

CFORCE

625

CFORCE

625 TOURING

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



LUE TÄMÄ OMISTAJAN OPAS HUOLELLISESTI.

Varmista, että kuljettajalla on voimassaoleva ajokortti. Matkustajien täytyy aina käyttää hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita. Pidä lujasti kiinni ohjaustangosta ja aseta jalat tukevasti jalkatuille kun ajoneuvo liikkuu.

SISÄLLYSLUETTELO

ALUKSI	1
Tervetuloa!	1
Varoitusmerkinnät	2
ESITTELY	6
Ajoneuvon valmistenumero	6
Tekniset tiedot	7
TURVALLISUUSOHJEET	13
Ikärajoitus	13
Tunne ajoneuvosi	13
Ajoneuvoon tehtävät muutokset	14
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja.....	15
Peräkärryn vetäminen.....	15
Turvallisuuskoulutus	16
Turvallisuusohjeet ajoneuvon käytölle	16
Turvalliset ajovarusteet	40
Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti	41
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET	47
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet	47
Oikeanpuoleiset ohjauslaitteet	52

Jalkavivut	56
Ajoneuvon ominaisuudet	58
Vinssin käyttö	69
CVT-järjestelmä	80
Moottorijarrutusjärjestelmä (EBS)	81
Kuinka välttyä CVT-vetohihnan ja komponenttien vaurioilta	82
Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset	85
AJONEUVON KÄYTTÖ	94
Ajoneuvon sisäänajo	94
Ajoa edeltävä tarkastus	96
Moottorin käynnistys	97
Vaihteenvaihtimen toiminta	99
Kuorman hinaaminen ja kuljettaminen	102
Oikeanlainen kuormaaminen	104
Turvallinen ajaminen	110
HUOLTO JA YLLÄPITO	126
Kuormittavan käytön määritelmä	126
Määräaikaishuollon aikataulu	127
Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista	129
Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista	131

Määräaikaishuollon aikataulu	133
Huoltotoimenpiteet	140
PUHDISTUS JA SÄILYTYS	182
Ajoneuvon kuljettaminen	186
AJONEUVON VIANHAKU	187
Moottori ei pyörähdä	187
Moottori kilisee tai kolisee	187
Moottori pysähtyy tai menettää tehon	188
Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty	189
Moottori paukkuu	190
Moottori käy epätasaisesti, pysähtyy tai paukkuu	190
Polttoaineruiskutuksen (EFI) toimintahäiriön merkkivalo	192
Ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön merkkivalo.....	193
ILMOITUS	196
Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu	196
Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu	197
CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU	198

ALUKSI

Tervetuloa!

Kiitos, että olet hankkinut CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen! Vierailathan nettisivuillamme osoitteessa www.cfmoto.com, mistä näet ajankohtaisimmat uutiset, uudet tuote-esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, moottoripyöriä ja niiden ydinkomponentteja. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on omistautunut itsenäisen brändikehityksen sekä tutkimus- ja kehitysinnovaatioiden edistämiseen. Yli 2000 yhteistyökumppania jälleenmyy CFMOTO:n kulkuneuvoja yli 100 maassa. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport-alan toimijaksi ja tähtää kehittämään huippuluokan laitteita jälleenmyyjilleen ja käyttäjilleen maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän omistajan käsikirjan ohjeita ja suosituksia, jotta laitteesi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Käsikirja sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Isoihin huoltotoimenpiteisiin liittyvät ohjeet on sisällytetty CFMOTO-huolto-oppaseen.

CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee laitteen parhaiten ja haluaa varmistaa, että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikkia huoltotarpeita koskien takuuajana ja sen jälkeen.

Tuotannon komponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan parantamisen vuoksi todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä saattaa olla pieniä eroja. Kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain suuntaa antaviksi. Tämä omistajan käsikirja koskee seuraavia malleja: CF600ATR-2LC, CF600ATR-2SC.

ALUKSI

Varoitusmerkinnät

Varoitusmerkintöjen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka ilmaisevat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käsikirjan varoitusmerkintöinä käytetään seuraavia sanoja: VAROITUS, VAARA ja HUOMAA.

Tutustu kaikkiin lakeihin ja määräyksiin, jotka koskevat tämän laitteen käyttöä alueellasi. Suosittelemme, että noudatat tarkasti suositeltua huolto-ohjelmaa, joka on kuvattu tässä omistajan käsikirjassa. Tämä ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki laitteesi kriittiset osat tarkastetaan perusteellisesti tietyin väliajoin.

Seuraavat korostetut sanat ja symbolit esiintyvät toistuvasti tässä käsikirjassa ja laitteessasi. Kun näitä signaaleja tai symboleja käytetään, on kyse turvallisuudesta. Tutustu signaalien ja symbolien merkityksiin ennen kuin luet tämän käsikirjan tai käytät laitetta.

VAROITUS

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

VAARA

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa kohtalaisen tai vähäisen vamman ja/ tai vaurioittaa laitetta.

VAARA

Tämä varoitusteksti ilman symbolia ilmaisee tilannetta, jossa laitteelle voi aiheutua vaurioita.

HUOMIOI tai HUOMAA

Huomioi tai huomaa ilmaisee tärkeää tietoa tai ohjeita.

ALUKSI

VAROITUS: Laitteen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

ÄLÄ KOSKAAN:

- käytä laitetta lukematta ensin omistajan käsikirjaa ja pika-aloitusopasta.
- kuljeta enemmän matkustajia, kuin tässä käsikirjassa on määritetty.
- käytä ALKOHOLIA tai HUUMEITA ennen laitteen käyttöä.
- käytä tai asenna lisätarvikkeita, jotka eivät ole CFMOTO:n hyväksymiä.

MUISTA AINA:

- pitää kätet ja jalat ajoneuvon sisäpuolella ajon aikana.
- hidastaa nopeutta ja käyttää erityistä varovaisuutta kuljettaessasi matkustajaa.
- peruuttaa hitaasti ja välttää jyrkkiä käännöksiä sekä äkkijarrutuksia.
- varmistaa, että matkustaja lukee ja ymmärtää kaikki varoitustarrat.
- varoa oksia ja muita vaarallisia asioita, jotka saattavat päästä ajoneuvon sisälle ajon aikana.
- käyttää turvavyötä ajon aikana.

Etsi ja lue omistajan käsikirja. Noudata aina kaikkia käsikirjassa annettuja ohjeita ja varoituksia. Jos käsikirja puuttuu, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään saadaksesi uuden.

ALUKSI

⚠️VAROITUS TYYPIN 2 LAITTEILLE

(kahden hengen ajoneuvo)

**Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa VAKAVAAN
LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.**



**KÄYTÄ AINA
HYVÄKSYTTYÄ
KYPÄRÄÄ JA
SUOJAVARUSTEITA**



**ÄLÄ KOSKAAN
KULJETA
USEAMPAA
KUIN YHTÄ
MATKUSTAJAA**



**ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ
ALKOHOLIA TAI
HUUMEITA ENNEN
AJOA TAI SEN AIKANA**

ALUKSI
LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA

⚠VAROITUS

Lue, sisäistä ja seuraa kaikkia ohjeita ja turvallisuussuosituksia, jotka tässä käsikirjassa sekä tarroissa mainitaan. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

⚠VAROITUS

Tämän ajoneuvon moottorin synnyttämä pakokaasu sisältää hiilidioksidia, joka on tappava kaasu. Se voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, tajunnanmenetyksen tai jopa kuoleman.

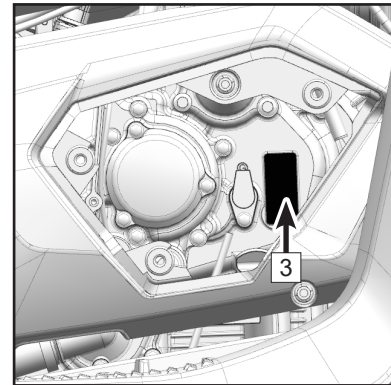
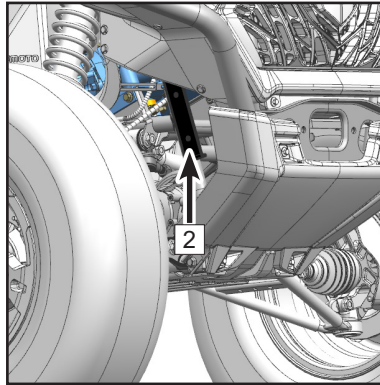
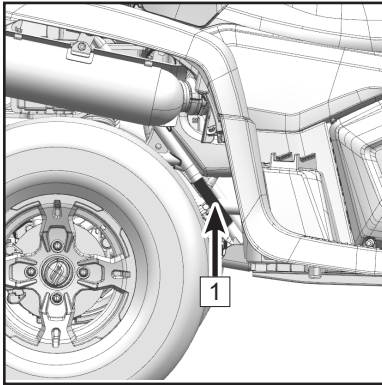
⚠VAROITUS

Moottorikotelon kansi, jarrulevy ja äänenvaimentimen pakoputki kuumenevat helposti pitkäaikaisen käytön jälkeen. Varo, ettet polta itseäsi näihin laitteen osiin.

ESITTELY

Ajoneuvon valmistenumero

Merkitse ajoneuvosi valmistenumero, mallitunnus ja moottorin sarjanumero määriteltyihin kohtiin. Talleta myös ajoneuvon vara-avain turvalliseen paikkaan. Laitteen avain voidaan kopioida vain käyttämällä olemassaolevaa avainta. Mikäli molemmat laitteen avaimet ovat kadonneet, lukko pitää vaihtaa kokonaisuudessaan.



