi tai kovempi maanpinta tai muut epäsäännöllisyydet voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai hallinnan epävakaisuuden. Tarkkaile edessäsi olevaa maastoa ja hidasta vauhtia tarvittaessa.

Ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuormalla varustettuna tai vetäessään kuormaa:

- Vähennä nopeutta ja noudata tämän käyttöohjekirjan ohjeita kuljettaessasi lastia tai vetäessäsi kuormaa.
- Vältä mäkiä ja rankkaa maastoa.
- Varaudu pidempään pysähtymismatkaan.

Varaudu ajoneuvon kierättämiseen ympäri:

- Sulje sivuovet tai sivuverkot ja kiinnitä turvavyöt, jotta kehosi osat pysyisivät korin sisäpuolella.
- Älä koskaan pitele kiinni korista ajon aikana. Ajoneuvon kierättäessä ympäri kätesi voi murskautua jäädessään korin ja maanpinnan väliin. Pidä kädet ohjauspyörällä tai käsituella.
- Älä koskaan yritä estää ympäri kierättämistä kätesi tai jalkasi avulla. Jos uskot, että ajoneuvo voi kaatua tai pyörähtää ympäri, kuljettajan tulee pitää molemmat kädet ohjauspyörällä ja jalat painettuna tiiviisti lattiaan. Matkustajan tulee pitää molemmat kädet käsituella ja jalat painettuna tiiviisti lattiaan.

Törmäysten ehkäiseminen

Korkeammilla nopeuksilla liikuttaessa hallinnan menetyksen riski ja törmäysriski suurenee varsinkin haastavissa off-road-olosuhteissa. Vältä suuria nopeuksia. Etene aina nopeudella, joka on maastoon, näkyvyyteen, ajotaitoihisi ja muihin olosuhteisiin nähden sopiva. Tällä ajoneuvolla ei ole vastaavaa törmäyssuojaa kuin autolla. Turvatyyny puuttuvat, matkustamo ei ole kokonaan suljettu, eikä ajoneuvoa ole suunniteltu suojaamaan törmäykseltä toiseen ajoneuvoon. Tästä johtuen on erityisen tärkeää käyttää turvavöitä, sulkea sivuovet tai -verkot ja käyttää asiaankuuluvaa ajovarustusta.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ympäristö

Off-road-virkistysajelu on etuoikeus. Pidä arvossa tätä etuoikeutta kunnioittamalla ympäristöä ja myös muiden oikeutta nauttia siitä.

- Villieläinten takaa-ajaminen on laitonta. Eläimet voivat menehtyä pakokaasuihin takaa-ajon yhteydessä.
- Älä koskaan tarkoituksellisesti vahingoita maastoa, ellei kyseinen alue ole luvallisesti muokattavissa.
- Noudata sääntöä ”mitä tuot tullessasi, viet mennessäsi”. Älä roskita.

Harjoittele ajoneuvon käyttöä

Ennen kuin lähdet ajamaan, on hyvin tärkeää totutella käsittelemään ajoneuvoa ja harjoitella sen hallinnoimista maastossa. Etsi harjoitteluun sopiva alue ja käy läpi seuraavia harjoituksia. Käytössäsi pitäisi olla vähintään 45 m × 45 m laajuinen alue, jolla ei ole esteitä, kuten puita tai isoja kiviä.

Muista: Vältä suuria nopeuksia, kunnes olet riittävän hyvin oppinut hallinnoimaan ajoneuvoasi.

HUOMAA:

Pienempi ajovaihte on suurempaa ajovaihdetta suositeltavampi pidempiaikaisessa käytössä. Älä käytä suurempaa ajovaihdetta jatkuvaan matalalla vauhdilla etenemiseen tai hinauksen aikana, koska näissä tapauksissa kytkinjärjestelmä voi ylikuumentua ja vahingoittaa komponentteja.

Kääntymisen harjoittelu

Kääntyminen on yksi yleisimmistä onnettomuuksien syistä. Ajoneuvo menettää helpommin pitonsa tai voi kaatua, jos kääntynyt liian jyrkästi tai nopeasti. Hidasta vauhtia kun lähestyt käännöstä.

Harjoittele kääntymistä:

- Harjoittele aluksi loivia käännöksiä hitaalla vauhdilla. Vapauta kaasua ennen käännöstä ja lisää sitä jälleen hitaasti.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Toista kääntymisharjoitus, mutta tällä kertaa jatka käännökseen kaasua keventämättä.
- Toista lopuksi kääntymisharjoitus lisäämällä kaasua vähitellen.
- Harjoittele kääntymistä molempiin suuntiin.

Huomioi, miten ajoneuvosi toimii näissä eri harjoituksissa. CFMOTO suosittelee kaasun vapauttamista ennen kääntymistä suunnanmuutoksen helpottamiseksi. Tunnet sivuvoiman lisääntyvän nopeuden ja tekemäsi ohjausliikkeiden seurauksena. Sivuvoima tulisi pitää mahdollisimman vähäisenä, jotta voidaan varmistua siitä, että ajoneuvo ei kierähdä ympäri.

U-käännöksen harjoittelu

Harjoittele U-käännösten tekoa:

- Kiihdytä hitaasti ja samalla kun ylläpidät hidasta ajonopeutta, käännä ohjauspyörää, kunnes olet suorittanut U-käännöksen.
- Toista U-käännöksen harjoitus eri ohjauskulmilla ja aina hyvin hitaalla vauhdilla.
- Harjoittele U-käännöstä molempiin suuntiin.

Kuten tässä omistajan oppaassa aiemmin mainittiin, älä aja päällystetyillä pinnoilla. Ajoneuvon käyttäytyminen ei ole samanlaista kuin maastossa, mikä lisää kaatumisriskiä.

Jarrutusharjoitus

Harjoittele jarrutusta tutustuaksesi jarruvastukseen:

- Harjoittele jarrutusta ensin hitaalla nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarrutusta suoraan edetessä eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimakkuuksilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta. Optimaalinen jarrutus tehdään suoralla ajolinjalla ja voimakkaalla jarrutusteholla lukitsematta kuitenkaan jarruja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Muista, että jarrutusmatkaan vaikuttavat ajoneuvon nopeus, lastin määrä ja maaston pinnan rakenne. Jarrujen ja renkaiden kunnolla on myös suuri merkitys.

Peruutuksen harjoittelu

Harjoittele peruuttamista:

- Sijoita kaksi muovikartiota ajoneuvon molemmin puolin takarenkaiden kohdille.
- Peruuta ajoneuvolla, kunnes pystyt näkemään muovikartiot edessäsi. Pysäytä ajoneuvo. Huomioi peruutusmatka, joka tähän harjoitukseen tarvitaan.
- Tutustu siihen, miten ajoneuvo käyttäytyy peruutettaessa ja miten se reagoi ohjausliikkeisiin.
- Tee peruutusharjoitukset aina hitaalla nopeudella.

Moottorin sammutus hätätilanteessa -harjoitus

Harjoittele sammuttamaan moottori nopeasti hätätilanteessa:

- Ajettaessa hitaalla nopeudella käännä virta-avain off-asentoon. Tämän harjoituksen tarkoituksena on tutustuttaa sinut tilanteeseen, jossa moottori sammuu yllättäen ajon aikana ja kehittää reagointikykyäsi tilanteessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Off-Road-ajaminen

Off-road-maastossa ajaminen on lähtökohtaisesti vaarallista. Mikä tahansa maasto, mitä ei ole erityisesti tarkoitettu moottoriajoneuvoilla kuljettavaksi voi aiheuttaa vaaratilanteita johtuen maanpinnan rakenteen ja muodon ennakoimattomuudesta. Maasto itsessään on vaarallinen elementti, mikä jokaisen maastossa liikkuvan tulee tiedostaa.

Kuljettajan, joka suuntaa off-road-maastoon tulee aina olla erityisen varovainen ja valita turvallisin polku ajamiseen, sekä seurata tarkasti edessä olevaa maastoa. Kenenkään ajoneuvoa tuntemattoman ei tule lähteä off-road-ajoon, eikä ajaa jyrkässä tai haastavassa maastossa.

Yleiset ajo-ohjeet

Varovaisuus, huolellisuus, kokemus ja ajotaidot ovat parhaita keinoja välttää vaaroja ajoneuvolla liikuttaessa. Mikäli on olemassa pieninkin epäily siitä, että ajoneuvo ei voi turvallisesti ylittää estettä tai edetä hankalassa maastossa, valitse aina vaihtoehtoinen reitti. Off-road-ajossa teho ja pito ratkaisevat, ei nopeus. Älä koskaan aja nopeampaa kuin mitä kykenet tarkkailemaan maastoa tai mitä valitsemasi reitti sallii. Älä koskaan käytä ajoneuvoa, mikäli hallintalaitteet eivät toimi normaalisti. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi hallintalaitteiden korjaamiseksi.

Peruuttaminen

Kun peruutat, tarkista että reitti takanasi on esteetön ja että siellä ei ole ihmisiä. Huomioi sokeat pisteet. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti ja vältä teräviä käännöksiä.



Voimakkaat käännökset peruutettaessa lisäävät kaatumisriskiä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima voi lisätä ajoneuvon nopeutta yli optimaalisen peruutusnopeuden. Varomattomuus peruuttaessa voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

HUOMAA:

Tämä ajoneuvo on varustettu peruutusnopeuden rajottimella. Peruuttaessa moottorin kierroslukunopeus (RPM) on rajoitettu, jolloin myös ajoneuvon peruutusnopeus on rajoitettu. Älä peruuta täydellä kaasulla. Avaa kaasua vain sen verran, että saat ylläpidettyä halutun vauhdin.

Päällystettyjen teiden ylitys

Mikäli joudut ylittämään päällystettyjä teitä, varmista, että sinulla on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin muun liikenteen varalta ja että pääset ylittämään tien turvallisesti. Ylitä ajotie suorinta reittiä. Älä tee äkillisiä suunnanmuutoksia tai kiihdytyksiä, ettei ajoneuvo kaadu tai kierähdä ympäri. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräteillä, joilla mönkijällä ajo ei ole sallittu.

Päällystetyillä teillä ajaminen

Vältä päällystettyjä pintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu päällystetyillä pinnoilla ajamiseen. Ajoneuvolla on suuri riski kaatua. Jos joudut ajamaan päällystetyllä tiellä, käänny asteittain, aja hitaasti ja vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Matalan veden ylitys

Vedessä ajaminen voi olla hyvin vaarallista. Mikäli vesi on liian syvää, ajoneuvo voi alkaa kellua ja kaatua. Tarkista veden syvyys ja virtaus ennen kuin lähdet ylittämään sitä. Veden syvyys ei saisi ylittää pohjan alaosaa, jotta vedessä liikkuminen olisi turvallista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ole tarkkana liukkaiden alustojen, kuten kivikkojen, ruuhikoiden, tukkien tai muiden vastaavien yli ajettaessa. Tämä pätee sekä vedessä että veden törmällä ajaessa. Näillä alustoilla pito saattaa kadota. Älä aja veteen kovalla nopeudella. Vesi vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn. Varmista jarrujen kuivuus käyttämällä jarruja useasti hitaassa nopeudessa, kun ajoneuvo on poistunut vedestä.

Kuinka toimia, mikäli ajoneuvo uppoaa

Jos ajoneuvo uppoaa kokonaan veden alle, se on toimitettava huoltoon lähimmälle jälleenmyyjälle mahdollisimman pian. Älä yritä käynnistää moottoria uudelleen. Sylinterit voivat olla täynnä vettä, jolloin moottori voi vaurioitua.

Mudalla, jäällä ja lumella ajettaessa

Kun tarkistat ajoneuvosi ennen liikkeelle lähtemistä, tarkista erityisen huolellisesti ajoneuvosta kohdat, jonne on voinut kertyä mutaa, jäätä tai lunta. Tarkista, että takavalot, tuuletusaukot, jäähdytin ja puhallin eivät ole peittyneet ja että mikään ei estä tai haittaa hallintalaitteita. Tarkista myös ohjauksen, kaasutuksen ja jarrupolkimen esteetön toiminta ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Kun tällä ajoneuvolla ajetaan lumella tai jään peittämällä tiellä, renkaiden pito vähenee. Tämä aiheuttaa sen, että ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajan ohjausliikkeisiin.

Hiekalla ajettaessa

Hiekalla ja hiekkadyyneillä ajaminen voi olla ainutlaatuinen kokemus, mutta näissä olosuhteissa ajaminen edellyttää tietynlaisia varotoimia, jotka on hyvä pitää mielessä. Märkä, syvä tai hienojakoinen hiekka voivat aiheuttaa pidon menettämisen ja ajoneuvon luisumisen tai jumitutumisen. Mikäli näin käy, etsi pitävämpää alustaa. Jälleen kerran paras neuvo on hidastaa nopeutta ja tarkkailla olosuhteita.

Kun ajoneuvoa ajetaan hiekkadyyneillä, on suositeltavaa varustaa ajoneuvo antennin kaltaisella lipulla ja tangolla. Tämä auttaa tekemään ajoneuvon sijainnin määrittämisestä helpompaa muille kuljettajille. Etene varovaisesti, mikäli havaitset toisen turvalipun edessäpäin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Soralla, irtokivillä tai muilla liukkailla alustoilla ajettaessa

Soralla tai irtokivillä ajaminen muistuttaa kovasti jäällä ajamista. Ne vaikuttavat ajoneuvon ohjaukseen aiheuttaen luisumista ja lopulta ajoneuvon kaatumisen erityisesti kovassa nopeudessa. Lisäksi jarrutusmatka pitenee. Muista, että nopea kaasuttaminen voi aiheuttaa irtokivien lentämisen taaksepäin. Nämä kivet voivat lentää kohti muita ihmisiä.

Esteiden ylittäminen

Polulle osuvien esteiden ylittämisessä tulee olla varovainen. Esteisiin kuuluvat kivet, kaatuneet puut ja vajoamat. Niitä tulisi välttää aina kun vain on mahdollista. Muista, että jotkin esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylitettäväksi, joten niitä tulee välttää. Ohjeena on, että älä yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara. Pienet kivet tai pienet kaatuneet puut ovat turvallisia ylittää. Lähesty esteitä hitaalla nopeudella ja mahdollisimman oikeassa kulmassa. Säädä nopeutta kuitenkin menettämättä liikevoimaa, äläkä kiihdytä nopeasti. Matkustajan tulee pitää lujasti kiinni käsituesta ja laittaa jalat tukevasti lattiaa vasten.

Mäkiajon olosuhteet

Kun ajoneuvolla ajetaan mäessä tai rinteessä, on erityisen tärkeää muistaa kaksi asiaa: varaudu liukkaisiin alustoihin ja maaston vaihteluihin. On myös syytä muistaa tarkkailla esteitä, ja kuljettajan on hyvä valmistautua oikein mahdollisiin törmäyksiin ajoneuvon sisällä ollessaan. Mikäli kiipeät tai laskeudut mäkeä, joka on liian liukas tai siinä on liikaa irrallista materiaalia, voit menettää ajoneuvon hallinnan. Jos ajoneuvolla ylitetään mäen huippu kovalla vauhdilla, kuljettajalla ei välttämättä ole aikaa varautua maaston eroihin toisella puolella mäkeä. Vältä ajoneuvon pysäköimistä rinteessä. Aseta vaihdevipu aina PARK-asentoon ja käytä käsijarrua aina pysäköidessäsi ajoneuvon. Näin tulee toimia erityisesti kaltevilla pinnalla, jotta ajoneuvo ei lähde valumaan alamäkeen. Mikäli ajoneuvo on pakko pysäköidä jyrkästi kaltevalle pinnalle, tue renkaat kivillä tai muulla sopivalla materiaalilla alamäen puolelta.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ylämäkeen ajaminen

Käytä alavaihdetta (L) ylämäkeen ajettaessa. Ajoneuvon ominaisuuksien ansiosta tällä ajoneuvolla on todella hyvä pito jopa ylämäkeen kiivettäessä. Pito on jopa niinkin hyvä, että kumoon kaatuminen on mahdollista ennen pidon menettämistä. Ajoneuvo ei sovellu esimerkiksi sellaisiin tilanteisiin, joissa mäenlaki on eroosion vuoksi kulunut äkkijyrkäksi. Näissä tilanteissa on syytä etsiä vaihtoehtoinen reitti.

Mikäli mäki osoittautuu liian jyrkäksi kiivetä, paina jarrua, kunnes ajoneuvo pysähtyy. Aseta vaihde peruutusvaihteelle (R) ja peruuta mäkeä alaspäin vapauttamatta jarruja täysin, jotta ajoneuvon nopeus pysyy matalana. Älä koeta kääntää ajoneuvon keulaa alamäen suuntaiseksi. Älä aja mäkeä alaspäin koskaan siten, että vaihde on vapaalla. Älä myöskään jarruta kovasti, sillä se lisää ajoneuvon kaatumisen riskiä.

Alamäkeen ajaminen

Tämä ajoneuvo kykenee kiipeämään jyrkempiä nousuja, kuin mitä se voi laskeutua turvallisesti. Tästä syystä on välttämätöntä varmistaa turvallinen reitti laskeutumiselle ennen mäen nousun aloittamista. Vauhdin hidastaminen liukkaassa alamäessä voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen ja ohjauksen menettämisen. Säilytä nopeus vakaana ja kiihdytä hieman tarvittaessa ohjauksen saavuttamiseksi. Älä polje jarruja kovaa, jotta renkaat eivät lukkiudu.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuorman kuljettaminen ja hinaaminen

Ajoneuvosi voi auttaa suorittamaan erilaisia kevyitä töitä. Nämä tehtävät vaihtelevat aina lumenluonnista puiden vetämiseen ja kuorman kuljettamiseen. Töiden suorittaminen voi vaikuttaa ajoneuvon ohjattavuuteen. Välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen, noudata tämän omistajan oppaan ohjeita ja varoituksia. Noudata aina ajoneuvon enimmäiskuorman rajaa. Ajoneuvon ylikuormaaminen voi rasittaa ajoneuvon osia aiheuttaen toimintahäiriötä.

Kuormien kuljettaminen

Ajoneuvon enimmäiskuorman rajaan kuuluvat kuljettajan paino, matkustaja, kuorma, lisävarusteet ja peräkärryn aisan paino ajoneuvon perää vasten.

ZFORCE 950 Sport: 300 kg

ZFORCE 950 Sport-4: 475 kg

Alla on esimerkkejä ajoneuville sopivasta kuormauksesta.

Esimerkkejä ajoneuville soveltuvista kuormista				
Malli	Kuljettaja ja matkustaja	Tavaralaatikon kuorma (Kytkäpisteen suurin sallittu pystysuuntainen kuormitus)	Lisävarusteiden säilytystila	Ajoneuvon kokonaispaino
ZFORCE 950 Sport	150 kg	150 kg 54 kg	0 kg	300 kg
ZFORCE 950 Sport-4	300 kg	150 kg 54 kg	25 kg	475 kg

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAROITUS

Käytä pientä vaihdetta ja aja alle 30 km/h, kun ajat tasaisella pinnalla ja kuorma tai hinauskuorma painaa yli 265 kg.

Käytä pientä vaihdetta ja ala alle 30 km/h, kun ajat epätasaisessa tai mutaisessa maastossa ja kuorma tai hinauskuorma painaa yli 195 kg.

Ajoneuvon asetukset kuormaa kuljettaessa

Mikäli ajoneuvon kokonaispaino lähestyy maksimia (ZFORCE 950 Sport **300 kg**, ZFORCE 950 Sport-4 **475 kg**) mukaanluettuna kuljettaja, matkustaja, kuorma, lisävarusteet ja vetoaisa:

- Täytä renkaat maksimipaineeseen.
- Säädä iskunvaimentimien kierrejousien esirasitus tarpeenmukaiseksi.
- Käytä ajoneuvoa vaihdevivun ollessa L-asennossa (low gear), kun kuljetat painavia kuormia tavaralaatikossa tai vedät peräkärä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuorman jakautuminen

Ajoneuvosi on suunniteltu kantamaan tai vetämään tietyinkokoisia kuormia. Muista aina seuraavat seikat:

- Lue ja opi painon jakamiseen liittyvät varoitukset, jotka on listattu varoitustarroissa.
- Älä koskaan ylitä määriteltyjä painorajoituksia.
- Kuorman painopiste tulee aina kiinnittää mahdollisimman alas.
- Kun ajoneuvolla ajetaan vaativassa tai mäkisessä maastossa kuorman tai peräkärryn kanssa, on syytä vähentää nopeutta vakaan ohjattavuuden säilyttämiseksi.

