

CFORCE EV110

Omistajan käsikirja

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI.

- Käsikirja sisältää tärkeää tietoa turvallisuudesta.
- Ajoneuvon käyttö on kielletty alle 10-vuotiailta kuljettajilta.
- Matkustajien kuljettaminen on kielletty.



SISÄLLYSLUETTELO

ALKUSANAT	1
Tervetuloa	1
CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus	2
Varoitusmerkinnät	4
Esittely	8
Ajoneuvon valmistenumero	9
Tekniset tiedot	10
TURVALLISUUSOHJEET	13
Tärkeät turvallisuusohjeet	13
Ikärajoitus	13
Tunne ajoneuvosi	13
Käyttöturvallisuus	14
Ajoneuvon tehtävät muutokset	15
Turvallisuuskoulutus.....	16
Turvalliset ajovarusteet	39
Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti	42
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET	45
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet	45
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet	49

Pysäköintijarru	50
Oikeanpuoleiset hallintalaitteet	51
Jarrupoljin	52
Työkalusarja	54
Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin	55
Virtaportti	57
Laturi	58
Apuakku	62
Akku	63
Ajoneuvon sähköjärjestelmä	67
Ajoneuvon tarkastus onnettomuuden jälkeen	71
Kojelaudan ilmaisimet ja toiminta	72
AJONEUVON KÄYTTÖ	78
Sähköinen kaasusäädin	78
Jarrut	78
Ajoneuvon käynnistäminen	78
Käyttäjän ja huoltajan vastuu	80
Harjoittele ajoneuvon käyttöä	83
Maastoajo (off-road)	88
HUOLTO	93
Kuormittavan käytön määritelmä	93

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista	93
Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista	96
Määräaikaishuollon aikataulu	98
Jarrujärjestelmä	100
Ketjun tarkistus	107
Akku.....	110
Apuakku	111
Valot	114
Etu- ja takaiskunvaimentimet	115
Voitelu	116
PUHDISTUS JA SÄILYTYS	117
Ajoneuvon valmistelu säilytystä varten	119
Säilytysalue ja ajoneuvon suojaus	120
Ajoneuvon kuljettaminen	120
AJONEUVON VIANHAKU	121
ILMOITUS SÄHKÖMAGNEETTISESTA YHTEENSOPIVUUDESTA	123

ALKUSANAT

Tervetuloa

Kiitos, että olet hankkinut CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen! Vierailathan nettisivuillamme osoitteessa www.cfmoto.com, mistä näet ajankohtaisimmat uutiset, uudet tuote-esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, moottoripyöriä ja niiden ydinkomponentteja. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on omistautunut itsenäisen brändikehityksen sekä tutkimus- ja kehitysinnovaatioiden edistämiseen. Yli 2000 yhteistyökumppania jälleenmyy CFMOTO:n kulkuneuvoja yli 100 maassa. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport-alan toimijaksi ja tähtää kehittämään huippuluokan laitteita jälleenmyyjilleen ja käyttäjilleen maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän omistajan käsikirjan ohjeita ja suosituksia, jotta laitteesi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Käsikirja sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Isoihin huoltotoimenpiteisiin liittyvät ohjeet on sisällytetty CFMOTO-huolto-oppaaseen.

CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee laitteen parhaiten ja haluaa varmistaa, että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi kaikkia huoltotarpeita koskien takuuajana ja sen jälkeen.

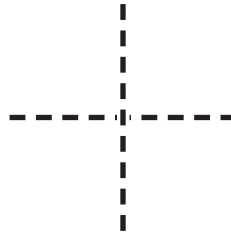
Tuotannon komponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan parantamisen vuoksi todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä saattaa olla pieniä eroja. CFMOTO pidättää oikeuden muuttaa tuotteen ominaisuuksia, teknisiä tietoja tai komponentteja ilman ennakoilmoitusta tai velvoitteita ostajalle. Tämän käsikirjan kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain suuntaa antaviksi. Tämän oppaan uusin versio on saatavilla CFMOTO:n nettisivuilla.

ALKUSANAT

CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus

Tämä CFMOTO-ajoneuvo voidaan yhdistää älypuhelimeen CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen avulla. Sovellus voidaan asentaa Android- tai Apple-puhelimeen. Vanhempi tai huoltaja voi ohjata ajoneuvon sähköjärjestelmää sovelluksen avulla.

Skannaa QR-koodi lataaksesi CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja sen ominaisuuksista.



ALKUSANAT

VAROITUS

Tämä ajoneuvo voi olla vaarallinen käyttää. Ennen käyttöä vanhempien, huoltajien ja kuljettajan tulee noudattaa perusvaatimuksia ja ohjeita, jotka on kuvattu tarkemmin tässä omistajan käsikirjassa.

EV110

1. Kuljettajan tulee olla 10-vuotias tai vanhempi.
2. Kuljettajan tulee saada ajo-opetusta valtuutetulta kouluttajalta ja hänellä tulee olla hyvät ajotaidot.
3. Tutustu kaikkiin lakeihin, määräyksiin ja sallittuihin ajoalueisiin ennen tämän ajoneuvon käyttöä.
4. Lue tämä omistajan käsikirja. Ymmärrä kaikki turvallisuusvaroitukset, varotoimet ja käyttömenettelyt ennen tämän ajoneuvon käyttöä.
5. Tämä ajoneuvo on suunniteltu erityisesti lapsille. Ajoneuvon käytön tulee tapahtua vanhempien tai huoltajan valvonnassa kaikissa olosuhteissa.

Ajoneuvon käyttö on kielletty, jos kuljettaja ei pysty täyttämään kaikkia vaatimuksia.

ALKUSANAT

Varoitusmerkinnät

Varoitusmerkintöjen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka ilmaisevat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käsikirjan varoitusmerkintöinä käytetään seuraavia sanoja: VAARA, VAROITUS ja HUOMIOI tai HUOMAA.

Seuraavat korostetut sanat ja symbolit esiintyvät toistuvasti tässä käsikirjassa ja ajoneuvossasi. Kun näitä sanoja ja symboleja käytetään, on kyse turvallisuudesta. Tutustu niiden merkityksiin ennen kuin luet tämän käsikirjan tai käytät ajoneuvoa.

VAARA

Tämä varoitusana ja symboli ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi aiheuttaa kohtalaisen tai vähäisen vamman ja/tai vaurioittaa ajoneuvoa.

VAARA

Tämä varoitusteksti ilman symbolia ilmaisee tilannetta, jossa ajoneuville voi aiheutua vaurioita.

HUOMIOI tai HUOMAA

Huomioi tai huomaa ilmaisee tärkeää tietoa tai ohjetta.

ALKUSANAT
⚠️ VAROITUS TYYPIN 1
AJONEUVOILLE
(yhden henkilön ajoneuvo)

Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa **VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN** tai **KUOLEMAAN**.



**KÄYTÄ AINA
HYVÄKSYTTYÄ
KYPÄRÄÄ JA
SUOJAVARUSTEITA**



**ÄLÄ KOSKAAN
KÄYTÄ
YLEISILLÄ
TEILLÄ**



**ÄLÄ KOSKAAN
KULJETA
MATKUSTAJAA**



**KULJETTAJAN
TÄYTYY OLLA
VÄHINTÄÄN
10-VUOTIAS**

ALKUSANAT

ÄLÄ KOSKAAN:

- käytä ajoneuvoa ilman asianmukaista koulutusta tai ohjeistusta.
- aja yleisillä teillä, sillä saatat törmätä toisen ajoneuvon kanssa.
- aja ajotaitoihisi tai ajo-olosuhteisiin nähden liian suurilla nopeuksilla.
- käytä ALKOHOLIA tai HUUMEITA ennen ajoa tai sen aikana.

MUISTA AINA:

- käyttää asianmukaisia ajotekniikoita välttääksesi ajoneuvon kaatumisen mäissä, epätasaisessa maastossa ja käännoksissä.
- käyttää ajolaseja, kypärää ja suojavaatetusta.

ALKUSANAT
LUE TÄMÄ OMISTAJAN
KÄSIKIRJA.
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA.

⚠VAROITUS

Lue, sisäistä ja seuraa kaikkia ohjeita ja turvallisuussuosituksia, jotka tässä käsikirjassa sekä tarroissa mainitaan. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠VAROITUS

Jos ajoneuvon akussa tai sähköisessä ohjausjärjestelmässä ilmenee vika, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään huoltoa varten.

ALKUSANAT

Esittely

Kiitos, että ostit CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajaperheeseemme. Ajoneuvon turvallisen ja mukavan käytön takaamiseksi muista noudattaa tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita ja suosituksia. Tietoa suurista korjauksista on esitetty CFMOTOn huolto-oppaassa, ja vain CFMOTO-huoltoliikkeen edustaja saa suorittaa ne. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikissa huoltoasioissa takuuajana ja sen jälkeen.

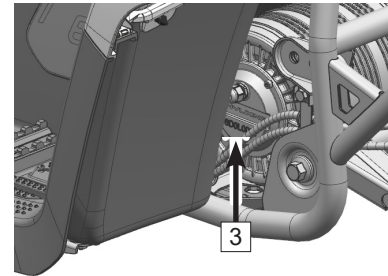
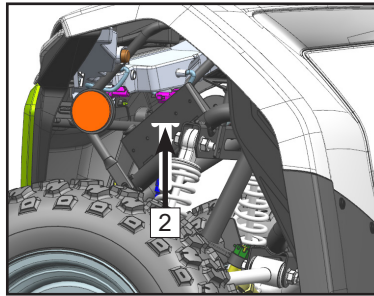
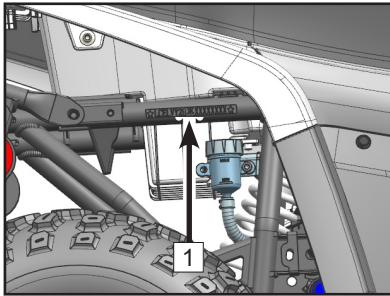
Jos sinulla on kysymyksiä tai huolenaiheita ajoneuvostasi

Kaikki ajoneuvoasi koskevat kysymykset tai huolenaiheet tulee osoittaa ensisijaisesti paikalliselle CFMOTO-jälleenmyyjälle. Jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten ja on valmis auttamaan.

ALKUSANAT

Ajoneuvon valmistenumero

Merkitse ajoneuvosi valmistenumero, mallitunnus ja moottorin sarjanumero määriteltyihin kohtiin. Tämä ajoneuvo on varustettu yhdellä turvalukolla. Jos turvalukko katoaa, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi uuden turvalukon.



1 Ajoneuvon valmistenumero: _____

2 Ajoneuvon mallitunnus: _____

3 Moottorin sarjanumero: _____

ALKUSANAT

Tekniset tiedot

Selite	Tekniset tiedot
	EV110
Ajoneuvotyyppi	Y10
Kokonaispituus	1500 mm
Kokonaisleveys	935 mm
Kokonaiskorkeus	950 mm
Akseliväli	1020 mm
Minimi maavara	110 mm
Minimi kääntösäde	3000 mm
Ajoneuvon kokonaispaino	130 kg (mukaan lukien akku 13 kg)
Ajoneuvon maksimikuormitus	70 kg
Moottorin malli	kestomagneettitahtimoottori
Teho	1.6 kw
Vääntömomentti	11 Nm
Huipputeho	4.5 kw
Vääntö	40 Nm
Maksimi RPM	1600
Arvioitu kantama (100 % akun varaus)	noin 60 km (Kantama vaihtelee tieolosuhteiden ja ajotyylin mukaan)

ALKUSANAT

Selite	Tekniset tiedot
Renkaat: Tyyppi Eturenkaat Takarenkaat	AT19*6.0-10 AT18*8.5-8
Rengaspaineet: Eturenkaat Takarenkaat	5 PSI (35 kPa) 5 PSI (35 kPa)
Jarrutusjärjestelmä Takajarrutusjärjestelmä / toiminta Etujarrutusjärjestelmä / toiminta Pysäköintijarru / toiminta	hydrauliset jarrut yhdistelmäjärrut / jalkajarru yhdistelmäjärrut / vasen käsijarru hydraulinen / mekaaninen / manuaalikäyttöinen
Jousitus Etujousitus Takajousitus	kaksois-A-tukivarsi, erillisjousitus jousitus ilman erillistä tukivartta

ALKUSANAT

Selite	Tekniset tiedot	
Iskunvaimennin		
Etuiskunvaimennin	Öljyvaimennus, 5-asentoinen esikuormitus, säädettävä	
Takaiskonvaimennin	Öljyvaimennus, 5-asentoinen esikuormitus, säädettävä	
Sähköjärjestelmä		
Sytytys	Sovellus / START-painike	
Lataus	550W 13A	
Akku	Apuakku 5 Ah	Pääakku 53.5 Ah
Valot		
Ajovalot	LED	
Seisontavalot	32*0.2 W	
Perävalot / jarruvalot	12*0.5 W	
Hallintasovellus	CFMOTO RIDE YOUTH	
Sijainti	GPS+RF	
Viestintäprotokolla	LORA+CAN2.0B	

TURVALLISUUSOHJEET

Tärkeät turvallisuusohjeet

VAROITUS

Tämän käsikirjan varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tämä ajoneuvo on Y-tyyppin mönkijä, jonka käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten autot. Jos et noudata asianmukaisia varotoimenpiteitä, ajoneuvo saattaa törmätä tai kaatua nopeasti jopa rutiiniliikkeen aikana, kuten kääntyessä tai esteen yli ajettaessa.

Lue tämä omistajan käsikirja, ja sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, huomioitavat asiat ja toimintamallit ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa.

Ikärajoitus

Ajoneuvon käyttäminen on kielletty alle 10-vuotiailta kuljettajilta. Ajoneuvolla ei saa kuljettaa matkustajia. Lasten välillä on eroja heidän taidoissaan, fyysisissä kyvyissään ja arvostelukyvyyssään. Kaikki lapset eivät välttämättä kykene käsittelemään ajoneuvoa turvallisesti. Käytön jatkaminen on sallittua vain, jos vanhemmat/huoltajat arvioivat, että kuljettajalla on vaadittava kyky ja valmius käyttää ajoneuvoa turvallisesti. Huolehdi, että kuljettaja yltää ja pystyy käyttämään kaikkia ajoneuvon ohjauslaitteita mukaanlukien ohjaustankoa, jarruvipuja, kaasuvipua ja pysäytyskytkintä.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa niin henkilökohtaisesta kuin muiden ihmisten turvallisuudesta sekä ympäristön turvallisuudesta. Lue ja sisäistä omistajan käsikirja, joka sisältää tärkeää tietoa kaikista ajoneuvoosi liittyvistä asioista ja ominaisuuksista, kuten turvallisuusohjeet ja -toimintamallit.

TURVALLISUUSOHJEET

Käyttöturvallisuus

- Käytä kaasua ainoastaan silloin, kun istut ajoneuvossa.
- Istu aina kunnolla ajoneuvossa. Lapsi, joka ei istu kunnolla ajoneuvon ollessa liikkeessä, voi pudota ajoneuvosta tai saada ajoneuvon kaatumaan.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa yöaikaan.
- Älä koske liikkuviin tai pyöriviin osiin, kuten moottoriin, ketjuun, ketjupyörään, jarrulevyyn, akseliin tai renkaisiin. Näihin osiin koskeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Ajoneuvon tehtävät muutokset

CFMOTO välittää kaikkien asiakkaidemme ja muiden ihmisten turvallisuudesta. Tästä syystä suosittelemme vahvasti, että kuluttajat eivät asenna ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa tai tee ajoneuvoon muita muutoksia tätä tarkoitusta varten.

Ajoneuvon alkuperäiseen varusteluun tehdyt muutokset aiheuttavat huomattavan turvallisuusrisikin ja lisäävät loukkaantumisen riskiä. Ajoneuvon takuu raukeaa, jos ajoneuvoon on lisätty hyväksymättömiä lisävarusteita tai jos ajoneuvoon on tehty muutoksia, jotka lisäävät sen nopeutta tai tehoa.

Noudata siksi paikallisia ajoneuvon käyttöä koskevia määräyksiä.

VAROITUS

Kuluttajan ei tule tehdä mitään muutoksia alkuperäiseen ajoneuvoon. Kaikki hyväksymättömät muutokset voivat johtaa vakaviin turvallisuusriskeihin.

Ajoneuvoon tai sen sähköosiin tehtävät muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteen sekä ajoneuvon kestävyteen ja suorituskykyyn.

Lisävarusteiden virheellinen asennus voi aiheuttaa turvallisuusriskejä.

Käytä aina alkuperäisiä CFMOTO:n osia ja hyväksytyjä lisävarusteita. Jos kuluttaja käyttää muita kuin CFMOTO:n alkuperäisosaia tai asentaa lisävarusteita väärin, voi se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn ja rikkoa lakisäätöisiä määräyksiä. Huomaa, että olet vastuussa sekä omasta että muiden turvallisuudesta.

VAARA

CFMOTO suosittelee, että kuluttajat käyttävät vain hyväksytyjä CFMOTO:n alkuperäisosaia ja lisävarusteita, jotka on suunniteltu ja tarkastettu erityisesti tätä ajoneuvoa varten.

Turvallisuuskoulutus

TURVALLISUUSOHJEET

Kun ostit uuden ajoneuvosi, jälleenmyyjäsi tarjosi turvallisuuskoulutusta, joka kattaa kaikki ajoneuvon turvallisuuteen liittyvät asiat. Sinulle tarjottiin myös painettua materiaalia, josta ilmenee turvalliset ajoneuvon käyttötavat. Lue tämä materiaali uudestaan säännöllisin väliajoin. Jos ostit käytetyn ajoneuvon muualta kuin jälleenmyyjältä, voit pyytää turvallisuuskoulutusta miltä tahansa valtuutetulta jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Jos et noudata seuraavia ohjeita ja toimenpiteitä, joita tässä omistajan käsikirjassa annetaan, voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa kuolema.

- Lue tämä omistajan käsikirja ja kaikki opastetarrat huolellisesti ja noudata niissä kuvattuja toimintaohjeita.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman asianmukaista ohjeistusta. Suorita harjoittelukurssi. Aloittelijoiden tulee saada koulutusta sertifioidulta kouluttajalta. Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja koulutuksista.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää ajoneuvoa, ellei hän ole lukenut tätä käsikirjaa, kaikkia tuotemerkintöjä ja suorittanut sertifioitua turvallisuuskoulutusta.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman hyväksytyä kypärää, joka istuu päähäsi kunnolla. Suojaa aina silmäsi laseilla tai kasvosuojalla ja käytä hanskoja, kenkiä, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkälahkeisia housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla liian suurella nopeudella. Käytä maastolle, näkyvyydelle, ajo-olosuhteille ja ajokokemuksellesi sopivaa ajonopeutta.
- Älä koskaan keuli, hypi tai tee muita temppuja ajoneuvollasi.
- Tarkista ajoneuvosi aina ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi, että se on turvallisessa käyttökunnossa.
- Noudata aina omistajan käsikirjassa esitettyjä tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä sekä huoltoaikatauluja.

TURVALLISUUSOHJEET

- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangoilla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja erityisen varovaisesti, kun ajat tuntemattomassa maastossa. Tarkkaile maasto-olosuhteita.
- Älä koskaan aja liian epätasaisessa, liukkaassa tai pehmeässä maastossa.
- Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia kääntymisohjeita. Harjoittele kääntymistä alhaisilla nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.
- Vie ajoneuvo aina valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkistettavaksi, jos ajoneuvo on ollut onnettomuudessa.
- Älä koskaan aja mäessä, joka on liian jyrkkä ajoneuville tai ajokokemuksellesi. Harjoittele ensin pienemmissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita mäkeä kiivettäessä. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä pitkin.
- Älä koskaan kiipeä mäille, joiden pinta on liian liukas tai löysä.
- Älä koskaan kaasuta äkillisesti tai tee äkkinäisiä vaihteen vaihtoja.
- Älä koskaan ylitä mäkeä suurella nopeudella.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja alamäkeen ajaessa ja mäessä jarruttaessa. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan alamäkeen. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä ajamasta alamäkeen vinossa, koska se saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle sivulle. Aja suoraan alamäkeen aina kun mahdollista.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja ajaessasi mäkeä sivusuunnassa. Vältä mäkiä, joissa on liian liukas tai pehmeä pinta. Siirrä painosi ylämäen puolelle. Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri mäessä ennen kuin olet oppinut (tasaisella maalla) tässä käsikirjassa kuvatun oikeanlaisen kääntymistekniikan. Vältä jyrkän mäen ylittämistä mahdollisuuksien mukaan.