1 Ajoneuvon valmistenumero: _____

2 Ajoneuvon mallitunnus: _____

3 Moottorin sarjanumero: _____

ESITTELY

Tekniset tiedot

Selite	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Pituus	2035 mm	2235 mm
Leveys	1180 mm	1180 mm
Korkeus	1220 mm	1390 mm
Akseliväli	1280 mm	1480 mm
Maavara	270 mm	
Minimi käänösäde	3625 mm	3700 mm
Omapaino	395 kg	400 kg
Etutavaratelineen painokuormitus	20 kg	
Takatavaratelineen painokuormitus	40 kg	
Ajoneuvon maksimipainokuormitus	210 kg	210 kg
Suosittelava hinauskapasiteetti:		
Vetokoukun paino	25 kg	
Trailerin ja kuorman paino	300 kg	
Moottorin malli	Yksisylinterinen, nestejäähdytteinen, 4-tahti, SOHC, venttiilit	
Tyyppi	191S-B	

ESITTELY

Selite	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	91 mm × 89.2 mm	
Iskutilavuus	580 ml	
Puristussuhde	10.68 : 1	
Käynnistys	sähkökäynnistys	
Voitelu	roiskevoitelu	
Jäähdytysneste:	Kaupallisesti saatavilla – turvallinen	
Tyyppi	alumiinimoottoreille	
Jäähdytysnesteen määrä	2,18 l	
Sekoitusuhde	50 % jäähdytysneste / 50 % tislattu vesi	
Moottoriöljy:	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40	
Tyyppi		
Moottoriöljyn määrä:		
Vaihtomäärä öljynsuodattimen kanssa	2,8 l	

ESITTELY

Selite	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Takavaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 90W-GL-5	
Tilavuus	200 ml	
Säännöllinen öljynvaihto	200 ml	
Etuvaihteistoöljy:		
Tyyppi	SAE 90W-GL-5	
Tilavuus	230 ml	
Säännöllinen öljynvaihto	230 ml	
Ilmansuodatin	Paperisuodatin ja vaahtomuovinen esisuodatin	
Polttoaine:	95(RON) tai E10	
Polttoainetankin tilavuus	18 l	
Polttoainetta jäljellä, kun vähäisen polttoaineen valo syttyy (noin)	4 l	

ESITTELY

Selite		CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Sytytystulpan tyyppi		NGK(R) CR8EK	
Sytytystulpan kärkiväli		0,8 mm ~ 0,9 mm	
Voimansiirto	Vaihteisto		CVT+ vaihdelaatikko
	Vaihteenvalitsin/järjestys		manuaalinen L/H/N/R/P
	CVT-välityssuhde		0.67 ~ 3.02
	Vaihdelaatikko	Hidas vaihde	2.533
		Nopea vaihde	1.35
Peruutus		2.071	
Runko		Teräsputkirunko	
Renkaat:			
Tyyppi		Tubeless	
Eturenkaat		25 × 8.0-12	
Takarenkaat		25 × 10.0-12	
Pyörän pulttikoko		4 x 110 mm	

ESITTELY

Selite	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Rengaspaine:		
Eturenkaat	45 kPa	
Takarenkaat	45 kPa	
Jarrut	edessä hydrauliset levyjarrut	
	takana hydrauliset levyjarrut	
Jalkajarrun tyyppi / käyttö	yhdistetty etu- ja takajarru Oikealla jalalla käytettävä	
Käsijarrun tyyppi / käyttö	Oikealla kädellä käytettävä	
Pysäköintijarrun tyyppi / käyttö	hydraulinen pysäköintijarru sekä jalka- että käsikäyttöinen	
Jarrunesteen tyyppi	DOT4	
Jousitus:		
Etujousitus	kaksois-A-tukivarsi, erillisjousitus	
Takajousitus	kaksois-A-tukivarsi, erillisjousitus	

ESITTELY

Selite	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
Iskunvaimennin: Etuiskunvaimennin Takaiskunvaimennin	hydraulinen jousitus / öljyvaimennus hydraulinen jousitus / öljyvaimennus	
Pyörien liikeradat: Etupyörän liikerata Takapyörän liikerata	160 mm 210 mm	
Sähköjärjestelmä: Sytytys Lataus Akku	ECU-ohjattu A.C magneetto 12 Vdc / 30 Amp Hr	
Valot: Ajovalot: LED	LED-valot/ halogeenit (valituilla alueilla) LED / halogeenit (HS1 35/35W)	
Kojelauta	LED ja LCD -- huoltovapaa	

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

Tämän käsikirjan varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävissä käänöksissä, kiihdytyksessä tai hidastumisessa sekä kukkuloiden tai esteiden yli ajettaessa, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

Lue tämä omistajan käsikirja. Sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, huomioitavat asiat ja toimintamallit ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa.

Ikärajoitus

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISILLE. Käyttö on kielletty kaikilta alle 16-vuotialta.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa henkilökohtaisesta turvallisuudestasi, muiden turvallisuudesta ja ympäristön suojelusta. Lue ja sisäistä tämä omistajan käsikirja, joka sisältää tärkeää tietoa kaikista ajoneuvoosi liittyvistä asioista ja ominaisuuksista, kuten turvallisuusohjeet ja -toimintamallit.

HUOMAA :

Matkustajan istuin soveltuu matkustajan kuljettamiseen ainoastaan yleisillä teillä. Älä kuljeta matkustajaa maastossa ajettaessa.

TURVALLISUUSOHJEET

Ajoneuvon tehtävät muutokset

Me CFMOTO:lla haluamme varmistaa asiakkaidemme turvallisuuden sekä huolehtia yleisestä turvallisuudesta. Siksi on erittäin suositeltavaa olla asentamatta CFMOTO-ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa. Emme suosittele mitään ajoneuvoon tehtäviä muutoksia näissä tarkoituksissa. Ajoneuvoon tehdyt muutokset voivat vaikuttaa negatiivisesti ajoneuvon vakauteen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Ajoneuvosi takuu raukeaa, jos siihen on lisätty nopeutta tai tehoa lisääviä laitteita tai jos siihen on tehty muutoksia, jotka lisäävät nopeutta tai tehoa.

HUOMAA

Tiettyjen ajoneuvon suorituskykyyn tai käsittelyyn vaikuttavien lisävarusteiden asennusta ei ole rajoitettu: ruohonleikkurit, aurat, suurikokoiset renkaat, ruiskut, isommat tavaratelineet, nostosetit ja lavetit. Käytä vain hyväksytyjä lisävarusteita ja perehdy niiden toimintaan ja vaikutukseen ajoneuvossa.

TURVALLISUUSOHJEET

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Polttoainejärjestelmä ja moottori kuumenevat moottorin käytön aikana. Ehkäistäksesi palovammat vältä koskemasta niihin moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen.

Peräkärryn vetäminen

Tarkista ajoneuvon tyypikilvestä (lakisääteinen kilpi) suurin sallittu akselipaino. CFMOTO-ajoneuvolla voi vetää peräkärriä tiellä. Tarkista tyypikilvestä peräkärryn suurin sallittu enimmäiskuorma. Kytke peräkärryn valot ja asenna hitaasti liikkuvan ajoneuvon varoituskolmio peräkärryn taakse.

HUOMAA

CFMOTO-hyväksytyt vetokoukku on asennettava oikein ajoneuvoon peräkärryn vetämistä varten.

Ajoneuvon ajaminen peräkärryn kanssa lisää huomattavasti kaatumisvaaraa etenkin kaltevilla rinteillä. Jos peräkärriä käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista, että peräkärri on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen asentaa erityinen jatke ajoneuvon vetokoukkuun. Käytä turvaketjuja tai kaapeleita peräkärryn kiinnittämiseksi ajoneuvoon.

Vähennä vauhtia peräkärriä vedettäessä ja käännä asteittain. Vältä mäkiä ja maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Huomioi pidempi jarrutusmatka erityisesti kaltevilla pinnoilla ja matkustajan ollessa kyydissä. Varo, että ajoneuvo ei lähde luistamaan tai liukumaan.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisuuskoulutus

Kun ostit ajoneuvon, myyjä tarjosi ajoneuvon peruskäyttökoulutuksen. Sait myös painettuja materiaaleja, jotka selittävät turvallisen käytön. Sinun tulisi tarkistaa nämä tiedot säännöllisesti. Jos ostit käytetyn ajoneuvon muulta osapuolelta kuin jälleenmyyjältä, voit pyytää turvallisuuskoulutusta miltä tahansa valtuutetulta jälleenmyyjältä. Tutustu kaikkiin lakeihin ja määräyksiin, jotka koskevat ajoneuvosi käyttöä alueellasi. CFMOTO kehottaa sinua noudattamaan tarkasti omistajan käsikirjassa esitettyä suositeltua huolto-ohjelmaa. Tämä ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki ajoneuvosi kriittiset osat tarkastetaan ja huolletaan perusteellisesti tietyin väliajoin turvallisuuden takaamiseksi.

Turvallisuusohjeet ajoneuvon käytölle

Seuraavien ohjeiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaan käyttää tätä ajoneuvoa.
- Älä koskaan anna vieraan käyttää ajoneuvoa, ellei hän ole lukenut tätä käyttöohjetta, kaikkia tuotetarroja ja saanut asianmukaisen opastuksen.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä kypärää, joka istuu oikein. Käytä aina suojalaseja (suojalaseja tai kasvosuojaimia), käsineitä, saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai muita päihteitä ajoneuvon käyttöä tai ajoneuvon käytön aikana.

TURVALLISUUSOHJEET

- Älä koskaan aja liian korkealla nopeudella. Määritä ajonopeutesi maaston, ajo-olosuhteiden ja oman ajokokemuksesi mukaan.
- Älä koskaan yritä keulimista, hyppyjä tai muita temppuja.
- Tarkasta ajoneuvosi aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa.
- Noudata aina tässä käsikirjassa esitettyjä tarkastusaikatauluja ja huoltoja.
- Pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla käytön aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole tarkkana muuttuvissa maasto-olosuhteissa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti kovalla, liukkaalla tai pehmeällä alustalla.
- Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia ohjeita siitä, kuinka käännytään turvallisesti. Harjoittele kääntymistä pienillä nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käännä liian nopeassa vauhdissa.
- Vie ajoneuvo aina tarkistettavaksi valtuutetulle jälleenmyyjälle, jos se on ollut onnettomuudessa.
- Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kyvyillesi. Harjoittele pienemmillä mäillä ennen kuin yrität suurempia mäkiä.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja mäkien kiipeämiseen:
 - Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin nouset mäelle.
 - Älä koskaan nouse mäille, joissa on liian liukas tai löysä pinta.
 - Siirrä painosi eteenpäin.
 - Älä koskaan paina kaasua äkillisesti tai tee äkillisiä vaihteiden vaihtoja.
 - Älä koskaan ylitä mäkeä suurella nopeudella.