Vetäminen tai hinaaminen

Ajoneuvosi on varusteltu vetokoukulla ja vinssillä (jos asennettuna) vetämisen ja hinaamisen mahdollistamiseksi.

Kuorman hinaaminen

- Älä koskaan hinaa kuormaa siten, että kuorma on kiinnitetty ajoneuvon kehikkoon. Tämä voi saada ajoneuvon kaatumaan. Käytä aina vetokoukkuja tai vinssiä (mikäli sellainen on) kuorman hinaamiseen.
- Kun kuormaa hinataan ketjulla tai kaapelilla, varmista, että niissä ei ole löysää ennen hinaamisen aloittamista. Säilytä jännite ketjussa tai kaapelissa hinauksen aikana.

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAROITUS

Löysä ketju tai kaapeli voi aiheuttaa niiden katkeamisen tai heilahtamisen. Tämä voi johtaa loukkaantumiseen.

- Noudata enimmäiskuorman rajoitusta kuormaa hinattaessa.
- Toista ajoneuvoa hinattaessa varmista, että joku ohjaa myös hinattavaa ajoneuvoa. Toisen ajoneuvon kuljettajan tulee jarruttaa ja ohjata vedettävää ajoneuvoa siten, että se pysyy hallinnassa hinauksen aikana.
- Vähennä nopeutta kuormaa hinattaessa ja käänny rauhallisesti välttääksesi ketjujen, hihnojen, köysien tai kaapeleiden sotkeentuminen takarenkaisiin. Vältä mäkiä ja vaativaa maastoa. Älä koskaan kokeile jyrkkiä mäkiä. Varaa lisää etäisyyttä jarrutuksiin etenkin jyrkässä maastossa. Varmista, että ajoneuvo ei liu'u tai luista.
- Ennen kuorman hinaamista vinssillä (jos asennettu) on syytä tutustua omistajan oppaassa oleviin vinssin käyttöohjeisiin.

Kuorman vetäminen

Mikäli ajoneuvon perässä käytetään peräkärriä, varmista, että ajoneuvon vetokoukku on yhteensopiva peräkärrien kanssa. Varmista, että kärri on vakaasuorassa ajoneuvon kanssa. Käytä turvaketjua tai -kaapelia pitääksesi kärri kiinnitettynä ajoneuvon siltä varalta, että vetokoukun kiinnitys ei lukitu kunnolla.

Peräkärrien kuormaaminen väärin voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Noudata enimmäiskuorman määräyksiä ja peräkärrien aisan kuorman rajoituksia. Varmista kuitenkin, että aisalla on ainakin vähän painoa. Noudata aina näitä ohjeita kuorman vetämisessä ja kuljettamisessa.

VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormaaminen tai kuorman vääränlainen kuormaaminen ja kuljettaminen voivat vaikuttaa ajoneuvon ohjattavuuteen ja aiheuttaa epävakautta jarrujen toimivuuteen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Vedettäessä käytä aina matalaa vaihdetta (low gear) välttääksesi kytkimen ja hihnan vahingoittumisen.
- Vähennä nopeutta aina kuormaa vetäessäsi tai kuljettaessasi.
- Älä koskaan ylitä ilmoitettua enimmäiskuorman määrää.
- Kaikki kuorma tulee olla kiinnitettynä ennen ajamista. Irtokuorma voi liikkua ja aiheuttaa epävakaat ohjausolosuhteet. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon ohjauksen menettämisen.
- Vähennä nopeutta ja kuormaa vaativassa ja mäkisessä maastossa säilyttääksesi vakaat ajo-olosuhteet.
- Käytä äärimmäistä varovaisuutta jarruttaessasi kuormatulla ajoneuvolla. Vältä sellaista maastoa ja olosuhteita, jotka vaativat alamäkeen peruuttamista.
- Kuorman painon jakautumisen tulisi olla mahdollisimman alhaalla. Korkean kuorman kuljettaminen nostaa painon keskipistettä ja luo näin ollen epävakaat ohjausolosuhteet. Vähennä kuorman painoa, kun kuorman painopiste on liian korkea.
- Mikäli kuorman painon jakautumista ei voida keskittää, kiinnitä kuorma huolellisesti ja etene varovaisesti.
- Jos kuljetettava kuorma ylittää sille varatun tilan, ajoneuvon vakaus ja ohjattavuus voivat kärsiä. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon yliohtautumisen.
- Kuorman vetäminen samalla, kun ajoneuvossa itsessään on kuormaa voi aiheuttaa epävakaat ajo-olosuhteet. Tämä puolestaan voi aiheuttaa ajoneuvon yliohtautumisen. Lastaa kuorma tasaisesti ylittämättä enimmäiskuorman määrää.
- Kiinnitä peräkärri aina vetokoukkuun, ja käytä aina peräkärriin kiinnitykseen tarkoitettuja työkaluja. Älä koskaan ylitä vetokoukulle määritettyä enimmäispainon määrää.
- Ketjujen, hihnojen ja köysien käyttämistä vetämiseen ei suositella, sillä ne voivat sotkeentua takarenkaisuun aiheuttaen vahinkoa ajoneuvolle tai henkilöille.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Peräkärriä vedettäessä tasaisella maastolla ajoneuvo ei saa ylittää 16 km/h nopeutta. Vaativassa tai mäkisessä maastossa sekä kääntyäessä nopeuden ei tulisi olla yli 8 km/h.
- Ajoneuvon ollessa pysäköitynä estä peräkärriä ja ajoneuvon liikkuminen käyttämällä kiviä tai muunlaisia kiilaamiseen soveltuvia esineitä.
- Ole varovainen, kun irrotat lastattua peräkärriä. Kärri tai siinä oleva kuorma voivat kaatua.

SUURIN KULJETUSKAPASITEETTI			
Kiinnitystapa	Sallittu kärriin kuorma	Kärriin aisan sallittu kuorma	HUOMAA
51 mm × 51 mm kuulakoukkukiinnitys	540 kg	54 kg	Sisältää kärriin ja kuorman

VAROITUS

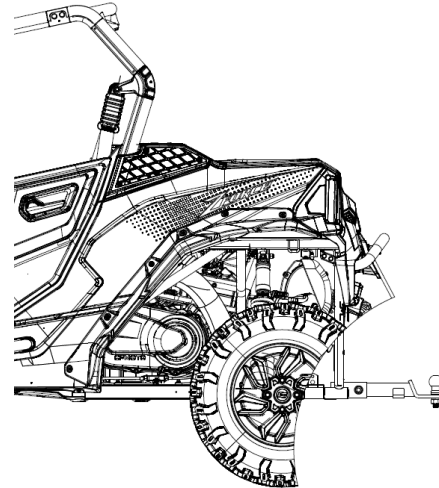
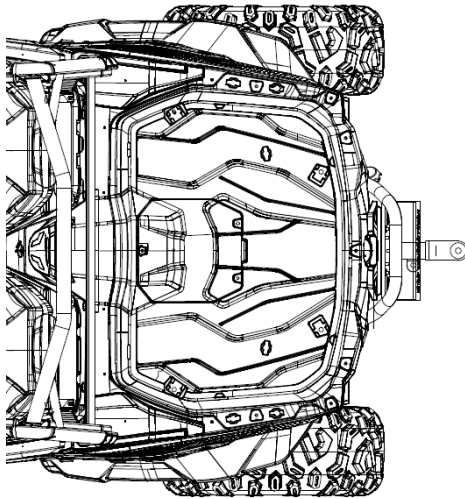
Kun ajoneuvolla ajetaan tasaisella pinnalla ja perävaunun kuorma on lähellä maksimia (540 kg), seuraavat toimenpiteet ovat tärkeitä turvallisuuden takaamiseksi ja ajoneuvon vaurioitumisriskin pienentämiseksi:

- Käytä 4WD-asetusta.
- Hiljennä vauhtisi alle 15 km/h.
- Käytä matalaa vaihdetta (low gear) lisätäksesi pitoa ja vakautta.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vetokoukun määritellyt kiinnityskohdat

CF1000UTR-6



Lisävarusteet ja muokkaukset

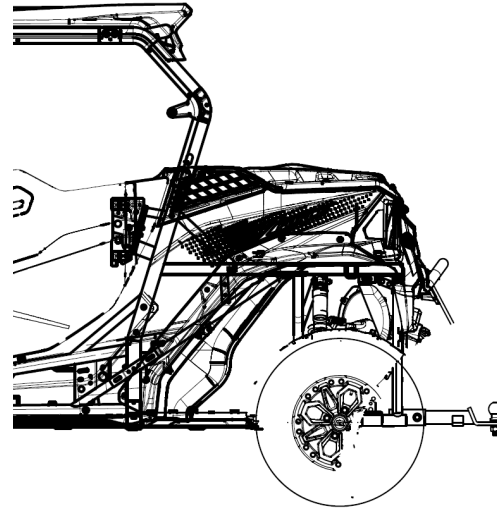
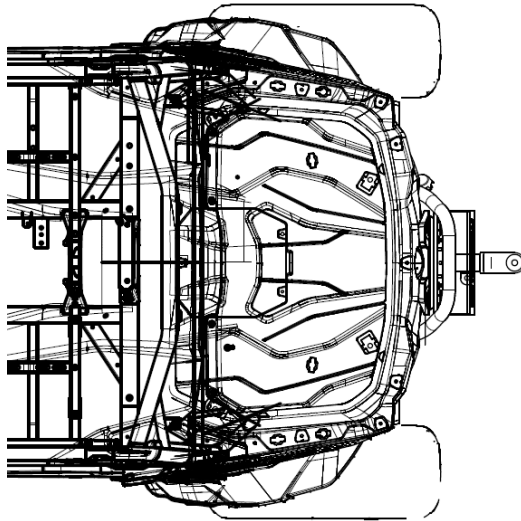
Mikäli etukiinnitteiselle kuormaukselle ei ole nähtävissä kiinnityskohtia laitteessa, omistajan opas kieltää sellaisten asentamisen ajoneuvoon.

Tässä T3-mallissa ei ole kiinnityskohtia etukiinnikkeille. Älä asenna etukiinnitteistä kuormaa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vetokoukun määritellyt kiinnityskohdat

CF1000STR-3L



Lisävarusteet ja muokkaukset

Mikäli etukiinnitteiselle kuormaukselle ei ole nähtävissä kiinnityskohtia laitteessa, omistajan opas kieltää sellaisten asentamisen ajoneuvoon.

Tässä T3-mallissa ei ole kiinnityskohtia etukiinnikkeille. Älä asenna etukiinnitteistä kuormaa.

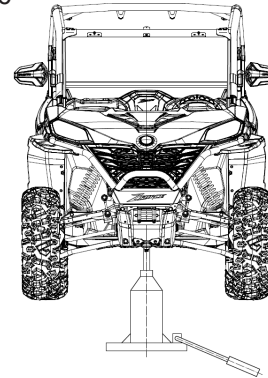
AJONEUVON KÄYTTÖ

CF1000UTR-6

Aseta tuki ajoneuvon alle

HUOMIOI: Tarkista ennen nostamista, että kaikki renkaat ovat lukittuina.

HUOMIOI: Kun jarrulukko on päällä, varmista, että ajoneuvo pysyy turvallisesti paikoillaan.



VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA TUNKKIA yli sille määritellyn kapasiteetin. Käytä ainoastaan kovalle alustalle ja mönkijän nostamiseen suunniteltua tunkkia. Älä siirrä tai liikuta ajoneuvoa, kun se on nostettuna. Tutustu tunkin varoituksiin ja käyttöohjeisiin ennen käyttöä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

CF1000STR-3L

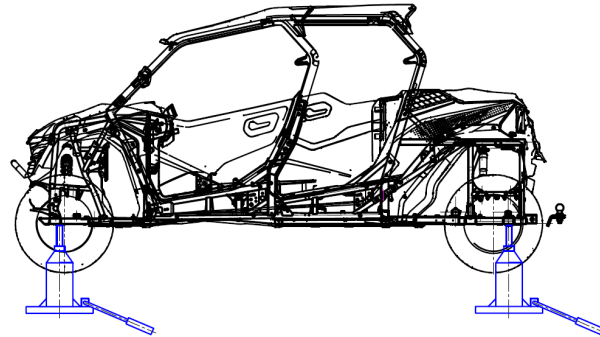
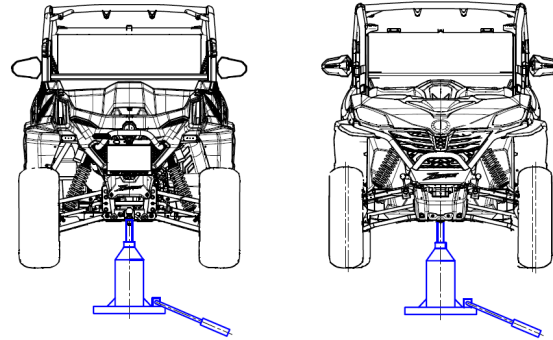
Aseta tuki ajoneuvon alle

HUOMIOI: Tarkista ennen nostamista, että kaikki renkaat ovat lukittuina.

HUOMIOI: Kun jarrulukko on päällä, varmista, että ajoneuvo pysyy turvallisesti paikoillaan.

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA TUNKKIA yli sille määritellyn kapasiteetin. Käytä ainoastaan kovalle alustalle ja mönkijän nostamiseen suunniteltua tunkkia. Älä siirrä tai liikuta ajoneuvoa, kun se on nostettuna. Tutustu tunkin varoituksiin ja käyttöohjeisiin ennen käyttöä.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Ajoneuvo on suunniteltu ainoastaan maataloudelliseen tai vastaavaan käyttöön. Muunlainen käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi käytöksi. Valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen tiukka noudattaminen katsotaan käyttötarkoituksen mukaiseksi toiminnaksi. Ajoneuvoa saa käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka tuntevat kyseisen ajoneuvon ominaisuudet ja jotka ovat perehtyneet asiaankuuluviin turvatoimiin. Onnettomuuden ehkäisyä koskevia määräyksiä, kaikkia muita yleisiä turvallisuussäädöksiä sekä kaikkia tieliikennemääräyksiä on aina noudatettava huolellisesti. Valmistaja ei ole vastuussa vaurioista tai vammoista, jotka ovat aiheutuneet ohjeiden ja varoitusten vastaisesti tehdyistä muutoksista tähän ajoneuvoon. Maatalouskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja ei saa käyttää olosuhteissa, joissa on vaarana joutua kosketuksiin vaarallisten aineiden, kuten tuholaismyrkkujen kanssa. Lisäksi ajoneuvoa ei saa käyttää olosuhteissa, joissa on putoamisen tai vahingoittumisen vaara.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vinssin käyttö

(Tietyillä alueilla) Ajoneuvosi voi olla varustettu vinssillä, joka voi vetää tietynlaisia ja tietyn painoisia kuormia. Se on hyödyllinen apukeino, jos jäät ajoneuvollasi jumiin tai autat muita jumiin jääneitä ajoneuvoja sekä kaatuneiden puiden ja oksien siirtämisessä. On suositeltavaa harjoitella vinssin käyttöä etukäteen. Tämän osan turvallisuusvaroitukset, käyttöä koskevat varotoimet ja ohjeet koskevat siinä tapauksessa, että ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos päätät asentaa vinssin lisävarusteena.

Vinssin turvallisuusohjeet:

Nämä turvallisuusvaroitukset koskevat, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos päätät asentaa sellaisen jälkikäteen.

- Lue ja ymmärrä kaikki tämän omistajan oppaan kohdat.
- Vinssin vääränlainen käyttö tai annettujen suositusten, ohjeiden ja varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Väärä tai puutteellinen kunnossapito ja huolto voivat johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Pidä aina vartalo, hiukset, vaatteet ja korut etäällä vinssin vaijerista, ohjainrullasta ja koukusta vinssin käytön aikana.
- Pidä aina ajoneuvoa, vinssiä, vinssin kaapelia ja kuormaa ympäröivä alue vapaana ihmisistä, lemmikeistä ja häiriötekijöistä vinssin käytön aikana.
- Käytä aina suojalaseja ja kestäviä käsineitä vinssin käytön aikana.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen vinssin käyttöä tai vinssin käytön aikana.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten käyttää vinssiä.
- Älä koskaan yritä "nykäistä" vinssiin kiinnitettyä kuormaa ajoneuvoa liikkuttamalla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Älä koskaan vinssaa ylös, alas tai sivuille terävissä kulmissa. Tämä voi horjuttaa vinssaavaa ajoneuvoa ja mahdollisesti saada sen liikkeelle ilman varoitusta.
- Älä koskaan yritä vinssata kuormia, jotka painavat enemmän kuin vinssin kapasiteetti.
- Älä koskaan koske, työnnä tai vedä vaijeria silloin, kun vinssaat kuormaa.
- Älä koskaan anna vinssivaijerin hangata käsiäsi edes silloin, kun sinulla on hanskat kädessä.
- Älä koskaan vapauta vinssin rumpua, kun vinssin kaapelissa on kuormaa.
- Älä koskaan käytä vinssiä ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
- Älä koskaan käytä vinssiä pystysuoran kuorman nostamiseen tai ripustamiseen.
- Älä koskaan kelaakaan koukkuun täysin vinssin sisään. Tämä voi vaurioittaa vinssiä ja sen osia.
- Älä koskaan käytä vinssiä tai ajoneuvoa, jos ne tarvitsevat korjausta tai huoltoa.
- Laita aina virtalukko OFF-asentoon ja irrota kauko-ohjain (jos sellainen on asennettuna) välttääksesi tahattoman tai luvattoman käytön silloin, kun ajoneuvoa tai vinssiä ei käytetä.

Vinssin käytön varoimenpiteet

Näitä käyttöä koskevia varoimenpiteitä tulee aina noudattaa, jos ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos asennat sellaisen jälkikäteen:

- Tarkista aina vinssi ja vinssivaijeri ennen jokaista käyttökertaa.
- Käytä aina koukun liinaa kun vedät vaijeria ulos tai ohjaat sitä takaisin sisään. Älä koskaan tartu koukkuun kiinni.
- Kohdistu kuorma aina suoraan ajoneuvon ja vinssin eteen niin hyvin kuin mahdollista. Vältä vinssaamista kaapelin ollessa terävässä kulmassa vinssaavan ajoneuvon keskilinjaan nähden aina kun mahdollista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Jos vinossa vinssaaminen on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia vinssin käytössä:
 - A. Katso vinssin rumpua silloin tällöin. Älä koskaan anna vinssivaijerin kerääntyä toiseen päähän rumpua. Vinssi ja vaijeri voivat vaurioitua, jos vaijeria on liikaa rummun toisessa päässä.
 - B. Jos vaijeri alkaa kerääntyä toiseen reunaan, pysäytä kelaaminen. Tutustu vaijerin kelausohjeisiin (s.131) kelataksesi vaijerin tasaisesti paikoilleen ennen jatkamista.
- Käytä aina ajoneuvon seisontajarrua ja/tai pysäköintimekanismia, jotta ajoneuvo pysyy paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
- Pidä aina vähintään viisi täyttä vaijerikerrosta vinssin rummun ympärillä. Kelatun vaijerin aiheuttama kitka mahdollistaa sen, että rumpu pystyy vetämään vinssin vaijeria ja siirtämään kuormaa.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskia, mikä lyhentää vaijerin käyttöikää.
- Vinssin moottori ja releliitin saattavat kuumua jatkuvassa käytössä. Kun vinssaat yli 45 sekuntia tai jos vinssi pysähtyy käytön aikana, pysäytä vinssi ja anna sen osien jäähtyä vähintään 10 minuuttia ennen kuin jatkat käyttöä.
- Älä koskaan käytä vinssiä ilman, että moottori on käynnissä. Moottorin latausjärjestelmä auttaa pitämään akun kunnossa. Akun varauskapasiteetti voi tyhjentyä nopeasti raskaan käytön seurauksena, jolloin käynnistysjärjestelmä menee käyttökelvottomaksi.
- Käytä aina vinssiä ja ajoneuvoa ympäristöä kunnioittaen. Älä esimerkiksi vahingoita puita.

Vinssin peruskäyttö

Noudata näitä käyttöohjeita, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos asennat vinssin jälkikäteen ajoneuvoosi. Tutustu huolellisesti vinssin turvallisuusohjeisiin ja vinssin käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin sivuilta 123–125 ennen kuin käytät vinssiä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

ENNEN KUIN ALOITAT - Tiedosta, että jokainen vinssaus on erilainen.