TURVALLISUUSOHJEET

- Käytä aina asianmukaisia menettelytapoja, jos pysähdyt tai valut taaksepäin mäkeä kiivettäessä. Säilytä tasainen nopeus välttääksesi pysähdyksiä. Jos pysähdyt tai valut taaksepäin, noudata tässä käsikirjassa kuvattua erityistä jarrutustekniikkaa. Nouse kyydistä ylämäkeen tai jommalle kummalle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käänä ajoneuvo ympäri ja nouse uudelleen kyytiin käsikirjassa kuvatulla tavalla.
- Tarkista aina esteet ennen kuin lähdet ajamaan uudessa ympäristössä. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden, kuten kivien tai kaatuneiden puiden yli. Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia menettelytapoja ajaessasi esteiden yli.
- Vältä aina sivuluisua ja liukumista. Aja liukkailla pinnoilla, kuten jäisillä teillä hitaasti, ja ole erityisen varovainen vähentääksesi luisumisen tai hallinnan menettämisen riskiä.
- Vältä ajoneuvon käyttämistä syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Vesialueiden ylittäminen tällä ajoneuvolla on kielletty.
- Märät jarrut voivat heikentää jarrutuskykyä. Testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Testaa jarruja tarvittaessa kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa, jotta kitka kuivaa jarrupalat.
- Tarkista aina, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa. Kun peruuttaminen on turvallista, liiku hitaasti ja vältä kääntymistä jyrkissä kulmissa.
- Käytä aina ajoneuvollesi määritellyjä oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita, ja huolehdi, että rengaspaineet ovat sopivat.
- Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisäosia väärin.
- Poista aina virta-avain virtalukosta silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä, jotta estät ajoneuvon luvattoman käytön tai tahattoman käynnistyksen.
- Älä koskaan koske liikkuviin osiin, kuten renkasiin tai voimansiirtoketjuun.

OTA YHTEYTTÄ JÄLLEENMYYJÄÄN SAADAKSESI LISÄTIETOA TURVALLISUUDESTA.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa suuresti, jos kuljettaja ei tiedä, miten ajoneuvoa käytetään asiaankuuluvalla tavalla eri tilanteissa, olosuhteissa tai maastoissa.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulee läpäistä turvallisuuskoulutus, mikäli jälleenmyyjällä on sellainen tarjolla. Kuljettajan tulee harjoitella säännöllisesti koulutuksessa oppimiaan taitoja ja ohjaustekniikoita, joita kuvaillaan omistajan käsikirjassa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia vammoja tai jopa kuolema voi aiheutua ikäsuositusta nuoremman henkilön käyttäessä ajoneuvoa. Vaikka lapsi tai nuori olisi suosituksen mukaisessa iässä, hänellä ei välttämättä ole taitoja tai kykyjä ajoneuvon turvalliseen käyttöön. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata ikärajoitusta. Ajoneuvoa saa käyttää kaikissa tilanteissa ainoastaan vanhempien tai huoltajan valvonnassa.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

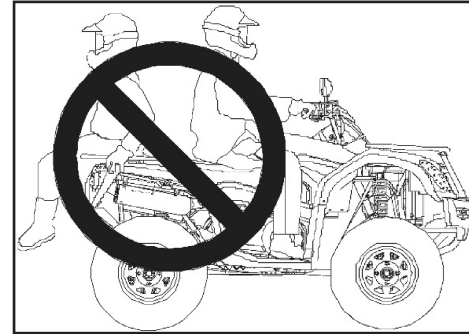
Matkustajan kuljettaminen ajoneuvolla, jota ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kyydissä ajava matkustaja voi sinkoutua ajoneuvosta odottamatta tai joutua kosketuksiin liikkuvien osien kanssa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan salli matkustajan nousta sellaisen ajoneuvon kyytiin, jota ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttäminen päällystetyillä pinnoilla, kuten jalkakäytävillä, poluilla, parkkipaikoilla, yleisillä moottoreilla ja kaduilla.

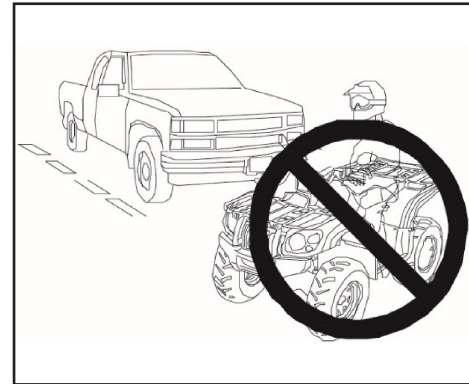
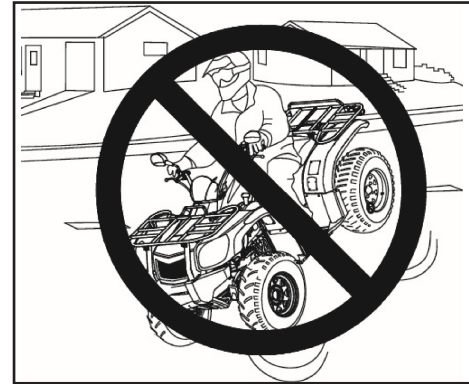
MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon renkaat on suunniteltu off-road-ajoon. Päällystetyillä pinnoilla ajaminen vaikuttaa suuresti ajoneuvon käsittelyyn, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen ja/tai onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja päällystetyillä pinnoilla. Jos siltä ei voi välttyä, hidasta vauhtia äläkä tee äkkinäisiä käännoksiä tai jarrutusliikkeitä.

Älä koskaan aja yleisillä moottoreilla tai kaduilla, jos se on kielletty laissa. Tarkista paikalliset lait, jotta tiedät, onko ajaminen sallittua kyseisillä teillä.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kuljettaminen ilman hyväksytyä kypärää lisää vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuustilanteessa. Suojalasiin puuttuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja lisätä vakavan silmävamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Ajoneuvon käyttö ilman suojavaatetusta voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina hyväksytyä kypärää, jonka istuvuus on sinulle sopiva. Käytä myös suojalaseja tai suojavisiiriä, hansikkaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen voi vaikuttaa kuljettajan harkintakykyyn. Reaktioaika voi olla pidempi ja kuljettajan tasapaino ja hallinnointikyky voi kärsiä. Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen ajoa ennen tai sen aikana voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen, vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan nauti alkoholia ja/tai huumeita ajoneuvon käytön aikana tai sitä ennen.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää kuljettajan riskiä menettää ajoneuvon hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä ajoneuvoa aina maastoon, näkyvyyteen, omiin taitoihisi ja olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

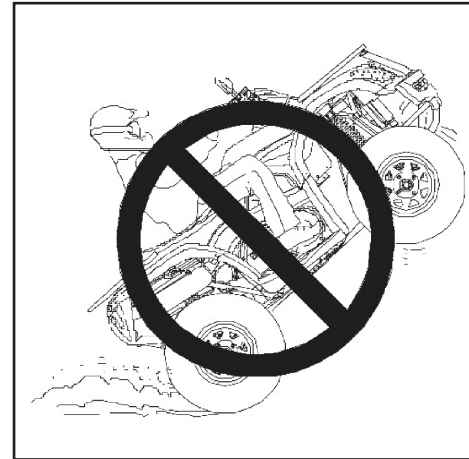
Keulimisen, hyppyjen ja muiden temppujen yrittäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvolla tempuilu lisää onnettomuus- ja kaatumisriskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä keulimista, hyppyjä tai muita temppuja. Vältä ajoneuvolla esittämistä.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ennen kuin sitä on asianmukaisesti tarkastettu. Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden ja ajoneuvovaurioiden riskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa. Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa annettua määräaikaishuoltojen ja -tarkistusten aikataulua.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Käsien irrottaminen ohjaustangosta tai jalkojen siirtäminen pois jalkatuilta ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Jopa yhden käden tai jalan irrottaminen voi heikentää kykyä hallita ajoneuvoa tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja sinkoutumisen ajoneuvosta. Jos kuljettajan jalka ei ole tukevasti jalkatuen päällä, se voi joutua kosketuksiin takarenkaiden kanssa ja johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatukien päällä ajon aikana.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Lisävarovaisuuden unohtaminen vieraassa maastossa ajettaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vieraassa maastossa saattaa olla piileviä kiviä, töyssyjä tai kuoppia, jotka voivat aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aja hitaasti ja käytä lisävarovaisuutta vieraassa maastossa ajettaessa. Ole aina valpas vaihtuvien maastolosuhteiden varalta.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Lisävarovaisuuden unohtaminen kun ajoneuvolla ajetaan äärimmäisen epätasaisessa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Äärimmäisen epätasaisessa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ajaminen voi aiheuttaa pidon menettämisen tai ajoneuvon hallinnan menettämisen, joka voi johtaa onnettomuuteen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä aja äärimmäisen epätasaisessa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut taidot, jotka vaaditaan ajoneuvon kuljettamiseen mainituissa olosuhteissa. Käytä aina lisävarovaisuutta äärimmäisen epätasaisessa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärällä tavalla kääntyminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärällä tavalla kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen, joka puolestaan voi johtaa törmäykseen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata aina tämän omistajan käsikirjan määrittelemiä ohjeita kääntyessäsi. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla ennen kuin kokeilet kääntymistä suuremmilla nopeuksilla. Älä koskaan käännä ajoneuvoa nopeuden ollessa liian suuri.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

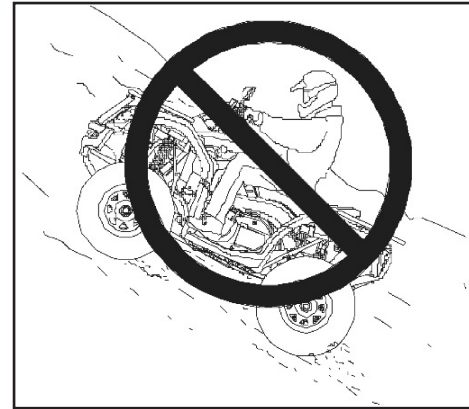
Erittäin jyrkässä mäessä nousu tai vääränlainen mäkien ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vääränlainen mäkien ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai ajotaidoillesi. Harjoittele matalemmissa mäissä ennen kuin menet korkeampiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat ylittää mäkiä. Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat erityisen liukkaita tai irtopintaisia. Älä koskaan lisää äkillisesti kaasua kulkiessasi rinnettä ylös. Ajoneuvo voi silloin kipata taaksepäin. Älä koskaan ylitä mäkiä suurella nopeudella. Este, jyrkkä pudotus, toinen henkilö tai ajoneuvo voi olla näkymättömissä mäen toisella puolella.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laskeutuminen erityisen jyrkkää mäkeä pitkin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärä laskeutumistapa voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan laskeudu mäkeä, joka on liian jyrkkä ajoneuville tai ajotaidoillesi. Harjoittele matalammissa mäissä ennen kuin etenet jyrkempiin mäkiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat laskeutua mäestä. Älä koskaan laskeudu mäistä, jotka ovat erityisen liukkaita tai irtopintaisia.

HUOMAA

Alamäkeen ajettaessa tarvitaan erityistä ajo- ja jarrutustekniikkaa. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin laskeudut mäkeä. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä alamäkeen ajamista vinossa, koska se saa ajoneuvon kallistumaan jyrkästi sivulle. Aja suoraan alamäkeen, jos mahdollista.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vääränlainen mäkien ylitys tai kääntyminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mäen vääränlainen ylittäminen tai mäessä kääntyminen voi aiheuttaa ajoneuvon ohjauksen menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa minkäänlaisessa mäessä ennen kuin olet oppinut tässä käsikirjassa kuvatun oikeanlaisen kääntymistekniikan tasaisella maalla.

Ole erityisen varovainen mäessä kääntyessäsi. Vältä jyrkässä mäessä kääntymistä.

KUN AJETAAN MÄKEÄ SIVUSUUNNASSA:

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita mäessä ajamiseen. Vältä liikkumista mäissä, joiden pinta on erittäin liukas tai irtonainen.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Pysähtyminen, liukuminen taaksepäin tai vääränlainen kyydistä nouseminen mäkeä kiivettäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ylläpidä tasainen nopeus mäkeä noustessa.

JOS ETENEMISVAUHTI MENETETÄÄN KOKONAAN:

Sulje kaasu ja pidä paino ylämäen suuntaan. Käytä etujarrua. Kun olet täysin pysähtynyt, käytä myös jarrupoljinta ja laita vaihteenvälitsin pysäköintiasentoon.

JOS AJONEUVO ALKAA LIUKUA ALASPÄIN:

Pidä paino ylämäen suuntaan. Älä koskaan käytä moottorin tehoa. Älä koskaan käytä jarrupoljinta liukuessasi taaksepäin. Käytä etujarrua. Kun olet täysin pysähtynyt, käytä jarrupoljinta ja laita vaihteenvälitsin pysäköintiasentoon (jos varusteena). Nouse kyydistä ylämäen puolella tai jommalle kummalle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse takaisin kyytiin omistajan oppaassa kuvatulla tavalla.



TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Esteiden ylitys väärällä tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Esteiden ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Liikkuessasi tuntemattomassa ympäristössä tarkista mahdolliset esteet. Jos mahdollista, vältä ylittämästä suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Mikäli ylitystä ei voida välttää, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja suositeltua toimintatapaa, joka on kuvattu tässä omistajan käsikirjassa.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Luisuminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Luisuminen tai liukuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Jos renkasiin palaa pito äkillisesti, ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Liukkailla pinnoilla, kuten jäällä tulee liikkua hitaasti ja erityisen varovasti, jotta luisuminen tai liukuminen voidaan välttää.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laitteen ylikuormaaminen tai väärin suoritettu kuormausta tai hinausta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormausta tai hinausta voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja onnettomuusriskin.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Kuorman kuljettaminen tällä ajoneuvolla on kiellettyä.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Syvän tai nopeasti virtaavan veden ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua ja aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja ajoneuvolla vesialueen läpi.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärällä tavalla peruuttaminen ajoneuvolla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi törmätä esteisiin tai ihmisiin aiheuttaen vakavia vammoja.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä tulee aina tarkistaa ympäristö esteiden tai mahdollisesti takana seisovien henkilöiden varalta. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttäminen sopimattomilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon sopimattomien renkaiden käyttö tai väärä/epätasainen rengaspaine voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina omistajan käsikirjassa määriteltyä rengastyyppejä ja -kokoja. Pidä huoli, että renkaissa on sopivat rengaspaineet.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Sopimattomalla tavalla muokatun ajoneuvon käyttäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Lisävarusteiden virheellinen asennus tai ajoneuvon muokkaus voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan tee ajoneuvoon sopimattomia asennuksia tai muokkauksia. Kaikki ajoneuvon asennettavat osat ja lisäosat täytyy olla alkuperäisosa tai niitä vastaavia tälle kyseiselle ajoneuvolle suunniteltuja osia. Osat tulee asentaa ja niitä tulee käyttää hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon kuljettaminen jäällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mikäli ajoneuvo ja/tai kuljettaja putoaa jään läpi, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa kuolema.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja jäällä.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

Tarkista runko ja ohjaustanko ennen ajoa halkeamien tai katkenneiden liitoskohtien varalta. Aggressiivinen käyttö tai törmäily voi vahingoittaa pahasti runkoa tai ohjaustankoa.

VAROITUS

Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkastamaan ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen mukaan lukien (mutta ei rajoittuen) jarrut sekä kaasu- ja ohjausjärjestelmät.

VAROITUS

Älä käytä ajoneuvoa syttyvien höyryjen (benssiini, maalinhoenne, asetoni, nestemäinen vaha, jne) lähellä. Sähkökytkimet voivat päästää sisäisiä kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon.

VAROITUS

Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö vaatii hyvää harkintakykyä ja fyysisiä taitoja. Henkilöillä, joilla on kognitiivisia tai fyysisiä vammoja on lisääntynyt kaatumisen ja hallinnan menettämisen riski ajoneuvoa käyttäessä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Älä kosketa liikkuvia tai pyöriä osia, kuten moottoria, ketjua, ketjupyörää, jarrulevyä, akselia tai renkaita. Näiden osien koskeminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvalliset ajovarusteet

Kuljettajan ja matkustajan tulee aina käyttää ajamiseen sopivia turvallisia ajovarusteita. Niihin kuuluu:

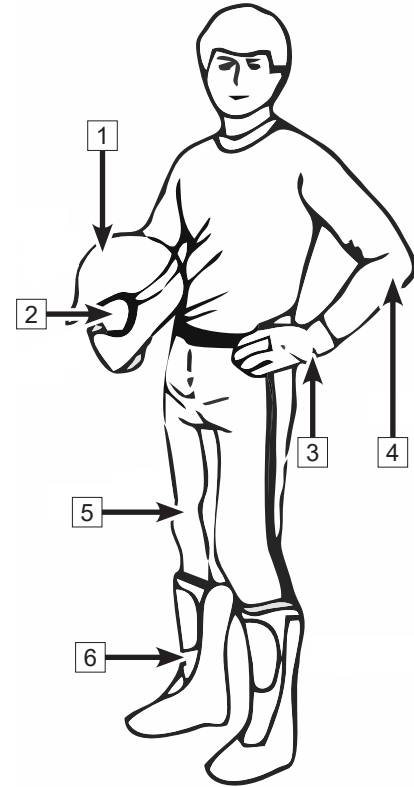
- 1 Hyväksytty kypärä
- 2 Ajolasit
- 3 Hanskat
- 4 Pitkähihainen paita tai takki
- 5 Pitkälahkeiset housut
- 6 Korkeavartiset kengät

Säästä riippuen saatat tarvita lisävaatteita, kuten huurtumista estäviä suojalaseja, lämpöalusvaatteita ja kasvosuojan kylmää säätä varten. Kuljettaja ei saa koskaan käyttää väljiä vaatteita, jotka voivat takertua ajoneuvoon tai puiden oksiin ja pensaisiin.

Kypärä ja ajolasit

Hyväksytty kypärä voi estää vakavan päävamman onnettomuuden sattuessa. Huomaa, että edes paras kypärä ei välttämättä suojaa loukkaantumisilta.

Valitsemasi kypärän tulee täyttää maasi tai alueesi vaatimukset ja koon tulee istua hyvin. Suljettu kypärä kasvosuojuksella estää paremmin hyönteisten, lentävien kivien, pölyn ja irrallisten roskien lentämisen kasvoille.



TURVALLISUUSOHJEET

Avoin kypärä ei voi tarjota samaa suojaa kasvoillesi ja leuallesi kuin suljettu kypärä. Käytä erillistä kasvosuojaa ja suojalaseja, kun käytät avointa kypärää.

Silmälasit tai aurinkolasit eivät takaa tarpeeksi hyvää suojaa silmille, sillä niitä ei ole suunniteltu suojaamaan iskuilta. Roskat ja pienet kivet voivat lentää silmille ja rikkoa linssin aiheuttaen silmävamman.

Käytä sävytettyä maskia tai laseja päiväsaikaan kirkaalla säällä. Älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa, sillä sävytys voi vaikuttaa kykyysi erottaa värejä. Älä käytä sävytettyjä suojavarusteita, jos kykysi nähdä värejä on huono.

Ajohanskat

Viisisormiset hanskat suojaavat käsiäsi tuulelta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja roiskeilta. Hyvin istuvat hanskat auttavat ajoneuvon ohjaamisessa ja helpottavat käsien väsymistä. Jos hanskat ovat liian painavat, ajoneuvon ohjaaminen on vaikeaa.

Lujat moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi onnettomuuden tai kaatumisen sattuessa. Moottorikelkkäkäsineet tarjoavat paremman suojan kylmissä ajo-olosuhteissa.

Takit, housut ja moottoripyöräasut

Käytä takkia tai pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja tai vaihtoehtoisesti kokonaista ajoasua. Laadukkaat suojavarusteet tuovat mukavuutta, ja haitalliset ympäristötekijät eivät pääse niin helposti häiritsemään ajamistasi. Laadukkaat ja vahvasta materiaalista valmistetut suojavarusteet voivat ehkäistä tai vähentää loukkaantumiseriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun ajat kylmällä säällä, suojaa itsesi hypotermialta, joka tarkoittaa hyvin matalaa ruumiinlämpötilaa. Hypotermia voi aiheuttaa keskittymiskyvyn ja tarkkojen lihasliikkeiden heikkenemistä sekä reaktioiden hidastumista. Kylmissä olosuhteissa kunnollinen suojavarustus, kuten tuulenkestävä takki ja eristetyt vaatekerrokset ovat välttämättömiä. Jopa kohtuullisissa lämpötiloissa ajaessasi tuuli voi tuntua todella kylmältä. Kylmälle säälle sopivat suojavarusteet saattavat olla liian kuumia, kun ajoneuvo on pysähtyneenä. Suosi kerrospukeutumista, jotta voit tarvittaessa vähentää vaatetusta. Voit lisätä suojavarusteiden päälle tuulenpitävän ulkokerroksen, joka estää kylmän ilman pääsyn iholle.