TURVALLISUUSOHJEET

- Noudata aina alamäessä ja mäessä jarruttaessa seuraavia asianmukaisia menettelytapoja:
 - Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin aloitat laskun mäkeä alas.
 - Siirrä painosi taaksepäin.
 - Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
 - Vältä laskemasta mäkeä alaspäin kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle.
 - Matkusta suoraan mäkeä alas, aina kun mahdollista.
- Noudata aina mäen reunaan ajaessa seuraavia asianmukaisia menettelytapoja:
 - Vältä mäkiä, joissa on liian liukas tai löysä pinta.
 - Siirrä painosi ajoneuvossa ylämäen suuntaisesti.
 - Älä yritä kääntää ajoneuvoa mäessä, ennen kuin olet oppinut (tasaisella alustalla) tässä käsikirjassa kuvattua kääntötekniikan.
 - Vältä jyrkän mäen sivun ajaminen aina kun mahdollista.
- Käytä aina asianmukaisia menettelytapoja, jos pysähdyt tai lähdet valumaan taaksepäin mäkeä noustessa:
 - Pysähtymisen välttämiseksi pidä tasainen nopeus mäkeä noustessa.
 - Jos pysähdyt tai lähdet valumaan taaksepäin, noudata tässä käsikirjassa kuvattua jarrutuksen erityismenettelyä.
 - Poistu ajoneuvosta aina ylämäkeen tai toiselle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.
 - Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse kyytiin uudelleen tässä käsikirjassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

TURVALLISUUSOHJEET

- Tarkista aina esteet, ennen kuin ajat uudella alueella. Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, kun liikut esteiden yli.
- Ole aina varovainen luiston tai liukumisen varalta. Liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, kulje hitaasti ja ole erityisen varovainen luiston tai hallinnan menetyksen varalta.
- Vältä ajoneuvon käyttöä syvän tai nopeasti virtaavan veden läpi. Jos se on väistämätöntä, kulje hitaasti, tasapainota itsesi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja säilytä hidas ja tasainen liike eteenpäin. Älä tee äkillisiä käännöksiä, pysähtymisiä tai kaasutuksia.
- Märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut vedestä poistumisen jälkeen. Käytä niitä tarvittaessa kevyesti useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.
- Tarkista aina, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä peruuttaessa. Peruuttamisen ollessa turvallista, liiku hitaasti ja vältä kääntymistä terävissä kulmissa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarruttelun jälkeen. Anna jarrulevyjen jäähtyä ennen huoltoa.
- Käytä aina ajoneuvollesi määritettyä rengaskokoa ja -tyyppiä sekä pidä aina oikea rengaspaine.
- Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisävarusteita väärin.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvosi ilmoitettua kantavuutta. Kuorman on oltava asianmukaisesti jaettu ja kiinnitetty kunnolla. Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita kuorman kuljettamiseksi tai hinaamiseksi. Älä koskaan koske liikkuviin osiin, kuten pyöriin, vetoakseliin, jne.
- Varaa pidempi matka jarrutukseen.
- Poista virta-avain aina, kun ajoneuvoa ei käytetä estääksesi luvattoman käytön tai tahattoman käynnistymisen.
- Lapsia tai lemmikkejä ei saa kuljettaa telineillä.

LISÄTIETOA ajoneuvojen turvallisuudesta saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa suuresti, jos kuljettaja ei tiedä, miten ajoneuvoa käytetään asiaankuuluvalla tavalla eri tilanteissa, olosuhteissa tai maastoissa.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulee läpäistä turvallisuuskoulutus, mikäli jälleenmyyjällä on sellainen tarjolla. Kuljettajan tulee harjoitella säännöllisesti koulutuksessa oppimiaan taitoja ja ohjaustekniikoita, joita kuvaillaan tässä omistajan käsikirjassa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia vammoja tai jopa kuolema voi aiheutua ikäsuositusta nuoremman henkilön käyttäessä ajoneuvoa. Vaikka lapsi tai nuori olisi suositusten mukaisessa iässä, hänellä ei välttämättä ole taitoja tai kykyjä ajoneuvon turvalliseen käyttöön. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai vammautumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käyttö on kielletty kaikilta alle 16-vuotiailta.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

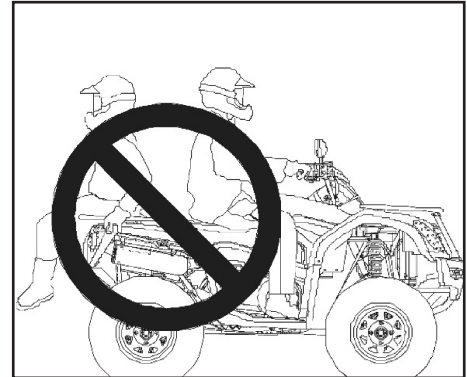
Matkustajan kuljettaminen ajoneuvolla, joka ei ole suunniteltu matkustajien kuljettamiseen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Matkustaja, joka ei ole turvallisesti istuimellaan voi odottamatta pudota ajoneuvon kyydistä tai osua liikkuviin kohteisiin, mikä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan kuljeta matkustajaa ajoneuvolla, jota ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen.



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Useamman matkustajan kuljettaminen kuin mitä ajoneuvolle on rekisteröity.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Useamman matkustajan kuin ajoneuvolle rekisteröidyn määrän kuljettaminen vähentää huomattavasti kuljettajan kykyä tasapainottaa ja hallita ajoneuvoa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Kuljeta vain sallittu määrä matkustajia.

⚠VAROITUS

TURVALLISUUSOHJEET

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

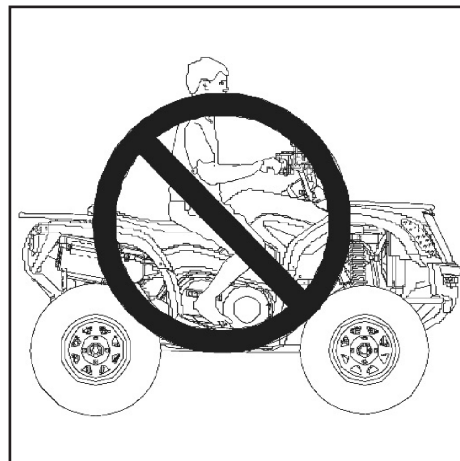
Ajoneuvon käyttö ilman asiaankuuluvaa kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kuljettaminen ilman hyväksytyä kypärää kasvattaa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuustilanteessa. Suojalasi puuttuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja lisätä silmävamman vaaraa. Ajoneuvon käyttö ilman suojavaatetusta voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina hyväksytyä kypärää, jonka istuvuus on sinulle sopiva. Käytä myös suojalaseja tai suojavisiiriä, hansikkaita, pitkähihaista paitaa tai takkia, pitkiä housuja ja pohkeen yli ulottuvia jalkineita.



⚠VAROITUS

TURVALLISUUSOHJEET

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Päihteiden nauttiminen voi vaikuttaa kuljettajan harkintakykyyn. Reaktioaika voi olla pidempi ja kuljettajan tasapaino ja hallinnointikyky voi kärsiä. Päihteiden nauttiminen ennen ajoa tai sen aikana voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen, vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan käytä mitään päihteitä ajoneuvon käytön aikana tai sitä ennen.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää kuljettajan riskiä menettää ajoneuvon hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä ajoneuvoa aina maastoon, näkyvyyteen, omiin taitoihisi ja olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

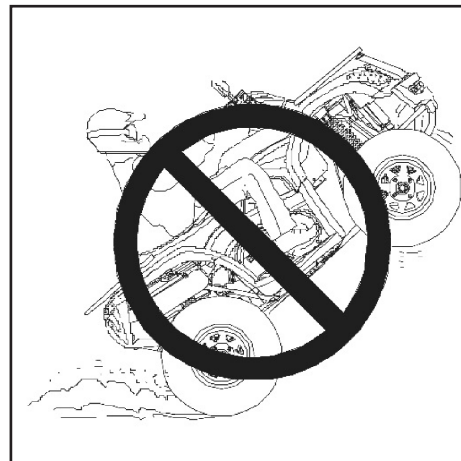
Keulimisen, hyppyjen ja muiden temppujen suorittaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvolla temppuilu lisää onnettomuus- ja kaatumisriskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä keulimista, hyppyjä tai muita temppuja.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö ennen kuin sitä on asianmukaisesti tarkastettu. Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon huollon ja ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden ja laitevaurioiden riskiä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkasta aina ajoneuvosi ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa. Noudata aina tässä käsikirjassa annettua määräaikaishuoltojen ja -tarkistusten aikataulua.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Käsien irrottaminen ohjaustangosta tai jalkojen irrottaminen jalkatuista ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Jopa yhden käden tai jalan irrottaminen hallintalaitteilta voi heikentää kykyä hallita ajoneuvoa tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja ajoneuvosta putoamisen.

Jos kuskin jalka ei ole asetettu tukevasti jalkatukeen, se voi joutua kosketuksiin takapyörien kanssa ja johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla ajon aikana.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

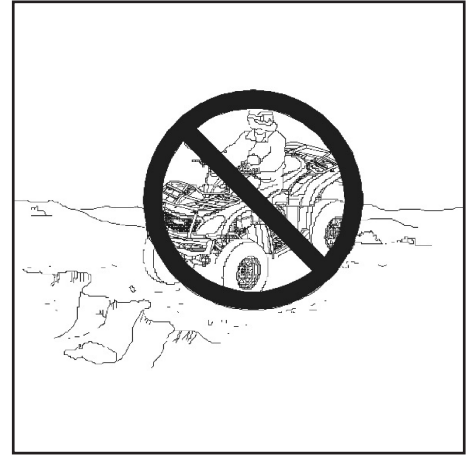
Lisävarovaisuuden unohtaminen vieraassa maastossa ajettaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vieras maasto voi sisältää piileviä kiviä, töyssyjä tai kuoppia, jotka voivat aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Kuljeta ajoneuvoa hitaasti ja käytä lisävarovaisuutta kun ajat vieraassa maastossa. Ole aina valpas vaihtuvien maastolosuhteiden varalta.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

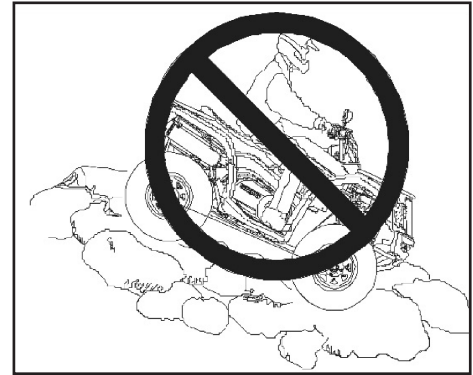
Lisävarovaisuuden unohtaminen, kun ajoneuvolla ajetaan äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ajaminen voi aiheuttaa pidon menettämisen tai ajoneuvon ohjauksen menettämisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä aja ajoneuvolla äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut vaadittavat taidot, jotka vaaditaan ajoneuvon kuljettamiseen mainituissa olosuhteissa. Käytä aina lisävarovaisuutta äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vääränlainen kääntyminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vääränlainen kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen, joka puolestaan voi johtaa törmäykseen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata aina tämän omistajan käsikirjan määrittelemiä ohjeita kääntyessäsi. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla ennen kuin kokeilet kääntymistä suuremmilla nopeuksilla. Älä koskaan käännä ajoneuvoa nopeuden ollessa liian suuri.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erittäin jyrkässä mäessä nousu tai väärin toteutettu mäkien ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

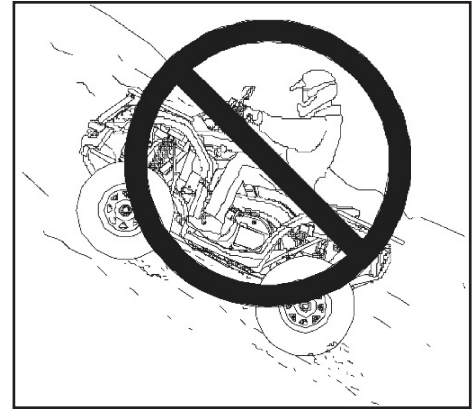
Väärin suoritettu mäkien ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata aina tässä käsikirjassa mainittuja asianmukaisia toimenpiteitä mäkiä ylittäessä. Älä koskaan aja mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvollesi tai ajokyvyillesi. Harjoittele pienemmässä mäessä ennen kuin yrität nousta suureen mäkeen. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin nouset mäelle.