- Mieti ja suunnittele rauhassa edessä olevaa toimenpidettä.
 - Etene hitaasti ja harkitusti.
 - Älä koskaan kiirehdi tai hätäile vinssaamisen aikana.
 - Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi.
 - Ole valmis muuttamaan strategiaasi, jos nykyinen suunnitelma ei toimi.
 - Muista, että vaikka vinssi on todella tehokas, vastaan voi tulla tilanteita, joita sinä ja vinssi ette pysty hoitamaan. Älä epäröi pyytää muilta apua tarvittaessa.
1. Tarkista aina ajoneuvo, vinssi, vinssivaijeri ja hallintalaitteet vaurioiden tai korjauksen tarpeessa olevien osien varalta ennen jokaista käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota vaijerin ensimmäiseen metriin, jos vinssiä käytetään tai on käytetty puskulevyn nostamiseen. Vaihda kulunut tai vaurioitunut vaijeri välittömästi.
 2. Käytä ajoneuvon pysäköintijarrua ja/tai pysäköintimekanismia pitääksesi ajoneuvon paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
 3. Vapauta vinssin rumpu ja vedä vaijeria tarvittava pituus. Käytä aina koukun liinaa kun käsittelet koukkuja. Älä koskaan poista koukun liinaa koukusta.
VAROITUS: Pidä aina vähintään viisi (5) täyttä kierrosta vaijeria vinssin rummun ympärillä. Vaijerin kelaamisen aiheuttama kitka saa rummun vetämään vaijeria ja siirtämään kuormaa.
 4. Kiinnitä koukku kuorman tai käytä hinausliinaa tai -ketjua kuorman kiinnittämiseen vinssin koukkuun. Älä koskaan kiinnitä vinssivaijeria itseensä. Tämä voi vaurioittaa vinssivaijeria ja johtaa sen rikkoutumiseen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

VAROITUS: Älä koskaan käytä palautushihnaa vinssiä käyttäessäsi. Palautushihnat venyvät, joten ne voivat vapauttaa liikaa energiaa. Tämä voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN, mikäli hihna tai vinssivaijeri katkeaa. Käytä ainoastaan ehjiä hinausliinoja ja ketjuja, jotka eivät veny.

5. Kiinnitä vinssin rumpu uudelleen.
6. Kelaa hitaasti löysä vaijeri sisään, pysäytä ja seuraa huolellisesti seuraavia ohjeita varmistaaksesi turvallisen käytön.
 - A. Aseta vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan, jotta se absorboi vinssivaijerin rikkoutuessa vapauttamaa energiaa. Vaimennin voi olla raskas takki, pressu tai jokin muu pehmeä ja tiheä materiaali. Vaimennin voi absorboida ison osan vapautuvasta energiasta, jos vaijeri rikkoutuu vinssaamisen aikana. Jopa puun oksa voi auttaa vaimentamisessa, jos muita vaihtoehtoja ei ole saatavilla.
 - B. Laita vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan.
 - C. Pitkällä vedolla voi olla tarpeen pysäyttää vinssaaminen, jotta vaimennin voidaan asettaa uudelleen uuteen keskikohtaan. Vapauta aina jännite vinssivaijerista ennen kuin asettelet vaimentimen takaisin paikoilleen.
 - D. Vältä olemasta suorassa linjassa vinssivaijerin kanssa aina kun mahdollista. Älä myöskään anna muiden seistä vinssivaijerin läheisyydessä tai suorassa linjassa vaijerin kanssa vinssin käytön aikana.
7. Lopeta vinssaminen heti kun työ on suoritettu tai kun kuorma voidaan siirtää ilman vinssiä.
8. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun tämän oppaan ohjeita noudattaen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA VINSSIN KÄYTTÖÖN LIITTYEN



Liikkuvien osien aiheuttama vaaratilanne
Noudata näitä ohjeita välttääksesi vakavat vammat tai laitevauriot:

- Älä käytä tai asenna vinssiä lukematta näitä ohjeita ja vinssin käyttötekniikan perusopasta.
- Pidä kädet etäällä vaijerista, koukusta ja vaijerin kulkuaukosta vinssauksen aikana ja kelattaessa.
- Käytä koukkuhahnaa vaijerin kelaamiseen.
- Pidä muut ja pysy itse etäällä kuormasta ja vaijerista vinssin käytön aikana.
- Tarkista vinssin asennus ja vaijerin kunto ennen vinssin käyttöä.
- Älä käytä vinssiä nostimena.
- Älä käytä vinssiä ihmisten liikutteluun.
- Älä ylitä vinssin kuormituskapasiteettia.
- Älä koske vaijeriin tai koukkuun kun vinssi on jännitetty
- Varmista, että valitsemasi kiinnitystapa kestää vedon aiheuttaman kuormituksen
- Älä koskaan kierrä vaijeria itseensä kiinni. Käytä kiristysketjua tai puunrunkojen suojusta kiinnittimessä.
- Ennen vinssauksen aloittamista varmista, että elementit, jotka voivat häiritä vinssaamista, on poistettu.

- Älä vapauta kytkintä jos vinssi on kuormituksen alaisena tai vaijeri on jännittynyt
- Etene rauhallisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Vaijerin pitää aina kiertyä rummun ympärille samalla tavoin kuin rummun kierron ohjekilvessä esitetään.



Välttääksesi vammat tai laitevauriot:

- Älä käytä vinssiä lastin kiinnittämiseen kuljetuksen aikana.
- Älä upota vinssiä veteen
- Älä käytä vinssiä toisten ajoneuvojen hinaamiseen
- Käytä vahvoja nahkakäsineitä käsitellessäsi vaijeria
- Älä vinssaa, mikäli vaijeria on rummun ympärillä vähemmän kuin viisi kierrosta
- Varovaisuutta tulee noudattaa, mikäli ajoneuvo on jumissa vinssauksen aikana. Vinssin käyttö voi vahingoittaa runkoa.
- Tarkista kauko-ohjauksen toiminta ennen vinssaamista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvon irrottamistoimenpiteet

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Aina kun mahdollista, valitse kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa.
- C. Kiinnitä vinssikoukku kiinnityskohtaan. HUOMIO: Jos irrotat juuttunutta ajoneuvoa kiinnittämällä vinssin puuhun, käytä esim. hinausliinaa, jotta et vahingoita puuta. Terävät vaijerit ja ketjut voivat vahingoittaa ja jopa tappaa puuta. Kunnioita aina luontoa.
- D. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- E. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois ja vaimenna se.
- F. Vaihda pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- G. Käytä varovasti vinssin voimaa ja kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.

VAROITUS: Ajoneuvon kaasun käyttö vinssaamisessa on riskialtista ja vapaaehtoista. Laita ajoneuvo vapaalle ja käytä ainoastaan vinssiä, jos olet epävarma taidoistasi.

- H. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- I. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä oppaassa annettuja ohjeita.

VAROITUS: Tämä on ainoa tilanne, jossa vinssillä varustettu ajoneuvo saa liikkua vinssaamisen aikana. Vinssillä varustettu ajoneuvo EI SAA KOSKAAN käyttää liikettä vinssivaijerin äkkikuormittamiseen, jotta sillä saataisiin irrotettua toinen juuttunut ajoneuvo. Katso kohta "Vinssin äkkikuormittaminen" saadaksesi lisätietoa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Toisen ajoneuvon irrottaminen:

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Kiinnitä vinssikoukku ajoneuvoon. Aina kun mahdollista, valitse juuttuneesta ajoneuvosta kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle vinssaavan ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa.

VAROITUS: Älä koskaan kiinnitä vinssikoukkuja jousituksen osiin, jäähdyttimen suojaan, puskuriin tai tavaratelineeseen. Ajoneuvo voi vaurioitua. Kiinnitä koukku aina ajoneuvon rungon tai vetokoukun vahvimpaan mahdolliseen kohtaan.

- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois, ja aseta vaimennin.
- E. Vaihda juuttuneen ajoneuvon vaihde pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- F. Käytä varovasti vinssin voimaa ja juuttuneen ajoneuvon kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.
- G. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- H. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä oppaassa annettuja ohjeita.

Vinssivaijerin hoito

Tarkista vinssivaijeri aina ennen jokaista käyttökertaa kulumien tai mutkien varalta. Älä koskaan käytä vaurioitunutta vaijeria. Noudata näitä ohjeita vaijerin tarkistuksessa ja käytössä.

- Teräsvaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mutkalla, vääristynyt tai taipunut on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut. Lopeta vinssivaijerin käyttö välittömästi.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Teräs vaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mennyt mutkalle ja suoristettu, on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut, vaikka se näyttäisi käyttökelpoiselta. Vaijeri ei enää kestä sille määriteltyä kapasiteettia. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vinssivaijerin käyttö.
- Synteettisestä köydestä valmistettu vinssivaijeri tulee tarkistaa kulumisen varalta. Vaihda vaijeri, jos se on kulunut. Lopeta välittömästi kuluneen vaijerin käyttö.
- Vaihda synteettinen vinssivaijeri, jos huomaat siinä sulaneita kuituja. Synteettinen vaijeri on jäykkä ja sileä tai lasittunut vaurioituneesta kohdasta. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vaijerin käyttö.
- Älä koskaan korvaa synteettistä vinssivaijeria kuluttajaluokan polymeeriköyteen. Käytä ainoastaan vaijeria, joka on erityisesti suunniteltu vinssikäyttöön.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskaa, mikä lyhentää vaijerin käyttöikää.
- Älä koskaan käytä vinssiä vaurioituneella koukulla tai salvalla. Vaihda aina vaurioituneet osat ennen vinssin käyttöä.

VAROITUS: Vaihda vinssivaijeri ja sen osat heti, kun huomaat niissä vaurioita välttääksesi VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN vian sattuessa.

Ohjeet vinssivaijerin kelaamiseen

Kun lopetat vinssaamisen (erityisesti terävässä kulmassa), voi olla tarpeellista kelata vinssivaijeri uudelleen tasaisesti vinssirummulle. Tämä ehkäisee vinssivaijerin kiilautumisen alempien vaijerikerrosten väliin. Tarvitset avustajan tämän tehtävän suorittamiseen.

- A. Vapauta vinssirumpu.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- B. Vedä ulos vinssivaijeri, joka on kiertynyt epätasaisesti vinssirumpuun.
- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Pyydä avustajaa vetämään vinssikoukun liinaa tiukasti noin 45 kg jännitteellä.
- E. Vinssaa kaapelia hitaasti sisään samalla, kun avustaja liikuttaa vaijerin päätä edestakaisin vaakasuunnassa jakaakseen vaijerin tasaisesti rummulle.

Vinssin äkkikuormitus

Vinssi (jos kuuluu ajoneuvosi varusteisiin) on suunniteltu ja testattu kestäämään kuormitusta, joka syntyy kun vinssiä käytetään paikoillaan olevasta ajoneuvosta. Muista aina, että vinssiä, vaijeria ja muita osia EI OLE suunniteltu kestäämään äkkikuormitusta. Seuraa näitä ohjeita:

- Älä koskaan yritä nykäistä kuormaa vinssillä. Älä esimerkiksi koskaan yritä liikuttaa kohdetta nykäisemällä ajoneuvollasi vaijeria niin, että siinä on löysää välissä. Tämä on vaarallista toimintaa, mikä voi aiheuttaa suuria kuormituksia ja saattaa ylittää eri osien kestävyysrajan. Myös hitaasti liikkuva ajoneuvo voi aiheuttaa suuren äkkikuormituksen, joka aiheuttaa vahinkoa.
- Älä koskaan käännä vinssiä toistuvasti ja nopeasti päälle ja pois. Tämä on yksi äkkikuormituksen muodoista. Tämä aiheuttaa lisäkuormitusta vinssin osille ja vaijerille sekä tuottaa liikaa lämpöä moottori- ja relekokoonpanolle.
- Älä koskaan hinaa ajoneuvoa tai muuta esinettä vinssillä. Vinssillä hinaaminen aiheuttaa äkkikuormitusta myös hitailla nopeuksilla hinattaessa. Vinssillä hinaaminen kohdistaa hinausvoiman korkealle ajoneuvoon, mikä voi aiheuttaa epävakautta ja mahdollisesti myös onnettomuuden.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Älä koskaan käytä palautushihnoja vinssilläsi. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto. Palautushihnat on suunniteltu joustamaan, ja ne voivat varastoida energiaa. Palautushihnaan varastoitunutta energiaa vapautuu yllättäen vian ilmetessä, mikä tekee tilanteesta vielä vaarallisemman. Älä myöskään koskaan käytä joustavia benjiköysiä vinssaamiseen.
- Älä koskaan kiinnitä vinssillä ajoneuvoasi traileriin tai muihin kuljetusyksiköihin. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto, joka voi vaurioittaa vinssin osia, vaijeria tai kuljetusyksikköä.

HUOLTO

Huolellinen määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty huolto-ohjelmassa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkistuksessa ilmenee tarve vaihtaa osia, käytä aina jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisosa.

HUOMIOI:

Määräaikainen huolto ja säätö ovat äärimmäisen tärkeitä. Jos et ole perehtynyt turvallisiin huolto- ja säätötoimenpiteisiin, anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa tarvittavat huoltotoimenpiteet puolestasi.

Kiinnitä erityistä huomiota moottoriöljyn määrään käyttäessäsi ajoneuvoa kylmällä säällä. Öljytason nousu voi tarkoittaa epäpuhtauksien kertymistä öljypohjaan tai kampikammioon. Vaihda öljyt välittömästi, jos öljytaso alkaa nousta. Tarkkaile öljytasoa, ja jos se jatkaa nousua, lopeta käyttö ja selvitä syy tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vaativan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee vaativan käytön seuraavalla tavalla:

- Toistuva upottaminen mutaan, veteen tai hiekkaan
- Kilpaileminen tai kilpatyylinen ajo korkealla kierrosluvulla
- Pitkäkestoinen matala nopeus, raskaan kuorman kuljettaminen
- Pitkäkestoinen moottorin tyhjäkäynti
- Lyhyen matkan ajo kylmissä ajo-olosuhteissa
- Ajoneuvon käyttö kaupallisessa toiminnassa

Jos ajoneuvosi käyttötapa vastaa jotakin näistä määritelmistä, vähennä huoltovälejä 50 %.

HUOLTO

VOITELUOHJELMAN AVAINKOHDAT:

Tarkista kaikki osat määräaikaishuolto-ohjelmassa määritellyin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu huolto-ohjelmassa tulee voidella yleisen voiteluvälin mukaisesti.

- Vaihda voiteluaineet useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä (kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
- Käytä nivelkohdissa kaikille vuodenojoille sopivaa yleisvaseliinia.
- Voitele 800 km välein, ennen pitkäaikaissäilytystä, painepesun jälkeen tai vetojärjestelmän uppoamisen jälkeen.

Kohde	Voiteluaine	Toimenpide
Moottoriöljy	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40 SJ tai korkeampi (ks. s. 94 moottoriöljyn viskositeettitaulukko)	Ruuvaa irti, puhdista, aseta ja vedä mittatikku ulos tarkistaaksesi öljytason.
Vaihteistoöljy	SAE 75W-90 GL-5	Ruuvaa irti, puhdista, aseta ja vedä mittatikku ulos tarkistaaksesi öljytason.
Jarruneste	DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alaviivan välissä
Etuhammaspyörästön öljy	SAE 80W-90 GL-5	Öljyn määrä 250 ml
Takahammaspyörästön öljy	SAE 80W-90 GL-5	Öljyn määrä 400 ml
Jousituksen nivelet ja kardaaniakseli	Yleisvaseliini	Rasvapuristin: pumppaa rasvaa, kunnes se alkaa virrata nivelkohdasta.

HUOLTO

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä tarkistukset ennen ajoneuvon käyttöä.

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			
		h	kk	km	Huomioita
■	Ohjausjärjestelmä	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta, tutki ja varmista osat silmämääräisesti. Tee säädöt ja/tai järjestä huollot tarvittaessa.
■	Kaasuvaste	-	Ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	Ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarrun toiminta	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminta	-	Ennen ajoa	-	
	Renkaat / kiinnikkeet	-	Ennen ajoa	-	
	Moottoriöljyn taso	-	Ennen ajoa	-	
▶	Ilmansuodatin / ilmansuodatinkotelo ja liitokset	-	Ennen ajoa	-	Tarkista silmämääräisesti. Vaihda likainen suodatin.

▶ = Vaativassa käytössä. Tarkista säännöllisesti, kun ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajoa			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Ilmansuodatinkotelon sakkaputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, puhdista imuputki, ilmansuodatinkotelo ja vaihda ilmansuodatin.
▶	CVT-järjestelmän sakkaputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, tyhjennä/ puhdista CVT-järjestelmä tai huollata jälleenmyyjällä.
■	Ajovalojen suuntaus / muut valot ja vilkut (jos sellaiset on)	-	Ennen ajoa	-	Tarkista. Säädä tai vaihda polttimot tarvittaessa.
▶	Jäähdytin	-	Ennen ajoa	-	Tarkista, että muta ja roskat eivät tuki ilmanottoaukkoja. Puhdista pinnat tarvittaessa.

▶ = Vaativassa käytössä. Tarkista säännöllisesti, kun ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet, kun ajoneuvon 20 tunnin sisäänajo on suoritettu.

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Yleinen voitelu	20	-	320	Voitele kaikki voitelukohtat, nivelet, vaijerit, yms.
	Moottoriöljy / öljynsuodatin / öljysihti	20	-	320	Vaihda öljy ja suodatin. Puhdista öljysihti.
▶	Moottorin ilmansuodatin	20	-	320	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Älä puhdista.
■	Moottorin venttiilien vällys	20	-	320	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
	Etu- ja takahammaspyörästön öljy	20	-	320	Tarkista öljynpinta. Tarkista vuotojen varalta.
	Jäähdytysneste	20	-	320	Tarkista nestepinnan taso. Tarkista vuotojen varalta.
	Vaihteistoöljy	20	-	320	Tarkista öljypinta.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jarrupalat	20	-	320	Tarkista paksuus.
	Akku	20	-	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti	20	-	320	Tarkista RPM. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos se on epänormaali.
■	Ohjaus / renkaiden suuntaus	20	-	320	Tarkista ohjausjärjestelmä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarru / käsijarru	20	-	320	Tarkista toiminta. Säädä tarvittaessa.
	Vaihdelaatikot, vetonivelet, vetoakselit	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Määräaikaishuollon aikataulu

Suorita huoltotoimenpiteet sen mukaan, kumpi toteutuu ensin, kun ajoneuvon 20 tunnin sisäänajo on suoritettu.