TURVALLISUUSOHJEET

Kengät

Käytä aina suljettuja ja nilkkojen yli ulottuvia saappaita. Tukevat nilkan yli yltävät saappaat, joissa on luistamattomat pohjat suojaavat jalkoja paremmin, ja niiden ansiosta saat jalkasi asetettua kunnolla jalkatuille. Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua ajoneuvon osiin. Talvella sopii parhaiten kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nailon- tai nahkapäällinen ja irrotettava huopavuori. Vältä kumisaappaita, jotka voivat jäädä jumiin jarrupolkimen taakse.

Muut ajovarusteet

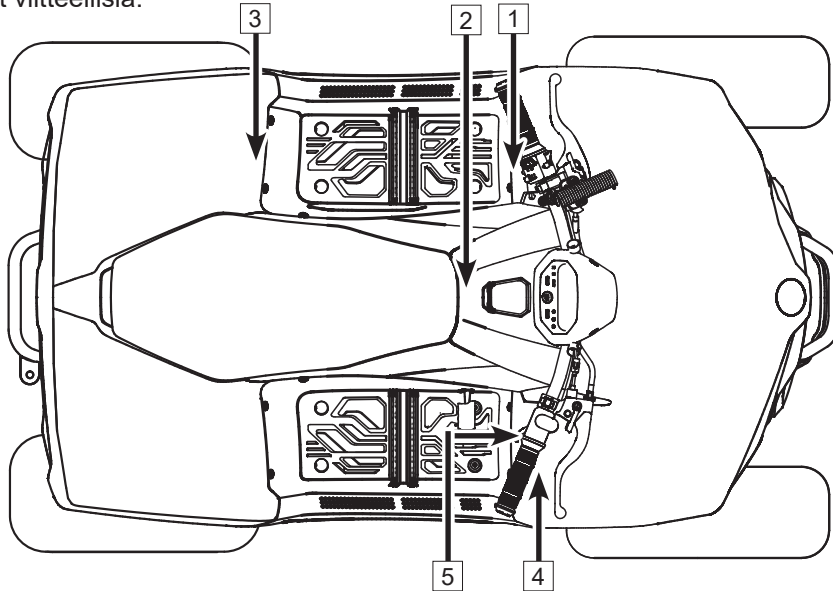
Sadevaatteet

Sadesäällä ajettaessa on suositeltavaa käyttää sadeasua tai vedenpitävää ajopukua. Pitkillä matkoilla on hyvä kuljettaa sadevarustusta mukana. Kuivat vaatteet pitävät kuljettajan olon mukavana ja keskittymiskyvyn parempana.

TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

Ajoneuvon on asennettu varoitustarroja sinun turvallisuutesi vuoksi. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra menee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi uuden tarran. Lue ja noudata tämän käsikirjan turvallisuusohjeita. Omistajan käsikirjassa olevat varoitustarrat ovat viitteellisiä.



TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

1

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

1025-19000-1000 1/15/16

2

Certification of Compliance

CFMOTO Powersports, Inc. certifies that this ATV complies with the American National Standard for Four Wheel All-Terrain Vehicle, ANSI/SVIA 1-2017 Standard, 16C.F.R. §1420, and is subject to an approved ATV Action Plan submitted by **CFMOTO Powersports, Inc.** and on file with the U.S. Consumer Product Safety Commission.

CFMOTO Powersports, Inc.

1025-19002-1000

2

3

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 5.0 psi (35 kPa)
Rear: 5.0 psi (35 kPa)
- Maximum weight capacity: 155 lbs. (70.5 kg)

HH40-190002-1000

TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

4



5



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

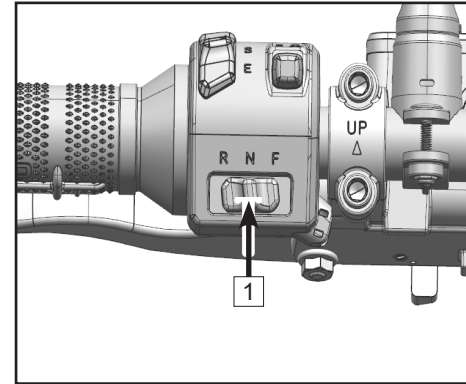
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet

1 Vaihdevipu

R	Peruutusvaihde
N	Neutraali
F	Ajovaihde

Kun vaihdat vaihdetta, vaihda ensin vapaalle ja valitse sitten F-vaihde tai R-vaihde.

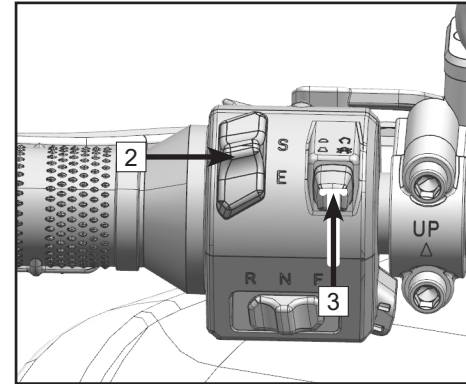
⚠VAROITUS: Vaihdetta tulee vaihtaa ainoastaan silloin, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

2 Toimintatilakytkin

S	SPORT-tila Tässä toimintatilassa huippunopeus on rajoitettu 45 km/h. Huippunopeutta voidaan laskea CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen asetuksilla. HUOMAA: Tässä ajotilassa ajoneuvon nopeus ei ylitä 45 km/h.
E	ECO-tila Tässä toimintatilassa huippunopeus on rajoitettu 23 km/h. Huippunopeutta voidaan laskea CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen asetuksilla. HUOMAA: Tässä ajotilassa ajoneuvon nopeus ei ylitä 23 km/h.




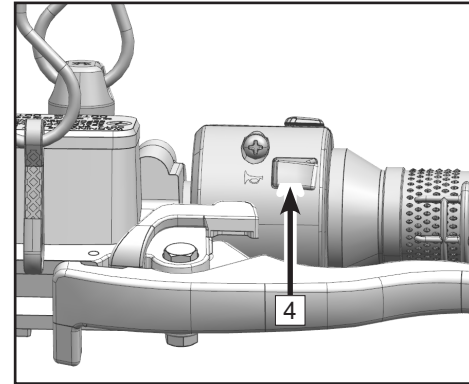
3 Sammutuskytkin

	Kun kytkin on tässä asennossa, sähköjärjestelmä lakkaa toimimasta.
	Kun kytkin on tässä asennossa, sähköjärjestelmä toimii.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

4 Äänimerkin kytkin

 Painamalla kytkintä lyhyesti kuulet äänimerkin.



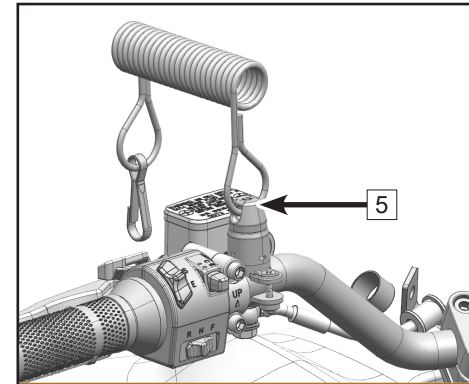
5 Turvalukko ja hätäkatkaisija

Jotta ajoneuvo toimii, hätäkatkaisijan toisen pään tulee olla kiinnitettyä turvalukkoon, kuten viereisessä kuvassa näkyy. Hätäkatkaisijan toinen pää tulee kiinnittää sellaiseen kohtaan kuljettajan keho, joka on korkeammalla kuin käden ajoasento.

Jos kuljettaja putoaa ajoneuvon kyydistä onnettomuudessa, hätäkatkaisija irtoaa turvalukosta ja ajoneuvon virta sammuu heti.

Kun käynnistät ajoneuvon virran, varmista, että hätäkatkaisija on kunnolla kiinni turvalukossa. Ajoneuvo ei toimi ilman oikein kiinnitettyä hätäkatkaisijaa.

Jos hätäkatkaisija menee hukkaan, ota yhteys CFMOTO-jälleenmyyjään hankkiaksesi uuden.



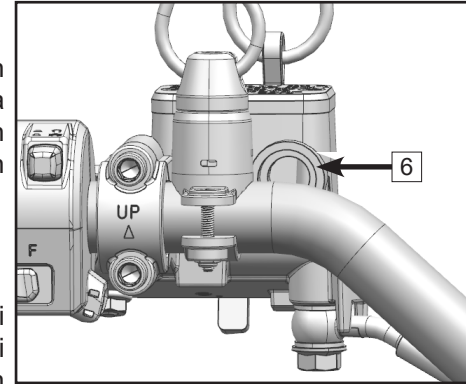
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

6 Käsijarrunestesäiliö ja nestetason ilmaisin

Tarkista käsijarrun pääsylinterin nestetaso aina ennen ajoneuvon käyttöä. Käsijarrun pääsylinteri sijaitsee oikeanpuoleisessa ohjaustangossa. Nestepinnan tasoa voi tarkastella pääsylinterin sivussa olevasta ikkunasta. Jos nestepinnan taso on alempana kuin alaviiva (LOW), lisää jarrunestettä.

⚠VAROITUS

Ylitäytetty pääsylinteri voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukittumisen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste suositellulla tasolla ylä- ja alamerkin välissä. Älä ylitäytä säiliötä.

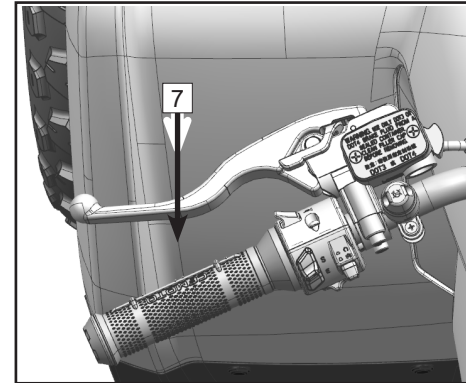


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet

7. Käsijarruvipu

Käsijarruvipu sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa. Se ohjaa sekä etu- että takajarruja. Purista jarruvipua ohjaustankoa kohti jarruttaaksesi. Jarruvivun pitää tuntua napakalta kun sitä puristetaan. Jos vipu tuntuu pehmeältä, se viittaa mahdolliseen nestevuotoon tai matalaan pääsylinterin nestetasoon, joka on korjattava ennen ajoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämiseksi ja korjaamiseksi.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Pysäköintijarru

Hydraulinen pysäköintijarru

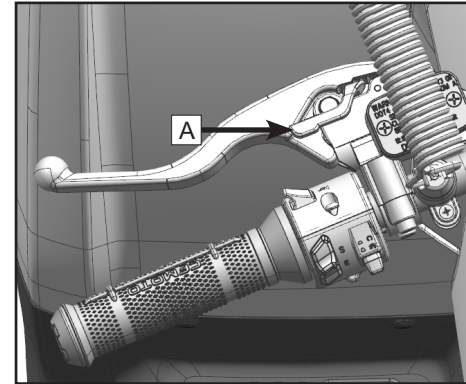
Hydraulinen pysäköintijarru sijaitsee vasemmanpuoleisessa käsijarruvivussa. Laittaaksesi pysäköintijarrun päälle purista vipua tiukasti ja astu samanaikaisesti jalkajarrulle. Paina sitten oikealla kädellä hydraulisen pysäköintijarrun vipua [A]. Vapauta sitten käsijarruvipu ja jalkajarru.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttäminen silloin kun pysäköintijarru on kytketty voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä, että pysäköintijarru on kytketty pois päältä.

Tärkeitä turvatoimenpiteitä

Pysäköintijarru voi "rentoutua" jos se jätetään päälle pitkäksi aikaa. Älä koskaan luota pelkästään pysäköintijarruun, jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen. Laita aina alamäen puolella olevien renkaiden eteen jokin este, jotta ajoneuvo ei lähde valumaan mäessä alaspäin. Toinen vaihtoehto on pysäköidä ajoneuvo sivusuunnassa.

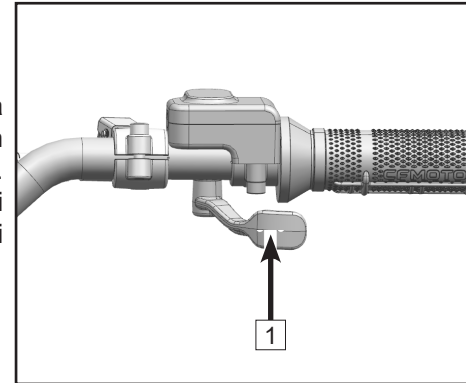


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Oikeanpuoleiset hallintalaitteet

1 Kaasuvipu

Kun moottori on käynnissä, lisää moottorin käyntinopeutta painamalla kaasuvipua. Ajoneuvon nopeutta säädetään muuttamalla kaasuvivun asentoa oikean käden peukalolla. Kaasuvipu on jousipalautteinen malli. Jos kuljettajan käsi poistetaan kaasuvivulta, ajoneuvon vauhti hidastuu ja moottori palaa tyhjäkäyntitilaan. Ennen kuin käynnistät ajoneuvon, tarkista, että kaasuvivun toiminta on tasaista. Varmista, että se palaa tyhjäkäyntiasentoon, kun se vapautetaan.



VAARA

Varmista, että kaasuvivun toiminta on tasaista ennen kuin käynnistät ajoneuvon. Tarkista kaasuvipu, jos se ei toimi tasaisesti. Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään, jos vika ei selviä.

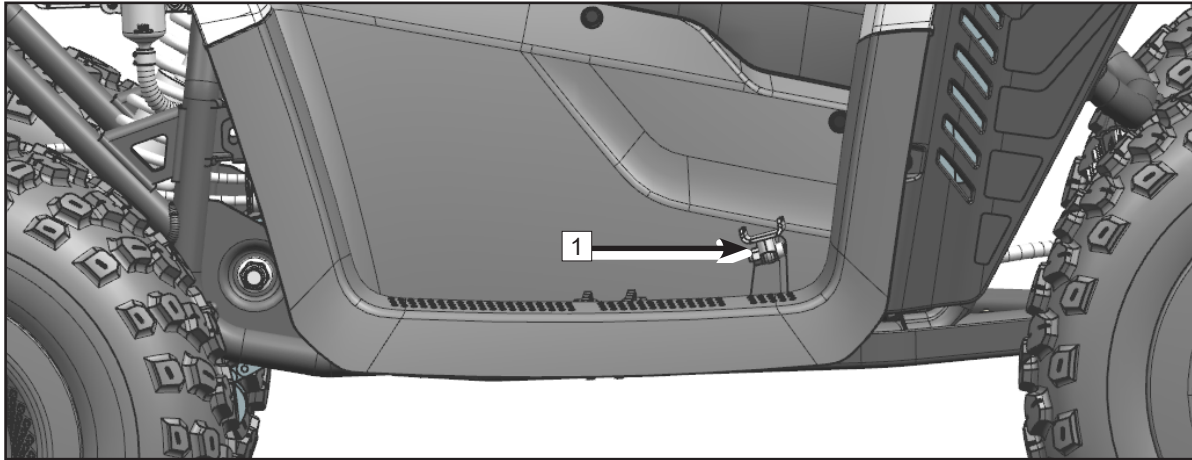
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Jarrupoljin

Jalkajarrun poljin [1] sijaitsee ajoneuvon oikeanpuoleisella astinlaudalla. Poljinta painamalla etu- ja takajarrut aktivoituvat yhtä aikaa. Polkimen tulee tuntua jämäkältä poljettaessa. Pehmeä jarrupoljin tarkoittaa mahdollista nestevuotoa tai alhaista pääsylinterin nestetasoa, mikä täytyy korjata ennen ajoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään selvittääksesi vian ja korjataksesi sen.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttäminen silloin, kun jarruvipu tai jarrupoljin tuntuu pehmeältä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jonka jarrupoljin tai -vipu tuntuu pehmeältä.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

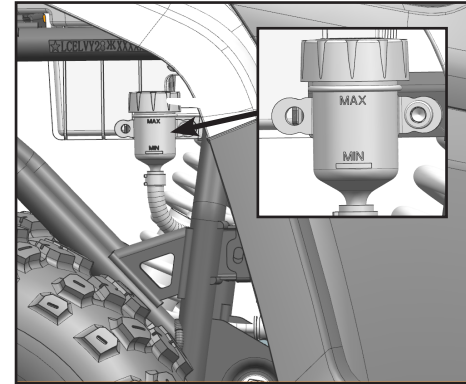
Jalkajarrun jarrunestesäiliön nesteen tason tarkastus

Jalkajarrun jarrunestesäiliö sijaitsee ajoneuvon takaosassa oikealla puolella, josta nestepinnan taso näkyy suoraan.

Kun jarrunesteen taso on alempana kuin minimitaso (MIN), täytä säiliö DOT4-jarrunesteellä ylä- ja alaviivan väliin asti. Älä ylitäytä säiliötä.

VAROITUS

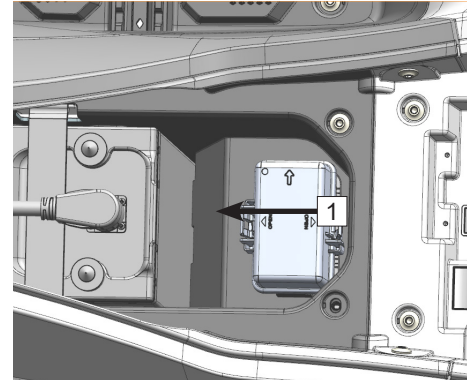
Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata jarrunestepulloa. Jarruneste on hygroskooppista, eli se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumislämpötilaa, mikä voi heikentää jarrutehoa ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Hävitä aina käyttämättä jäänyt jarruneste.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Työkalusarja

Työkalusarja [1] sijaitsee istuimen alla.

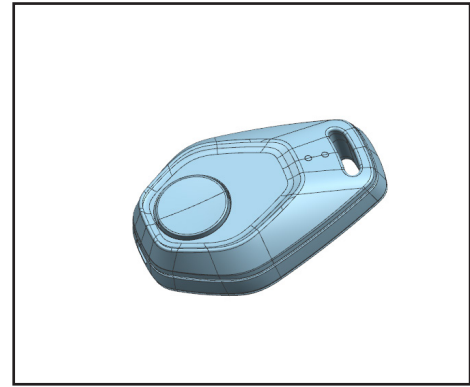


HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella ohjauslaitteen vastaanottimella. Huoltaja voi asettaa kantama-alueen elektroniselle ohjauslaitteelle käyttämällä mobiililaitteelle asennettua CFMOTO RIDE YOUTH -sovellusta. Sovellus huomauttaa huoltajaa, jos kuljettaja ajaa määritellyn alueen ulkopuolella. Tällöin huoltajan tulee ohjata kuljettaja palaamaan elektronisen ohjauslaitteen kantama-alueelle.

Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin on paritettu valmiiksi tehtaalla ajoneuvon kanssa. Ajoneuvon takaosassa on QR-koodi, jonka huoltaja voi skannata CFMOTO YOUTH -sovelluksella parittaakseen sovelluksen ajoneuvon kanssa.



Toiminta

Paina nappia [1] pitkään aktivoiaksesi elektronisen ohjauslaitteen vastaanottimen.

Paina nappia [1] jälleen pitkään sammuttaaksesi elektronisen ohjauslaitteen vastaanottimen.

Vanhemman tai huoltajan tulee kuljettaa vastaanotinta mukanaan aina, kun ajoneuvoa käytetään. Jos elektroninen ohjauslaitteen vastaanotin menee hukkaan, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään hankkiaksesi uuden.

Katso ohjeet elektronisen ohjauslaitteen kantama-alueen asettamiselle CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksesta.

Elektronisen ohjauslaitteen kantama vaihtelee 50 metristä 200 metriin.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin

Parittaminen ajoneuvon kanssa

1. Paina START/STOP-painiketta.
2. Irrota hätäkatkaisija turvalukon kiinnikkeestä, vaihda vaihde F-vaihteelle, ja valitse E-toimintatila.
3. E-tilan merkkivalo vilkkuu kojelaudassa.
4. Vaihda toimintatila E-tilasta S-tilaan ja takaisin E-tilaan kolme kertaa kuuden sekunnin aikana.
5. Paina käsijarrua tai jalkajarrua ja pidä se tiukasti painettuna.
6. Ajoneuvon äänitorvi päästää pitkän hälytysäänen.
7. Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin hälyttää kolme kertaa.
8. Paritus on valmis.