Älä koskaan käytä ajoneuvoa mäissä, jotka ovat jyrkempiä kuin 20 astetta. Älä koskaan kipeä mäille, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Siirrä painoasi eteenpäin. Älä koskaan kaasuta äkillisesti ajaessasi ylämäkeen.

Ajoneuvo voi kaatua taaksepäin. Älä koskaan aja minkään mäen yli suurella nopeudella, sillä jokin este, jyrkkä pudotus, toinen ajoneuvo tai henkilö voi olla mäen toisella puolella.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Erittäin jyrkässä mäessä lasku.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärä ohjausliike alamäessä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan laske mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvollesi tai ajokyvyllesi. Harjoittele pienemmässä mäessä ennen kuin menet suurempiin mäkiin. Tarkista maasto aina huolellisesti, ennen kuin lasket mäkeä.

HUOMAA

Alamäkeen ajettaessa tarvitaan erityinen ajo- ja jarrutustekniikka. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin laskeudut mäkeä. Siirrä painosi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä laskeutumasta mäkeä kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle. Aja suoraan mäkeä alaspäin aina kun mahdollista.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vääränlainen mäkien ylitys tai kääntyminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mäen vääränlainen ylittäminen tai mäessä kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa mäessä ennen kuin olet oppinut kääntymistekniikan tasaisella alustalla omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla.

Ole erityisen varovainen kääntyessäsi missä tahansa mäessä. Vältä jyrkässä mäessä kääntymistä.

KUN AJETAAN MÄKEÄ PITKIN SIVUSUUNNASSA:

Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita mäissä liikkumiseen. Vältä liikkumista mäissä, joiden pinta on erittäin liukas tai irtonainen.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Pysähtyminen, valuminen tai väärin ajoneuvosta poistuminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Ylläpidä tasaista nopeutta mäkeä noustessa.

JOS ETENEMISVAUHTI MENETETÄÄN KOKONAAN:

Sulje kaasu ja jarruta. Kun ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt, kytke pysäköintivaihe.

MIKÄLI LAITE ALKAA LIUKUA ALASPÄIN:

Pidä paino ylämäen puolella ja älä kaasuta. Älä koskaan käytä jalkajarrua liikkeessasi taaksepäin. Käytä etujarrua. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, kytke jalkajarru päälle ja vaihda vaihdevalitsin pysäköintiasentoon. Poistu ajoneuvosta ylämäkeen tai sivupuolelle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käänä ajoneuvo ympäri ja nouse kyytiin uudelleen käsikirjassa kuvatulla tavalla.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Esteiden ylitys asiaankuulumattomalla tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Esteiden ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Tarkista mahdolliset esteet liikkeessasi tuntemattomassa ympäristössä. Jos mahdollista, vältä ylittämästä suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Mikäli ylitystä ei voida välttää, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja suositeltua toimintatapaa, joka on kuvattu tässä omistajan käsikirjassa.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Luisuminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Luisuminen tai liukuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Jos renkaiiin palaa pito äkillisesti, ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, tulee liikkua hitaasti ja erityisen varovasti, jotta luisuminen tai liukuminen voidaan välttää.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon ylikuormaaminen tai väärin suoritettu kuormausta tai hinausta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormausta tai hinausta voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja onnettomuusrisikin.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan ylitä ajoneuvolle asetettua maksimikuormausmäärää. Kuorman pitää olla asiaankuuluvasti lastattu ja pitävästi kiinnitetty. Vähennä nopeutta ja käytä alhaisempaa vaihdetta aina kun kuljetat lastia tai vedät peräkärriä. Huomioi, että jarrutusmatkan tulee olla pidempi. Noudata aina omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita kuorman lastaamisen ja peräkärriin vetämisen osalta.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Syvän tai nopeasti virtaavan veden ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua ja aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Vältä syvässä ja virtaavassa vedessä ajamista. Mikäli suositellun maksimikorkeuden ylittävässä vedessä ajamista ei voida välttää, aja hitaasti ja tasaa painosi huolella. Vältä äkkinäisiä liikkeitä ja aja eteenpäin tasaista ja rauhallista vauhtia. Älä tee äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä, äläkä tee nopeita kaasun muutoksia. Märät jarrut ovat voineet menettää pysäyttämistehoaan, joten testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Mikäli tarpeen, jarruttele hitaassa vauhdissa useampia kertoja, jotta jarrut kuivuvat.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Väärin suoritettu peruutus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi törmätä esteisiin tai ihmisiin aiheuttaen vakavia vammoja.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä tulee aina tarkistaa ympäristö esteiden tai mahdollisesti takana seisovien henkilöiden varalta. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon käyttö sopimattomilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon sopimattomien renkaiden käyttö tai väärä tai epätasainen rengaspaine voi aiheuttaa laitteen hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Käytä aina omistajan käsikirjassa määriteltyä rengastyppiä ja -kokoa. Pidä huoli, että renkaiden paine on määritellyllä tasolla.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Asiaankuulumattomalla tavalla muokatun ajoneuvon käyttö.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Asiaankuulumattomien lisälaitteiden asennus tai ajoneuvon muokkaus voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä sopimattomia lisävarusteita. Kaikkien ajoneuvoon lisättyjen osien ja lisävarusteiden on oltava alkuperäisiä osia tai vastaavia komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi tässä ajoneuvossa. Osat on asennettava ja niitä on käytettävä hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ajoneuvon kuljettaminen jäällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mikäli ajoneuvo putoaa jään läpi, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai se voi johtaa kuolemaan.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

Älä koskaan aja jäällä.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Vaarallisten aineiden väärä käsittely ja hävittäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Se voi vahingoittaa ympäristöä.

MITEN VÄLTÄÄ VAARATILANNE:

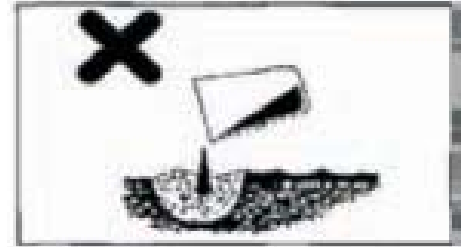
OLE AINA YMPÄRISTÖVASTUULLINEN.

Noudata virallisia ohjeita vaarallisten aineiden, kuten moottoriöljyn, polttoaineen, moottorin jäähdytysnesteen ja rasvan asianmukaisesta hävittämisestä.

Älä koskaan hävitä vaarallisia aineita vastuuttomasti valuttamalla niitä viemäriin, maahan, pohjaveteen tai vesistöihin. Näiden menettelyjen laiminlyönti voi vahingoittaa vakavasti ympäristöä.

Noudata lakisääteisiä määräyksiä ja ohjeita näitä hävitettäessä:

tyhjäät polttoainesäiliöt, jäähdytysvesi (jäähdytysneste), öljy, rasva, polttoaine- ja öljysuodattimet, akku, moottori, koneiden tarvikkeet ja pakkausmateriaalit.



TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

Avainten jättäminen virtalukkoon voi aiheuttaa ajoneuvon asiatonta käyttöä ja johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan. Poista aina avain virtalukosta, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

⚠VAROITUS

Kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen valtuutetun jälleenmyyjän on hyvä tutkia ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta, mukaanlukien jarrut, kaasut ja ohjausjärjestelmä.

⚠VAROITUS

Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö edellyttää hyvää harkintakykyä ja fyysistä kuntoa. Ihmiset, joilla on fyysisiä tai psyykkisiä vammoja ovat suuremmissa riskissä menettää ajoneuvon hallinnan ja kaatua, mikä voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

⚠VAROITUS

Pakojärjestelmän osat ovat hyvin kuumia moottorin käydessä ja heti ajoneuvon käytön jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja tai tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä syttyvät materiaalit etäällä pakojärjestelmästä. Noudata varovaisuutta liikkeessäsi pitkässä heinikossa, erityisesti jos se on kuivaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvalliset ajovarusteet

Käytä aina ajaessasi asiaankuuluvaa vaatetusta. Tämän ajoneuvon kuljettaminen edellyttää erityistä suojavaatetusta, joka takaa sekä ajomukavuuden että suojaa kehoasi vammautumisen vaaroilta.

Kypärä

Kypärä on suojavaarusteista kaikkein tärkein. Hyväksytyin kypärän käyttö voi suojata vakavilta päävammoilta.

Silmien suojaus

Suojalasit tai kypärän visiiri antavat parhaan suojan silmillesi ajon aikana. Ne on pidettävä aina puhtaana. Valitse naarmuuntumaton vaihtoehto. Muista, että aurinkolasit eivät anna silmillesi riittävää suojaa ajaessasi.