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jarrupalat, jarrulevy	100	joka kk	160	Tarkista jarrupalat ja jarrulevyn paksuus.
	Akku	100	-	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
	Moottorin letkut, tiivisteet, öljytiivisteet	100	-	320	Tarkista vuotojen varalta.
▶	Ilmansuodatin	100	-	800	Tarkista ennen ajoa. Tarkista usein, mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä. Vaihda, jos likainen. Älä puhdista.
▶	CVT-järjestelmän ilmansuodatin / ritilä	100	-	800	Puhdista suodatin tai ritilä. Vaihda tarvittaessa uuteen.
▶	Yleinen voitelu	100	3	800	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Etuhammaspyörästön öljy	100	12	1600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit tai kilometrit eivät täyty.
▶	Takahammaspyörästön öljy	100	12	1600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit tai kilometrit eivät täyty.
▶	Moottoriöljy / öljynsuodatin / öljysihti	100	12	1600	Tarkista, onko väri muuttunut. Vaihda, jos likaista ja puhdista sihti. Vaihda vuosittain, jos tunnit/kilometrit eivät täyty.
	Jäähdytysjärjestelmä	100	6	800	Testaa jäähdytysnesteen voimakkuus. Suorita painetesti vuosittain.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jäähdytin	100	6	800	Tarkista. Puhdista ulkoiset pinnat. Puhdista usein, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
■	Ohjausjärjestelmä	100	6	800	Tarkista. Voitele.
▶	Etujousitus	100	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet ja A-tukivarren pusla. Vaihda holkit, jos ne ovat kuluneet tai löystyneet.
▶	Takajousitus	100	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet ja A-tukivarren pusla. Vaihda holkit, jos ne ovat kuluneet tai löystyneet.
▶	Vaihdevipu	100	1	800	Tarkista, voitele ja säädä tarvittaessa.
▶ ■	Kaasujärjestelmä / kaasuvaijeri	100	6	800	Tarkista. Puhdista karstakertymät. Tarkista vaijeri ja voitele säännöllisesti, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶ ■	CVT-järjestelmän hihna	100	12	1600	Tarkista. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
■	CVT-järjestelmän akselit	100	12	1600	Puhdista ja tarkista akselit. Vaihda kuluneet osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Polttoainesuodatin ja letkut	100	24	3200	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
	Jäähdytysletkut	100	-	1600	Tarkista reititys ja kunto.
▶	Venttiilien välykset	100	-	3200	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Huollata jälleenmyyjällä.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
●	Polttoainejärjestelmä	100	12	800	Tarkista tankki, korkki, polttoainepumppu ja pumpun rele
	Sytytystulppa	100	24	3200	Tarkista. Vaihda, jos kulunut tai likainen.
■	Moottorin kiinnikkeet	100	12	2400	Tarkista kunto.
	Pakoputki ja kipinäsuojus	100	12	800	Tarkista. Puhdista kipinäsuojus.
■	Grafiittinen tiivisterengas pakoputkessa	100	24	3200	Tarkista. Vaihda, jos kulunut tai syöpynyt.
▶	Johdot, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100	12	1600	Tarkista johtojen reittitys kulumien varalta ja turvallisuuden vuoksi. Lisää dialektristä rasvaa tarvittaessa liittimiin, jotka ovat altistuneet vedelle, mudalle, yms.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶ ■	Pyörän laakerit	100	12	2400	Tarkista melun tai väljyyden varalta. Vaihda tarvittaessa.
▶	Turvavyöt	100	12	3200	Tarkista vyöt silmämääräisesti ja testaa lukot. Puhdista lukon mekanismi useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä. Vaihda tarvittaessa.
▶	Vaihteistoöljy	200	12	3200	Tarkista öljypinta. Vaihda vuosittain, jos tunnit tai kilometrit eivät tule täyteen.
	Jäähdytysneste	200	24	6400	Vaihda jäähdytysneste kahden vuoden välein, jos tunnit tai kilometrit eivät tule täyteen.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
▶	Jarruneste	200	24	1600	Tarkista nesteen väri muutoksien varalta. Vaihda 2 vuoden välein.
	Tyhjäkäynti	-	12	-	Tarkista, onko kierrosluku normaali. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus/ renkaiden suuntaus	-	12	-	Tarkista ohjausmekanismi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ohjauksen osat tai renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarrun korkeus	-	12	-	Tarkista. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarvittaessa.

▶ = Vaativassa käytössä. Vähennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

TARKASTUS- JA HUOLTOMERKINNÄT

TARKISTUS- JA HUOLTOMERKINNÄT	HUOLTO TÄYTYY SUORITTAA TÄSSÄ OMISTAJAN OPPAASSA ILMOITETUN HUOLTO-OHJELMAN MUKAISESTI					
Tarkistusnumero	1	2	3	4	5	6
Päivämäärä						
Kilometrit						
Jälleenmyyjän leima ja/tai allekirjoitus						

HUOLTO

TARKISTUS- JA HUOLTOMERKINNÄT	HUOLTO TÄYTYY SUORITTAA TÄSSÄ OMISTAJAN OPPAASSA ILMOITETUN HUOLTO-OHJELMAN MUKAISESTI					
Tarkistusnumero	7	8	9	10	11	12
Päivämäärä						
Kilometrit						
Jälleenmyyjän leima ja/tai allekirjoitus						

HUOLTOTOIMENPITEET

Ilmansuodatin

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin huolto-ohjelmassa määritellyin aikaväleihin. Ilmansuodatinelementti pitää puhdistaa tai vaihtaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisessä tai kosteassa ympäristössä. Aina, kun ilmansuodatinta huolletaan, tarkista, että ilmansuodatinkotelon ilmanottoaukossa ei ole tukkeumia tai roskia. Tarkista, että ilmansuodatinkotelon kuminen liitoskappale ja imukaulan liitokset on kiinnitetty ilmatiiviisti kaasulämpönsäätörunkoon. Tarkista, että kaikki liittimet ovat tiukasti kiinni, jotta moottoriin ei pääse suodattamatonta ilmaa.

Ilmansuodattimen kotelon tarkistus

Ilmansuodattimen kotelon pohjassa on tarkistusletku. Jos letkussa on pölyä tai vettä, tyhjennä letku ja puhdista ilmansuodattimen kotelo huolellisesti.

HUOMIOI:

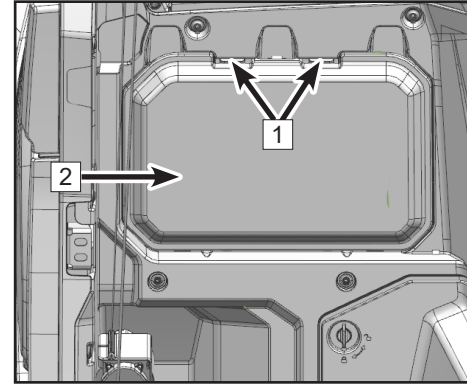
Älä käytä korkeapaineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen, sillä se voi tuhota paperikuituja ja heikentää suodattimen toimintaa. Jos ilmansuodatin on likainen ja vaikeasti puhdistettava, vaihda se uuteen.

Jos ilmansuodattimessa on suuri määrä vettä, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan, pääseekö moottorin kampikammioon vettä.

HUOLTOTOIMENPITEET

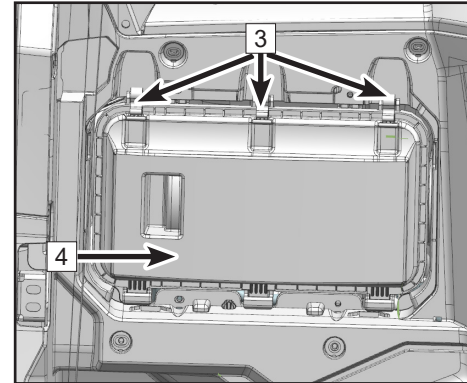
Ilmansuodattimen huolto

1. Poista matkustajan istuin (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa poista oikeanpuoleisen matkustajan istuin toisessa rivissä), poista kiinnikkeet (1).
2. Vedä ylös ja irrota ilmansuodattimen huoltokansi (2).
3. Löysää kolme kiinnikettä (3) ja poista ilmansuodattimen kotelo (4).
4. Irrota ilmansuodatinelementti.
5. Tarkista paperisuodatinelementti ja varmista, että se voidaan uudelleenasettaa. Harjaa kertynyt pöly varovasti pois. Vaihda tarvittaessa uusi ilmansuodatinelementti.



HUOMAA
Älä koskaan yritä pestä suodatinta.

6. Uutta ilmansuodatinta asennettaessa tarkista tiivistengeras lika-, öljy- ja vesikertymien varalta. Pyyhi puhtaalla liinalla.
7. Levitä kerros voiteluöljyä ilmansuodattimen tiivistekumille, ja asenna paikoilleen.
8. Asenna ilmansuodattimen kotelo (4), tarkista oikea asennus ja tiivistys.
9. Asenna ilmansuodattimen huoltokansi (2).



HUOLTOTOIMENPITEET

Ilmansuodattimen kotelon kuivaus upotuksen jälkeen

Jos vettä on joutunut ilmansuodattimen koteloon, tyhjennä kotelo, poista ilmansuodatin ja kuivaa osat huolellisesti. Älä käytä paineilmaa paperisen ilmansuodattimen kuivaamiseen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ajoneuvo ei toimi kunnolla.



Älä käytä ajoneuvoa ilman ilmansuodatinelementtiä. Jos suodattamatonta ilmaa pääsee moottoriin, se voi aiheuttaa moottorin kulumista ja sen vaurioitumisen. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.



Jos ilmansuodattimen koteloon ja moottoriin pääsee vettä, ajoneuvolle voi aiheutua vakavia moottorivaurioita. Huollata ajoneuvo viipymättä jälleenmyyjällä, jos ajoneuvo uppoaa tai pysähtyy veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä, koska ilmansuodattimeen ja moottoriin on voinut päästä vettä.

HUOLTOTOIMENPITEET

Tarkista moottoriöljyn taso

Tarkista ja vaihda moottoriöljy sekä vaihteistoöljy huoltoaikataulun mukaisesti.

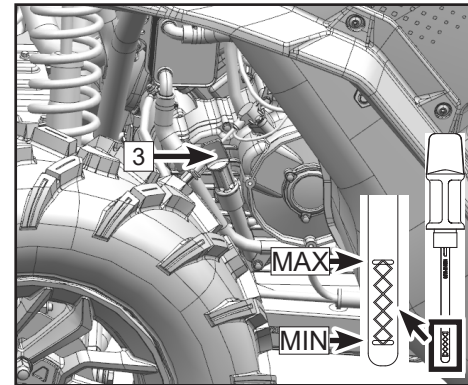
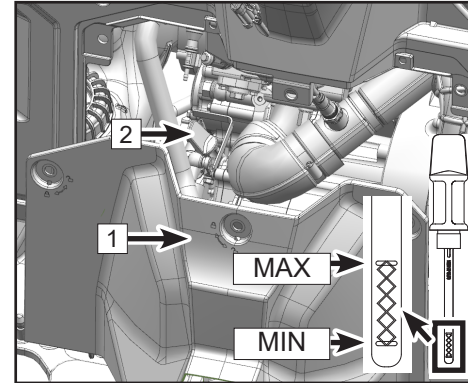
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, ja pysäköi se. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 30 sekuntia. Sammuta sitten moottori. Odota muutama minuutti, jotta moottoriöljy laskeutuu moottorin sisään.

Vaihteistoöljyn taso

2. Poista matkustajan istuin ja moottorin etuhuoltoluukku (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa poista molemmat toisen rivin matkustajan istuimet.) (1).
3. Irrota vaihteistoöljyn mittatikku (2) ja puhdista se.
4. Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon ja työnnä tikku kierteitä myöten suuaukolle kiertämättä korkkia kiinni.
5. Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä.
6. Laita mittatikku takaisin ja kiristä se kiinni. Laita etuhuoltoluukku ja istuin/istuimet takaisin paikoilleen.

Kampikammion öljyn taso

7. Irrota kampikammion öljyn mittatikku (3) ja puhdista se.
8. Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon ja työnnä tikku kierteitä myöten suuaukolle kiertämättä korkkia kiinni.
9. Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä.
10. Laita mittatikku takaisin ja kiristä se kiinni. Laita etuhuoltoluukku ja istuin/istuimet takaisin paikoilleen.



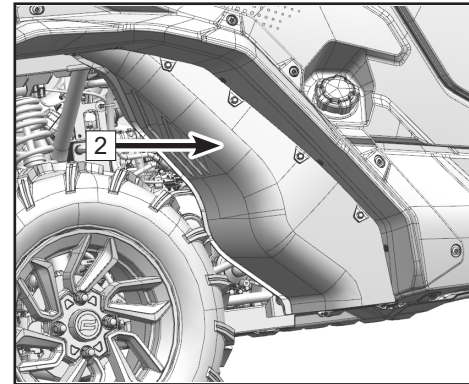
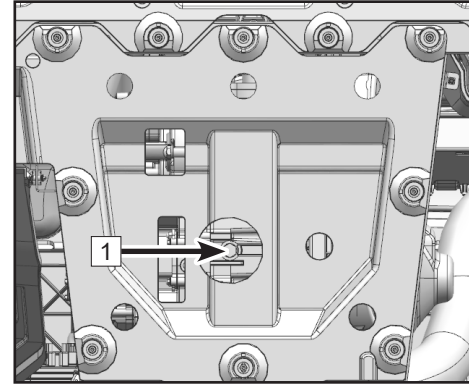
HUOLTOTOIMENPITEET

Kampikammion öljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, ja pysäköi ajoneuvo.
2. Käynnistä moottori. Anna sen lämmetä 2–3 minuuttia, ja sammuta sitten moottori.
3. Irrota öljyn mittatikku, ja pyyhi se puhtaaksi.
4. Aseta astia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle (1), johon valutat vanhan öljyn.
5. Irrota kampikammion magneettinen tyhjennysproppu ja priikka valuttaaksesi öljyn ulos.
6. Varmista, että kampikammio on tyhjentynyt kunnolla.
7. Irrota oikeanpuoleinen takalokasuojan paneeli (2).
8. Irrota kolme öljysuodattimen kotilon pulttia (3) T-avaimella, ja irrota öljynsuodattimen kansi (4).
9. Tarkista kannen O-rengas (5) varmistaaksesi, että se on hyvässä kunnossa. Vaihda tarvittaessa uuteen.
10. Aseta O-rengas (5) öljynsuodattimen kanteen, ja levitä kerros tuoretta moottoriöljyä voiteluaineeksi.
11. Asenna uusi öljynsuodatin (6).
12. Aseta öljynsuodattimen kansi paikoilleen (4). Aseta pultit paikoilleen ja kiristä ne määritettyyn momenttiin.

Öljynsuodattimen kannen pulttien kiristysmomentti: 10N·m

13. Puhdista roskat ja kertymät magneettisesta tyhjennyspropusta. Vaihda priikka uuteen, jos se on vaurioitunut.
14. Asenna magneettinen tyhjennysproppu ja priikka.



HUOLTOTOIMENPITEET

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N·m

15. Pyyhi magneettisen tyhjennyspropun ympäristö kuivalla ja puhtaalla liinalla.
16. Lisää suositeltua öljyä öljyntäyttöaukkoon käyttäen apuna suppiloa, suppilon jatkoputkea ja putken sovitinta, jotka tulevat ajoneuvon mukana. Lisää öljyä ohjeistettu määrä.
17. Irrota suppilo ja sen lisäosat. Tarkista, että öljytaso on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä. Säädä öljyn määrää sen mukaisesti.

VAARA

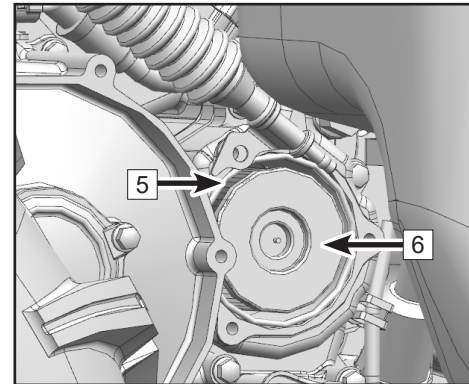
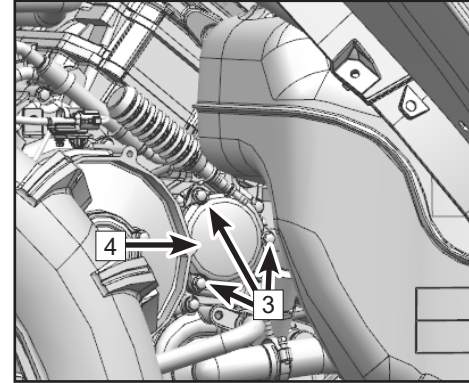
Mikäli öljyä on liikaa tai liian vähän, se vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Varmista, että öljyn määrä on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä.

18. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä se kiinni.
19. Varmista, että ajoneuvo on pysäköintitilassa. Käynnistä moottori, ja anna sen tyhjäkäydä 30 sekuntia.
20. Tarkista moottori vuotojen varalta moottorin sammuttamisen jälkeen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vuotoja ilmenee.

VAARA

Kun vaihdat moottoriöljyä, sammuta moottori ja pidä ajoneuvo turvallisesti pysäköitynä välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

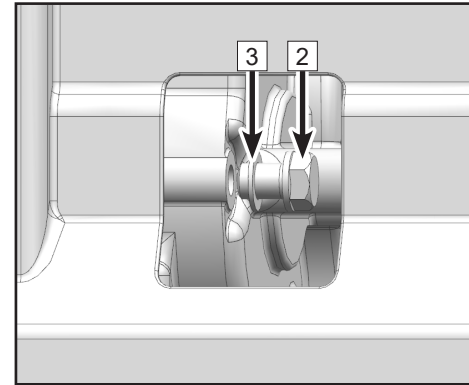
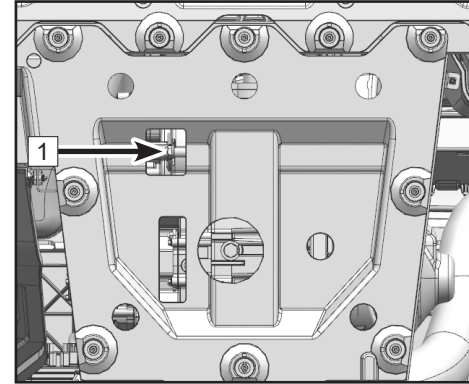
21. Hävitä käytetty öljy ja öljysuodatin asianmukaisella tavalla.



HUOLTOTOIMENPITEET

Vaihteistoöljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, ja pysäköi ajoneuvo.
2. Käynnistä moottori. Anna sen lämmetä 2–3 minuuttia, ja sammuta sitten moottori.
3. Aseta astia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle (1), johon valutat vanhan öljyn.
4. Irrota öljyn mittatikku, ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Irrota kampikammion magneettinen tyhjennysproppu (2) ja prikka (3) valuttaaksesi öljyn ulos.
6. Odota, että vaihteisto on tyhjentynyt öljystä.
7. Puhdista roskat ja kertymät magneettisesta tyhjennyspropusta (2). Vaihda prikka (3) uuteen, jos se on vaurioitunut.
8. Aseta magneettinen tyhjennysproppu (2) ja prikka (3) paikoilleen (3).



Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 20 N·m

9. Pyyhi magneettisen tyhjennyspropun ympäristö kuivalla ja puhtaalla liinalla.

Lisää suositeltua öljyä (SAE 75W-90 GL-5) öljyntäyttöaukkoon käyttäen apuna suppiloa, suppilon jatkoputkea ja putken sovitinta, jotka tulevat ajoneuvon mukana. Pidä öljyntaso määrätyn mitan rajoissa.

HUOLTOTOIMENPITEET

10. Irrota suppilo ja sen lisäosat. Tarkista, että öljytaso on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä. Säättele öljyn määrää sen mukaisesti.

VAARA

Jos öljyä on liikaa tai liian vähän, se vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Tarkista, että öljyn määrä on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä.

11. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen, ja kiristä se kiinni.
12. Varmista, että ajoneuvo on pysäköintitilassa. Käynnistä moottori, ja anna sen tyhjäkäydä 30 sekuntia.
13. Tarkista moottori vuotojen varalta moottorin sammuttamisen jälkeen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vuotoja ilmenee.

VAROITUS

Ennen kuin vaihdat moottoriöljyn, sammuta ajoneuvo, anna sen jäähtyä ja pidä se pysäköintiasennossa loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

14. Hävitä käytetty öljy asianmukaisella tavalla.

HUOLTOTOIMENPITEET

Moottorin venttiilien välyksen säätö

Imu- ja pakuventtiilien välykset muuttuvat ajoneuvon käytön myötä, mikä voi aiheuttaa virheellistä polttoaineen tai ilman syöttöä ja moottorin ääntä. Tämän välttämiseksi venttiilivälykset on säädettävä huolto-ohjelman mukaisesti. Ammattitaitoisen henkilön tulee suorittaa tämä säätö. Ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten.

HUOMIOI:

Imuventtiin välys (kylmä moottori): **0,06 mm ~ 0,14 mm**

Pakuventtiin välys (kylmä moottori): **0,11 mm ~ 0,19 mm**

Moottorin tyhjäkäynnin nopeus

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä. Kaasuläppäkotelo on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, joka on asetettu tehtaalla ja joka vaatii hienovaraista säätöä. Kuluttajilla ei ole säännöksiä moottorin tyhjäkäynnin säätämiseksi. Jos säädöksiä muokataan, moottorin suorituskyky saattaa huonontua ja siitä voi aiheutua vaurioita. Tarkista, että onko moottorin tyhjäkäyntinopeus vakaa vai epänormaali, ja ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

HUOLTOTOIMENPITEET

Etu- ja takahammaspyörästöt

Tarkista etu- ja takahammaspyörästöjen koteloiden pinnat öljyvuotojen varalta ennen ajoneuvon käyttöä. Mikäli vuotoja on havaittavissa, ota yhteyttä jälleenmyyjään varataksesi ajan tarkistus- ja huoltotoimenpiteille.