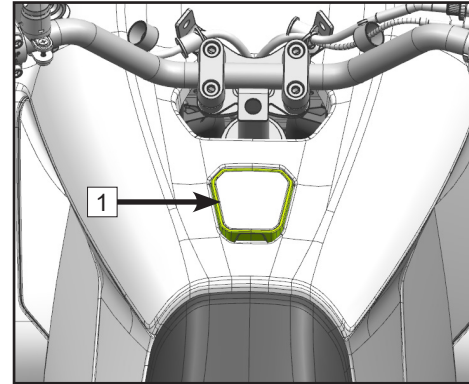
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Virtaportti

Virtaportti [1] sijaitsee ajoneuvon etuosassa. Avaa virtaportti lataamista varten.

⚠ VAARA

Tämä ajoneuvo on varustettu 44 voltin suuritehoisella ioniakulla. Vain huoltaja saa ladata ajoneuvoa. Lue huolellisesti omistajan käsikirjan kohdat Laturi ja Akun lataaminen (s. 58–59) ja Akku (s. 63) välttyäksesi vaaratilanteilta.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Laturi

Laturikokoonpanoon kuuluu latauspistoke [1] ja laturikotelo [2].

Laturin sisään on asennettu jäähdytyslementti, mutta ajoneuvoa ladattaessa laturi on sijoitettava tuuletettuun paikkaan ylikuumenemisen aiheuttamien vaurioiden ja palovammojen välttämiseksi.

Ennen kuin irrotat laturin akusta, irrota ensin verkkovirtalähde. Lopeta lataaminen, jos johdot ovat vaurioituneet, laturi haisee omituiselta, laturikotelo ylikuumenee tai merkkivalo on epänormaali latauksen aikana. Ota pian yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.

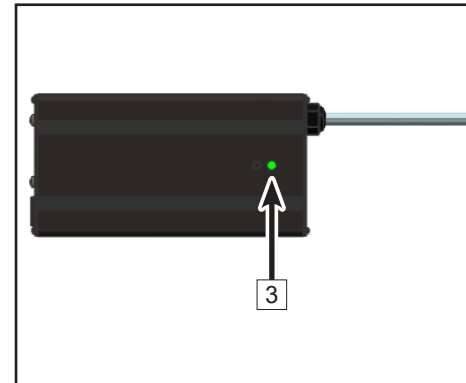
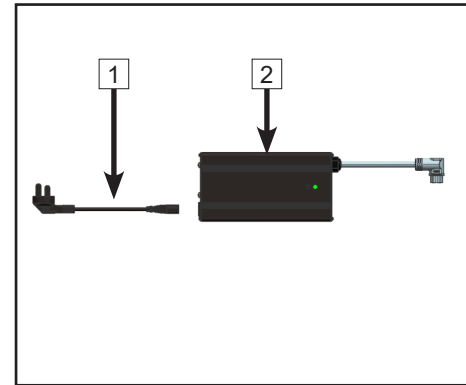
Laturikotelon sisällä on korkeajännite. Älä koskaan avaa laturia huoltoa varten.

Laturin merkkivalo

Laturin merkkivalo [3] palaa punaisena silloin, kun se latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis.

Merkkivalo vilkkuu punaisena, kun akku ei lataudu.

Laturin sisällä oleva jäähdytyslementti säteilee lämpöä vain latauksen aikana.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Akun lataaminen

Latauslämpötila	Käyttölämpötila
0°C ~ 35°C	-10°C ~ -40°C

VAARA

- Pidä akku kaukana syttyivistä tai räjähtävistä materiaaleista lataamisen aikana, ja vältä liekkejä tai tulta. Älä lataa akkua pidempään kuin on tarpeen.
- Älä lataa akkua ilmatiiviissä tilassa tai ympäristössä, jossa on korkea lämpötila tai kosteaa/märkää.
- Kuivaa kätesi ennen kuin kosket virtapistokkeeseen.
- Lataamista tulee aina valvoa vahinkojen välttämiseksi.
- Käytä akun lataamiseen alkuperäistä laturia.
- Pidä akku kaukana liekeistä ja kipinöistä. Lataa akkua vain hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä koskaan lataa akkua suljetussa tilassa.
- Älä koskaan lataa akkua, joka ei ole ladattavissa tai joka ei ole yhteensopiva laturin kanssa.
- Älä koskaan lataa akkua kosteassa tai sateisessa paikassa, suorassa auringonvalossa eikä liian kuumassa tai hyvin pölyisessä ympäristössä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Turvatoimet lataamisen aikana

Ennen kuin käytät laturia, lue huolellisesti kaikki laturissa, akussa ja ajoneuvossa olevat ohjeet ja varoitukset.

- Lataukseen tarvitaan alkuperäinen akkulaturi ja vakaa vaihtovirtalähde. Viallisen laturin käyttö voi johtaa akun ali- tai yllilatautumiseen.
- Laturia tulee käyttää ja säilyttää kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa. Estä nesteiden sekä rakeisten tai metallisten esineiden päätyminen laturiin oikosulun välttämiseksi. Älä yritä korjata tai vaihtaa laturin sisällä olevia osia.
- Jos merkkivalo syttyy latauksen aikana, huomaat epätavallisen hajun tai huomaat laturin kuumenneen liikaa, lopeta lataaminen välittömästi, irrota virtalähde ja ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään laturin huoltamista tai vaihtamista varten. Älä vaihda akkua eri merkkiseen tai malliseen akkuun, sillä se voi aiheuttaa yllilatautumista tai muita sähkövikoja.
- Kun lataus on valmis, irrota ensin virtalähteen pistoke ja irrota sitten pistoke akun päästä.
- Katkaise laturin virta pian latauksen päätyttyä. Älä pidä laturia kytkettynä pitkään sen jälkeen, kun akku on latautunut.
- Jos akun lämpötila on korkea tai purkautuu nopeasti aggressiivisen ajon seurauksena, sammuta ajoneuvo ja anna akun jäähtyä ennen lataamista. Se voi lyhentää akun käyttöikää, jos sitä ladataan kuumentuneena.
- Kun lataat akkua, varmista, että laturi on liitetty tiukasti latausporttiin.

VAARA

Akku ei ole korjattavissa. Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten, jos havaitset siinä vikoja. Älä koskaan yritä purkaa akkua, sillä se voi aiheuttaa savua, tulipalon tai räjähdyksen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Älä käytä laturia, jos se on saanut kovan kolahduksen tai jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavalla. Tarkasta laturi ja akku ennen jokaista käyttöä ja vaihda ne uuteen, jos havaitset kulumista tai vaurioita.
- Laturi toimii tavallisella kotitaloussähköllä (100/240V). Älä yritä käyttää laturia millään muulla jännitetasolla!
- Älä koskaan tee muutoksia sähköjärjestelmään, sillä se voi aiheuttaa tulipalon tai jopa kuolettavan sähköiskun.
- Jotta laturi ei vahingoittuisi, vedä laturia pistokkeesta eikä johdosta, kun irrotat sen pistorasiasta.
- Varmista, että johto sijaitsee sellaisessa paikassa, että sen päälle ei astuta tai siihen ei kompastuta. Suojaa se vaurioittumiselta ja ylimääräiseltä rasittumiselta.
- Jatkojohtoa ei saa käyttää, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Väärä jatkojohto voi lisätä tulipalon vaaraa tai aiheuttaa jopa kuolettavan sähköiskun.
- Älä upota laturia tai akkua veteen puhdistuksen aikana sähköiskun välttämiseksi. Irrota aina laturin/akun pistoke pistorasiasta ja pyyhi ne kuivalla liinalla.
- Älä aseta mitään esineitä laturin päälle äläkä aseta laturia pehmeälle alustalle, sillä se voi aiheuttaa kuumumista. Pidä laturi poissa kaikista lämmönlähteistä.
- Kun lataus on valmis, irrota laturi pistorasiasta ja akusta.
- Aseta akku ja laturi paikkaan, joka on lasten ulottumattomissa.
- Älä koskaan pura tai yritä korjata vaurioitunutta laturia. Jos laturi on vaurioitunut, ota yhteyttä valtuutettuun CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Apuakku

Tekniset tiedot:

EV110: 12V 5Ah

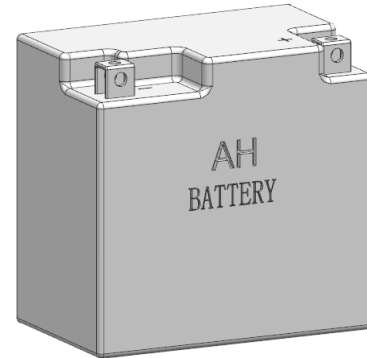
Tämä ajoneuvo on varustettu vähän huoltoa vaativalla apuakulla, joka sijaitsee istuimen alla. Sen vuoksi ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttiä tai lisätä tislattua vettä akkuun. Jos akku vaikuttaa tyhjentyneeltä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

⚠VAROITUS

Älä yritä poistaa akkukennojen korkkeja. Saatat vahingoittaa akkua.

⚠VAROITUS

Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Suojaa silmät aina, kun työskentelet akkujen lähellä. Pidä pois lasten ulottuvilta



JOS ALTISTUT AKKUHAPOLLE, TOIMI NÄIN:

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee vedellä.

SISÄINEN ALTISTUMINEN: Hakeudu välittömästi lääkäriin.

SILMÄT: Huuhtelee silmiä vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi lääkäriin. Pidä akku loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Akku

Tekniset tiedot

EV110: 44V 53.5Ah

Tämä akku on tehokas ion-akku, jolla on suuren akun kapasiteetti, hidas itsepurkautuminen, korkea energiatiheys, pitkä käyttöikä, turvallisuus ja luotettavuus. Vaikka se on ihanteellinen tehoakku, akun kapasiteetti heikkenee vähitellen käytön, ajan ja kilometrien myötä. Oikeanlainen käyttö ja huolto voivat auttaa pidentämään akun käyttöikää.

Kantama

Ajoneuvon kantama vaihtelee käyttönopeuden mukaan. Erilaiset ajotottumukset ja ajoympäristöt vaikuttavat myös todelliseen kantamaan. Monet eri olosuhteet voivat lyhentää kantamaa, kuten pitkään ajaminen suurella nopeudella, usein jarruttaminen ja kiihdyttäminen, raskaan kuorman kanssa ajaminen, jyrkissä mäissä ajaminen, virtaa kuluttavien laitteiden käyttäminen, vastatuuleen ajaminen, yms. Kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon kantamaan, ja suunnittele kohtuullisia ajomatkoja. Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.

Ajoneuvon kantama liittyy vahvasti akun kapasiteettiin. Akun kapasiteetti heikkenee pikkuhiljaa käytön ja kilometrimäärän kasvaessa sekä ajan kuluessa. Ajoneuvon kantama lyhenee myös ajan saatossa. Ympäristön lämpötila voi vaikuttaa kantamaan. On normaalia, että kantama lyhenee merkittävästi erityisen alhaisessa lämpötilassa.

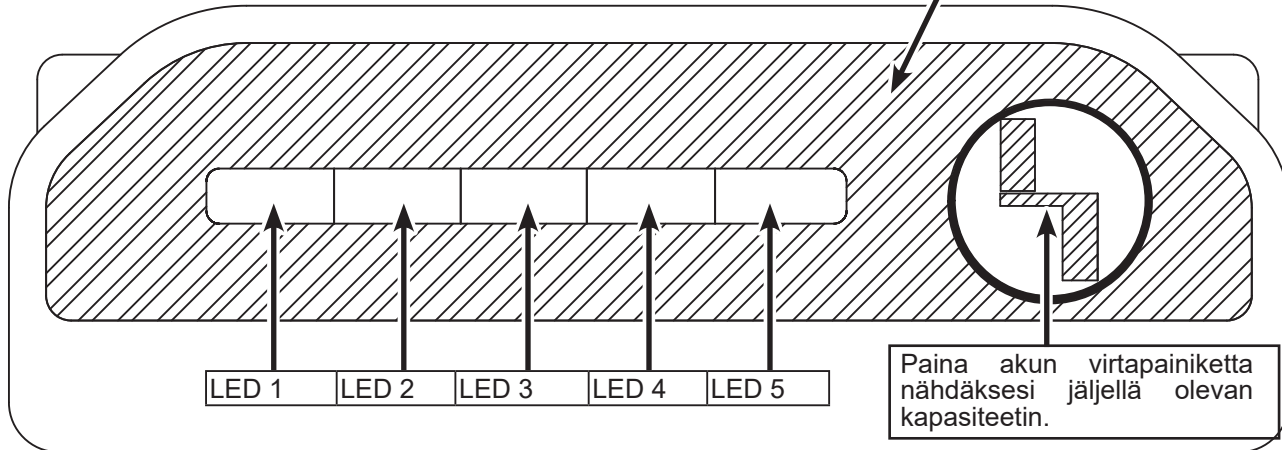
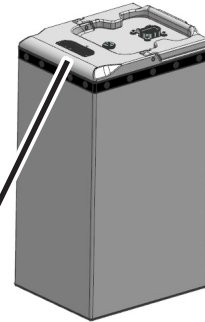
Jos akkua käytetään väärin ja huolto laiminlyödään, akun kapasiteetti heikkenee ja ajoneuvon kantama lyhenee nopeammin. Jos kantama lyhenee nopeasti, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huollattaaksesi ajoneuvosi pian. Noudata tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita ja vaatimuksia akkua ladataksesi välttääksesi erilaiset onnettomuudet tai osien vaurioitumisen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Akun varaustilan ilmaisin

Tämä on akun varaustilan näyttö. Paina akun virtapainiketta nähdäksesi likimääräisen arvion jäljellä olevasta kapasiteetista.

Akun varaustila	
Ilmaisin	Akun varaustila (%)
LED 5	81~100
LED 4	66~80
LED 3	41~65
LED 2	21~40
LED 1	0~20



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Akun käyttöolosuhteet

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua märässä ympäristössä.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua korkeassa lämpötilassa (≥ 60 °C).

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua ympäristössä, jossa on korkea tai vaihteleva kosteus.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua pölyisessä tai likaisessa ympäristössä.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua tulenlähteen lähellä.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua syttyvien tai räjähtävien esineiden lähellä.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua ilmatiiviissä astiassa.

Älä koskaan käytä tai säilytä akkua paikassa, joka on lasten tai lemmikkien ulottuvilla.

Akun säilytys

Irrota akku ajoneuvosta ja varmista, että se on ladattu täyteen ennen kuin laitat sen säilytykseen. Suojaa akkua jäätymiseltä, sillä se voi vahingoittaa akkua.

- Akku tulisi säilyttää kuivassa ja viileässä paikassa pois suorasta auringonvalosta.
- Jos akun kuori on haljennut tai se savuaa, vuotaa tai ylikuumenee, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään kierrätystä tai huoltoa varten.
- Akku tulee vaihtaa alkuperäiseen CFMOTO-akkuun, sillä muuten voi seurata virran katkeaminen, vika virtapiirissä tai sähköosien vaurioituminen. CFMOTO ei kata muun kuin alkuperäisen akun aiheuttamia vikoja.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VAROITUS:

- Älä koskaan säilytä akkua paikassa, jossa lämpötila on alle 0 °C tai yli 50 °C.
- Akku ei anna ajoneuvolle virtaa, jos lämpötila on alle -20°C tai yli 50°C.
- Älä koskaan lataa akkua alle -10 °C:n tai yli 50 °C:n lämpötilassa, koska se voi vahingoittaa akkua.
- Älä koskaan polta akkua, sillä se voi räjähtää tulipalossa.
- Älä koskaan yritä avata tai purkaa akkua mistään syystä.
- Älä koskaan laita akkua tavallisen kotitalousjätteen sekaan. Akkujen polttaminen tai kotitalousjätteisiin laittaminen on laitonta useilla alueilla.

Akun tarkistaminen

Jos akun muovi rikkoutuu tai halkeilee, lopeta käyttö ja ota yhteyttä valtuutettuun CFMOTO-jälleenmyyjään.

VAROITUS:

Jos akkua ei ole ladattu täyteen, kun poistat sen pakkauksesta: Lue ensin akun ohjeet ja lataa se latausohjeiden mukaisesti.

Akun kierrätys

Akku ja laturi tulee kierrättää ympäristöystävällisellä tavalla.

Vioittunut tai vaurioittunut akku kuuluu vaarallisiin jätteisiin, eikä sitä saa hävittää itse. Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään kierrättääksesi ja hävittääksesi akun.

Voit myös ottaa yhteyttä paikalliseen jätehuolto-yhtiöön saadaksesi tietoa akkujen ympäristöystävällisestä kierrätyksestä ja hävittämisestä. Vie vanha akku vain niille tarkoitettuun kierrätyspisteeseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon sähköjärjestelmä

Tämä sähköajoneuvo vaatii toimiakseen korkean jännitteen, joka on korkeampi kuin 44 V:n turvajännite.


Sen vuoksi akkua tulee suojata ja käsitellä varoen huollon aikana.

VAARA

Jos ajoneuvon kaapelit ovat vaurioituneet tai johto ja liittimet ovat näkyvissä, älä koske paljaisiin osiin missään olosuhteissa. Jos et ole varma, ovatko vaurioituneet osat sähköosia, älä koske paljaisiin kaapeleihin tai liittimiin.

Kosketus kaapeleihin tai liittimiin ilman asianmukaisia turvatoimia voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jos kosketus kaapeleihin tai sähköosiin on väistämätöntä tai kosketuksen vaara on olemassa, korjaajan tulee käyttää eristettyjä suojavarusteita, kuten eristettyjä käsineitä, suojalaseja ja eristettyjä kenkiä, jotka kestävät sähköajoneuvon korkeajännitteisiä varauksia.

Jos korjaaja on poissa ajoneuvosta tai ajoneuvoa korjataan onnettomuuden jälkeen, kiinnitä ajoneuvoon varoitustarra, jossa lukee "  Korjauksessa, älä koske", jotta muut ihmiset eivät kosketa ajoneuvoa ja aiheuta vakavaa onnettomuutta.

Turvallisuus

Sähköjärjestelmää korjattaessa tai käsitellessä on syytä käyttää vähintään alla mainittuja suojavarusteita:

- Eristetyt suojavaatteet, mukaan lukien eristetyt käsineet, suojalasit, eristetyt kengät, jne.
- ABC-jauheella täytetty jauhesammutin
- Liuottimia kestävät suojavarusteet, mukaan lukien kaasunaamari orgaaniselle kaasulle, kemikaaleja kestävät kumikäsineet, jne.
- Puhdistusliinoja ja pyyhkeitä

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Akun vaarat

Älä koskaan yritä kaataa vettä akkuun tai upottaa akkua veteen.

Älä koskaan jätä akkua paloalueelle tai lämmittimen lähelle.

Älä koskaan jätä akkua pitkäksi aikaa paikkaan, jossa on korkea lämpötila, kuten suoraan auringonvaloon ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Älä koskaan lyö tai heitä akkua.

Älä koskaan kohdista akkuun sellaista voimaa, joka voi aiheuttaa siihen halkeamia tai muokata akun muotoa.

Akku savuaa, vuotaa tai kuumuu

- Akun elektrolyytti on haihtuvaa orgaanista liuosta, joka on väritöntä ja läpinäkyvää. Mahdollisia vuotoja ei voi havaita silmin. Jos akku savuaa tai vuotaa, siirrä ajoneuvo tai akku välittömästi pois kaikista tulenlähteistä ja katkaise virta. Aseta ajoneuvo tai akku tuuletettuun tilaan, kunnes savu ja vuodot häviävät tai loppuvat. Varmista, että mahdollisia tulipaloja ei pääse syttymään.
- Käytä liuottimia kestäviä suojavarusteita ja puhdista vuotanut neste kankaalla.
- Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään kierrättääksesi ja hävittääksesi viallisen akun. Viallinen akku kuuluu vaarallisiin jätteisiin, eikä sitä voi hävittää itse. Vuotojen kuivaamiseen käytetty kangas tulee säilyttää ilmativiissä pussissa tai astiassa, kunnes se voidaan hävittää asianmukaisesti teollisuusjätteenä.
- On normaalia, että akku lämpenee ajoneuvon käytön aikana. Jos akku on ylikuumentunut eikä toimi, aseta ajoneuvo tai akku tuuletettuun paikkaan yhdeksi tunniksi jäähtymään. Poista akku, kun lämpötila on laskenut. Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään viallisen akun kierrättämiseksi ja hävittämiseksi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvo tai akku syttyy tuleen

ABC-jauheella täytetty jauhesammutin tai sähkösammutin sammuttaa sähköns aiheuttaman tulipalon nopeasti. Jos paloa ei voida hallita, poista läheltä kaikki syttyvät esineet mikäli se on mahdollista, evakuoivat ihmiset nopeasti tilasta ja ota yhteyttä palokuntaan.