Hanskat

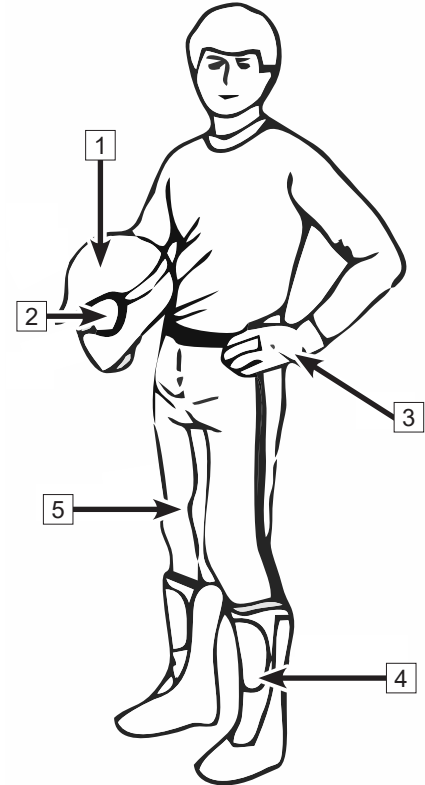
Off-road-maastohanskat, joissa on rystyssuoja ovat mukavimmat ja turvallisimmat ajokäytössä.

Jalkineet

Vahvat, pohkeiden yli ulottuvat jalkineet ovat parhaat ajokengät.

Vaatetus

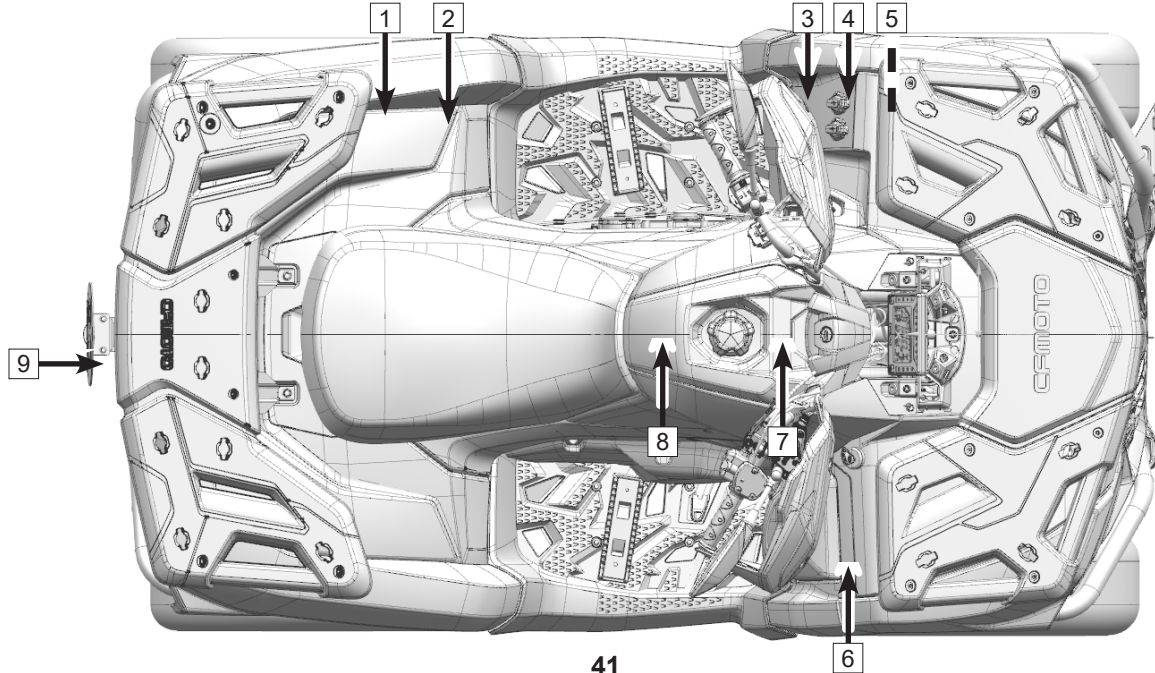
Käytä pitkiä hihoja ja pitkiä housuja käsien ja jalkojen suojaamiseksi. Polvisuojatut housut ja olkasuojatut takit tarjoavat paremman suojan ajoneuvon käyttäjille.



TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat sekä niiden sijainti

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon suojaamaan sinua. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra tulee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten. Lue ja noudata tämän käsikirjan turvallisuusohjeita.



TURVALLISUUSOHJEET

1

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 lbs)

2

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: **6.5 psi (45 kPa)**
Rear: **6.5 psi (45 kPa)**

9CR6-190101 EU1310

3

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :


- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

TURVALLISUUSOHJEET

4

NOTICE
Check engine oil every 500 kilometers (310 miles) Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 500 kilomètres (310 miles)

⚠ WARNING

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.
NEVER operate this ATV if you are under age 16

TURVALLISUUSOHJEET

5

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- Always stop the ATV and press the foot brake pedal before shifting the transmission.

VMNMVMMN#N rp NUQ

WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)

TURVALLISUUSOHJEET

6

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.
Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

7

E5  **Bleifreies Benzin** 
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin
RON/ROZ min. 95

9GQA-190201-1 EU187

8


⚠ WARNING



Never carry more than one passenger!
Never drive with a passenger unless passenger seat is securely in place!
Passenger must hold firmly the handgrips during riding!

TURVALLISUUSOHJEET

9

⚠ WARNING	⚠
NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load. This can cause the vehicle to tip over. ALWAYS use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.	
9CR0-190102 EU153	

⚠ WARNING
Improper loading of a trailer may cause loss of vehicle control, resulting in severe injury or death.
● Maximum unbraked towing mass 661 lbs. (300 kg).
● Maximum unbraked tongue mass 55 lbs. (25 kg).
● Maximum inertia-braked towing mass 1764 lbs. (800 kg).
● Maximum inertia-braked tongue mass 55 lbs. (25 kg).
9DSV-190013-B000 EU227

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet

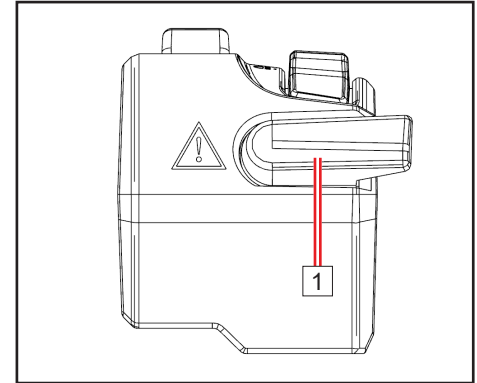
[1] Ohituskytkin

Moottorin nopeutta on normaalisti rajoitettu, kun laitteessa on 4WD LOCK päällä. Mikäli olosuhteet vaativat enemmän moottoritehoa:

- Vapauta kaasua ja paina ohituskytkintä, jolloin ohituskytkimen merkkivalo syttyy. Täysi moottoriteho on nyt käytössä.
- Vapauta kytkin palataksesi nopeusrajoitettuun tilaan.

VAROITUS


Ohituskytkimen painaminen kaasun ollessa päällä voi johtaa äkilliseen kiihdytykseen, ajoneuvon ohjattavuuden menetykseen, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan. Vapauta aina kaasua ennen kuin painat nopeusrajoittimen ohituskytkintä.




HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET


[2] Ajovalojen kytkin

Ajovalojen kytkimessä on neljä asentoa:


: Kun kytkin on tässä asennossa, kaukovalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.

: Kun kytkin on tässä asennossa, etuvalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valo ovat päällä.

OFF: Kun kytkin on tässä asennossa, vain etuvalot ovat päällä.


: Kun kytkin on tässä asennossa, etuvalot, takavalot ja pysäköintivalot ovat päällä.

[3] Vilkku (jos varusteena)

Kun liikutat kytkintä vasemmalle,  vasen vilkku on päällä.

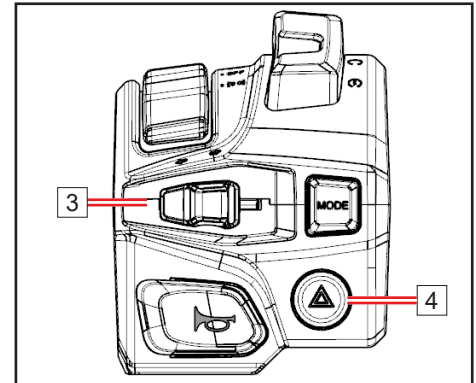
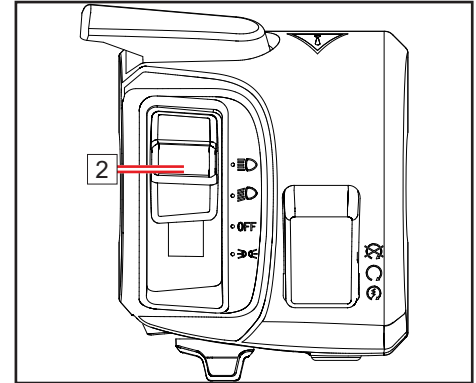
Kun liikutat kytkintä oikealle,  oikea vilkku on päällä.

[4] Hätävalokytkin (jos varusteena)

Kun painat  -nappia, etuvilkut, takavilkut ja käänntymisvalot vilkkuvat kojelaudassa.


HUOMIO

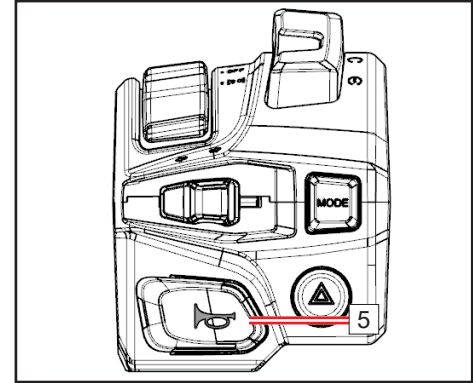
Älä käytä ajovaloja yli 15 minuuttia moottorin ollessa sammutettuna. Akku voi purkautua siihen pisteeseen, että käynnistysmoottori ei enää toimi. Jos näin käy, irrota akku ja lataa se.




HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET


[5] Torvikytin

 Painamalla kytkintä kuulet äänimerkin.




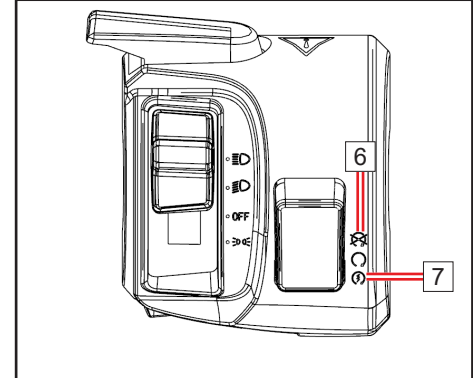
[6] Moottorin sammutuskytkin

Kun kytkin on  asennossa, moottori sammuu.

Kun kytkin on  asennossa, moottori voidaan käynnistää.