Etu- ja takahammaspyörästöjen öljyn vaihtaminen

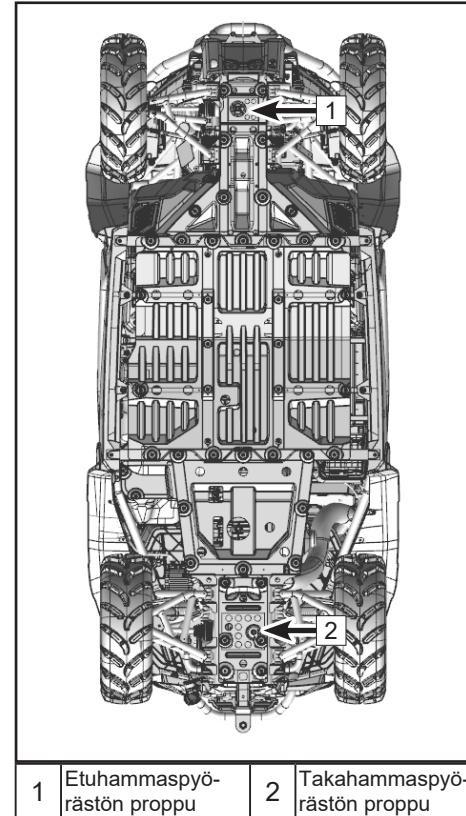
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja pysäköi ajoneuvo.
2. Aseta astia moottoriöljyn hammaspyörästön kotelon alle, johon valutat vanhan öljyn.
3. Irrota magneettinen tyhjennysproppu ja priikka hammaspyörästön kotelon pohjasta.
4. Puhdista proppu kaikesta kertyneestä roskasta ja epäpuhtauksista. Vaihda priikka uuteen mikäli vanha on vaurioitunut.
5. Odota useampi minuutti, kunnes kotelo on täysin valunut tyhjiin.
6. Asenna magneettinen tyhjennysproppu ja priikka.

Tyhjennysproppun kiristysmomentti: 25 N·m

7. Irrota täyttöproppu ja priikka (3).
8. Lisää suositeltua öljyä (SAE 80W-90 GL-5) määritelty määrä käyttäen suppiloa, suppilon jatketta ja putken adapteria.

Etuhammaspyörästön öljytilavuus: 250 ml

Takahammaspyörästön öljytilavuus: 400 ml



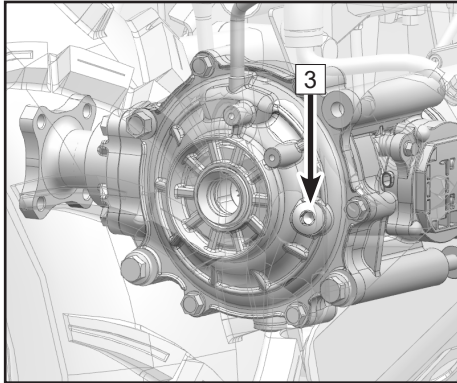
HUOLTOTOIMENPITEET

9. Kiinnitä täyttöproppu ja prikka (3).

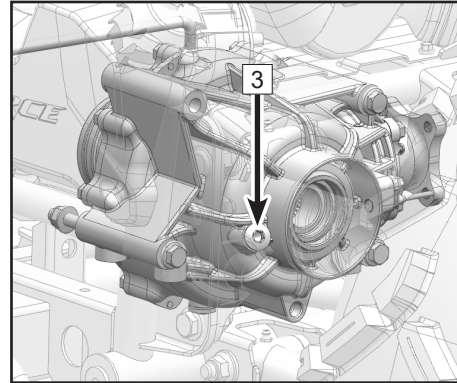
Täyttöpropun kiristysmomentti: 25 N·m

10. Hävitä käytetty öljy ja öljysuodatin asianmukaisella tavalla.

11. Öljynvaihtotoimenpide on samanlainen molemmille, sekä etu- että takahammaspyörästölle.



Etuhammaspyörästön öljyntäyttöaukko

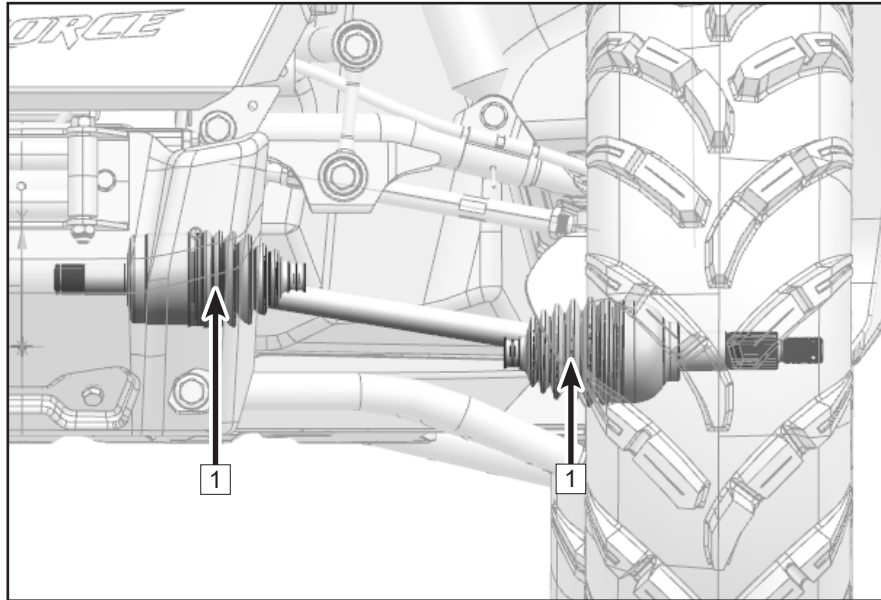


Takahammaspyörästön öljyntäyttöaukko

HUOLTOTOIMENPITEET

Etu- ja takavetoakseleiden suojakumit

Etu- ja takavetoakseleiden suojakumien (1) kunto kulumisen ja reikien varalta on syytä tarkistaa ennen ajoneuvon käyttöä. Mikäli vaurioita on havaittavissa, toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle korjattavaksi.



HUOLTOTOIMENPITEET

Miten toimia, jos vettä joutuu CVT-järjestelmän koteloon

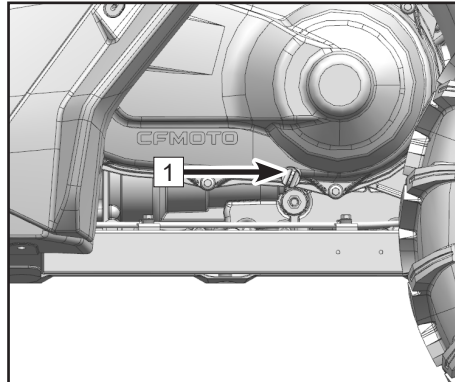
Mikäli ajoneuvo on joutunut niin syvälle veteen, että CVT-järjestelmään on päässyt vettä, irrota tyhjennysproppu (1) kotelon pohjasta valuttaaksesi veden pois kotelosta.

HUOMAA

Mikäli CVT-järjestelmän kotelosta valuu vettä ulos propun avaamisen jälkeen, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo, sillä vesi on saattanut vaurioittaa CVT-järjestelmää tai muita moottorin osia.

Märän CVT-järjestelmän kuivaaminen

Mikäli CVT-järjestelmä on ollut veden alla ja vetohihna luistaa, kaikki jäljellä oleva kosteus CVT-järjestelmässä voidaan poistaa käyttämällä moottoria 2000 RPM:n kierrosalueella ajoneuvon ollessa pysäköinti- tai vapaavaihteella 30–60 sekunnin ajan. Tämän jälkeen on syytä testata CVT:n toimivuus matalalla vaihteella. Toista toimenpide tarvittaessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli CVT-järjestelmä luistaa yhä tai toimii heikosti.

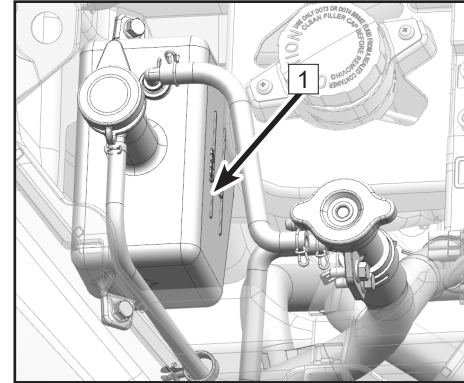


HUOLTOTOIMENPITEET

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytinnesteen taso

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, sammuta moottori ja pysäköi ajoneuvo.
2. Odota, että moottori jäähtyy ympäristön lämpötilan tasalle, ja tarkista sitten jäähdytinnesteen taso.
3. Poista etuhuoltoluukku.
4. Varmista jäähdytinnestesäiliön reunasta, että nestepinnan taso on ylä- ja alamerkin välissä (1).
5. Aseta etuhuoltoluukku takaisin paikoilleen.

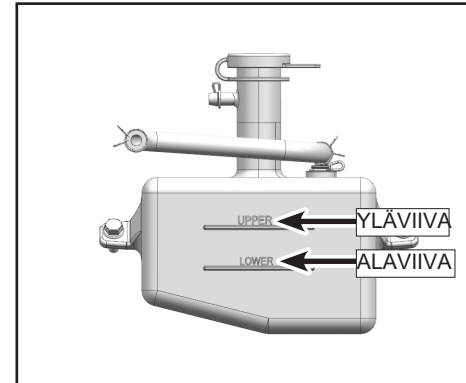


HUOMAA

Jos jäähdytinnesteen taso on noussut, ota yhteyttä jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista tarkastaaksesi pakkasnestekostin pitoisuuden jäähdytinnesteessä.

Tislattua vettä voidaan käyttää lyhyen aikaa, jos jäähdytinnestettä ei ole saatavilla. Pehmennetty vesi on toinen vaihtoehto. Älä koskaan käytä kovaa vettä tai suolavettä, sillä ne voivat vahingoittaa moottoria.

Jäähdyttimen tuuletin kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois päältä jäähdytinnesteen lämpötilan mukaan ajoneuvon käytön aikana.



HUOLTOTOIMENPITEET

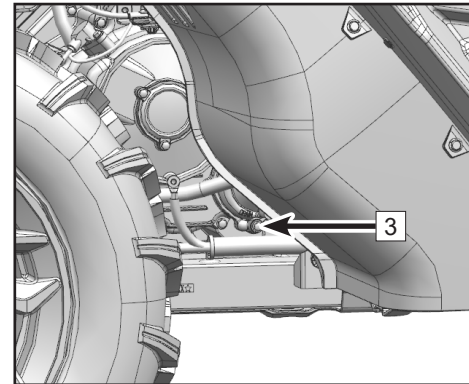
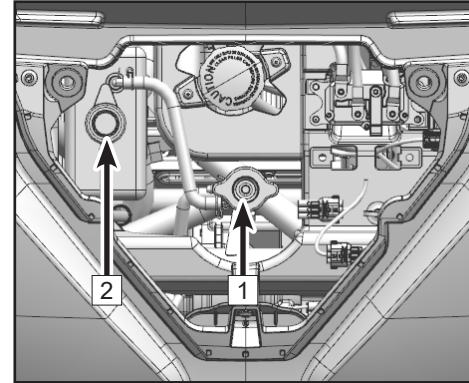
Jäähdytysnesteen vaihtaminen

⚠VAROITUS

Älä koskaan poista jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Odota, että moottori jäähtyy ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin. Kuuma jäähdytinneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle, ja pysäköi ajoneuvo.
2. Odota, että moottori jäähtyy ympäristön lämpötilan tasalle, ja tarkista sitten jäähdytinnesteen taso.
3. Irrota etukansi.
4. Irrota jäähdyttimen korkki (1) ja jäähdytysnestesäiliön korkki (2).
5. Aseta astia jäähdytinnesteen tyhjennyspropun etuosan alle (3), ja irrota sitten tyhjennysproppu ja prikka.
6. Odota, kunnes jäähdytinneste on valunut kokonaan ulos, ja aseta sitten tyhjennysproppu ja prikka takaisin paikoilleen. Vaihda prikka tarvittaessa, jos se on vahingoittunut. Älä kiristä tyhjennyspulttia kokonaan tässä vaiheessa.
7. Irrota jäähdytysnestesäiliön letku ja valuta se tyhjäksi. Aseta sitten jäähdytysnestesäiliön letku takaisin.
8. Laita jäähdytinnestettä jäähdyttimeen käyttäen ajoneuvon mukana tullutta suppiloa.

HUOMIOI: Suppilo tulee puhdistaa huolellisesti öljystä ja muista aineista, jotka voivat kulkeutua jäähdyttimeen ja sotkea sen.



HUOLTOTOIMENPITEET

9. Kierrä jäähdytinnesteen tyhjennysproppu irti jäähdytinnesteen täytön aikana vapauttaaksesi jäännösilmaa jäähdytinnesteletkun sisällä, kunnes sieltä tulee ainoastaan nestettä. Ruuvaa tyhjennysproppu sitten kiinni ja kiristä se.

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 10 N·m

10. Aseta jäähdyttimen korkki paikoilleen, kun olet kaatanut jäähdytinnesteen jäähdyttimeen.

11. Käynnistä moottori, ja anna sen tyhjäkäydä useamman minuutin ajan, kunnes jäähdyttimen tuuletin käynnistyy. Sammuta sitten moottori.

12. Tarkista jäähdytinnesteen taso jäähdyttimessä moottorin viilentymisen jälkeen.

13. Lisää jäähdytinnestettä jäähdyttimen yläosaan, jos nestepinnan taso on alhainen.

14. Aseta jäähdytysnestesäiliön korkki paikoilleen.

15. Käynnistä moottori, ja anna sen tyhjäkäydä useamman minuutin ajan. Tarkista, näkyykö vuotoja. Jos vuotoja ilmenee, ota yhteyttä jälleenmyyjään ja pyydä tarkistamaan jäähdytysjärjestelmä.

16. Aseta etukansi paikoilleen.

17. Hävitä vanha jäähdytinneste asianmukaisella tavalla.

HUOLTOTOIMENPITEET

HUOMIO:

Suositteltu jäähdytinneste:

Kaikki laadukkaat etyleeniglykolia sisältävät jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät alumiinimoottoreille sopivia korroosionestoaineita. CFMOTO:n suosittelema jäähdytinnesteen pakkasenkesto: -35 °C.

Jäätymisenestoaineen ja veden sekoitussuhde: 1:1

ZFORCE 950 Sport : jäähdytinnesteen täyttömäärä (ilman jäähdytinnestesäiliötä) 4,1 l

Jäähdytinnesteen vaihto: (ilman jäähdytinnestesäiliötä) 4 l

ZFORCE 950 Sport - 4 : jäähdytinnesteen täyttömäärä (ilman jäähdytinnestesäiliötä) 4,8 l

Jäähdytinnesteen vaihto: (ilman jäähdytinnestesäiliötä) 4,7 l

Jäähdytinnestesäiliön tilavuus: 0,3 l ~ 0,59 l

(alaviiva: 0,3 l, yläviiva: 0,59 l)

Jäähdyttimen puhdistus

Mudan tai roskien peittämän jäähdyttimen ulkopintojen puhdistaminen varmistaa, että se jäähdyttää moottoria tehokkaasti. Käytä ainoastaan matalapaineista vettä jäähdyttimen puhdistamiseen.

Korkeapainepesurit voivat vahingoittaa jäähdyttimen osia. Varmista, että vesi voi virrata vapaasti jäähdytyslaippojen läpi. Tämä on merkki siitä, että jäähdytysilma pääsee kulkemaan läpi.

VAROITUS

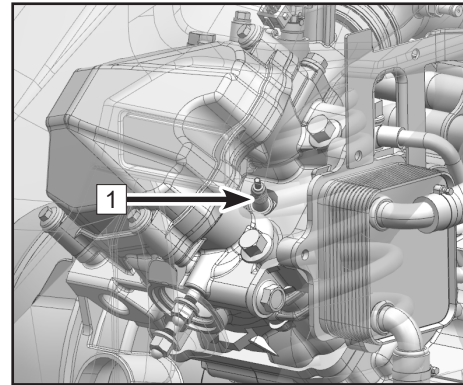
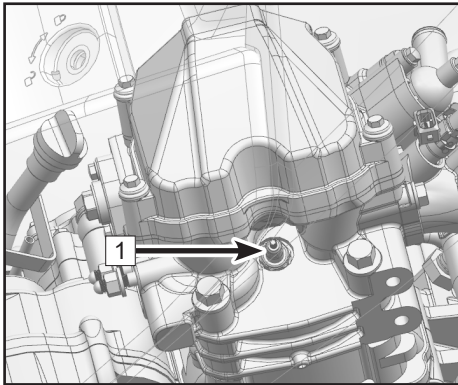
Jos vaihdat jäähdytinnestettä, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jotta kaikki jäljelle jäänyt jäähdytinneste saadaan valutettua pois. Erilainen jäähdytinnestesekoitus voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.

HUOLTOTOIMENPITEET

Sytytystulppa/sytytystulpat

Sytytystulppa (1) on tärkeä moottorin osa, joka on helppo tarkistaa. Sytytystulpan väri ja kunto voivat kertoa moottorin kunnosta. Ihanteellinen väri keskielektrodin ympärillä olevassa eristimessä vaihtelee keskiruskeasta vaaleanruskeaan silloin, kun moottori toimii normaalisti. Jos elektrodien eroosio kasvaa tai jos hiiltä ja muuta karstaa on liikaa, sytytystulppa on syytä vaihtaa uuteen suositeltuun tulppaan.

Irrota ja tarkista sytytystulppa/tulpat säännöllisin väliajoin lämpövaurioiden ja karstan varalta, jotka aiheuttavat tulppien hajoamista ja kulumista. Älä yritä diagnosoida sytytystulpan väriä tai moottoriongelmia itse, vaan vie ajoneuvo sen sijaan jälleenmyyjälle huollettavaksi.



HUOLTOTOIMENPITEET

Sytytystulpan irrotus ja tarkistaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, sammuta moottori ja pysäköi ajoneuvo.
2. Irrota tulpan hattu. (Irrota ensin moottorin etu- tai takahuoltoluukku ja sitten vastaava etu- tai takasytytystulpan hattu.)
3. Käytä tulppa-avainta ja lenkkiavainta työkalusetistä irrottaaksesi sytytystulpan.
4. Tarkista sytytystulpan kärkiväli (A) rakotulkilla. Säädä kärkiväliä tarvittaessa.

HUOMAA:

ZFORCE 950 Sport ja ZFORCE 950 Sport-4:

Määritelty sytytystulppa: **CR8EK (NGK)**

ZFORCE 950 Sport ja ZFORCE 950 Sport-4:

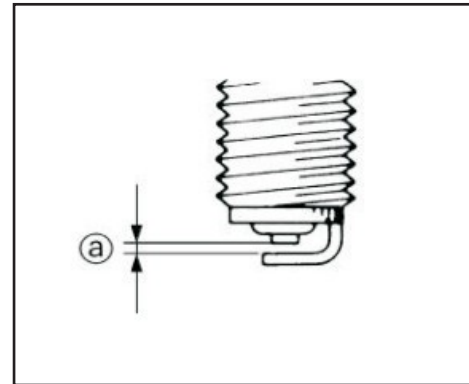
Sytytystulpan kärkiväli: **0,65 mm ~ 0,75 mm**

5. Puhdista tiivisteiden pinta. Pyyhi lika pois kierteistä.
6. Asenna sytytystulppa, ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

ZFORCE 950 Sport ja ZFORCE 950 Sport-4:

Sytytystulpan kiristysmomentti: **15N•m**

HUOMAA: Jos momenttiavainta ei ole saatavilla sytytystulppaa asennettaessa, hyvä arvio oikeasta momentista on kiristää sytytystulppa ensin sormilla ja kiristää se sitten työkalulla 1/4–1/2 kierrosta.



HUOLTOTOIMENPITEET

7. Asenna tulpan hattu.
8. Aseta huoltoluukkupaikoilleen.

Sytytystulpan irrotus veden poistamiseksi moottorista

Jos moottoriin on joutunut vettä, on tärkeää poistaa vesi mahdollisimman pian. Irrota sytytystulppa/tulpat ja pyöritä moottoria käynnistysjärjestelmällä lyhyen aikaa veden poistamiseksi sylinteristä. Varmista, että vesi on valunut kokonaan pois ilmansuodatinkotelosta ennen kuin poistat vettä moottorista. Huollata moottori välittömästi jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Voi seurata vakavia moottorivaurioita, jos moottoriin pääsee vettä. Huollata ajoneuvosi viipymättä jälleenmyyjälläsi, jos ajoneuvo uppoaa tai pysähtyy veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, jos vettä on päässyt moottoriin. Moottorin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa hydraulisen lukkoefektin, joka voi vahingoittaa starttia ja moottorin osia. Tarkista, että moottoriöljyn seassa ei ole vettä. Tyhjennä ja täytä uudella moottoriöljyllä, jos kampikammista löytyy vettä.