Ajoneuvo tai akku uppoaa veteen

Ajoneuvoa ei saa käyttää vesialueella, koska veteen uppoaminen ei tee hyvää ajoneuvolle. Sähköjärjestelmä voi joutua oikosulkuun ja lopettaa toimimisen, jos se upotetaan veteen. Jos ajoneuvo uppoaa veteen ja sähköjärjestelmä menee oikosulkuun, sammuta virta ja ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Ajoneuvoon kertynyt vesi voi olla metalli-ionien saastuttama akun upotuksen jälkeen. Sitä tulee käsitellä jätenesteenä ja käsitellä asianmukaisella tavalla.

Akun vaurioituminen

Jos akku on vaurioitunut törmäyksen tai muun syyn vuoksi, noudata seuraavia ohjeita:

- Jos vuotovaara on olemassa, katso kohta "Akku savuaa, vuotaa tai kuumuu" (s. 68)
- Jos akkukotelossa on murtumia, vaurioita tai vääntymiä, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään akun kierrätystä tai huoltoa varten.
- Jos akunkenno on vaurioitunut, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään akun kierrätystä tai huoltoa varten.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Virran katkaiseminen

1. Käytä eristettyjä ja suojaavia vaatteita. Sammuta pääkytkin.

HUOMAA: Vaikka pääkytkin on kytketty pois päältä, odota vähintään kymmenen minuuttia, jotta kondensaattoreihin kerääntynyt varaus purkautuu kokonaan. Näin vältetään oikosululta ja muilta onnettomuuksilta.

2. Irrota akun liitännät. Odota useampi sekunti, jotta akku tyhjenee täysin, ja poista sitten akku.

HUOMAA:

Jos sähkökaapelit ovat hyvässä kunnossa, mutta liitännät tai liittimet ovat esillä, älä koske paljaisiin osiin.

Älä koske paljaisiin johtoliitäntöihin tai liittimiin, jos et ole varma, ovatko vaurioituneet osat sähköosia vai eivät. Huolimaton kosketus liitäntöihin tai liittimiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskuja, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

Korkean jännitteen varoitus

Sähköajoneuvojen korkeajänniteosien parissa työskentelevältä henkilöltä vaaditaan erityiskoulutusta, pätevyyttä ja oikeanlaisia työkaluja. Vain CFMOTOn valtuutettu jälleenmyyjä saa suorittaa korkeajänniteosiin liittyvät huollot ja korjaukset.

Älä avaa mitään korkeajännitteisiä sähköosia, mukaan lukien akkua, sähkömoottoria, MCU-ohjainta, korkeajännitekaapeleita, yms.

Varo palovammoja

Jotkut ajoneuvon osat voivat olla kuumia ajoneuvon käytön aikana tai pitkien ajojen jälkeen. Älä koske kuumuviin osiin, kuten ketjuun, moottoriin, jne. Odota, että ajoneuvo jäähtyy.

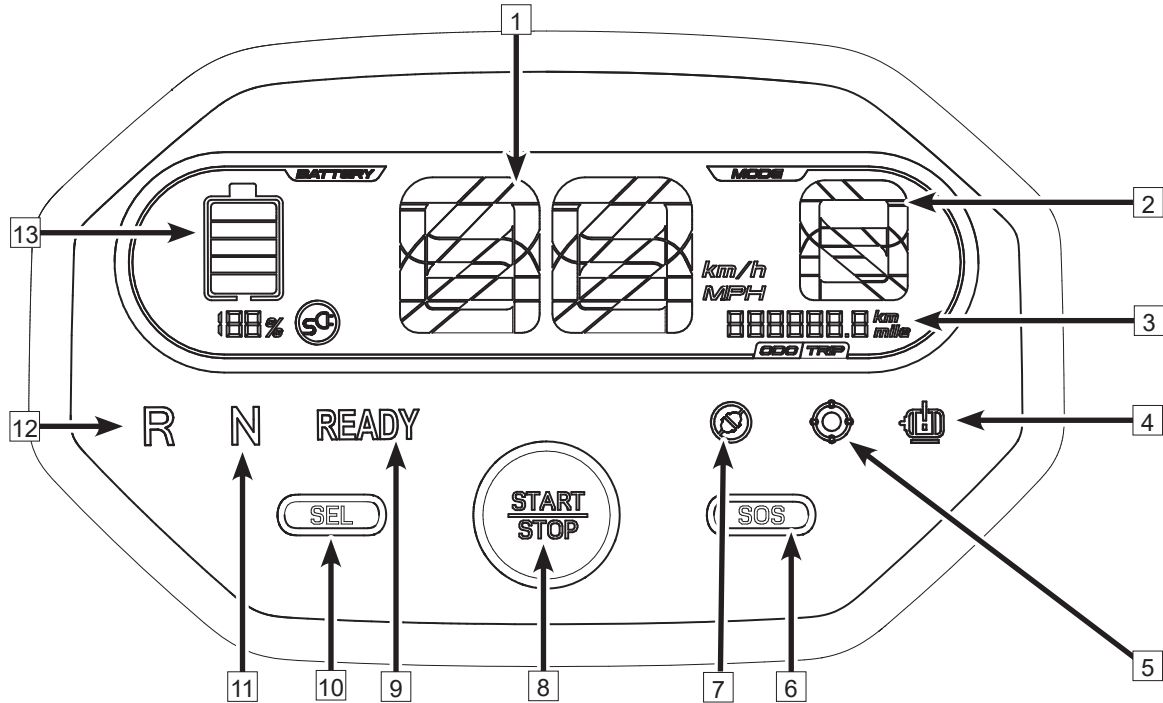
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon tarkastus onnettomuuden jälkeen

Pyydä CFMOTO-jälleenmyyjää tarkistamaan ajoneuvo kokonaan onnettomuuden, kuten kaatumisen jälkeen. Onnettomuuden aiheuttama vahinko ei välttämättä näy kunnolla ja se voi olla luultua vakavampi. Akussa oleva elektrolyytti on haitallista ihmisten terveydelle. Jos elektrolyytti joutuu kosketuksiin ihosi tai silmiesi kanssa, se voi aiheuttaa vamman tai sokeuttaa. Huuhtelee altistunut alue runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja toiminta



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan merkkivalot

1	Nopeusmittari	5	Elektronisen ohjauslaitteen merkkivalo	9	Valmiusmerkkivalo	13	Akun varaustilan ilmaisim
2	Valitun vaihteen merkkivalo	6	SOS-painike	10	SEL-painike		
3	Kuljettajan tietokeskus	7	Hätäkatkaisijan tilan merkkivalo	11	Neutraalin vaihteen merkkivalo		
4	Sähköisen ohjausjärjestelmän vian merkkivalo	8	START / STOP-painike	12	Peruutusvaihteen merkkivalo		

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Merkkivalot ja varoitukset

Nopeusmittari - 1

Näyttää ajoneuvon nopeuden. Nopeusmittari voidaan vaihtaa näyttämään ajoneuvon nopeus kilometriä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (MPH) SEL-painikkeella.

Valitun vaihteen merkkivalo - 2

Merkkivalo näyttää N, kun vaihteisto on vapaalla. Merkkivalo näyttää R, kun käsijarru ja jalkajarru ovat käytössä ja vaihdetaan R-vaihteelle. Se näyttää S (sport-tila) tai E (ECO-tila), kun vaihteisto on ajovaihteella.

Kuljettajan tietokeskus - 3

Näyttää ajoneuvon kokonaisajokilometrit. Paina SEL-painiketta vaihtaaksesi matkamittariin, kojelaudan kirkkauteen, vikakoodiin sekä ohjelmistoon ja laitteistoon.

Sähköisen ohjausjärjestelmän vian merkkivalo - 4

Tämä merkkivalo syttyy, kun sähköisessä ohjausjärjestelmässä on vika. Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään vian korjaamiseksi.

Elektronisen ohjauslaitteen ilmaisin - 5

Tämä merkkivalo syttyy, kun ajoneuvo on elektronisen ohjauslaitteen kantaman ulkopuolella. Huoltaja voi asettaa elektronisen ohjauslaitteen kantaman CFMOTO RIDE YOUTH -mobiilisovelluksessa. Sovellus huomauttaa huoltajaa, kun kuljettaja ajaa elektronisen ohjauslaitteen kantaman ulkopuolelle ja hänen tulisi palata takaisin määritellylle alueelle. Katso tarkemmat ohjeet elektronisen ohjauslaitteen kantaman määrittämisestä CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen käyttöohjeista.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

SOS-painike - 6

Kun kuljettaja on vaarassa tai ei pysty ajamaan ajoneuvon vian vuoksi, hän voi painaa SOS-painiketta lyhyesti saadakseen apua. Ajoneuvon äänitorvi hälyttää, ja samanaikaisesti vanhempien tai huoltajan mobiililaitteen CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus avaa ponnahtusikkunan ja soittaa hälytyksen. Vanhemmat tai huoltajat voivat auttaa kuljettajaa heti hälytyksen saatuaan. Jos SOS-painiketta painetaan vahingossa, paina painiketta lyhyesti uudelleen hälytyksen sammuttamiseksi.

Hätäkatkaisijan tilan merkkivalo - 7

Tämä merkkivalo syttyy, kun hätäkatkaisija on irrotettu turvalukosta.

START-/STOP-painike - 8

Paina käynnistuspainiketta kytkeäksesi virta. Paina pysäytyspainiketta sammuttaaksesi virran. Paina START-painiketta käynnistääksesi ajoneuvon. Kytke virta päälle, jolloin kojelaudan merkkivalot syttyvät.

Paina STOP-painiketta sammuttaaksesi virran. Kojelaudan merkkivalot sammuvat. Jos ajoneuvo on yhdistetty CFMOTO RIDE YOUTH -sovellukseen, voit käynnistää ajoneuvon myös sovelluksen kautta. Katso tarkemmat ohjeet CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen käyttöohjeista.

Valmiusmerkkivalo - 9

Tämä merkkivalo syttyy, kun ajoneuvo on valmis käynnistettäväksi.

SEL-painike - 10

Käytä SEL-painiketta vaihtaaksesi eri näkymien välillä.

Neutraalin vaihteen merkkivalo - 11

Tämä merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaalla (neutral).

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Peruutusvaihteen merkkivalo - 12

Tämä merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on peruutusvaihteella.

Akun varaustilan ilmaisimien - 13

Tämä näkymä näyttää akun tämän hetkisen kapasiteetin.

Selitys akun varaustilan ilmaisimesta		
Varaustila (%)	SOC (Varausta jäljellä, %-lukema)	Varaustilan ilmaisimien
81~100	Valo palaa	tason 5 valo palaa
66~80		tason 4 valo palaa
41~65		tason 3 valo palaa
30~40		tason 2 valo palaa
21~29		Kun varaustila tippuu 21 % ~ 29 %, tason 2 valo syttyy. Kun ajoneuvo käynnistetään ja varaustila on 21 % ~ 29 %, tason 2 valo palaa. Kun ajoneuvo lataa ja varaustila on ≤30 %, tason 2 valo vilkkuu.
0~20	Valo palaa	taso 1 vilkkuu
Tiedonvälitysvirhe tai signaalin aikakatkaistus	Näyttö: -- %	taso 0

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan navigointi / Asetukset / Säädot

Tila	Näyttö	SET-painike	Toiminto	Tulos
Matkamittari	ODO	Lyhyt painallus	Vaihtaa trip-mittariin	TRIP
		Pitkä painallus	Vaihtaa näkymän välillä: km/h / mph. Km/h vilkkuu	Km/h vilkkuu
Trip	TRIP	Lyhyt painallus	Vaihtaa kojelaudan kirkkauteen	Kojelaudan kirkkaus
		Pitkä painallus	Trip-mittari nollautuu	TRIP
Kojelaudan kirkkaus	Kojelaudan kirkkaus	Lyhyt painallus	Vaihtaa ohjelmistoversion numeroon	Ohjelmistoversion nro
		Pitkä painallus	LED3-LED5-LED3	LED3-LED5-LED3
Kojelaudan kirkkaus	LED3-LED5-LED3	Lyhyt painallus	Vaihtaa ohjelmistoversion numeroon	Ohjelmistoversion nro
Ohjelmistoversion nro	Ohjelmistoversion nro	Lyhyt painallus	Vaihtaa laitteistoversion numeroon	Laitteistoversion nro
Laitteistoversion nro	Laitteistoversion nro	Lyhyt painallus	Vaihtaa vikakoodinäkymään	Vikakoodinäkymä
Vikakoodi	Vikakoodi	Lyhyt painallus	Vaihtaa matkamittariin	Ajan esitysmuodon näkymä
		Pitkä painallus	Vaihtaa näkymän välillä: km/h / mph. Km/h vilkkuu	Km/h vilkkuu
Yksikön vaihto	Km/h vilkkuu	Lyhyt painallus		Mailit vilkkuu
		Pitkä painallus	Vaihtaa matkamittariin	ODO
Yksikön vaihto	Mailit vilkkuu	Lyhyt painallus		Km/h vilkkuu
		Pitkä painallus	Vaihtaa matkamittariin	ODO

AJONEUVON KÄYTTÖ

Sähköinen kaasu

Tarkista kaasuvipu ja varmista, että se toimii tasaisesti ennen ajoneuvon käynnistämistä. Varmista, että kaasuvipu palautuu välittömästi vapauttamisen jälkeen. Ajoneuvon nopeutta säädellään kaasuvivun asentoa muuttamalla. Ajoneuvon nopeus hidastuu heti, kun kaasuvipu vapautetaan kokonaan.

Jarrut

Ennen ajoneuvon käyttämistä paina jalkapoljinta testataksesi etu- ja takajarrut. Kun poljinta painetaan, sen pitäisi tuntua jämäkältä. Vedä käsijarruvipua ja pidä kiinni tiukasti. Myös vivun pitäisi tuntua jämäkältä. Pehmeä jarrupoljin tai jarruvipu voi viitata mahdolliseen nestevuotoon tai alhaiseen pääsylinterin nestetasoon, mikä on korjattava ennen ajamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään vian paikantamiseksi ja korjaamiseksi.

Ajoneuvon käynnistäminen

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon käynnistämiseksi

- Paina START-painiketta, jolloin kojelautaan syttyy valot.
- Aseta hätäkatkaisija turvalukkoon ja kiinnitä se käden yläpuolelle vartaloon.
- Vaihda vaihde ensin N-asentoon, sitten vaihda ajovaihteelle (F) tai peruutusvaihteelle (R).
- Paina kaasuvipua vähitellen saadaksesi ajoneuvon liikkeelle.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteenvalitsimen toiminta

Noudata näitä ohjeita vaihteen vaihtamiseksi:

- Varmista, että kaasu on pois päältä ja ajoneuvo on täysin pysähtynyt.
- Käytä vaihteenvalitsinta: F (Eteenpäin) - N (Vapaa) - R (Peruutus).
- Peruutusvaihte (R): Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon. Mittaristo näyttää "R", ja ajoneuvo on peruutusvaihdetilassa.
- Ajovaihte (F): Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihteenvalitsin F-asentoon. Mittaristo näyttää "S" (Sport-tila) tai "E" (ECO-tila), ja ajoneuvo on ajovaihdetilassa.

VAROITUS

Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt, sähköinen kaasu on pois päältä ja jarru on kytketty ennen vaihteen vaihtamista. Muuten voi seurata vaihteen vaihtamisen epäonnistuminen, moottorivika tai onnettomuus.

Kojelauta näyttää nykyisen vaihteen asennon. Jos näkymä on väärä, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään tarkastuttaaksesi vaihdejärjestelmän piirit.

Älä koskaan lastaa mitään kuormaa ajoneuvoon.

Peruutusajo on vaarallista. Varmista, että ajoneuvon takana ei ole ihmisiä tai esteitä ja pidä ajoneuvon nopeus alhaisena peruutettaessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuljettajan ja huoltajan vastuu

Vanhemman tai huoltajan tulee valvoa ajoneuvon kuljettajaa koko ajan. Kuljettajan tulee käyttää vaadittuja turvallisia ajovarusteita.

Vapaa-ajan ajo, ryhmä-ajo ja matka-ajo

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että kuljettaja voi ajaa maastossa vanhempansa tai huoltajansa valvonnassa sallituilla alueilla, kuten moottorikelkkareiteillä, hevosten ja maastopyörien poluilla tai muilla mönkijäkäyttöön tarkoitetuilla paikoilla. Pysy poissa alueilta, jotka on tarkoitettu muuhun maastokäyttöön, ellei se ole erikseen sallittua.

Vältä onnettomuuksia ja kaatumista

Vanhemman tai huoltajan tulee tarkkailla kuljettajan ajamista onnettomuuksien välttämiseksi. Äkillinen toiminta, kuten kääntyminen terävissä kulmissa, ylinopeus, mäessä ajaminen tai esteiden yli ajaminen voi johtaa kaatumiseen tai muunlaisiin onnettomuuksiin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Noudata alla olevia ohjeita välttyäksesi onnettomuuksilta:

- Ole varovainen kääntyessäsi. Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Valitse sopiva kääntymiskulma nopeutesi ja ympäristösi huomioon ottaen.
- Vältä nopeita tai kovia jarrutuksia kääntyessäsi.
- Vältä äkkinäistä tai nopeaa kiihdytystä kääntyessäsi tai ajaessasi hitaalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä keulimista, sutimista, sivuluisussa ajamista, hyppyjä tai muita temppuja.
- Jos ajoneuvo alkaa sutia, käännä ohjausta samaan suuntaan kuin mihin ajoneuvon takapää sutii.
- Tämä ajoneuvo on suunniteltu maastoajoon. Ajaminen päällystetyillä pinnoilla voi vaikuttaa ajettavuuteen. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräteillä, koska ne ei ole tarkoitettu mönkijöiden käyttöön. Jos sinun on ajettava päällystetyllä pinnalla, vähennä nopeutta ja vältä äkillisiä käännöksiä, kiihdytyksiä tai jarrutuksia.

Tämä ajoneuvo voi kaatua sivuttain tai kallistua eteen- tai taaksepäin rinteessä ja epätasaisessa maastossa:

- Vältä sivurinnettä (ajamista rinteeseen suuntaisesti sen sijaan, että ajaisit ylös tai alas mäkeä). Kun mahdollista, aja suoraan ylös ja alas mäkiä sen sijaan, että ajaisit rinteitä poikkisuunnassa. Jos sinun on kuitenkin ajettava sivurinnettä, käytä äärimmäistä varovaisuutta ja vältä liukkaista pintoja, esteitä tai kuoppia. Jos tunnet ajoneuvon alkavan kaatua tai liukua sivusuunnassa, ohjaa alaspäin, jos se on mahdollista.
- Vältä jyrkkiä mäkiä ja noudata tämän omistajan käsikirjan ohjeita mäkien nousemiseen ja laskemiseen.
- Äkilliset maastonmuutokset, kuten kuopat, painaumat, törmät, pehmeämmät/kovemmat maaperät tai muut epäsäännöllisyydet voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakaan. Tarkkaile maastoa edessäsi ja hidasta epätasaisilla alueilla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vältä törmäyksiä

Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian suurilla nopeuksilla. Toimi aina sellaisella nopeudella, joka on sopiva maastolle, näkyvyydelle, ajo-olosuhteille sekä omalle ajokokemuksellesi. Tämä ajoneuvo ei tarjoa samanlaista suojaa törmäyksissä kuin auto. Siinä ei ole turvavyynyjä, täysin suljettua ohjaamoja, turvavöitä eikä se ole suunniteltu törmäämään muihin ajoneuvoihin. Siksi on erityisen tärkeää toimia varovaisesti ja käyttää asianmukaista ajovarustusta.

Ympäristö

Maastoajo on etuoikeus. Säilytä etuoikeutesi kunnioittamalla ympäristöä ja muiden oikeutta nauttia siitä.

- Eläinten jahtaaminen on kiellettyä. Eläimet voivat kuolla uupumukseen, jos niitä ajattaa moottoroidulla ajoneuvolla.
- Älä vahingoita maastoa tahallisesti, ellei toiminta-alue ole tarkoitettu tällaiseen toimintaan.
- Noudata sääntöä "Mitä tuot, viet myös mennessäsi". Älä roskita.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele ajoneuvon käyttöä

CFMOTO tarjoaa nopeudenrajoitusominaisuuden CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksen kautta. Vanhempi tai huoltaja voi asettaa nopeusrajoituksen kuljettajan ajokokemuksen mukaan.