[7] Käynnistyskytkin

Kun pääkytkin on ON-asennossa ja moottorin sammutus-kytkin on -asennossa, paina tätä nappia käynnistääksesi moottorin.



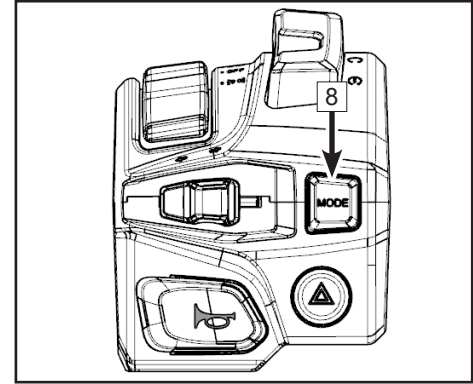
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[8] Toimintatilakytkin

Kun MODE-kytkintä painetaan, se joko pysyy painettuna tai vapautuu ja toimintatila vaihtuu.

Seuraavat toimintatilat näkyvät kojelaudassa:

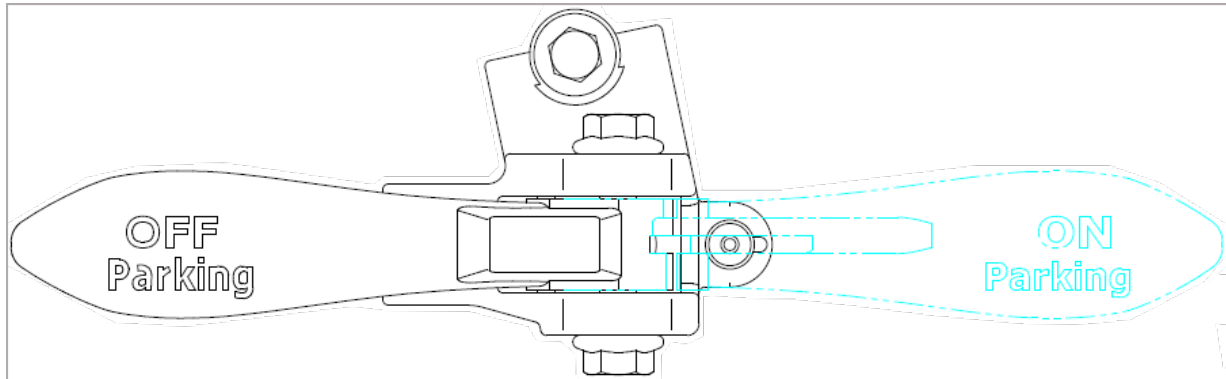
NORMAL	Kun MODE-kytkintä painetaan ja se vapautetaan, ajoneuvo on NORMAALI-tilassa. Lisäksi kojelautaan syttyy Normal-merkkivalo. Ajoneuvolla on vähemmän aggressiivinen reagointi kaasuun, mikä mahdollistaa tasaisemman liikkellehdön. Tätä tilaa suositellaan tasaisella ja kovalla alustalla ajamiseen kevyellä kuormalla. TÄRKEÄÄ: Älä käytä tätä asetusta olosuhteissa, jotka kuormittavat CVT-järjestelmää. Muutoin CVT-järjestelmä voi vaurioitua.
WORK	Kytkimen ollessa tässä asennossa ajoneuvo on työskentely-tilassa. Lisäksi kojelautaan syttyy WORK-merkkivalo. Ajoneuvo reagoi nopeammin kaasuun. TÄRKEÄÄ: Käytä tätä tilaa kuormien kuljettamiseen, vaikeassa maastossa ja muissa olosuhteissa, jotka voivat kuormittaa CVT-järjestelmää.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[9] Pysäköintijarrun vipu

Tämä ajoneuvo on varustettu mekaanisella pysäköintijarrulla, joka sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Aktivoi pysäköintijarru kääntämällä vipu oikealle. Tämä myös estää kaasun käyttämisen pysäköintijarrun ollessa aktivoituna.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

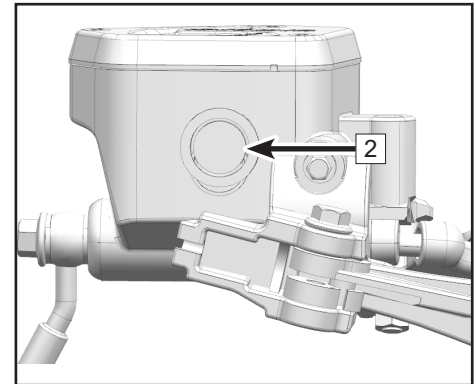
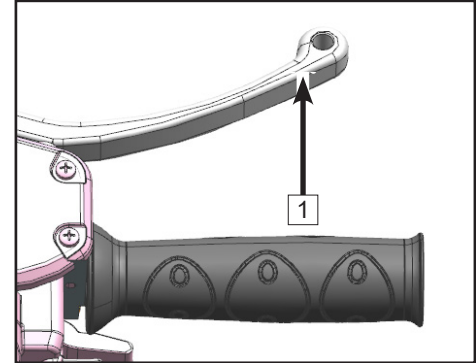
Oikeanpuoleiset ohjauslaitteet

[1] Etujarru

Etujarrun vipu [1] sijaitsee oikeassa ohjaustangossa ja ohjaa vain etujarruja. Vedä sitä itseäsi kohti etujarrun käyttämiseksi. Kun vipua puristetaan, sen kuuluu tuntua jämkäältä. Mahdollinen väljyys viittaa mahdolliseen nestevuotoon tai matalaan pääsylinterin nestetasoon, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosia ja korjausta varten.

[2] Etujarrunestesäiliö ja tason ilmaisin

Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso ennen jokaista ajoa. Etujarrunestesäiliö sijaitsee oikeanpuoleisessa ohjaustangossa. Nestetaso voi tarkastaa pääsylinterin sivun osoittimen avulla. Jos nestetaso on alhaisempi kuin alin merkki, täytä jarrunestettä riittävästi.



VAROITUS

Liian täynnä oleva pääsylinteri voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukittumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste aina suositellulla tasolla. Älä ylitäytä säiliötä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[3] 2WD / 4WD -kytkin

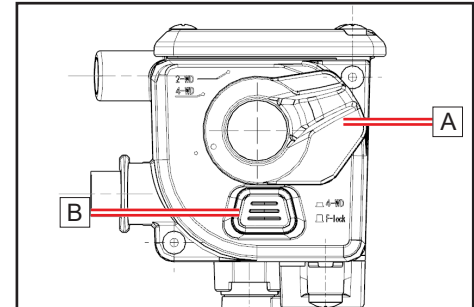
Tämä ajoneuvo on varustettu 2-WD/4-WD ja 4-WD/F-LOCK -kytkimillä. Valitse sopivin ajotila maaston ja ajo-olosuhteiden mukaan:

[A] : Vaihtaa takavedolle (2-WD) ja nelivedolle (4-WD).

[B]: Vaihtaa nelivedolle (4-WD) ja lukittuun nelivetotilaan (F-lock).

VAROITUS

Ajoneuvo on pysäytettävä kytkettäessä 2WD/ 4WD tai 4WD-LOCK päälle tai pois päältä. Ajoneuvo voi vaurioitua, jos asetusta vaihdetaan ajon aikana.



Ajoneuvot ilman takatasauspyörästä.

F-lock-tila

F-lock-tilassa molemmat etuakselit ovat lukittuneet ja ne pyörivät samalla nopeudella, mikä takaa maksimaalisen pidon eturenkailla. Tällöin ohjaus vaatii enemmän voimaa kääntymiseen. Kojelaudan ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes etutasauspyörästäön lukko kytketty päälle. Ajoneuvon nopeus on rajoitettu siihen saakka, kunnes tasauspyörästäöjen lukot ovat kytkettyneet (esim. kun merkkivalo vilkkuu).

Suurin ajonopeus F-lock-tilassa on rajoitettu 30 km/h. Jos olosuhteet edellyttävät moottorin täyden tehon olevan käytettävissä, paina vasemman säätimen ohituskytkintä nopeudenrajoituksen poistamiseksi käytöstä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[C] (Valituilla alueilla): Vaihtaa takatasauspyörästön ja takavedon lukituksen. Tämä ominaisuus koskee vain ajoneuvoja, jotka on varustettu R-WD/R-Lock-toiminnolla.

R-lock-tilan toiminta

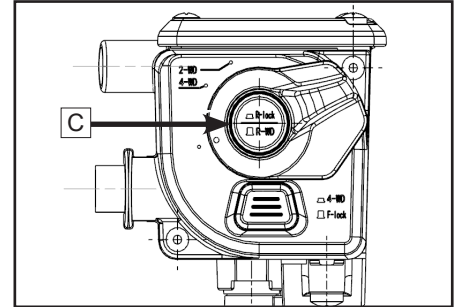
R-lock-tilassa molemmat taka-akselit ovat lukittuneet ja ne pyörivät samalla nopeudella, mikä takaa maksimaalisen pidon takapyörille. Tällöin kääntövoima ja renkaiden kuluminen kasvavat kovilla alustoilla ajettaessa. Kojelaudan ajotilan merkkivalo vilkkuu, kunnes takatasauspyörästön lukko kytketään päälle. Ajoneuvon nopeus on rajoitettu siihen saakka, kunnes tasauspyörästön lukko on kytkettyntynyt (esim. kun merkkivalo vilkkuu).

[4] Kaasuvipu

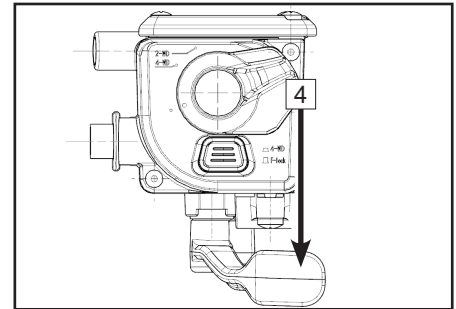
Kun moottori on käynnissä, kaasuvivun liike lisää moottorin nopeutta. Säädä nopeutta muuttamalla kaasuvivun asentoa. Koska kaasu on jousikuormitettu, kone hidastuu ja moottori palaa joutokäynnille aina, kun käsi irrotetaan kaasuvivulta. Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että kaasu toimii tasaisesti. Varmista, että kaasuvipu palaa tyhjäkäyntiasentoon heti, kun vipu vapautetaan.

⚠ HUOMIO

Tarkista kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos se ei toimi sujuvasti, selvitä syy. Korjaa vika ennen ajoneuvolla ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos syy ei selviä tai vika ei korjaannu.