HUOLTOTOIMENPITEET

Pakoputken kipinäsammutin

Puhdista hiilikertymät kipinäsammuttimesta säännöllisin väliajoin. Tukkeutunut kipinäsammutin heikentää moottorin tehoa. Tarkista kipinäsammutin ja puhdista se tarvittaessa, jos ajat mudassa tai vedessä.

VAROITUS

Pakojärjestelmän lämpötila on erittäin korkea heti käytön jälkeen. Kuumaan pakoputkeen koskeminen voi johtaa vakaviin vammoihin. Varmista, että pakojärjestelmä on jäähtynyt ennen kuin tarkistat ja puhdistat osia.

Irrota mutterit ja prikät (1).

Irrota kipinäsammutin (2).

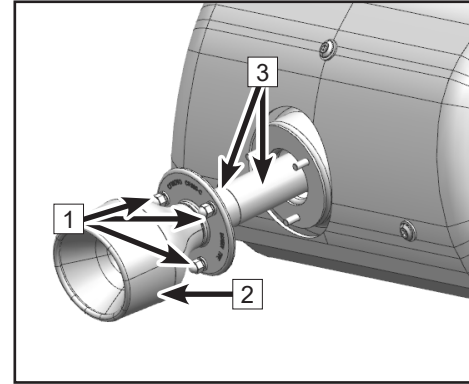
Käytä teräsharjaa puhdistaaksesi hiilikertymät kipinäsammuttimen terässuojuksesta (3).

Puhdista kipinäsammuttimen sisäpuoli paineilmalla.

Tarkista, onko kipinäsammuttimen terässuojuksessa vaurioita tai kulumia. Vaihda kipinäsammutin uuteen, jos se on kulunut tai vaurioitunut.

Asenna kipinäsammutin, prikät ja mutterit takaisin äänenvaimentimeen.

Vääntömomentti: **10 N•m**

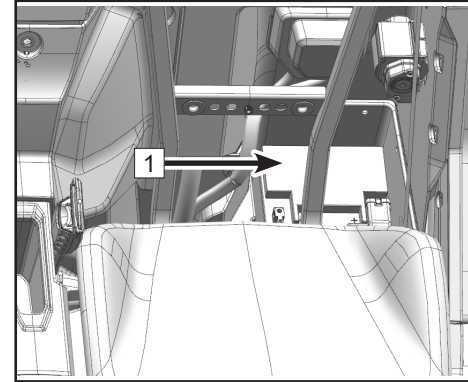


HUOLTOTOIMENPITEET

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu 12 voltin (30 ampeeritunnin) suljetulla ja vähän huoltoa vaativalla akulla (A). Akku sijaitsee alhaalla kuljettajan istuimen takana. ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa akku sijaitsee alhaalla vasemmanpuoleisen matkustajan istuimen takana toisessa rivissä.

Ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttejä tai lisätä tislattua vettä akkuun. Jos akku vaikuttaa olevan tyhjä, kansi on vaurioitunut tai muita ongelmia ilmenee, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Älä käytä ajoneuvon moottoria tyhjäkäynnillä 20 minuuttia pidempään. Jos moottori käy pitkään tyhjäkäynnillä, akku voi tyhjentyä niin paljon, että käynnistysmoottori ei toimi kunnolla. Jos näin käy, irrota akku ja lataa se.

HUOLTOTOIMENPITEET

Akun irrottaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, ja pysäköi ajoneuvo.

Laita pysäytyskytkin ja avain OFF-asentoon sammuttaaksesi sytytysjärjestelmän.

Irrota kuljettajan istuimen selkänoja (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa irrota vasemmanpuoleisen istuimen selkänoja toisessa rivissä.). Irrota etukansi.

Irrota musta negatiivinen kaapeli (-).

Irrota punainen positiivinen kaapeli (+).

Irrota akun kiinnitysremmi.

Ota akku pois.

Akun huoltaminen

Puhdista akun kansi ja navat ruokasoodasta ja vedestä valmistetulla seoksella sekä pehmeällä harjalla.

Puhdista kaikki lika ja korroosio positiivisesta ja negatiivisesta navasta jäykällä harjalla.

Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (jatkuva matalajännite / ampeeri)

Tavallisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikä.

Jos ajoneuvo on käyttämättä kuukauden tai pidempään, irrota akku ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku täyteen ennen uudelleen asentamista. Akku tulee irrottaa ajoneuvosta lataamisen ajaksi.

HUOLTOTOIMENPITEET

Akun asentaminen

Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, ja pysäköi ajoneuvo.

Laita pysäytyskytkin ja avain OFF-asentoon sammuttaaksesi sytytysjärjestelmän.

Aseta akku paikoilleen.

Kiinnitä akun kiinnitysremmi.

Kiinnitä punainen positiivinen johto (+).

Kiinnitä musta negatiivinen johto (-).

VAROITUS

Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa, ja suojaa silmät aina, kun työskentelet akkujen lähellä. Pidä poissa lasten ulottuvilta. Pidä akut loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytysläheteistä. Tuuleta alue, kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

Akkuhapolle altistuminen:

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee vedellä.

SISÄINEN ALTISTUMINEN: Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

SILMÄT: Huuhtelee vedellä 15 minuuttia, ja hankkiudu nopeasti lääkäriin.

HUOMIOI: Väärä toimintajärjestys akun asentamisessa ja irrottamisessa voi johtaa oikosulkuun akun ja ajoneuvon välillä.

HUOLTOTOIMENPITEET

Akun lataaminen

Irrota akku.

Irrota akku.

Liitä laturi akun plus- ja miinusnapoihin.

Kytke laturi päälle.

HUOMIOI: On suositeltavaa ladata akkua 10 % sen virtakapasiteetista.

Sammuta laturi lataamisen jälkeen.

HUOMIOI: Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, akku tulee ladata kolmen kuukauden välein.

HUOLTOTOIMENPITEET

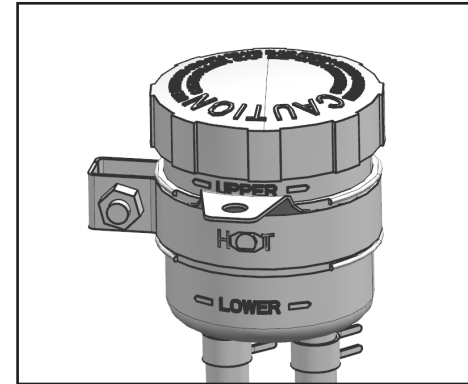
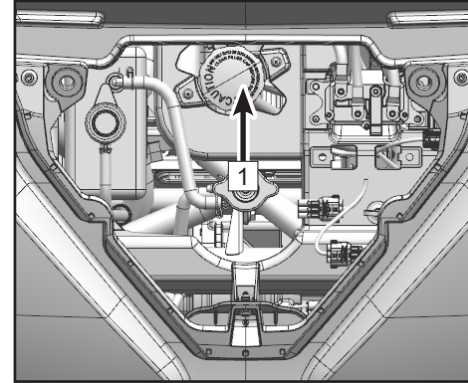
Jarrut

Jarrunesteen tason tarkistaminen

Tarkista ennen ajamista, että jarrunesteen taso on alamerkin yläpuolella, ja lisää jarrunestettä aina tarvittaessa. Jarrunestesäiliö (1) sijaitsee etukannen alla. Liian vähäinen jarrunesteen määrä voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa aiheuttaa jarrujen tehottomuuden.

Noudata näitä varotoimia:

- Kun tarkistat jarrunesteen tasoa, varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.
- Käytä vain laadukasta jarrunestettä, sillä muuten kumitiivisteet voivat hapertua. Se voi aiheuttaa vuotoja ja heikentää jarrutehoa.
- Suositeltu jarruneste: DOT 4.
- Käytä aina samantyyppistä jarrunestettä. Nesteiden sekoittaminen voi aiheuttaa haitallisen kemiallisen reaktion ja heikentää ajoneuvon jarrutehoa.
- Varo, että pääsylinterin säiliöön ei pääse vettä. Vesi alentaa merkittävästi jarrunesteen kiehumispistettä ja huonontaa jarrutehoa.
- Jarruneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista valunut tai läikkynyt neste välittömästi.



HUOLTOTOIMENPITEET

- Kun jarrupalat kuluvat, on normaalia, että jarrunesteen taso laskee asteittain. Vähäinen jarrunesteen määrä voi olla merkki kuluneista jarrupalloista tai jarrujärjestelmän vuodosta. Tarkista sen vuoksi jarrupalat ensin kulumien varalta ennen kuin tarkistat jarrujärjestelmän vuotojen varalta.
- Pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan syy, jos jarrunesteen taso laskee yllättäen.

Jarrupalojen tarkistus

Tarkista etu- ja takajarrupalat sekä jarrulevyt vaurioiden ja kulumisen varalta. Jos jarrupalan paksuus (A) on alle 2,0 mm tai jos jarrulevyn paksuus (B) on alle 4,0 mm, vaihddata ne jälleenmyyjälläsi. Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.

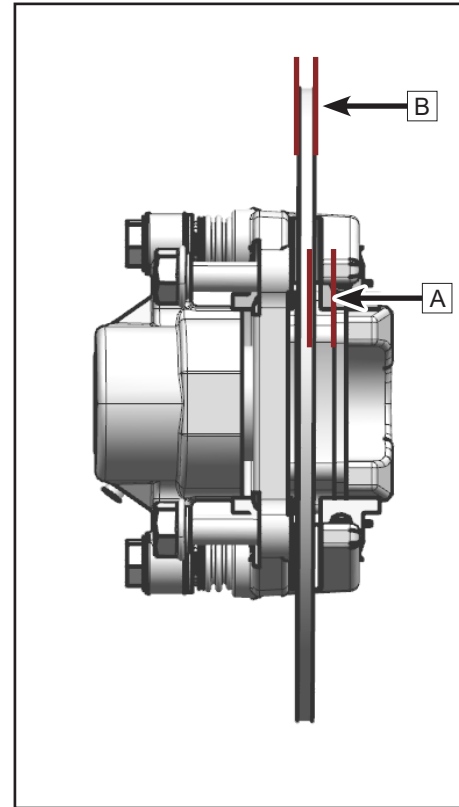
HUOMIOI:

Renkaat on irrotettava jarrupalojen tarkistamista varten.



Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että jarruvivun vapaaliike on oikeanlainen.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa ja että ne eivät toimi huokoisesti.
- Varmista, että kaikki ilma on poistettu jarrujärjestelmästä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Jarrunesteen vaihtaminen

Vain koulutettu huoltohenkilö saa suorittaa jarrujärjestelmän täydellisen nesteiden vaihdon. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat määräaikaishuollon yhteydessä tai kun ne ovat vaurioituneet tai ne vuotavat:

- Vaihda jarruletkut neljän (4) vuoden välein.

VAROITUS

Liian täysi pääsylinteri voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukkiutumisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste suositellulla tasolla. Älä ylitäytä.

VAROITUS

Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata jarrunestepulloa. Jarruneste on hygroskooppista eli se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumispistettä, mikä voi johtaa jarrujen ennenaikaiseen heikentymiseen ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Hävitä käyttämättä jäänyt jarruneste avatusta pullosta.

Jarruvalojen toiminta

Jarruvalo aktivoituu painamalla jarrupoljinta. Se toimii oikein silloin, kun jarruvalo syttyy juuri jarrituksen alkaessa. Tarkasta, että kytkinkokoonpano ja sähköpiiri toimivat kunnolla, jos jarruvalon toiminnassa on häiriöitä.

Jousitus

Jotkut ajoneuvon etujousituksen osat eivät vaadi huoltoa tai voitelua. Huolehdi, että nämä osat puhdistetaan säännöllisesti, ja varmista ennen ajoa, että osat eivät ole löysällä tai vaurioituneet.

HUOLTOTOIMENPITEET

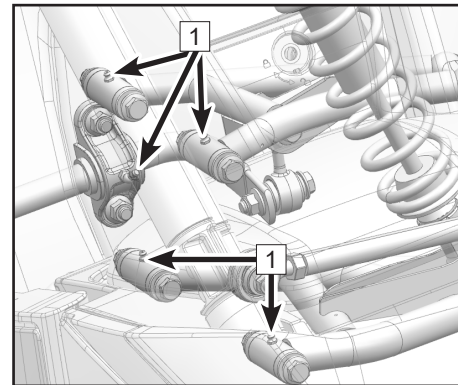
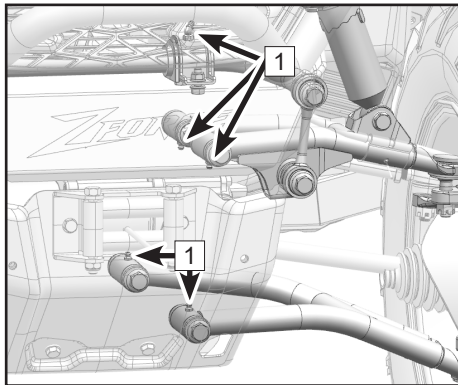
Jousituksen voitelu ja säätö

Etukääntövarren holkin ja takakallistuksenvakaajan voitelu:

Levitä voitelurasvaa voitelunippaan (1) rasvapuristimella, kunnes sitä alkaa valua holkista.

HUOMIO!

Kääntövarsien ja kallistuksenvakaajan rasvanipat ovat symmetrisiä vasemmalla ja oikealla. Rasvanippoja on yhteensä 20.



HUOLTOTOIMENPITEET

Jousen esijännityksen säätö - ZFORCE 950 Sport / 950 Sport-4

Kun ajat epätasaisessa maastossa, käytät vetokoukkuja hinaamiseen tai kuljetat ajoneuvolle määritellyn maksimipainon verran ihmisiä ja kuormaa, lisää jousen esijännitystä tasaisen ajon mahdollistamiseksi.

Vähennä jousen esijännitystä tarpeen mukaan epätasaisessa tai pehmeässä maastossa tasaisen ajon mahdollistamiseksi.

Sopiva jousen esijännityksen asetus on henkilökohtainen valinta, ja siihen vaikuttavat kuljettajan paino, ajotyylisi ja ajo-olosuhteet.

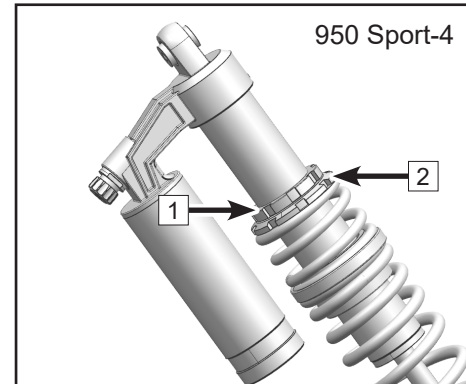
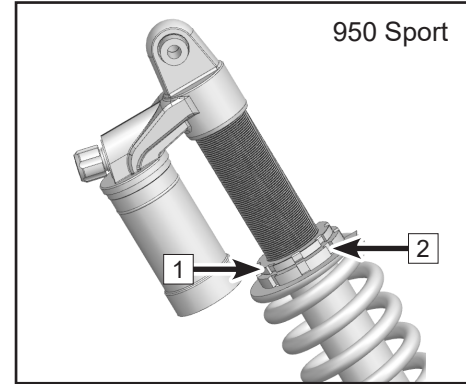
Ajoneuvon kohottaminen niin, että renkaat nousevat maasta helpottaa säätöjen asettamista. Mittaa jousen pituus sopivalla välineellä pitäen vasen ja oikea esijännitys samana.

Jousen esijännityksen lisääminen: Löysää lukkomutteri (1). Kierrä sitten säädintä myötäpäivään lyhentääksesi jousen pituutta (2). Kiristä lukkomutteri (1).

Jousen esijännityksen vähentäminen: Löysää lukkomutteri (1). Kierrä sitten säädintä vastapäivään lisätäksesi jousen pituutta (2). Kiristä lukkomutteri (1).

HUOMIOI

Jakoavaimet iskunvaimentimen jousen esijännityksen säätämiseksi kuuluvat ajoneuvon mukana tulevaan työkalusarjaan.

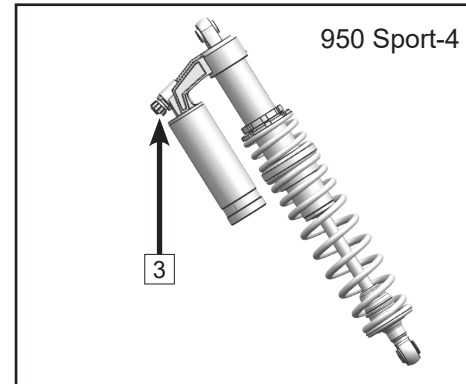
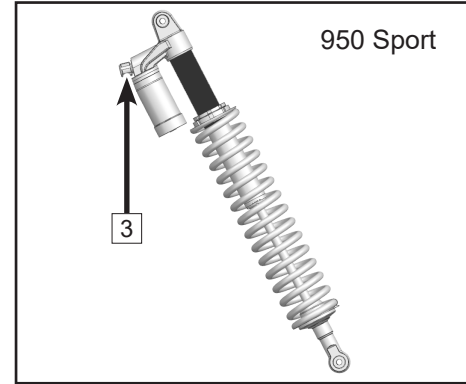


HUOLTOTOIMENPITEET

Puristusvaimennuksen säätö

Puristusvaimennus (3) ohjaa jousituksen vaimennusnopeutta. Jos puristusvaimennusasetus on suurempi, jousituksen vaimennusnopeus on hitaampi. Jos puristusvaimennusasetus on pienempi, jousituksen vaimennusnopeus on nopeampi.

Puristusvaimennuksen säätö voi vähentää tärinää käännosten aikana, ja se säilyttää vakauden ajoneuvon painopisteen epätasapainon välttämiseksi. Iskunvaimennin vaimentaa iskuja ja ylläpitää ajoneuvon vakautta nopean ajon aikana erityisesti maastossa, jossa on jatkuvia töyssyjä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Puristusvaimennuksen lisääminen (3):

Puristusvaimennus **ZFORCE 950 Sport**: yhteensä 3 napsautusta, ja tehdasasetus on ensimmäinen (1.) napsautus.

Puristusvaimennus **ZFORCE 950 Sport-4**: yhteensä 7 napsautusta, ja tehdasasetus on neljäs (4.) napsautus. Käännä säädintä suuntaan "HARD", jolloin puristusvaimennus lisääntyy. Paina mieleen napsautusten määrä. Käännä säädintä suuntaan "SOFT", jolloin puristusvaimennus vähenee. Paina mieleen napsautusten määrä.

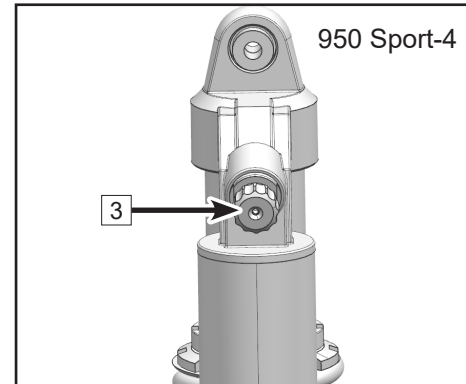
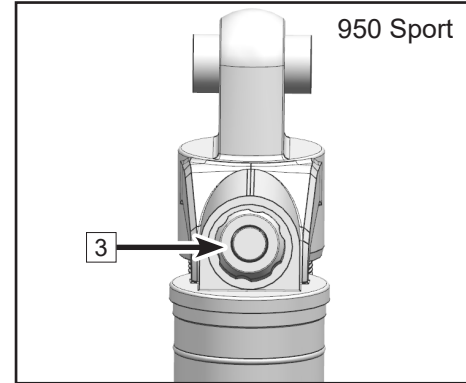
Puristusvaimennuksen palauttaminen tehdasasetukselle:

ZFORCE 950 Sport:

Käännä säädintä takaisinpäin sama napsautuksien määrä palauttaaksesi jousituksen tehdasasetuksille. Voit myös kääntää säädintä vastapäivään (suuntaan "SOFT") loppuun asti, jonka jälkeen käännä myötäpäivään (suuntaan "HARD") ensimmäiseen (1.) napsautukseen asti. Sama asetus toimii sekä etu- että takaiskunvaimentimille.

ZFORCE 950 Sport-4:

Käännä säädintä takaisinpäin sama napsautuksien määrä palauttaaksesi jousituksen tehdasasetuksille. Voit myös kääntää säädintä vastapäivään (suuntaan "SOFT") loppuun asti, jonka jälkeen käännä myötäpäivään (suuntaan "HARD") neljänteen (4.) napsautukseen asti. Sama asetus toimii sekä etu- että takaiskunvaimentimille.