Ennen kuin lähdet ajelulle, on erittäin tärkeää tutustua ajoneuvon käsittelyyn harjoittelemalla kontrolloidussa ympäristössä.

Etsi sopiva alue harjoitteluun vanhemman tai huoltajan valvonnassa ja suorita seuraavat harjoitukset. Alueen tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla esteitä, kuten puita tai suuria kiviä.

Tässä omistajan käsikirjassa kuvattuja ajokäytäntöjä tulee harjoitella hitaalla nopeudella useita kertoja suurella ja esteettömällä alueella. Jos virheellistä ajotekniikkaa käytetään, ajoneuvo voi jatkaa suoraan eteenpäin. Jos ajoneuvo ei käänny, hidasta nopeutta ja harjoittele sitten menettelyä uudelleen. Jos maasto on liukas tai löysä, voi auttaa, jos siirrät enemmän painoa etupyörille siirtymällä eteenpäin istuimella. Kun olet oppinut oikeat tekniikat ja painon jakamisen, joita tarvitaan ajoneuvon hallintaan, sinun pitäisi pystyä suorittamaan ajoliikkeitä suuremmilla nopeuksilla tai tiukemmissa kaarteissa.

Vääränlaiset ajokäytännöt, kuten äkilliset kaasun muutokset, liiallinen jarrutus, virheelliset vartalon liikkeet tai liian suuri nopeus kaarteiden jyrkkyyteen nähden voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Jos ajoneuvo alkaa kallistua ulospäin kaarteessa, kallistu enemmän sisäänpäin. Saattaa olla myös tarpeen vähentää kaasua vähitellen ja ohjata ulospäin kaarteesta, jotta vältetään kaatuminen.

Muista: Vältä suurempia nopeuksia, kunnes olet perusteellisesti tutustunut ajoneuvon käyttöön.

HUOMAA:

E-tila on suositeltu toimintatila, jos kuljettaja ei ole täysin perehtynyt ajoneuvon käyttöön. Vanhempien tai huoltajien tulee päättää, mikä on turvallinen maksiminopeus.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Perustoimenpiteet

Tutusta ajoneuvon käynnistämiseen ja vaihteiden vaihtamiseen. Harjoittele sitten seuraavia asioita:

- Tarkista ympäristösi ja määritä ajoreitti.
- Istu selkä suorassa niin, että molemmat jalat ovat jalkatuilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.
- Paina START-nappia käynnistääksesi ajoneuvon.
- Paina jarruja ja vaihda vaihde F-asentoon (Forward).
- Vapauta jarrut.
- Paina hitaasti kaasuvipua oikealla kädelläsi. Kaasua tulee käyttää hitaasti ja vakaasti. Ajoneuvon nopeus määräytyy kaasuvivun asennon mukaan. Voimakkaat kaasuvivun liikkeet voivat saada ajoneuvon kiihdyttämään äkkinäisesti.
- Harjoittele kaasun ja jarrujen käyttämistä ajaessasi.
- Tutustu kaasun ja jarrujen käyttöön sekä harjoittele kääntymistä ja jarruttamista.

Kääntymisen harjoittelu

Kääntyminen kuuluu ajamisen perustaitoihin, ja se on yksi yleisimmistä onnettomuuden syistä. Ajoneuvo menettää helposti pidon tai kaatuu, jos ajoneuvolla kääntyy liian jyrkästi tai ajaa liian nopeasti kääntyessä. Hidasta, kun lähestyt mutkaa.

Harjoittele kääntymistä:

1. Aja matalalla nopeudella varmistaen, että ajoneuvo on E-tilassa.
2. Vapauta kaasuvipu.

AJONEUVON KÄYTTÖ

3. Tarkista ajoreitti ja varmista, ettei siellä ole esteitä.
4. Paina kaasuvipua hitaasti, käännä ohjaustankoa ja ohjaa käännöksen suuntaan. Kääntymiskulman tulee olla riittävän suuri, ettei ajoneuvo kaadu. Nojaa yläkropalla käännöksen suuntaisesti samalla kun tuet jalkaasi vastakkaisen puolen jalkatukeen. Tämä tekniikka muuttaa renkaiden välistä pitosuhdetta tehden kääntymisestä sujuvampaa.
5. Käännä ohjaustanko takaisin normaaliin asentoon kun käännös on tehty.
6. Toista kääntymisharjoitus, mutta tällä kertaa pidä kaasuvipu samassa asennossa kääntyessäsi.
7. Toista kääntymisharjoitus hitaasti kiihdyttäen.
8. Harjoittele kääntymisharjoituksia toiseen suuntaan ja tee U-käännökset vasemmalle ja oikealle.
9. Kun olet totutellut kääntymiseen hitaalla nopeudella, yritä kääntyä suuremmilla nopeuksilla.

VAROITUS

Kääntyminen terävissä kulmissa tai liian suurilla nopeuksilla voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen. Älä koskaan käännä suurella nopeudella tai terävissä kulmissa. Äkillinen kaasuvivun muutos kääntymisen aikana voi johtaa tasapainon menetykseen tai kaatumiseen.

Älä koskaan harjoittele ajamista päällystetyillä pinnoilla. Erilaiset käyttötavat ja ajotuntuma voivat lisätä kaatumisriskiä.

Kääntymisolosuhteet voivat olla monimutkaisia. Pidä aina aistisi valppaana, vähennä nopeutta ja käytä joustavasti opittuja taitoja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Peruuttamisen harjoittelu

Peruuttaminen on yksi perusajotekniikoista. Näkökentän rajoitusten vuoksi peruuttaminen on vaarallisempaa kuin muu ajaminen. Tarkista ympäristö huolellisesti pienentääksesi onnettomuusriskiä.

Näkyvyys peruutettaessa

Kallistu ja kiinnitä huomiota ajoneuvon katvealueeseen eli niin kutsuttuun kuolleeseen kulmaan. Varmista, että ajoneuvon takana ei ole esteitä tai ihmisiä peruuttaessasi:

- Aseta heijastinkartiot molemmille puolille ajoneuvoa takapyörien viereen.
- Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, kunnes näet kartiot takanasi, ja sammuta sitten ajoneuvo. Huomioi matka, joka vaaditaan esteiden näkemiseen takana.
- Opettele, kuinka ajoneuvo käyttäytyy peruuttaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.
- Suorita tämä peruutusharjoitus aina matalalla nopeudella.

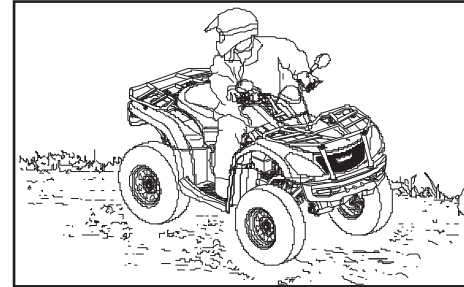
Seuraa seuraavia vaiheita harjoitellaksesi peruuttamista:

- Paina jarrua ja siirrä vaihte R-asentoon liikuttamalla vaihteenvaihtajaa.
- Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä, esteitä tai alamäkeä.
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasuvipua vähitellen.
- Totuttele siihen, miltä ajoneuvo tuntuu peruutuksen aikana.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele kääntymistä peruuttaessasi seuraavien vaiheiden mukaisesti:

1. Paina jarrua ja siirrä vaihde R-asentoon liikuttamalla vaihteenvaihtajaa.
2. Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä, esteitä tai alamäkeä.
3. Vapauta jarrupoljin ja paina kaasuvipua vähitellen.
4. Käännä ohjausta käännöksen suuntaan kallistaen ylävartaloasi käännöksen sisäpuolelle samalla, kun tuet painoasi ulommalle jalkatuelle. Tämä tekniikka muuttaa renkaiden välistä vetopitoa, mikä mahdollistaa käännöksen sujuvan suorittamisen. Terävät käännökset tai liiallinen nopeus voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen ja johtaa vakaviin vammoihin. Vältä kääntymistä jyrkissä kulmissa.
5. Käännä ohjaustanko takaisin suoraksi käännöksen jälkeen.
6. Totuttele ajoneuvon tuntumaan peruutusäännöksen aikana.
7. Toista kääntymisharjoitus toiseen suuntaan.



VAROITUS

Ajoneuvossa on peruutusnopeuden rajoitin.

Älä käytä kaasua täysin auki äläkä koskaan muuta kaasua äkillisesti. Avaa kaasua vain sen verran, että säilytät halutun nopeuden. Älä koskaan peruuta alamäkeen, sillä painovoima kasvattaa nopeutta asetetun peruutusnopeuden rajan yli. Varomattomuus peruutettaessa voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Pieni jarruttelu peruutuksen aikana voi helpottaa ajoneuvon hallintaa. Älä koskaan tee jyrkkiä käännöksiä peruuttaessasi.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Maastoajo (off-road)

Maastoajo on luonteeltaan vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmisteltu ajoneuvoja varten, sisältää luonnollisen vaaran, jossa maaperän koostumus, muoto ja jyrkkyys ovat arvaamattomia. Maasto itsessään muodostaa jatkuvan vaaran, jonka jokainen maastossa liikkuva on tiedostettava ja hyväksyttävä.

Maastossa ajavan ajoneuvon kuljettajan tulisi aina noudattaa äärimmäistä varovaisuutta valitessaan turvallisinta reittiä ja tarkkailla jatkuvasti edessään olevaa maastoa. Tätä ajoneuvoa ei saa käyttää henkilö, joka ei ole täysin perehtynyt kyseisellä ajoneuvolla ajamiseen, eikä sitä saa ajaa jyrkässä tai vaarallisessa maastossa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Liukkailla pinnoilla ajaminen

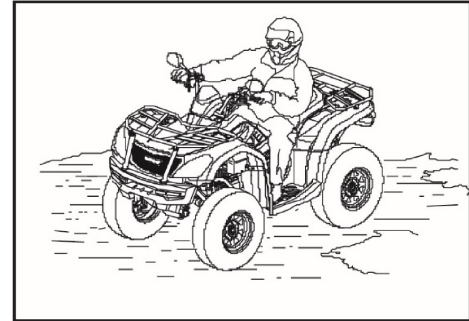
Liukkaita pintoja ovat märät polut, irtosora, hiekka tai mikä tahansa pinta pakkassäällä.

Ajaminen liukkailla pinnoilla voi johtaa renkaiden pidon menetykseen ja ajoneuvon hallinnan menetykseen, onnettomuuteen sekä vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

Mukulakivillä ajaminen voi aiheuttaa irtokivien sinkoutumisen taaksepäin, mikä voi osua muihin ihmisiin tai häiritä heidän liikkumistaan.

Noudata seuraavia varotoimia ajaessasi liukkailla pinnoilla:

- Hidasta liukkaalle alueelle tullessasi.
- Älä koskaan mene tuntemattomalle liukkaalle alueelle.
- Pysy hyvin valppaana, tutki edessä olevaa polkua ajaessasi ja vältä nopeita, jyrkkiä käännöksiä, jotka voivat aiheuttaa luistoa.
- Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa luiston suuntaan ja siirtämällä kehosi painoa eteenpäin.
- Älä koskaan käytä jarruja luiston aikana.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Epätasaisessa maastossa ajaminen

- Älä koskaan aja epätasaisessa maastossa.

Esteiden yli ajaminen

Esteisiin kuuluvat kivet, kaatuneet puut ja kuopat. Virheellinen esteiden ylitys voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen tai matkustajien sinkoutumiseen ajoneuvosta.

Noudata näitä varotoimia:

- Paras varotoimi on välttää esteiden ylittämistä aina kun mahdollista.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara.
- Yritä ylittää este pystysuoraan suhteessa esteeseen.
- Säädä nopeutta menettämättä vauhtia, äläkä kiihdytä äkillisesti.
- Matkustajan on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvasta ja asetettava jalat tukevasti jalkatuelle esteitä ylitettäessä.



AJONEUVON KÄYTTÖ

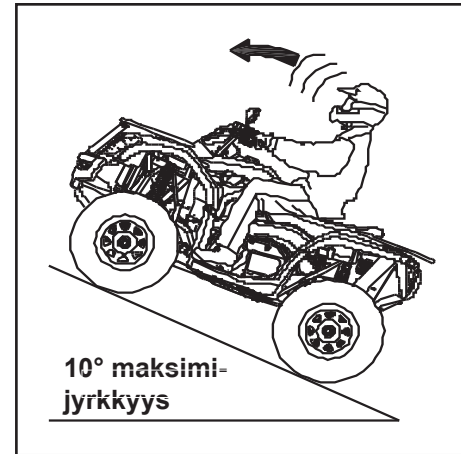
Mäessä ajaminen

Mäessä ajaminen on kielletty tällä ajoneuvolla. Jos mäessä ajaminen on väistämätöntä, noudata seuraavia varotoimia.

Ylämäkeen ajaminen

Kun ajat ylämäkeen, noudata näitä varotoimia:

- Tarkista rinteeseen jyrkkyys ja vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 10°).
- Säilytä tasainen nopeus ja siirrä painosi eteenpäin.
- Aja aina suoraan ylöspäin ja säilytä tasainen nopeus.
- Pidä molemmat jalat jalkatuella ja ota tukeva ote ohjaustangosta tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole valppaana ja ole valmis toimimaan yllättävien tilanteiden varalta.
- Jos tunnet, että mäki alkaa olla liian jyrkkä nousevaksi tai vauhti hidastuu ja mäen nouseminen on vaikeaa, käytä jarruja, pysäytä ajoneuvo ja anna sen hallitusti liikkua taaksepäin mäkeä alas, jos se on mahdollista.
- Jos ajoneuvo alkaa liikkua hallitsemattomasti taaksepäin ylämäkeen ajettaessa, käytä jarruja pysäyttääksesi ajoneuvon.

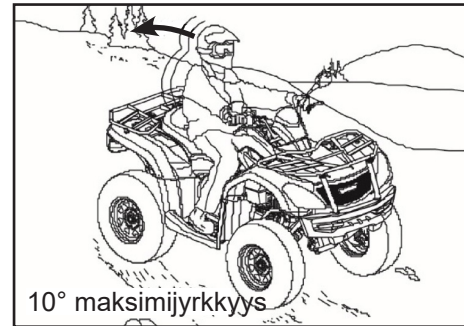


AJONEUVON KÄYTTÖ

Alamäkeen ajaminen

Noudata näitä varotoimia ajaessasi alamäkeen:

- Tarkista mäen jyrkkyys ja vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 10°).
- Säilytä tasainen nopeus ja siirrä painosi taaksepäin.
- Aja aina suoraan alamäkeen ja säilytä tasainen nopeus.
- Pidä molemmat jalat jalkatuella ja ota tukeva ote ohjaustangosta tasapainon säilyttämiseksi.
- Käytä tarvittaessa jarruja kevyesti hidastaaksesi vauhtia.



VAROITUS

Liian suuri nopeus alamäkeen ajettaessa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vähennä aina nopeutta ennen kuin ajat alamäkeen.

Mäen yli ajaminen

Kun ajat mäen yli, noudata näitä varotoimia:

- Säilytä tasainen nopeus ajaessasi mäen yli ja varaa tarpeeksi aikaa reagoidaksesi maaston muutoksiin mäen toisella puolella.

HUOLTO

Noudata omistajan käsikirjan mukana tulevaa huolto-ohjelmaa pitääksesi ajoneuvosi turvallisimmassa ja luotettavimmassa käyttökunnossa. Tärkeiden komponenttien tarkastus, säätö ja voitelu on selitetty huolto-ohjelmassa.

Tarkasta, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osia tarvittaessa. Kun tarkastuksessa havaitaan tarve vaihtaa osia, käytä aitoja jälleenmyyjältä saatavia varaosia.

HUOMAA

Säännöllinen huolto ja säädöt ovat kriittisiä. Jos et ole perehtynyt turvallisiin huolto- ja säätötoimenpiteisiin, anna pätevän jälleenmyyjän suorittaa tarvittava huolto puolestasi.

Kuormittavan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee kuormittavan käytön seuraavalla tavalla:

- Käyttö erittäin kuumissa ajo-olosuhteissa
- Käyttö erittäin kylmissä ajo-olosuhteissa
- Kilpa-ajo tai sen tyylinen käyttötarkoitus
- Kaupallinen käyttö

Kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä tulee lyhentää 50 %.

HUOLTO

HUOMAA

Huoltovälejä voidaan säätää todellisten käyttöolosuhteiden, ajo-ympäristön ja muiden tekijöiden mukaan. CFMOTOn suosittelu huoltoväli perustuu ajoneuvon yleiseen käyttöön ihanteellisissa ajo-olosuhteissa. Tarkkaile ja kirjaa ylös tärkeitä tietoja renkaiden, voimansiirtojärjestelmän ja jarrujärjestelmän käytöstä, ja säädä huoltovälit joustavasti ajoneuvon käytön ja kulumisen mukaan sen sijaan, että noudattaisit jäykästi huolto-ohjelmaa. Jos ajo-olosuhteet ovat ihanteelliset ja ajoneuvon käyttö on sujuvaa, noudata suositeltuja huoltovälejä. Jos ajo-olosuhteet ovat ankarat, käyttö on raskasta ja ajoaika pitenee usein, ota yhteyttä CFMOTOn valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi järkevämpiä ehdotuksia huoltoväleistä. Älä määritä huoltovälejä itse, sillä se voi vaikuttaa vakavasti ajokokemukseen ja ajoneuvosi käyttöikään.

VAROITUS

Toimenpiteet, jotka on merkitty ■ -merkillä tarkoittavat, että jos korjausta tarvitaan, valtuutetun jälleenmyyjän tulee suorittaa tämän komponentin tai järjestelmän korjaukset. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi aiheuttaa komponentin vaurioitumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VOITELUOHJELMAN TÄRKEIMMÄT KOHDAT:

Tarkista kaikki komponentit määräaikaishuolto-ohjelmassa määritellyin väliajoin. Komponentit, joita ei ole lueteltu ohjelmassa, tulee voidella yleisen voiteluvälin mukaisesti.

- Voitele useammin kuormittavissa käyttöolosuhteissa, kuten kosteassa tai pölyisessä ympäristössä ajettaessa.
- Käytä yleisrasvaa nivelpisteissä.

HUOLTO

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista

Ennen jokaista ajoneuvon käyttöä on hyvä käytäntö tarkistaa ajoneuvo huolto- ja tarkastuslistan mukaisesti.

⚠VAROITUS

Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista ajoa, kuljettaja voi loukkaantua tai jopa kuolla ja ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti. Tarkista ajoneuvo aina ennen ajoa varmistuaksesi siitä, että se toimii oikein.

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			
		h	ajankohta	km	huomioita
■	Ohjausjärjestelmä	-	ennen ajoa	-	Tarkista, tutki ja varmista kohteet silmämääräisesti. Tee säädöt ja/tai järjestä huollot tarvittaessa.
■	Kaasuvaste	-	ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarrun toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat / kiinnikkeet	-	ennen ajoa	-	
■	Valot	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Vaihda uuteen tarvittaessa.

► = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet, kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu loppuun:

Kohde	Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
	h	ajankohta	km	huomioita
Sähköjärjestelmä				
■ Sähköosien toiminta	10	-	200	Tarkista, ovatko sähköosat kunnossa.
Akku	10	-	200	Tarkista navat. Puhdista ja testaa akun kunto tarvittaessa.
Sulake tai ylikuormitussuoja	10	-	200	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
■ Vikamuisti	10		200	Tarkista diagnostiikkatyökalulla.
Jarrujärjestelmä				
Jarrulevyt	10	-	200	Tarkista.
Jarrupalat	10	-	200	Tarkista.
Jarrunesteen taso	10	-	200	Tarkista nestepinnan taso.
■ Jarruletkut	10	-	200	Tarkista vaurioiden/vuotojen varalta.

► = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde	Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
	h	ajankohta	km	huomioita
Renkaat				
■ Renkaiden kunto	10	-	200	Tarkista.
Rengaspaineet	10	-	200	Tarkista.
Jousitus				
▶ Etu- ja takaiskunvaimentimet	10	-	200	Tarkista vuotojen varalta.
Ohjausakselin ja takajousituksen voitelu	10	-	200	Voitele ja tarkista kiinnikkeet.
Ohjaus				
Ohjausakseli	10		200	Voitele.
Ohjaustanko	10		200	Tarkista kiinnikkeet.
Ketju	10		200	Voitele, tarkista ja säädä.
Taka-akseli	10		200	Voitele ja tarkista.

▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Määräaikaishuollon aikataulu

Suorita huoltotoimenpiteet kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu.

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
■	Sähköjärjestelmä		12 kk	4 500	Tarkista.
	Akku		6 kk	1 500	Tarkista navat. Puhdista ja testaa akun kunto tarvittaessa.
■	Vikamuisti		6 kk	1 500	Tarkista diagnostiikkatyökälulla.
	Sulake tai ylikuormitussuoja		6 kk	1 500	Tarkista.
■	Kaapelit		12 kk	4 500	Tarkista vaurioiden varalta.
	Jarrulevyt		12 kk	4 500	Tarkista.
▶	Jarrupalat		6 kk	1 500	Tarkista paksuus.
	Jarrunesteen taso		6 kk	1 500	
■	Jarrunesteen letkut		6 kk	1 500	
■	Jousitusjärjestelmä		12 kk	4 500	Voitele ja tarkista.
■	Etu- ja takaiskunvaimentimet		12 kk	4 500	Tarkista vuotojen varalta.

▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶ ■	Runko	-	-	4 500	Tarkista.
▶	Renkaiden kunto	-	6 kk	1 500	Tarkista.
▶ ■	Taka-akseli	-	12 kk	4 500	Voitele ja tarkista.
▶	Ketju		2 kk	500	Voitele, tarkista ja säädä.
			12 kk	3 000	Vaihda.
▶	Vianmääritysportti		12 kk	4 500	Tarkista diagnostiikkatyökalulla
■	Pultit ja mutterit		12 kk	4 500	Tarkista pitääkö kiristää.
■	Letkut ja putket		12 kk	4 500	Tarkista halkeamat, tiiveys ja asettelu.

▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO

Jarrujärjestelmä

Jarrunesteen tarkistus

Etujarrun nestesäiliö sijaitsee vasemmalla ohjaustangossa.

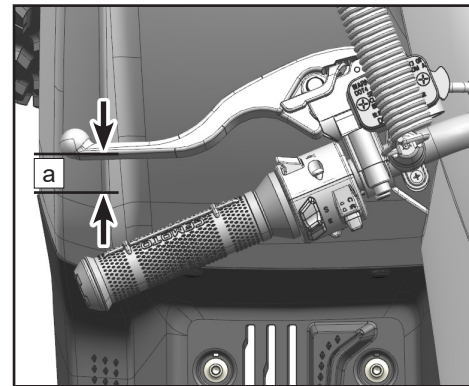
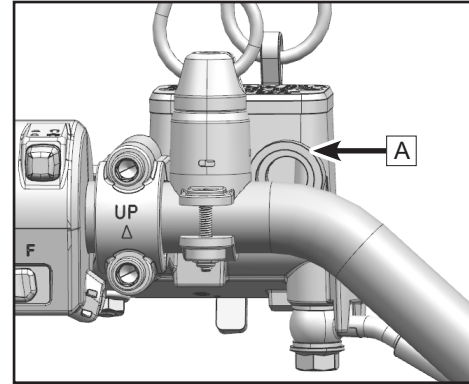
Tarkista, että jarruneste on merkkiviivojen välissä. Merkkiviivat näkyvät ilmaisimen ikkunan läpi.

Käsijarruvivun vapaaliike [a]:

Käsijarruvivun tulisi liikkua hieman vapaasti vivun päässä. Jos vapaaliikettä ei ole, ota yhteys jälleenmyyjään jarrujärjestelmän tarkistamiseksi.

⚠VAARA (huoltotoimenpiteiden jälkeen):

- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että vapaaliikettä on sopivasti.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa eivätkä toimi tahmeasti.
- Kaikki ilma on poistettava jarrujärjestelmästä. Jarrukomponenttien huoltaminen edellyttää ammattitaitoa. Jälleenmyyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

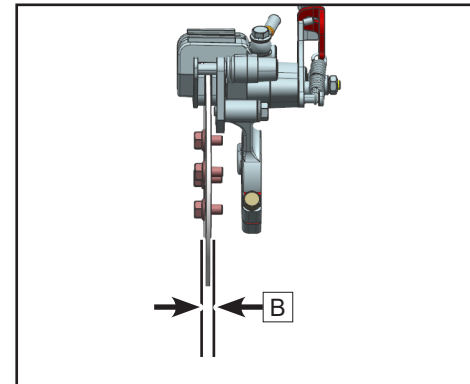
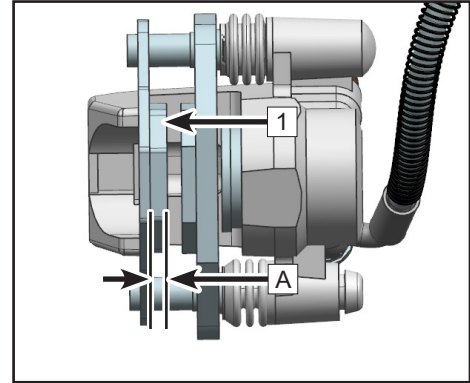


HUOLTO

Jarrupalojen tarkistus

Tarkista jarrupalat [1] vaurioiden ja kulumisen varalta.

Jos jarrupalan paksuus [A] on alle 1,5 mm tai jarrulevyn paksuus [B] on alle 3,0 mm, pyydä jälleenmyyjäsi vaihtamaan ne. Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.

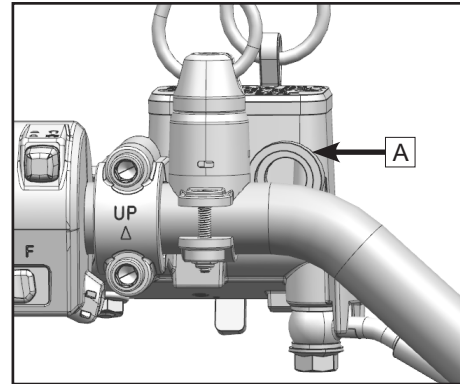
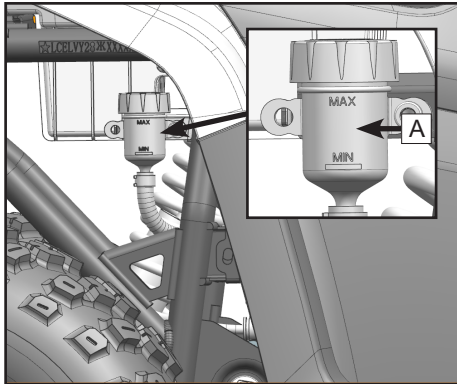


HUOLTO

Jarrunesteen vaihto

Vain koulutettu huoltohenkilö saa suorittaa jarrujärjestelmän täydellisen nesteiden vaihdon. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat määräaikaishuollon yhteydessä tai kun ne ovat vahingoittuneet tai ne vuotavat. Vaihda jarruletkut joka neljäs vuosi. Tarkista, että jarrunesteen taso on ylä- ja alamerkkien välissä.

Riittämätön jarruneste saattaa päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä voi aiheuttaa jarrujen tehottomuuden. Varmista ennen ajamista, että jarruneste on alarajan yläpuolella, ja lisää jarrunestettä tarvittaessa. Etujarrun jarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



HUOLTO

VAARA

- Kun tarkistat etujarrun jarrunesteen määrää, varmista, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa kääntämällä ohjaustankoa, kunnes ohjaus on keskitetty ja pyörät osoittavat eteenpäin.
- Käytä vain määrätynlaista laadukasta jarrunestettä, sillä kumitiivisteet voivat haurastua. Se voi aiheuttaa vuotoja ja heikentää jarrutehoa.
- Suositeltu jarruneste: DOT 4.
- Käytä aina samantyyppistä jarrunestettä. Nesteiden sekoittaminen voi aiheuttaa haitallisen kemiallisen reaktion ja heikentää jarrujen suorituskykyä.
- Varo, että vettä ei pääse pääsylinterin säiliöön täyttäessäsi jarrunestettä. Vesi alentaa merkittävästi nesteen kiehumispistettä ja saattaa aiheuttaa höyrylukon.
- Jarruneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Pyyhi roiskunut neste välittömästi pois.
- Pyydä jälleenmyyjäsi tarkistamaan syy, jos jarrunesteen määrä laskee.

HUOLTO

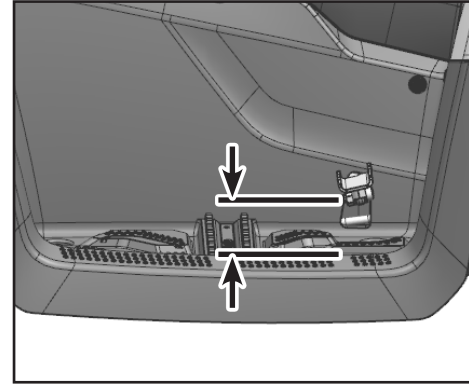
Jalkajarrupolkimen korkeudensäätö

Jarrupolkimen yläosan tulee olla 40 mm ~ 50 mm jalkatuen yläosan yläpuolella. Jos näin ei ole, pyydä jälleenmyyjää säätämään se.

⚠ VAARA

Noudata seuraavia vaatimuksia:

- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että vapaaliikettä on sopivasti.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa.
- Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.



Jalkajarrun valokytkin

Tarkasta kytkinkokoonpano tai vaijeri nähdäksesi, että ovatko ne kunnolla kiinni jos jarruvalot eivät toimi. Jos jarruvalot eivät vieläkaan toimi normaalisti, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään.

HUOLTO

Renkaat ja vanteet

Irrotus ja asennus

Irrotus:

1. Nosta ajoneuvo ylös ja aseta sopiva tuki rungon alle.
2. Irrota renkaan suojus [1].
3. Irrota neljä pulttia [2].
4. Irrota rengas vaihtamista varten.

Asennus:

5. Asenna rengas [A] ja pultit [B].

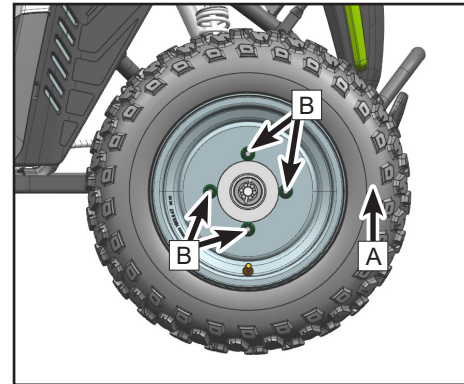
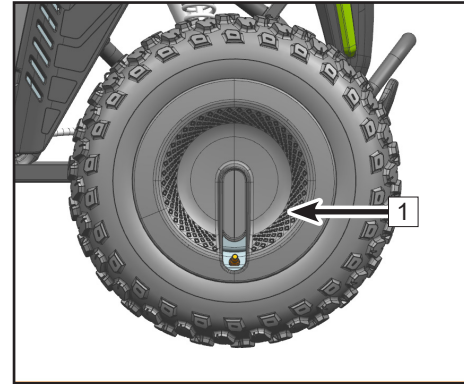
HUOMAA

- Kartiomuttereita käytetään sekä etu- että takarenkaissa. Asenna mutteri siten, että sen kartiomainen puoli on rengasta kohti.
- Renkaan nuolimerkinnän on osoitettava pyörän pyörimissuuntaan.

6. Laske ajoneuvo alas niin, että renkaat koskettavat maata.
7. Kiristä pyörän mutterit määrättyyn vääntömomenttiin.

Pyöränmuttereiden kiristysmomentti (edessä ja takana):

40 N•m ~ 50 N•m



HUOLTO

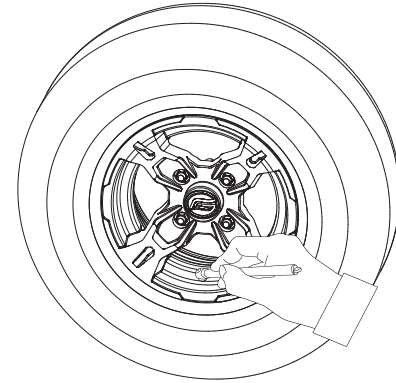
Renkaiden ilmanpaineet

Tarkista renkaiden ilmanpaineet ennen ajoa

Suosittelut ilmanpaineet:

Eturenkaat: AT19×6-10 13F 5 PSI (35 kPa)

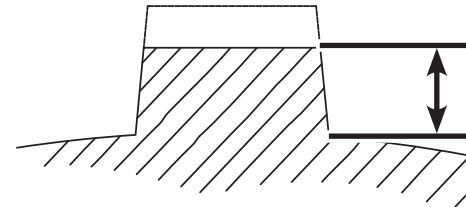
Takarenkaat: AT18×8.5-8 22F 5 PSI (35 kPa)



Urasyvyys

Tarkista urasyvyys säännöllisesti ja vaihda renkaat, jos vähimmäisurasyvyys on alle suosituksen.

Vähimmäisurasyvyys: 1,6 mm



HUOLTO

Ketjun tarkistus

Ketjun kireys ja voitelu on tarkistettava päivittäin ennen ajoa määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti turvallisuuden ja liiallisen kulumisen estämiseksi. Jos ketju kuluu pahasti tai sitä säädetään väärin, ketju löystyy tai kiristyy liikaa.

Jos ketju on liian tiukalla, se nopeuttaa ketjun, etu- ja takahammaspyörien sekä takalaakereiden kulumista. Jotkut osat voivat halkeilla tai rikkoutua ylikuormitettuina.

Jos ketju on liian löysällä, se saattaa pudota pois etu- tai takahammaspyörältä, mikä voi aiheuttaa takapyörän lukkiutumisen tai moottorivaurion.

Ketjun käyttöikä riippuu pitkälti sen huollosta.

Ketjun tarkistus lian varalta

Tarkista ketju säännöllisesti tai ennen tai jälkeen ajoa erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa ajettaessa.

Jos ketju on likainen, huuhtelee suuret likahiukkaset suihkuttamalla pehmeästi vettä ketjulle. Puhdista mahdollinen lika ja voiteluaine asianmukaisella ketjunpuhdistusaineella. Suihkuta ketju sopivalla ketjunvoiteluaineella ketjun kuivumisen jälkeen.

VAROITUS

Kun suihkutat ketjunvoiteluainetta, älä suihkuta sitä muihin osiin. Renkaissa oleva voiteluaine heikentää renkaiden pitoa ja jarrulevyihin päästyään se heikentää jarrujen suorituskykyä. Puhdista nämä osat asianmukaisella puhdistusaineella, jos niihin päätty voiteluainetta.

HUOLTO

Ketjun kireyden tarkistus

Aseta vaihdevipu neutraaliasentoon ja sammuta ajoneuvo.

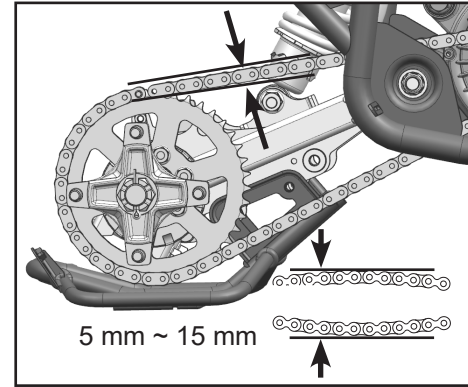
Työnnä ketjun keskiosaa hammaspyörien välistä ylöspäin kunnes se pysähtyy, ja mittaa ketjun liikematka.

Jos ketjun kireys ei ole määritysten mukainen, säädä se sopivaksi.

Määritelty kireys: 5 mm ~ 15 mm

HUOMAA:

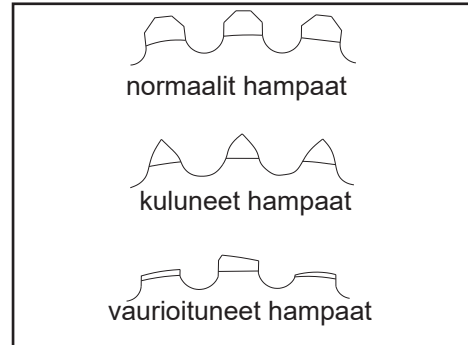
Ketju ei välttämättä kulu joka kohdasta samalla tavalla. Käännä takapyörää eri asentoihin ja toista mittaus ennen ketjun kireyden säätämistä.



⚠️ HUOMAA

Käytä turvallisuussyistä alkuperäistä CFMOTO:n suosittelemaa ketjua. Jos ketju on venynyt, älä koskaan leikkaa ketjua ja käytä sitä uudelleen. Anna valtuutetun CFMOTO-jälleenmyyjän vaihtaa se.

Tarkista taka- ja etuhammaspyörän hampaat kulumisen varalta. Jos etu- tai takahammaspyörä on kulunut tai vaurioitunut, vaihda koko ketjurataspaketti.

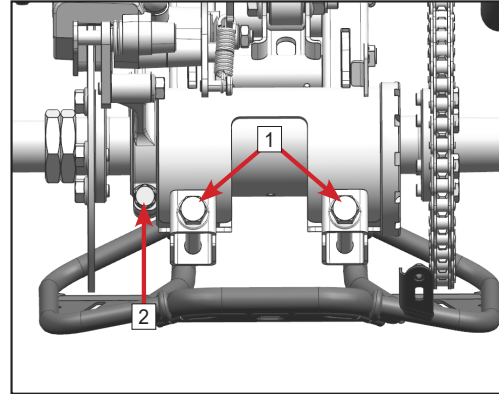


HUOLTO

Ketjun säätö

Löysää mutterit [1].

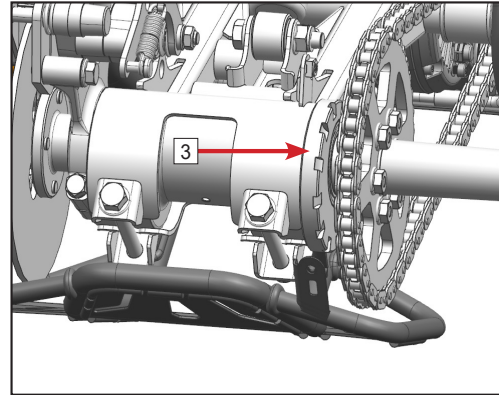
Löysää pultti [2] .



Käytä kiintoavainta kääntääksesi vetopyörästä koteloa [3].

Säädä ketjun kireys määriteltyyn kireyteen.

Kiristä pultit [2] ja [1].



HUOLTO

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu tehokkaalla akulla, joka sijaitsee istuimen alla. Akkua ei voi korjata eikä huoltaa. Jos vikoja ilmenee, ota yhteys CFMOTO-jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Akun säilytyksessä on noudatettava vaatimuksia, joita käsitellään tämän omistajan käsikirjan kappaleessa Akun säilytys (s. 65).

Seuraa näitä vaiheita akun erillistä säilyttämistä varten:

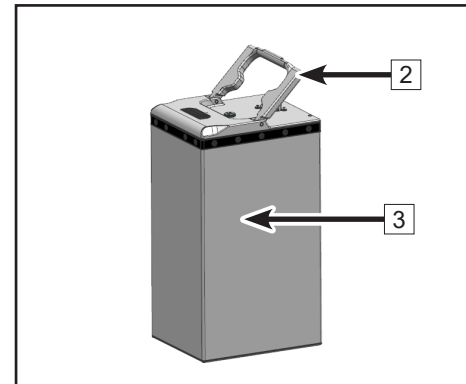
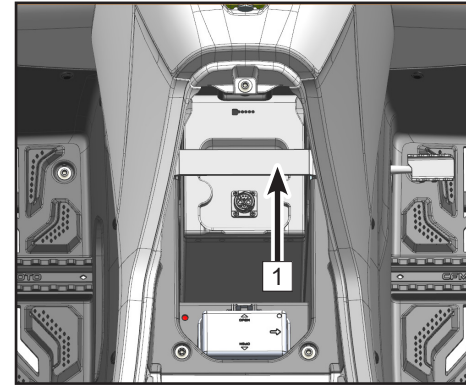
Poista istuin.

Irrota akku.

Irrota akkuhihna [1] .

Tartu akun kahvaan [2].

Nosta akku pois [3] .



VAROITUS

Akku tulee säilyttää aina lasten ulottumattomissa.

HUOLTO

Apuakku

Tämä ajoneuvo on varustettu vähän huoltoa vaativalla apuakulla [1], joka sijaitsee istuimen alla. Sen vuoksi ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttiä tai lisätä tislattua vettä akkuun. Apuakku saa latausjännitteen pääakusta. Jos akku vaikuttaa tyhjentyneeltä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

HUOMAA: Akun tekniset tiedot: 12V 5Ah

⚠VAROITUS

Älä yritä poistaa akkukennojen korkkeja. Saatat vahingoittaa akkua.