Ajoneuvot, joissa on takatasauspyörästö.



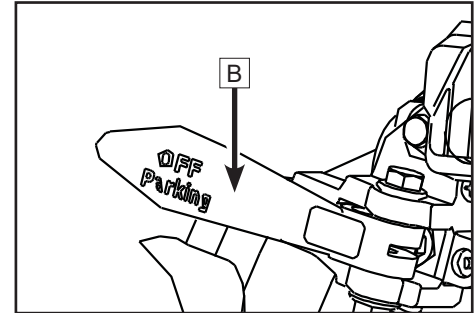
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[5] Pysäköintijarru

Pysäköintijarru on sijoitettu oikeanpuoleiseen käsijarruvipuun. Käännä pysäköintijarruvipua oikealle [B]. Pysäköintijarru on kytketty päälle, kun vipu ei enää liiku.

HUOMIO

Älä luota vain pysäköintijarruun pysäköidessäsi kaltevalle alustalle. Vaihda vaihe pysäköintiasentoon ja laita jotain renkaiden taakse estämään ajoneuvon liikkumisen.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

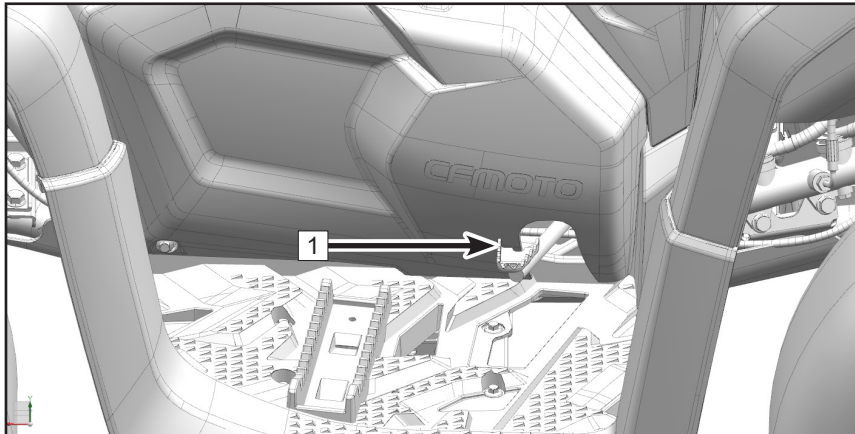
Jalkavivut

[1] Jalkajarru

Jarrupoljin [1] sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella olevassa astinlaudassa. Jarrupoljinta painettaessa etu- ja takajarrut toimivat samanaikaisesti. Polkimen pitää tuntua jämäkältä käytössä. Löysä jarrupoljin voi tarkoittaa mahdollista nestevuotoa tai matalaa pääsylinterin nestetasoa, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään vian selvittämistä ja korjaamista varten.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö löysällä jarruvivulla tai polkimella voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden. Älä koskaan käytä ajoneuvoa löysältä tuntuvalla jarruvivulla tai polkimella.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

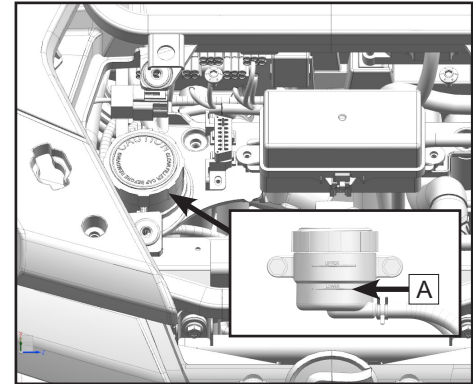
[2] Jalkajarrun säiliön nestetason tarkistus

HUOMAA

Poista etuluukku ja tarkista sitten nestetason pinta. Nestetasoa tarkistettaessa ajoneuvon tulee olla tasaisella alustalla. Jos nestetaso on alhaisempi kuin alin merkki [A], lisää DOT4-jarrunestettä. Älä ylitäytä säiliötä.

⚠VAROITUS

Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata jarrunestepulloa. Jarruneste on hygroσκοoppista, eli se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumispistettä, mikä voi johtaa jarrujen ennenaikaiseen heikentymiseen ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Hävitä käyttämättä jäänyt jarruneste avatusta pullosta.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon ominaisuudet

[1] Virtalukko

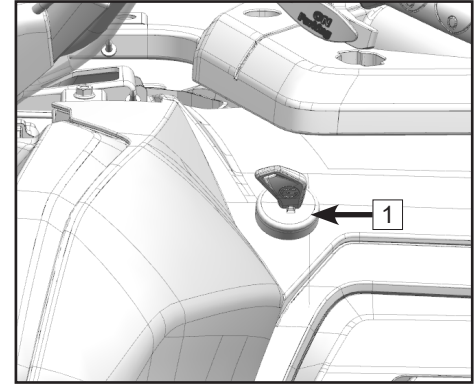
Kytkinasentojen toiminnot ovat seuraavat:

☉ : Moottori voidaan käynnistää vain tässä asennossa, ja ajovalot ja takavalot syttyvät, kun valokytkin on päällä.

Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.

⊗ : Kaikki virtapiirit on kytketty pois päältä. Avaimen voi poistaa tässä asennossa.

P-asennolla ei ole toimintoa.



HUOMAA

Säilytä vara-avain turvallisessa paikassa. Uusi avain voidaan tehdä vain kopiaamalla toisesta avaimesta. Jos molemmat avaimet katoavat, koko virtalukko pitää vaihtaa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[2] Virtapistoke ja USB-liitäntä

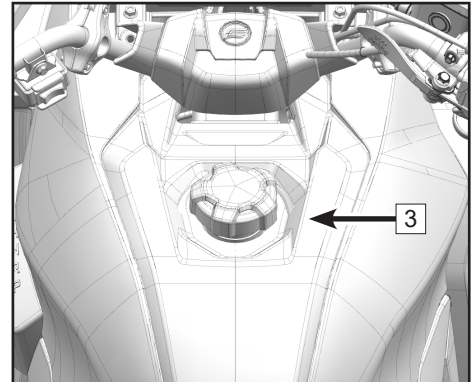
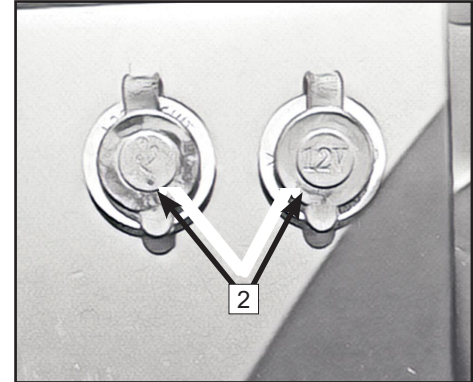
Vasemmanpuolesessa etulokasuojassa on 12V DC:n lisävirtalähde ja USB-liitännät lisävarusteiden, kuten kädessä pidettävien kohdevalojen ja elektronisten laitteiden lataamista varten. Kysy jälleenmyyjältä sähkökäyttöisten lisävarusteiden käytöstä ajoneuvossasi.

[3] Polttoainetankki

Polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee ajoneuvon yläosassa ohjaustangon takana. Korkki irtaoo kääntämällä vasemmalle ja menee kiinni kääntämällä oikealle.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku

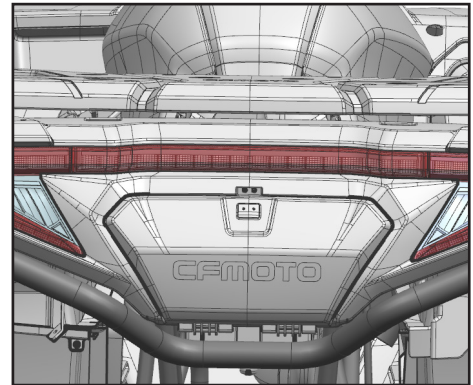
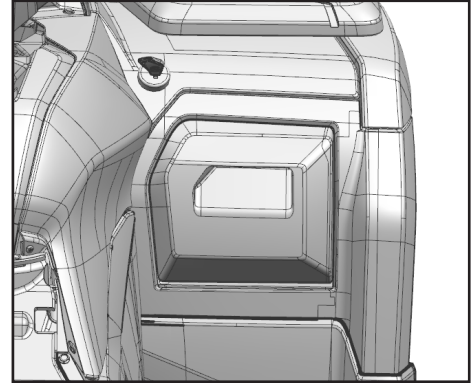
Ajoneuvollesi suositellaan vähintään 95 oktaanista lyijytöntä polttoainetta. Hapettamatonta (etanolivapaata) polttoainetta suositellaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi kaikissa olosuhteissa.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Etu- ja takasäilytyslokero

Ajoneuvossa on yksi säilytyslokero edessä oikealla puolella ja toinen ajoneuvon takana.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Polttoaineen turvallinen käsittely

VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää ainetta tietyissä olosuhteissa

- Ole aina erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä.
- Tankkaa aina moottorin ollessa sammutettuna, ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä koskaan kuljeta ajon aikana kuljetustelineissä muoviasiaa, jossa on bensiiniä. Staattinen sähkö kuljetustelineen ja astian välillä voi aiheuttaa kipinän.
- Älä tupakoi, tee avotulta tai kipinöitä alueella tai sen lähellä, jossa tankataan tai jossa varastoidaan bensiiniä.
- Älä täytä säiliötä liikaa. Älä täytä polttoainesäiliön kaulaa.
- Jos bensiiniä läikkyi ihollesi tai vaatteillesi, pese se välittömästi saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
- Älä koskaan käynnistä moottoria tai anna sen käydä suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa.

VAROITUS

Tämän ajoneuvon moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään olevan haitallisia terveydelle. Käytä tätä ajoneuvoa vain ulkona tai hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[4] Vaihteenvaihtin

Vaihteenvaihtin sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.

Vaihteet

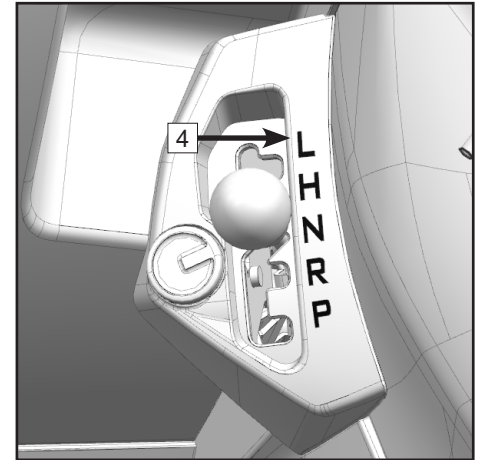
L – hidas vaihde

H – nopea vaihde

R – peruutusvaihde

P – pysäköintivaihde

Valitsimen suunta



HUOMIO

Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljinta aina ennen vaihteen vaihtamista.