HUOLTOTOIMENPITEET

Renkaat

Renkaiden ilmanpaine

Käytä painekynnää tarkistaaksesi renkaiden ilmanpaineet ennen ajoneuvon käyttämistä:

ZFORCE 950 Sport:

Eturengas: 11.6 PSI (80 kPa)

Takarengas: 14.5 PSI (100 kPa)

Kuorman kanssa, eturengaspaineet: 14.5 PSI (100 kPa)

Kuorman kanssa, takarengaspaineet: 17.4 PSI (120 kPa)

ZFORCE 950 Sport-4:

Eturengas (2 henkilöä): 17.4 PSI (120 kPa)

Takarengas (2 henkilöä): 17.4 PSI (120 kPa)

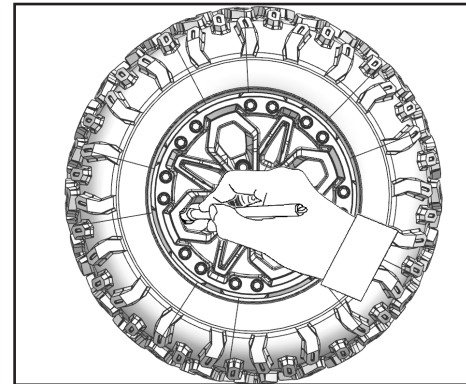
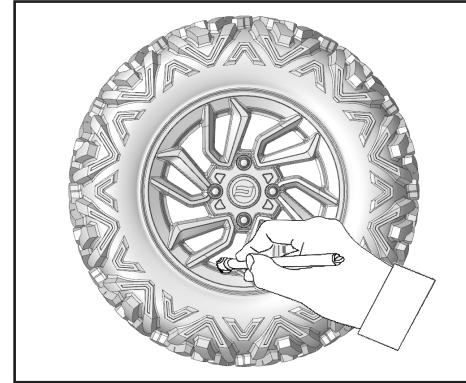
Kuorman kanssa, eturengaspaineet (4 henkilöä): 21.8 PSI (150 kPa)

Kuorman kanssa, takarengaspaineet (4 henkilöä) 21.8 PSI (150 kPa)

Uran syvyys

Tarkista renkaiden urien syvyydet tasaisin aikavälein. Vaihda renkaat uusiin, mikäli urien syvyys (A) on vähemmän kuin alla on määriteltä:

Uran syvyyden minimi: **3,0 mm**



HUOLTOTOIMENPITEET

Pyörien laakerit:

- Nosta ajoneuvo ja tue se tukevasti rungosta siten, että renkaat ovat irti maasta.
- Työnnä ja kisko rengasta ulkoreunoilta tunteaksesi, että onko renkaassa välystä sivuttaissuunnassa tai löysyyttä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli välystä on lainkaan havaittavissa.

Renkaan vaihtaminen

Irrottaminen

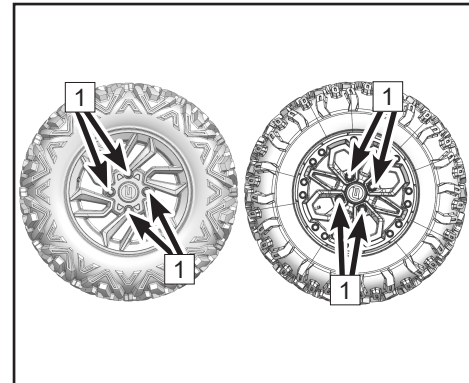
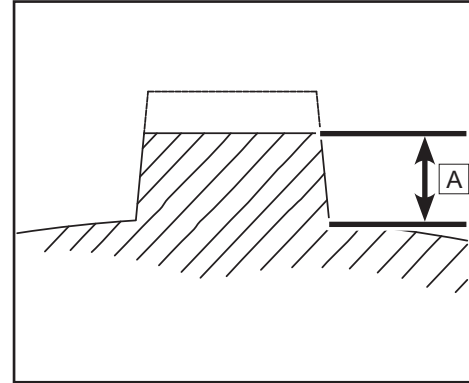
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Nosta ajoneuvo ja tue se rungosta tukevasti käyttäen tunkkia tai muuta nostamiseen soveltuvaa kalustoa siten, että rengas nousee irti maasta.
3. Irrota pyöränmutterit (1).
4. Irrota renkaat.

Asennus

1. Aseta vanne navalle ja kiristä pyöränmutterit.
2. Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun kiristysmomenttiin.

Pyöränmutteiden kiristysmomentti: 110 N·m ~ 120 N·m

3. Poista ajoneuvon tuki ja laske ajoneuvo maata vasten.



HUOLTOTOIMENPITEET

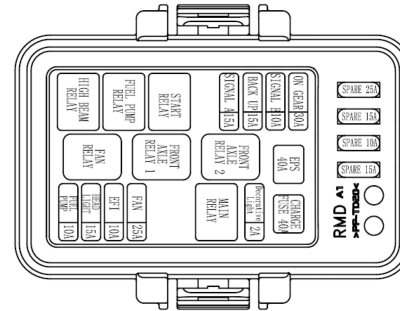
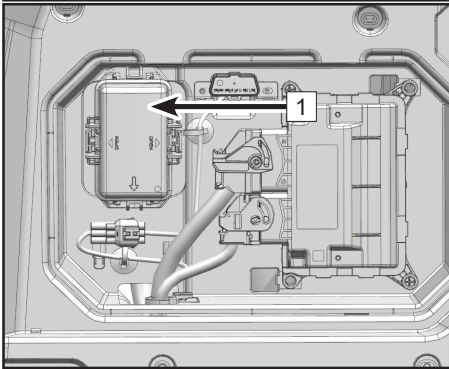
Sähköosat

Sulakerasia / Pääsulake / EPS-sulake

Sulakerasia (1) sijaitsee kuljettajan istuimen takana (ZFORCE 950 SPORT-4 -mallissa se sijaitsee vasemmanpuoleisen matkustajan istuimen takana toisessa rivissä) ECU:n lähellä. Mikäli sulake palaa, katkaise virta pääkatkaisimesta ja korvaa palanut sulake määritetyn kaltaisella uudella sulakkeella. Käännä virta uudesta päälle pääkatkaisimesta. Mikäli sulake palaa välittömästi uudesta, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Sulakerasiaan sijoitetut sähköiset releet hallitsevat kaikkia toimintoja ajoneuvossa. Mikäli rele menee epäkuntoon tai releen kunnan määrittäminen tai vaihtaminen on tarpeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

VAROITUS

Välttääksesi vahingossa aiheutuvan oikosulun, käännä pääkatkaisin kiinni ennen sulakkeiden tarkistamista tai vaihtamista. Käytä aina ilmoitetun kaltaista sulaketta. Älä koskaan korvaa sulaketta jollain muulla sähköä johtavalla komponentilla. Vääränlaisen sulakkeen käyttäminen voi aiheuttaa vauriota sähköjärjestelmälle, joka puolestaan voi johtaa tulipaloon.



HUOLTOTOIMENPITEET

Ajovalon säätäminen

Säätääksesi ajovaloa:

Käännä kaukovalojen säätöruuvia (1) säätääksesi ajovalon suuntaa pystysuuntaisesti.

Käännä ajovalojen säätöruuvia (2) säätääksesi ajovalon suuntaa vaakasuuntaisesti.

VAROITUS

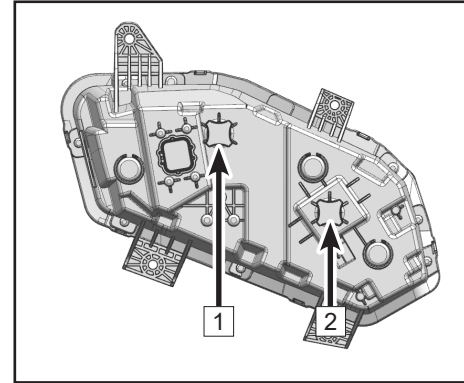
Jälleenmyyjän suositellaan suorittavan ajovalojen säätöön liittyvät toimenpiteet. Ajovalojen vääränlainen asento voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAA

Likaa ja/tai roskaa voi kerääntyä ajovalojen ja konepellin väliin, varsinkin mutaisessa maastossa ajettaessa. Ajoneuvoa pestäessä ja puhdistettaessa paras käytäntö on irrottaa ajoittain konepellin paneeli ja säilytyslokero ja puhdistaa kerääntynyt lika ja roskat ajovalojen alueelta matalapaineisella vedellä.

Ajoneuvon LED-lamput

Kaikki tämän ajoneuvon lamput ovat LED-valoja, jolloin niitä tai niiden polttimoita ei voida korjata, mikäli valot ovat vaurioituneet tai sammuneet. Ota yhteyttä jälleenmyyjään koko valokokonaisuuden vaihtamista varten, mikäli LED-valo on sammunut tai vaurioitunut.



HUOLTOTOIMENPITEET

Turvavyöt

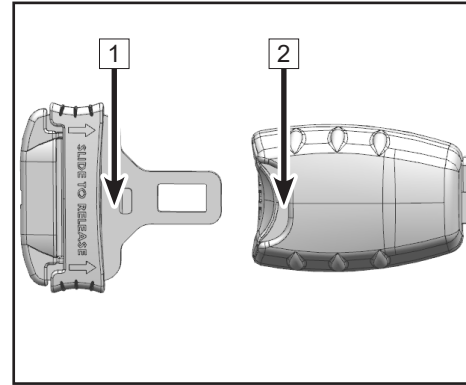
Tämä ajoneuvo on varustettu 3-pisteturvavöillä, jotka suojaavat kuljettajaa ja matkustajaa törmäys- ja kaatumistilanteissa sekä auttavat pitämään matkustajat ohjaamon sisäpuolella. Varmista ennen käyttöä, että turvavyö on tiukasti kiinni.

VAROITUS

Liikkuvasta ajoneuvosta putoaminen voi johtaa onnettomuuteen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Varmista aina, että turvavyöt ovat kunnolla kiinni, ennen kuin käytät ajoneuvoa.

Kiinnitä turvavyö noudattamalla seuraavia ohjeita:

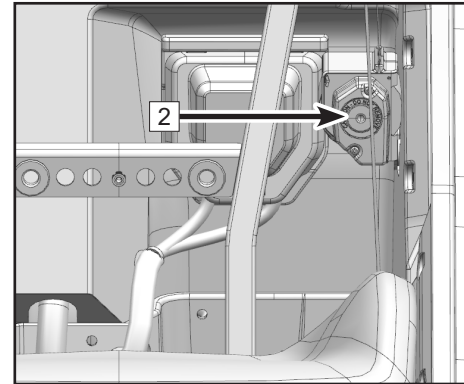
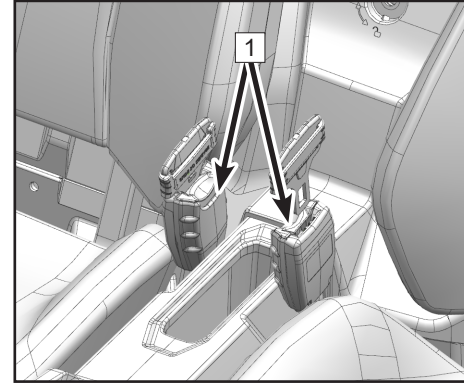
- Vedä turvavyön solki (1) alas ja ohjaa vyö rintakehäsi ja sylisi yli. Varmista, että turvavyö ei ole mutkalla tai vääntynyt.
- Työnnä solki (1) turvavyön lukkoon (2), kunnes kuulet napsahduksen.
- Vapauta tarvittaessa lisää turvavyötä ja säädä istuvuutta tarpeen mukaan. Anna vyön vetäytyä automaattisesti.
- Vapauttaaksesi turvavyön paina punaista nappia lukon keskellä.



HUOLTOTOIMENPITEET

Tarkista kaikki turvavyöt aina ennen ajamista.

- Aseta turvavyön solki lukkoon ja varmista, että kuuluu napsahdus. Soljen tulee liikkua tasaisesti. Napsahdusääni tarkoittaa, että turvavyö on turvalukittu.
- Paina lukon punaista painiketta varmistaaksesi, että vyö voidaan vapauttaa sujuvasti.
- Vedä kaikki turvavyö ulos tarkistaaksesi vyö vaurioiden, kuten viiltojen, kulumisen tai jäykistymisen varalta. Jos vyössä on minkäänlaisia vaurioita, vyötä ei voi käyttää. Ota yhteyttä valtuutettuun CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa tai vaihtoa varten.
- Puhdista turvavyö pehmeällä pesuainevedellä. Älä käytä valkaisuaineita, väriaineita tai vahvoja kotitalouspesuaineita. Huuhtele koko vyö, lukko (1) ja kelan suoja (2) puhtaalla vedellä, ja anna ilman kuivattaa ne.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon peseminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei pelkästään paranna sen suorituskykyä, vaan se voi myös pidentää useiden eri komponenttien käyttöikää. Muutamalla varotimella ajoneuvosi voidaan puhdistaa lähes samalla tavalla kuin auto.

- Paras ja turvallisin tapa puhdistaa ajoneuvo on käyttää puutarhaletkua, ämpärillistä mietoa saippuaa ja vettä. Vahvat liuottimet voivat vahingoittaa kumiosia.
- Käytä ammattikäyttöön soveltuvaa puhdistuskintasta puhdistaussasi ajoneuvoa ylhäältä alaspäin.
- Kiinnitä erityistä huomiota, että jäähdytysjärjestelmän jäähdytin ja akseleiden suojakumit ovat puhtaita kaikesta mudasta ja liasta.
- Huuhdo aika-ajoin vedellä ja kuivaa ajoneuvoa säämiskällä välttääksesi vesitahrojen muodostumista.
- Voitele kaikki liitoskohdat heti pesun jälkeen.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä hetken aikaa haihduttaaksesi imu- ja pakoaukkojen kautta moottoriin päätyneen veden.

CFMOTO ei suosittele korkeapaineisen auton pesujärjestelmän käyttämistä ajoneuvon puhdistamiseen. Tämä johtuu siitä syystä, että vettä voi päästä tiivisteiden läpi, jolloin muoviosat voivat vaurioitua. Mikäli korkeapaineista pesemisjärjestelmää käytetään, harjoita erityistä varovaisuutta, jotta vesi ei vahingoita muoviosia, pyöränlaakereita, vaihteiston tiivisteitä, korin osia, jarruja, varoitustarroja, ilmansuodatinkokoonpanoa ja sähköjärjestelmiä. Varmista, että vesi ei pääse ilmansuodattimeen tai CVT-järjestelmään. Mikäli varoitustarrat vaurioituvat, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvo voidaan vahata käyttäen auton vahaamiseen soveltuvaa tahnavahaa, joka ei hankaa. Vältä rajujen puhdistusaineiden ja materiaalien käyttämistä, sillä ne voivat vahingoittaa korin pintoja.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS



Tietyt tuotteet, kuten hyönteismyrkyt ja muunlaiset kemikaalit vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muoviosien läheisyydessä.

Suorita korjaukset

Suorita tarvittavat korjaukset ennen ajoneuvon siirtämistä säilytykseen välttääksesi lisävahingon syntymistä, kun ajoneuvoa käytetään seuraavan kerran.

Tarkista renkaat

Tarkista renkaiden kulutusurat ja yleiskunto. Täytä renkaat ilmoitettuun ilmanpaineeseen.

Öljy ja suodatin

Lämmitä moottori, jonka jälkeen sammuta moottori ja vaihda moottorinöljy sekä suodatin.

Ilmansuodatin ja ilmansuodattimen kotelo

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin. Puhdista ilmansuodattimen kotelo ja lieteputki.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Tarkista nestepintojen taso

Tarkista seuraavien nestepintojen taso ja vaihda tarvittaessa:

- Etuhammaspyörästön kotelo
- Takahammaspyörästön kotelo
- Jarruneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää tummalta tai saastuneelta)
- Jäähdytysneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää saastuneelta)
- Polttoaineen määrä (lisää polttoaineen stabilisointiainetta tuotteen etiketin ohjeiden mukaan)

Stabilisoi polttoaine

Täytä polttoainesäiliö puhtaalla polttoaineella, johon on lisätty stabilisointiainetta aineen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Älä anna käsittelemättömän polttoaineen olla polttoainesäiliössä yli 30 päivän ajan, sillä polttoaineen laatu heikkenee ajan kanssa, jolloin se voi aiheuttaa vaurioita polttoainejärjestelmän osille.

Akun säilyttäminen

- Poista akku ajoneuvosta ja varmista, että se on täysin ladattu ennen sen siirtämistä säilytykseen. Suojaa akku pakkaselta, sillä pakkasilma voi vahingoittaa akkua.

Voitele

Tarkista kaikki vaijerit ja voitele ne vaijerin voiteluun soveltuvalla aineella valmistajan ohjeiden mukaisesti. Voitele kaikki ajoneuvon voitelukohtat sään kestäväällä rasvalla.

Moottorin sumuttaminen

- Poista takakansi päästäksesi käsiksi sytytystulppiin.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

- Irroita sytytystulpat ja pyöräytä mäntää yhden kierroksen verran. Tämän jälkeen kaada 15 ml ~ 20 ml moottoriöljyä aukkoon.

HUOMAA:

Suorita tämä toimenpide varovaisesti! Mikäli öljyä menee ohi sytytystulpan aukosta, se valuu ulos sytytystulpan onkalosta, jolloin se näyttää öljyvuodolta. Päästäksesi sytytystulpan aukkoon käsiksi, käytä pätkää puhdasta letkua ja pientä puristettavaa muovipulloa, joka on täytetty ennalta mitatulla määrällä öljyä.

- Asenna sytytystulpat takaisin ja kiristä tulpat ennalta määrättyyn kiristysmomenttiin.
- Käännä moottoria useampi kerta hitaasti. Öljy päätyy näin männän sisälle, ympärille ja männänrenkaiden päälle. Näin sylinterissä on suojaava pinnoite puhdasta öljyä.
- Asenna sytytystulppien hatut ja sivupaneeli takaisin paikoilleen.

HUOMAA:

Moottorin käynnistäminen säilytyksen aikana vahingoittaa moottorin sumuttamisen synnyttämää kalvoa moottorissa. Tämä voi aiheuttaa ruostumista. Älä koskaan käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

Säilytysalue ja suojaaminen

Tue ajoneuvo rungosta siten, että renkaat ovat 30 ~ 40mm irti maasta. Varmista, että säilytysalue on hyvin ilmastoitu, ja suojaa ajoneuvo siihen soveltuvalla suojalla.

HUOMAA:

Älä käytä suoja, jotka on valmistettu muovista tai päällystetyistä materiaaleista. Ne eivät päästä kylliksi ilmaa läpi, jolloin ilmanvaihto ei enää estä kosteuden muodostumista. Tämä voi aiheuttaa ruostumista ja hapettumista.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Noudata seuraavia toimenpiteitä, kun kuljetat ajoneuvoa:

- Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta välttääksesi avaimen hukkaan joutumisen kuljetuksen aikana.
- Varmista, että polttoainetankin korkki on kiinnitetty oikein ja lujasti.
- Varmista, että istuin on kiinnitetty oikein ja tukevasti.
- Aseta vaihde mille tahansa vaihteelle, paitsi pysäköintivaihteelle. Pönkkää etu- ja takarengaat estääksesi ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.



Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa vaihteen ollessa pysäköintivaihteella. Tämä voi aiheuttaa vaurioita moottorille ja vaihteistolle.

- Kiinnitä ajoneuvon etu- ja takaosa rungosta kuljetettavaan ajoneuvoon tai kärryyn estääksesi ajoneuvoa luisumasta tai liikkumasta.

AJONEUVON VIANHAKU

Tämä osuus on tarkoitettu opastamaan keskivertokuluttajaa yksinkertaisissa toimenpiteissä, jotka voivat aiheuttaa ongelmia ajoneuvon käyttämiseen. Vikojen selvittäminen voi vaatia jälleenmyyjän asentajan kokemusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vian syy ei ole selvä.

Moottori ei käynnisty

Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Palanut sulake	Aseta uudelleen tai vaihda sulake.
Akun alhainen varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunnan tila.
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Löysät käynnistysjärjestelmän liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Moottorin tappokatkaisija	Tarkasta toimivuus.
Ajoneuvo ei käynnisty - vaihteisto vaihteella	Paina jalkajarrua tai vaihda vaihde vapaalle. Vaihtoehtoisesti vaihda vaihde pysäköintivaihteelle.