⚠VAROITUS

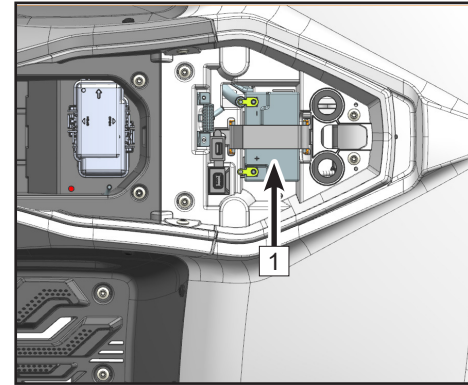
Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Suojaa aina silmät työskennellessäsi akkujen lähellä. Pidä lasten ulottumattomissa.

JOS ALTISTUT AKKUHAPOLLE, TOIMI NÄIN:

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtele vedellä.

SISÄINEN ALTISTUMINEN: Hakeudu välittömästi lääkäriin.

SILMÄT: Huuhtele silmiä vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi lääkäriin. Pidä akku loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.



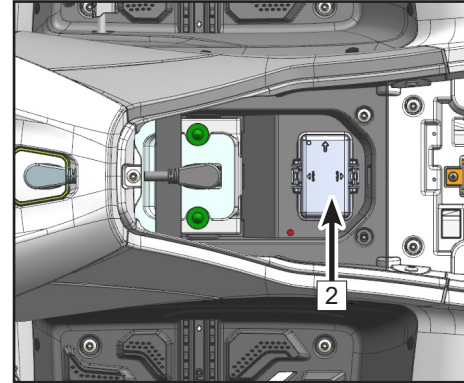
HUOLTO

Akun huolto-ohjeet:

- Suositeltu säilytyslämpötila: 5 ~ 40 °C .
- Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen tai sitä pidempään aikaan, poista akku ja säilytä se viileässä, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa.
- Lataa akku kunnolla ennen uudelleenasetusta.
- Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiomatalajännite/ampeeri). Perinteisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikä.
- Varmista aina, että kaapeliliitännät ovat oikein, kun asennat akun takaisin.
- PUNAINEN: '+' positiivinen.
MUSTA: '-' negatiivinen.
- Irrota PUNAINEN kaapeli ensimmäisenä akkua irrottaessa ja kytke se ensimmäisenä takaisin asennuksen aikana.
- Syöpyneet akun liitännät voidaan puhdistaa sooda-vesiseoksella.

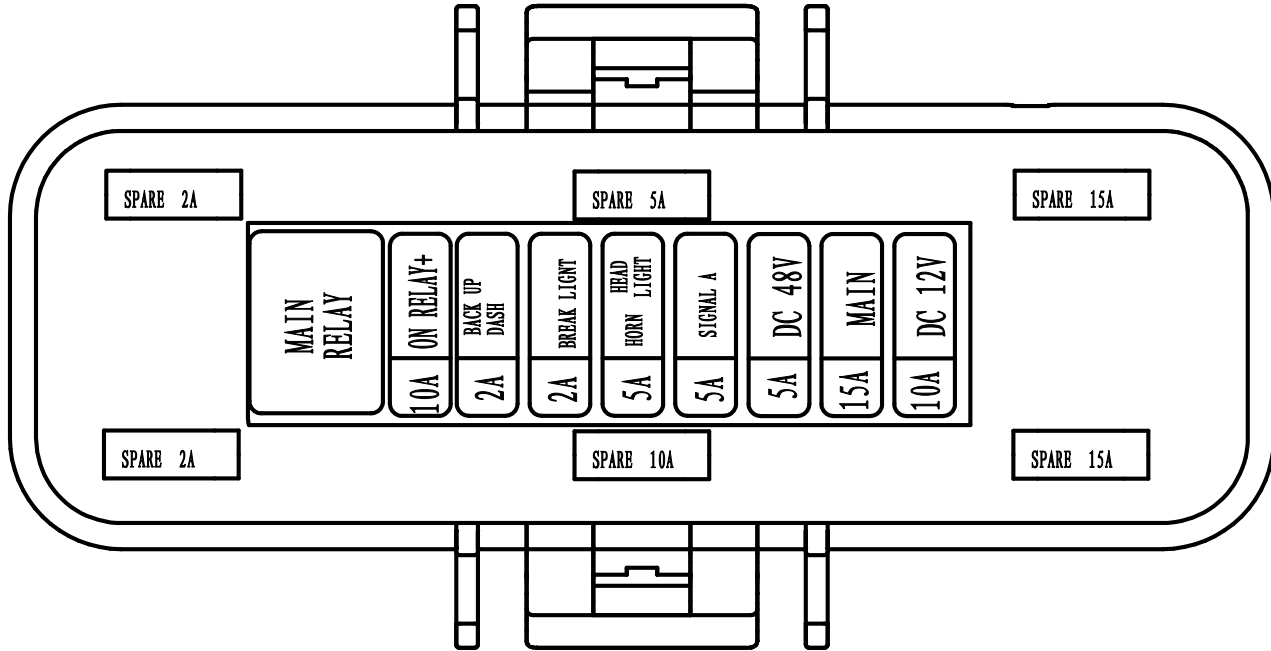
Sulakerasia

Sulakerasia [1] sijaitsee istuimen alla.



HUOLTO

Sulake- ja relekaavio



HUOLTO

Valot

Pysäköintivalon polttimon vaihto

Sekä seisontavalossa [1] että takavalossa [2] on käytössä LED-polttimet, joita ei voi vaihtaa, jos ne menevät rikki tai palavat.

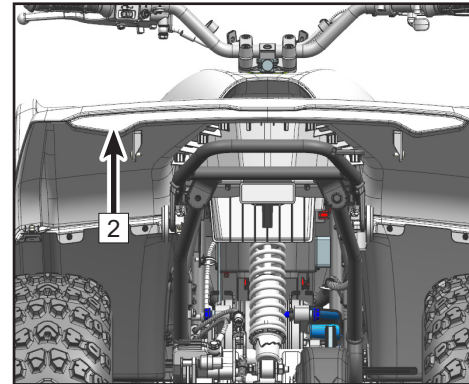
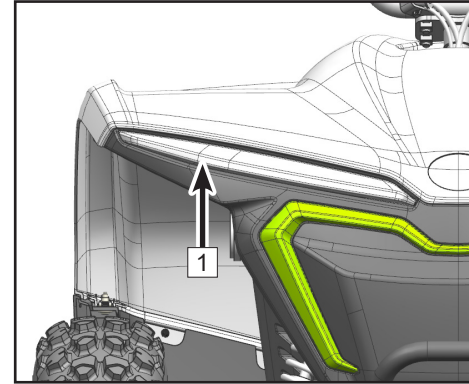
Ole yhteydessä jälleenmyyjäsi vaihdattaaksesi valokokoonpanon, jos LED-polttimet eivät toimi.

Pysäköintivalon säätö

Pysäköintivaloa ei voi säätää.

Takavalon/jarruvalon vaihtaminen:

Takavalon/jarruvalo on LED, joten sitä ei voi vaihtaa erikseen. Ole yhteydessä jälleenmyyjäsi vaihdattaaksesi valokokoonpanon, jos LED-polttimet eivät toimi.



HUOLTO

Etu- ja takaiskunvaimentimet

Vakioiskunvaimennin

Jousen esijännitystä voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Säädä esijännitystä seuraavien ohjeiden mukaan:

Vähentääksesi jousen esijännitystä käännä säädintä 2 suuntaan A.

Lisätäksesi jousen esijännitystä käännä säädintä 2 suuntaan B.

HUOMAA

Erikoisavain (jos sitä ei ole toimitettu työkalusarjan mukana) voidaan hankkia CFMOTO-jälleenmyyjältä tämän säädön tekemiseksi.

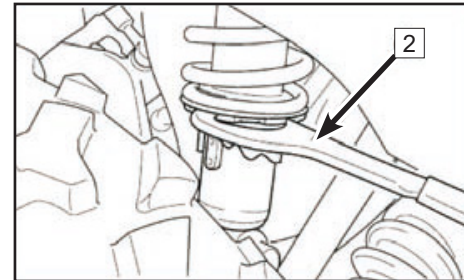
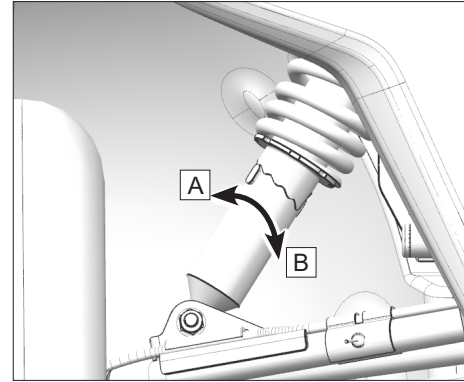
Vakioesijännityksen asento: Asento #3

A- minimi (pehmeä)

B- maksimi (kova)

HUOMAA

Säädä aina iskunvaimentimet samalle asetukselle sekä vasemmalle että oikealle puolelle.



HUOLTO

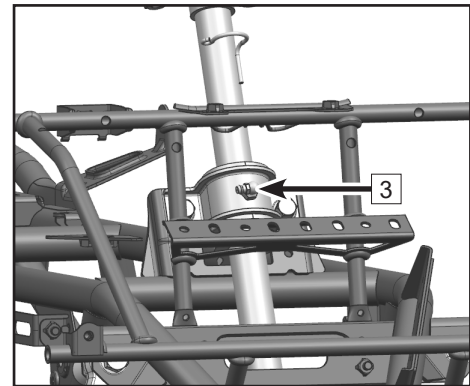
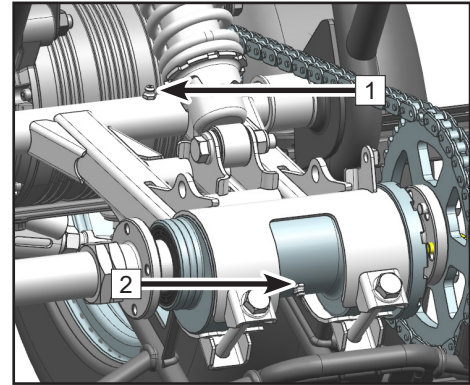
Voitelu

Voitele taka-jousitus, taka-akseli ja etuohjausakseli huoltoaikataulun mukaisesti.

Lisää voiteluainetta voitelunippoihin takajousitukseen [1], taka-akseliin [2] ja etuohjausakseliin [3].

Voitele rasvapuristimella, kunnes rasva virtaa kevyesti holkista.

Suosittelut voiteluaine: yleisvaseliini



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon puhdistaminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei ainoastaan paranna sen ulkonäköä, vaan se voi myös pidentää eri osien käyttöikää. Muutamalla varotoimenpiteellä ajoneuvosi voidaan puhdistaa aivan kuten auto.

- Puhdista ajoneuvo aina vasta sitten, kun moottori ja hallintalaitteet ovat jäähtyneet.
- Vältä käyttämästä vahvoja puhdistusaineita tiivisteisiin, jarrupaloihin ja renkaisiin.
- Pese ajoneuvo käsin.
- Vältä voimakkaita kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita ja kotitalouksien puhdistusaineita ajoneuvosi puhdistamisessa.
- Jarruneste vahingoittaa maalattuja muovipintoja. Pese ne heti pois, jos niitä on roiskunut maalatun muovin päälle.
- Vältä metalliharjoja, teräsvillaa ja kaikkia muita hankaavia välineitä ajoneuvon puhdistamisessa.
- Ole varovaisempi, kun peset koripaneeleja, ajovalojen suojuksia ja muita muoviosia, koska ne voivat naarmuuntua helposti.
- Vältä korkeaa vedenpainetta, koska se voi tunkeutua tiivisteisiin ja sähköosiin vaurioittaen ajoneuvoa.
- Vältä suihkuttamista vettä esimerkiksi akkuun, latausporttiin ja sähkökomponentteihin.
- Irrota laturi pistorasiasta / akun liitin ja pyyhi kuivalla liinalla ennen ajoneuvon puhdistamista.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon vahaus

Ajoneuvo voidaan vahata käyttäen auton vahaamiseen soveltuvaa vahaa, joka ei hankaa. Vältä rajujen puhdistusaineiden ja materiaalien käyttämistä, sillä ne voivat vahingoittaa korin pintoja.

VAARA

Tietyt tuotteet, kuten hyönteismyrkyt ja muunlaiset kemikaalit vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muoviosien läheisyydessä.

Säilytys

Tee tarvittavat korjaukset ajoneuvollesi ennen säilytystä, jotta välttyt lisävaurioilta ja ajoneuvo on käyttökunnossa, kun käytät sitä seuraavan kerran.

Ajoneuvoa tulee säilyttää sisätiloissa suojassa sateelta ja lumelta.

Ajoneuvon valvomattoman käytön estämiseksi poista akku ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Tarkista renkaat

Tarkasta renkaiden kulutuspinnat ja yleinen kunto. Tarkista ilmanpaineet ja säädä ne sopivaksi.

Tarkista nestepintojen tasot

Tarkista nestetasot ja vaihda neste tarvittaessa.

Jarruneste: Vaihda kahden vuoden välein tai useammin, jos neste näyttää tummalta tai on likaantunut.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon valmistelu säilytystä varten

Puhdista koko ajoneuvo huolellisesti.

Lataa akku täyteen. Lataa akkua säännöllisesti varmistaaksesi, että akussa on aina riittävästi virtaa.

Vähennä rengaspaineita 20 % säilytyksen ajaksi.

Suihkuta korroosionestoainetta kaikille maalaamattomille metallipinnoille ruostumisen estämiseksi. Vältä suihkuttamasta sitä kumiosiin tai jarruihin.

Poista akku. Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Varmista, että akku ladataan säännöllisesti täyteen.

Suojaa ajoneuvo peittämällä se, jotta se ei pölytyisi.

HUOMAA

Akkua tulisi ladata säännöllisesti vahinkojen välttämiseksi ja sen käyttöiän säilyttämiseksi pitkien säilytysaikojen aikana.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Säilytysalue ja ajoneuvon suojaus

Vähennä rengaspaineita 20 % ja tue ajoneuvo. Varmista, että säilytystila on hyvin tuuletettu, ja peitä ajoneuvo sopivalla suojalla.

Ajoneuvoa tulee säilyttää sisätiloissa suojassa vesi- ja lumisateelta.

HUOMIOI

Älä käytä muovia tai pinnoitettuja materiaaleja. Ne eivät salli riittävää ilmanvaihtoa kondensoitumisen estämiseksi ja voivat aiheuttaa korroosiota ja hapettumista.

Ajoneuvon kuljettaminen

Noudata näitä ohjeita, kun kuljetat ajoneuvoa:

- Varmista, että istuin on asennettu oikein ja turvallisesti.
- Aseta kiilat etu- ja takarenkaisiin estääksesi ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.
- Kiinnitä sekä ajoneuvon etu- että takaosa kuljetusvälineeseen. Tämä estää ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.

AJONEUVON VIANHAKU

Tämä osuus on tarkoitettu opastamaan tavallista kuluttajaa ratkomaan yksinkertaisia asioita, jotka voivat aiheuttaa ongelmia ajoneuvon käyttämisessä. Vikojen selvittäminen saattaa vaatia jälleenmyyjän asentajan kokemusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vian syy ei ole selvä.

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvo ei käynnisty tai pysähtyy yllättäen	Pääakun lataus vähissä	Lataa akku. Akku tulisi ladata ennen ensimmäistä käyttöä. Lataa akku jokaisen käytön jälkeen, kunnes laturin merkkivalo vaihtuu punaisesta vihreäksi. Normaalisti latausaika on enintään 6 tuntia. Jos lämpötila on liian alhainen, latausaika on pidempi.
	Vääränlainen vaihteiden vaihto Hätäkatkaisija ei ole paikoillaan Kaasuvipua ei ole painettu	Vaihda vaihdetta uudelleen. Ohjeet ajovaihteen vaihtamiseen: 1. Kiinnitä hätäkatkaisija paikoilleen. 2. Vaihda vaihdevipu F-vaihteelta N-vaihteelle. 3. Paina kaasuvipua. Ohjeet peruutusvaihteelle vaihtamiseen: 1. Kiinnitä hätäkatkaisija paikoilleen. 2. Vaihda vaihdevipu N-vaihteelta R-vaihteelle. 3. Paina kaasuvipua.
	Ajoneuvoa ei ole käynnistetty	Vapauta käsijarru ja jalkajarru. Paina kaasuvipua uudelleen.
	Jarrut kytketty päälle	Vapauta käsijarru ja jalkajarru. Paina kaasuvipua uudelleen.
	CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus lukitsee ajoneuvon	Avaa CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus poistaaksesi lukituksen.
	Kaapeli on irti	Tarkista kaikki kaapelit ja liittimet ja varmista, että ne on kytketty kunnolla.
	Vika ajoneuvossa	Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Lyhyt käyttöaika	Akun lataus vähissä	Lataa akku. Akku tulisi ladata ennen ensimmäistä käyttöä. Lataa akku jokaisen käytön jälkeen, kunnes laturin merkkivalo vaihtuu punaisesta vihreäksi. Normaalisti latausaika on enintään 6 tuntia. Jos lämpötila on liian alhainen, latausaika on pidempi.
	Elektronisen ohjauslaitteen toiminta-alue loppuu	Kytke elektronisen ohjauslaitteen sovellus pois päältä tai säädä toiminta-aluetta.
	Ajoneuvo on ylilastattu	Maksimikuorma on 70 kg. Ylikuormitus johtaa alhaisempaan ajonopeuteen ja lyhyempään ajoaikaan.
	Haastavat ajo-olosuhteet	Haastavassa maastossa ajaminen voi lyhentää käyttöaika.
Ajoneuvo kulkee hitaasti	CFMOTO RIDE YOUTH -sovellus rajoittaa ajonopeutta	Avaa ajoneuvomoodi CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksessa muuttaaksesi huippunopeutta.
	Moottorivika	Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.
	Ajoneuvo on ylilastattu	Maksimikuorma on 70 kg. Ylikuormitus johtaa alhaisempaan ajonopeuteen ja lyhyempään ajoaikaan.
	Renkaissa ei ole kunnolla ilmaa	Rengaspaineet voivat vajentua ajan kuluessa. Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja täytä renkaat.
	Kuljettaja painaa jalkajarrua	Vapauta jarru.
Ajoneuvosta kuuluu jauhavaa ääntä tai siitä kuuluu melua käytön aikana.	Moottorivika, ketju löystynyt, vahingoittunut iskunvaimennin. Ketjun ja ketjusuojan välinen häiriö, vika takajousituksessa.	Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS SÄHKÖMAGNEETTISESTA YHTEENSOPIVUUDESTA

Tämän ajoneuvon sähkö- ja elektroniikkajärjestelmät täyttävät UNECE R10:n suorituskykyvaatimukset, eikä niiden rakenne aiheuta liiallista sähkömagneettista häiriötä. Sähkömagneettiset häiriöt eivät myöskään vaikuta laitteen järjestelmiin tarpeettomasti.

Tämä laite on testattu, ja sen on todettu noudattavan UNECE R10:n rajoituksia. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisia häiriöitä vastaan kotikäytössä.

Tämä laite käyttää ja voi tuottaa suurtaajuusenergiaa, ja jos laitetta ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. Elektroninen ohjauslaite käyttää pitkän kantaman radiotaajuustekniikkaa. Elektronisen ohjauslaitteen antenni tuottaa tarkoituksellisesti 433 MHz. Ei kuitenkaan ole takeita siitä, ettei häiriöitä voi tapahtua. Jos tämä ajoneuvo aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottiin (tämän voi määrittää sammuttamalla tai käynnistämällä laitteen), säädä vastaanottimen antennin suuntaa tai sijaintia. Yritä poistaa häiriöt kokeilemalla yhtä tai useampaa seuraavista toimenpiteistä:

- Säädä vastaanottoantennin suuntaa tai sijaintia.
- Lisää laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai kokeneeseen radio- tai TV-tekniikkoon saadaksesi apua.

HUOMAA: Muutokset tai muunnokset, joita valmistaja ei ole hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän luvan käyttää laitetta.

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY :

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic
Development Zone, Hangzhou 311100,
Zhejiang Province, China

Tel: 86-571-86258863

Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn

[Http://global.cfmoto.com](http://global.cfmoto.com)

DISTRIBUTED BY :

CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN,
55447, USA

Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)

Tel: (1) 763-398-2690

Fax: (1) 763-398-2695

www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY :

CANADA MOTOR IMPORT INC.
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0

Tel: 418-227-2077

www.cfmoto.ca