Moottori kilisee tai kolisee

Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Huonolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Epätasainen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pysähtyy tai menettää tehon

Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen ristikko ja ulkoinen kenno. Puhdista moottorin ulko-osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaine on loppunut	Vaihda väh. E10/95 (RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda uuteen, puhtaaseen polttoaineeseen.
Pilaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista, puhdista tai vaihda sytytystulpat.
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytyksen liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Tarkasta latausjärjestelmä ja varmista akun kunto.
Tukkiutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Viallinen peruutuksen nopeudenrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Toisenlainen mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty

Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Moottori pyörähtää muttei käynnisty	Lisää polttoainetta.
Polttoaineen suodatin on tukkeutunut	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda väähintään E10 tai 95(ROn) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Polttoainepumppu ei toimi	Tarkista polttoainepumppu. Vaihda tarvittaessa.
Vanha tai sopimaton polttoaine	Vaihda väähintään E10 tai 95(ROn) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Sytytystulppa ei anna kipinää	Tarkista sytytystulpat. Varmista tappokatkaisija.
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota yhteyttä jälleenmyyjään välittömästi.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Tukkeutunut polttoainesuutin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Akun varaus on alhainen	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunto.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Kuluneet tai vialliset tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen tulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sähköliitännät	Tarkasta kaikki liitännät ja kiristä.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista tai vaihda.
Vääränlainen polttoaine	Vaihda väähintään E10 tai 95(ROn) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Viallinen peruutuksen nopeudenrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

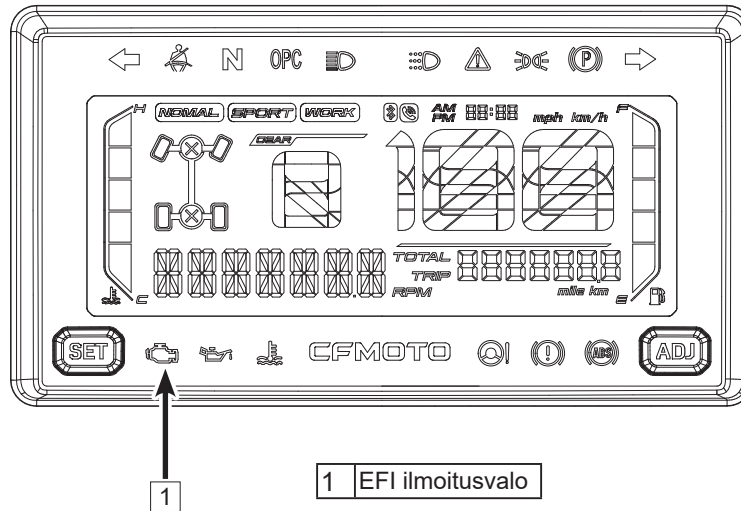
Moottori paukkuu

Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Sytytystulppien kipinä on heikko	Tarkista ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Polttoaine on vanhaa tai vääränlaista	Vaihda väh. E10 tai 95(ROM) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Väärin asennetut tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sytytyksen ajoitus on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Nopeudenrajoitin on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Toisenlainen mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Liian rikas tai laiha polttoaineseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vähäinen tai likaantunut polttoaine	Lisää tai vaihda bensa. Puhdista polttoainejärjestelmä.
Vähäoktaaninen polttoaine	Vaihda väh. E10 tai 95(ROM) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Vaihda suodatin.
Polttoainen on liian oktaanista	Vaihda väh. E10 tai 95(ROM) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.

AJONEUVON VIANHAKU

Viallisen polttoaineruiskutuksen (EFI) ilmoitusvalo

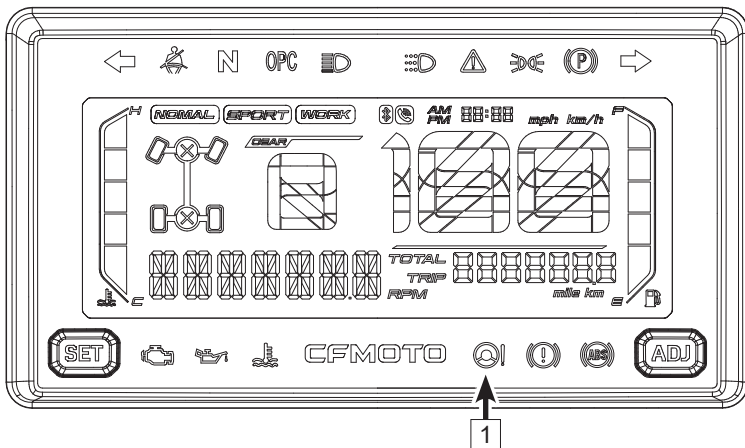
Ajoneuvon sähköisessä polttoaineruiskutusjärjestelmässä on itseään diagnosoiva ominaisuus, joka syyttää vikavalon (MIL), mikäli se havaitsee vian toimivuudessa. Kun tämä merkkivalo palaa, vikakoodi näkyy suoraan kojelaudassa. Paina vikakoodi muistiin ja ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämistä varten. Jälleenmyyjällä on oikeanlaiset työkalut tutkia, korjata ja nollata vikakoodit. Merkkivalo on sammuneena normaaliolosuhteissa.



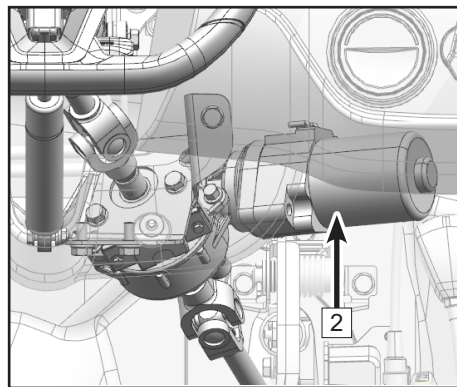
AJONEUVON VIANHAKU

Ohjaustehostimen (EPS) vikavalo

Ajoneuvon sähköisessä ohjaustehostimessa on itseään diagnoisoiva ominaisuus, joka syyttää vikavalon (MIL), mikäli se havaitsee vian toimivuudessa. Kun tämä vikavalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Vikavalo palaa normaaliolosuhteissa kun virtalukko on käännetty "ON"-asentoon, mutta ohjaustehostin ei toimi vielä silloin. Kun moottori käynnistetään, vikavalo sammuu ja ohjaustehostin alkaa toimia. Vikakoodi näkyy mittaristossa suoraan. Paina vikakoodi muistiin ja ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämistä varten. Jälleenmyyjällä on oikeanlaiset työkalut tutkia, korjata ja nollata vikakoodit.



1 | EPS vikavalo



2 | EPS

AJONEUVON VIANHAKU

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) vianetsintä ja toimenpide

Ohjaus ilman tehostinta	<ol style="list-style-type: none">1. Johtoliittimissä on huono kosketus tai ne on irti2. Sulake on palanut3. Rele on vaurioitunut4. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">1. Tarkista, onko johtojen liitokset ja liitännät kunnolla kiinni2. Vaihda sulake (40A)3. Ota yhteys jälleenmyyjään4. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaustehostin ei ole yhtä raskas vasemmalle ja oikealle käännettäessä	<ol style="list-style-type: none">1. Jännitteen ulostulon mediaani vaihtelee2. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">1. Ota yhteys jälleenmyyjään2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Kun järjestelmä on päällä, ohjaus heiluu kummallekin sivulle	<ol style="list-style-type: none">1. Ohjaustehostimen moottori on väärinpäin2. Ohjain tai anturi on vaurioitunut	<ol style="list-style-type: none">1. Ota yhteys jälleenmyyjään2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaus muuttuu raskaaksi	<ol style="list-style-type: none">1. Akun varaus on vähissä2. Eturenkaissa on liian vähän ilmaa3. Moottorissa on vikaa (heikentynyt teho)	<ol style="list-style-type: none">1. Lataa akku2. Täytä renkaat3. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaustehostimesta kuuluu ääntä	<ol style="list-style-type: none">1. Moottorissa on vikaa2. Alemman ohjaus akselin tai mekaanisen ohjausyksikön rako on liian suuri3. Alemman ohjaus akselin asennus tai mekaaninen ohjausyksikkö on löysällä	<ol style="list-style-type: none">1. Ota yhteys jälleenmyyjään2. Ota yhteys jälleenmyyjään3. Ota yhteys jälleenmyyjään

ILMOITUS

Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu

Allekirjoittaja: Lai Mingjie, toimitusjohtaja

Yrityksen nimi ja valmistajan osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100

Zhejiang Province P.R.China

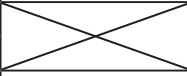

Merkki (valmistajan määrittelemä kaupallinen nimi): CFMOTO


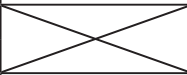
Malli	Tyyppi	Versio(t)	Kaupallinen nimi (jos olemassa)	Kategoria, alakategoria ajoneuvon nopeusluokka	Kuljettajan altistuminen melutasolle* (raja: 90dB(A)
CF1000UTR-6	CF1000UTR-6	A	ZFORCE 950 Sport	T1b	85.9 dB(A)
CF1000STR-3L	CF1000STR-3L	A	ZFORCE 950 Sport-4	T1b	84.5 dB(A)

*testaustapa 2 EU-säädöksen 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

ILMOITUS

Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu

Kuljettajan paino	Testi	CF1000UTR-6		a_{ws} / a_{wb}	Vaatimus
		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	$a_{wb} \text{ m/s}^2$		
59±1kg	testi 1	0.69	1.65		Poikkeama <10% testiajojen 1 ja 2 välillä sekä aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws}<1.25\text{m/s}$
	testi 2	0.71	1.62		
	aritmeettinen keskiarvo	0.70	1.64		
98±5kg	testi 1	0.66	1.53		
	testi 2	0.62	1.50		
	aritmeettinen keskiarvo	0.64	1.52		

Kuljettajan paino	Testi	CF1000STR-3L		a_{ws} / a_{wb}	Vaatimus
		$a_{ws} \text{ m/s}^2$	$a_{wb} \text{ m/s}^2$		
59±1kg	testi 1	0.68	0.90		Poikkeama <10% testiajojen 1 ja 2 välillä sekä aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws}<1.25\text{m/s}$
	testi 2	0.65	0.86		
	aritmeettinen keskiarvo	0.67	0.88		
98±5kg	testi 1	0.71	1.05		
	testi 2	0.73	1.06		
	aritmeettinen keskiarvo	0.72	1.06		

AWS: taajuuspainotetun istuimen tärinäkihtyvyys, joka on mitattu normaalin ajotestin aikana

Testit on suoritettu EU-asetuksen Nro 1322/2014 liitteen XIV vaatimusten mukaisesti.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD myöntää rajoitetun takuun kaikille CFMOTO-ajoneuvosi osille materiaali- ja valmistusvirheiden varalta alla kuvatun ajanjakson ja ehtojen mukaisesti.

Tämä takuu kattaa viallisten osien korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkulut, ja se alkaa alkuperäisen jälleenmyyjän ostopäivästä. Tämä takuu voidaan siirtää toiselle omistajalle takuaikana CFMOTO-jälleenmyyjän kautta, mutta tällainen siirto ei pidennä alkuperäistä takuaikaa.

TAKUUVELVOITTEEN RAJOITUKSET

Maahantuojalla, CFMOTO-jälleenmyyjällä tai kukaan muu henkilö ei ole valtuutettu antamaan tuotetta koskevia vahvistuksia, esityksiä tai takuita. Jos muita, kuin tämän rajoitetun takuun piiriin kuuluvia toimia on tehty, CFMOTO ei ole velvollinen niitä suorittamaan. CFMOTO varaa oikeuden muuttaa rajoitetun takuun ehtoja milloin tahansa, mutta ne eivät muuta myytyjen tuotteiden takuehtoja ajoneuvon olemassaolon aikana.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

REKISTERÖIMINEN

Jälleenmyyjän on rekisteröitävä ajoneuvo verkossa ja toimitettava täytetty rekisteröintilomake ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD:lle kymmenen (10) päivän kuluessa ajoneuvon myymisestä.

Huomaa, että mitään takuuvaatimuksia ei käsitellä, ellei tuotetakuurekisteröintilomake ole täytetty ja ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD saa lomakkeen jälleenmyyjältä. Jälleenmyyjän alustava valmistelu ja ajoneuvon käyttöönotto ovat erittäin tärkeitä ongelmattoman toiminnan varmistamiseksi. Koneen ostaminen laatikossa tai ilman asianmukaista jälleenmyyjän asennusta mitätöi takuun.

POIKKEUKSET, JOTKA EIVÄT KUULU TAKUUN PIIRIIN

Seuraavat tapaukset eivät kuulu takuun piiriin.

1. Normaali käytössä kuluminen.
2. Tuotteen väärinkäytöstä, epänormaalista käytöstä tai laiminlyönnistä aiheutunut vahinko tavalla, joka on ristiriidassa omistajan käsikirjassa kuvatun suositellun toiminnan kanssa.
3. Oikeiden huolto- ja / tai säilytyspalvelujen laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot, kuten käyttöoppaassa kuvataan.
4. Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, virheellisistä korjauksista, huollosta, kunnossapidosta tai sellaisten osien käytöstä, jotka eivät ole CFMOTO:n valmistamia tai hyväksymiä tai sellaisten henkilöiden suorittamista korjauksista, jotka eivät ole valtuutettuja huoltotoimenpiteitä suorittavia CFMOTO-jälleenmyyjiä.
5. Rutiinihuollon kohteet, viritys ja säätö.
6. Vahinko, joka johtuu onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai liian suuren esteen ylittämisestä.
7. Käyttö polttoaineiden, öljyn tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso käyttöopas).
8. Ruosteen, korroosion tai luonnon olosuhteille altistumisen aiheuttamat vauriot.
9. Veden tai lumen koneistoon joutumisesta johtuvat vahingot.
10. Kilpa-ajosta tai muusta kilpailutoiminnasta johtuva vahinko.
11. Vuokratyössä aiheutunut vahinko.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

12. Vahingot, jotka johtuvat ajoneuvoon itse suoritettavista muutoksista, jotka puolestaan vaikuttavat ajoneuvon käyttöön, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN tai muutoksista, joilla on haluttu muuttaa ajoneuvon käyttötarkoitusta.
13. Satunnaiset tai välilliset vahingot, kuten hinauksen tarve, ajoneuvon varastointi, puhelimen rikkoontuminen, muunlaiset haitat, vakuutusurva, lainanmaksut, ajan menetys, tulonmenetys jne.

TAKUUN VOIMASSAOLO

Tämä takuu on voimassa päivästä, jona se toimitetaan ensimmäiselle vähittäiskaupan kuluttajalle. Takuu-aika on kaksitoista (12) KUUKAUTTA yksityisille omistajille. Kaikkien kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien ajoneuvojen takuu-aika lyhennetään kuuteen (6) kuukauteen.

Tämä takuu-aika on CFMOTO-tehtaan perustakuun voimassaoloaika, ja tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisellä alueella paikallisten lakien, määräysten ja jakelijoiden käytäntöjen mukaisesti. Huomaa, että jälleenmyyjiltä saamasi takuu-aika voi olla sama tai enemmän kuin tämä rajoitettu takuu, mutta ei vähemmän. Jos ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD kattaa joko moottorin tai itse ajoneuvon täyden vaihdon tämän takuun nojalla, takuu-aikaa ei pidennetä, vaan se pysyy samana kuin kyseessä olevan ajoneuvon alkuperäisenä ostopäivänä.

TAKUIDEN JA OIKEUSEHTOJEN RAJOITUKSET

CFMOTO:N rajoitettu takuu sulkee pois vahingot tai viat, jotka johtuvat väärinkäytöksistä, onnettomuuksista, tulipaloista tai muusta syystä kuin materiaali- tai valmistusvirheestä, eikä se takaa kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai muita osia, jotka ovat alltiina kitkapinnoille, jännitykselle, ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joita varten niitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu mukaan lukien seuraavat kohteet:

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

- Holkit
- Pyörät ja renkaat
- Jousituksen osat
- Istuimen osat
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauskomponentit
- Akut
- Lamput / suljetut valaisimet
- Suodatin
- Voiteluaineet
- Laakerit
- Valmiit ja keskeneräiset pinnat
- Moottorin osat
- Käyttöhihnat
- Hydrauliset komponentit ja nesteet
- Katkaisijat / sulakkeet
- Sytytystulpat
- Tiivisteet
- Jäähdytinnesteet

TAKUUEHDOT

Tämä takuu on saatavilla ainoastaan, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Ensimmäisen omistajan on ostettava CFMOTO-ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä CFMOTO-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään CFMOTO-ajoneuvoja maassa, jossa myynti tapahtui.
2. Ostajan on suoritettava CFMOTO:n määrittelemä ennakkotarkastusprosessi, joka on dokumentoitava ja allekirjoitettava.
3. Auktorisoidun CFMOTO-jälleenmyyjän on rekisteröitävä CFMOTO-ajoneuvo asianmukaisesti.
4. CFMOTO-ajoneuvo on ostettava ostajan asuinmaasta.
5. Omistajan oppaassa kuvattu rutiinihuolto on suoritettava ajoissa takuun kattavuuden ylläpitämiseksi. CFMOTO varaa oikeuden asettaa takuuehdoksi asianmukaisen huollon osoittamisen. CFMOTO ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityisen tai kaupallisen käytön omistajalle, jos jokin edellisistä ehdoista ei täyty. Tällaiset rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta CFMOTO voi säilyttää sekä tuotteidensa että kuluttajiensa turvallisuuden.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

KUINKA SAADA TAKUUHUOLTO

Asiakkaan on lopetettava CFMOTO-ajoneuvon käyttö poikkeavuuksien ilmetessä. Asiakkaan on ilmoitettava poikkeavuuksista ajoneuvoa huoltavalle CFMOTO-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmaantumisesta. Asiakkaan on annettava jälleenmyyjälle kohtuullinen pääsy tuotteeseen ja kohtuullinen mahdollisuus korjata se. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle todiste tuotteen ostamisesta ja allekirjoitettava korjaus- / työmääräys ennen korjauksen aloittamista takuukorjauksen vahvistamiseksi. Kaikista tämän rajoitetun takuun nojalla vaihdetuista osista tulee CFMOTO:n omaisuutta.

MITÄ CFMOTO-JÄLLEENMYYJÄ TEKEE

CFMOTO-valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava takuukorjaukset asiakkaalle veloituksetta, vaikka he eivät olisikaan jälleenmyyjä, joka myi CFMOTO-ajoneuvon asiakkaalle. Jälleenmyyjän on käytettävä CFMOTO OEM -osia kaikissa takuukorjauksissa. Jälleenmyyjän on tarkastettava ja testattava kaikki jälleenmyyjän myymät ajoneuvot moitteettoman suorituskyvyn ja toiminnan varmistamiseksi ennen ajoneuvon toimittamista asiakkaalle. Ajoneuvoja ei saa toimittaa asiakkaalle läpäisemättä ensin jälleenmyyjän tarkastusta ja käyttötestiä.

VIENTITUOTTEET

Paitsi silloin, kun laki sitä nimenomaisesti vaatii, tälle tuotteelle ei ole takuuta tai huoltotiedotteiden kattavuutta, jos jälleenmyyjä myy ajoneuvon valtuutetun sijainnin ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille CFMOTO on myöntänyt vientiluvan. Jälleenmyyjät eivät saa antaa vientilupaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tämän tuotteen takuun tai palvelun kattavuuden selvittämiseksi. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, jotka on rekisteröity valtion virkamiehille tai sotilashenkilöstölle toimeksiannon yhteydessä myyjän valtuuttaman sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuustiedotteita.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

Omistajuuden vaihtaminen

Jos myyt ajoneuvosi, jäljellä oleva takuu voidaan siirtää uudelle omistajalle. Kirjoita vaihdon tiedot alle ja ilmoita asiasta valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle:

Omistajuuden vaihdos	Alkuperäinen ostaja	2. omistaja	3. omistaja	4. omistaja
Omistajan nimi				
Osoite				
Kaupunki				
Maa				
Puhelinnumero				
Sähköpostiosoite				
Ostopäivämäärä				
Matkamittarin lukema				
Uuden omistajan allekirjoitus				

HUOMIOI:

Mikäli täytetty omistajamuutoslomake ei sisällä vaadittuja tietoja tai se on virheellinen, CFMOTO varaa oikeuden selvittää tuotteen todellisen omistajan, huoltohistorian ja mahdollisesti hylätä takuun siirtohakemuksen, mikäli vaatimukset eivät ole täyttyneet.

5BYV-380101-6300-12 EU232

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>