L-vaihdetta käytettäessä enimmäisnopeus on rajoitettu 30 km/h.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[5] Pysäköinti

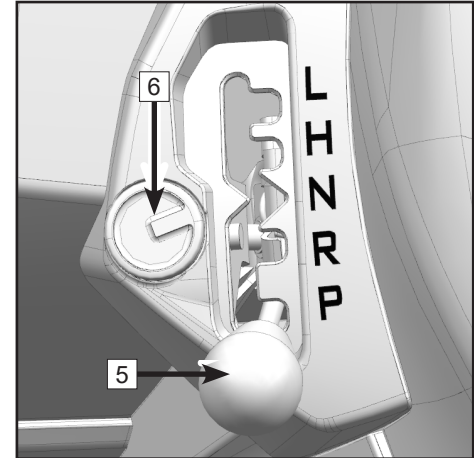
Pysäköidessäsi ajoneuvoa sammuta moottori ja siirrä vaihteenvalitsin pysäköintivaihteelle P.

⚠️ HUOMIO

Kun vaihdat vaihteen P-vaihteelle, paina aina jarrupoljinta. Ravista ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että pysäköintivaihte on mennyt päälle.

⚠️ VAROITUS

Älä koskaan luota ainoastaan pysäköintijarruun, kun pysäköit ajoneuvon kaltevalle alustalle. Estä aina renkaiden liikkuminen, jotta ajoneuvo ei lähde valumaan alamäkeen. On suositeltavaa pysäköidä tasaiselle alustalle.



Vaihteenvalitsimen lukko

[6] Vaihteenvalitsimen lukkoa käytetään lukitsemaan vaihteisto ajoneuvon varkauden estämiseksi. Kun ajoneuvo on jätettävä pitkäksi ajaksi jonnekin tai pysäköitävä ulkona, laita vaihteenvalitsin [5] P-vaihteelle ja lukitse vaihteisto vaihteenvalitsimen lukolla [6] varkauden estämiseksi. Laita vaihteenvalitsin P-vaihteelle, käännä avainta 180° myötäpäivään ja vaihteenvalitsimen lukko lukittuu.

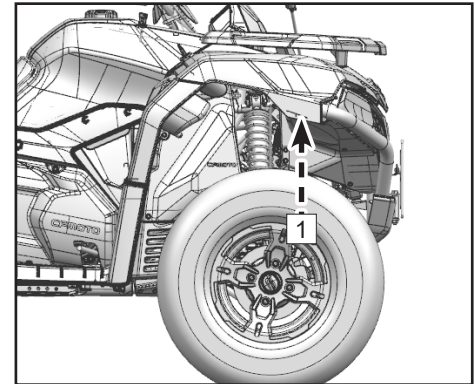
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Hinaus

Tämä ajoneuvo on varustettu vetolaitteella peräkärryn vetämistä varten. Kysy jälleenmyyjältä hinauksesta, peräkärryn käytöstä ja saatavana olevista lisävarusteista peräkärryn liittämiseksi ajoneuvoon.

[1] Telematics BOX (T-BOX) (jos varusteena)

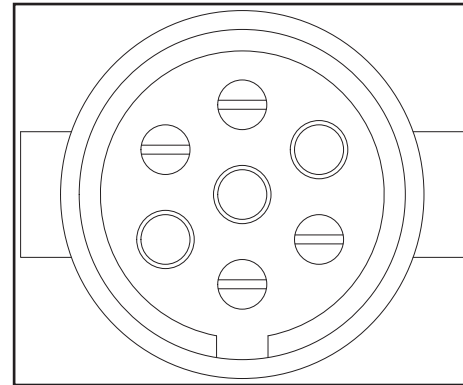
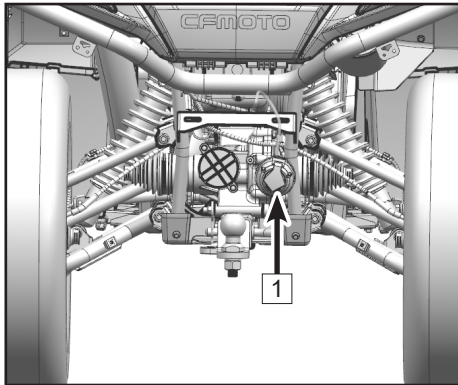
CFMOTO:n ajoneuvot on varustettu älykkäällä Telematics Box -järjestelmällä, joka muodostaa yhteyden ajoneuvon ja omistajan välille CFMOTO RIDE -sovelluksen avulla. Etsi ja lataa puhelimeesi CFMOTO RIDE -sovellus.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

[1] Peräkärryn virtapistoke (jos varusteena)

Markkina-alueesta riippuen ajoneuvo voi olla varustettu 7-napaisella peräkärryn virtapistokkeella, joka sijaitsee ajoneuvon takaosassa. Pistorasian johdot on konfiguroitu kuvassa näkyvän standardin mukaisesti. Ajoneuvoihin, joissa ei ole 7-napaista liitintä, tarvitsee lisävarusteena saatavan peräkärryn johtosarjan. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA VINSSIN KÄYTTÖÖN LIITTYEN



Liikkuvien osien aiheuttamia vaaratilanteita. Noudata näitä ohjeita välttääksesi vakavat vammat tai laitevauriot:

- Älä käytä tai asenna vinssiä lukematta näitä ohjeita ja vinssin käyttötekniikan perusopasta.
- Pidä kädet etäällä vaijerista, koukusta ja vaijerin kulkuaukosta vinssauksen aikana ja kelattaessa.
- Käytä koukkuhahnaa vaijerin kelaamiseen.
- Pidä muut ja pysy itse etäällä kuormasta ja vaijerista vinssin käytön aikana.
- Tarkista vinssin asennus ja vaijerin kunto ennen vinssin käyttöä.
- Älä käytä vinssiä nostimena.
- Älä käytä vinssiä ihmisten liikutteluun.
- Älä ylitä vinssin kuormituskapasiteettia.
- Älä koske vaijeriin tai koukkuun kun vinssi on jännitetty
- Varmista, että valitsemasi kiinnitystapa kestää vedon aiheuttaman kuormituksen.
- Älä koskaan kierrä vaijeria itseensä kiinni. Käytä kiristysketjua tai puunrunkojen suojusta kiinnittäessä.
- Ennen vinssauksen aloittamista varmista, että elementit, jotka voivat häiritä vinssaamista, on poistettu.

- Älä vapauta kytkintä, jos vinssi on kuormituksen alaisena tai vaijeri on jännittynyt.
- Etene rauhallisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Vaijerin pitää aina kiertyä rummun ympärille samalla tavoin kuin rummun kierron ohjekilvessä esitetään.



Välttääksesi vammat tai laitevauriot:

- Älä käytä vinssiä lastin kiinnittämiseen kuljetuksen aikana.
- Älä upota vinssiä veteen.
- Älä käytä vinssiä toisten ajoneuvojen hinaamiseen.
- Käytä vahvoja nahkakäsineitä käsitellessäsi vaijeria.
- Älä vinssaa, mikäli vaijeria on rummun ympärillä vähemmän kuin viisi kierrosta.
- Varovaisuutta tulee noudattaa, mikäli ajoneuvo on jumissa vinssauksen aikana. Vinssin käyttö voi vahingoittaa runkoa.
- Tarkista kauko-ohjauksen toiminta ennen vinssaamista.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssi

Tämä ajoneuvo on varustettu vinssillä (1360 kg). Vinssin säädin sijaitsee vasemmanpuoleisessa ohjaustangossa. Akun virran säästämiseksi käytä vinssiä vain moottorin käydessä. Keskustele jälleenmyyjän kanssa vinssin käytöstä ennen ajoneuvon käyttöä.

VINSSIN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT YLEISET TURVALLISUUSOHJEET

Liikkuvat osat voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

Noudata alla olevia ohjeita välttääksesi vakavat tapaturmat ja omaisuusvahingot.

- Lue ja ymmärrä nämä ohjeet ja vinssaustekniikoiden perusopas ennen kuin asennat vinssin tai käytät vinssiä.
- Pidä aina kädet etäällä vinssin vaijerista, ohjainrullasta ja koukusta vinssin käytön aikana.
- Käytä mukana tulevaa koukun liinaa vaijerin kelaamiseen.
- Pysy etäällä vaijerista ja kuormasta vinssin käytön aikana.
- Pidä muut loitolla ajoneuvosta ja vinssistä vinssauksen aikana.
- Tarkasta, että vinssi on asennettu oikein ja vaijeri on kunnossa ennen vinssausta.
- Älä koskaan käytä vinssiä pystysuoran kuorman nostamiseen tai ripustamiseen.
- Älä koskaan käytä vinssiä ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
- Älä koskaan yritä vinssata kuormia, jotka painavat enemmän kuin vinssin kapasiteetti.
- Älä koskaan koske, työnnä tai vedä vaijeria silloin, kun vinssaat kuormaa
- Varmista, että käyttämäsi koukku kestää kuormaa.
- Älä koskaan kiinnitä vinssivaijeria itseensä. Käytä aina väkipyörää tai puunsuojaliinaa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Ennen kuin aloitat vinssin käytön, varmista, että kaikki vinssaamista mahdollisesti häiritsevät tekijät on poistettu.
- Älä koskaan vapauta vinssin rumpua, kun vinssin kaapelissa on kuormaa.
- Älä kiirehdi. Huolimattomuus aiheuttaa ongelmia.
- Kelaa vaijeri aina rummulle rummun pyörimissuunnan mukaisesti.

Vältäaksesi loukkaantumisia ja omaisuusvahinkoja:

- Älä käytä vinssiä kuorman kiinnittämiseen kuljetuksen aikana.
- Älä upota vinssiä veteen.
- Älä käytä ajoneuvojen hinaamiseen.
- Käytä kestäviä nahkakäsineitä vaijeria käsitellessäsi.
- Pidä aina vähintään viisi täyttä vaijerikerrosta vinssin rummun ympärillä.
- Ole varovainen, jos ajoneuvo on sidottu vinssaamisen aikana. Tämä voi johtaa rungon vaurioitumiseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vinssin käyttö (jos varusteena)

Ajoneuvosi voi olla varustettu vinssillä, joka voi vetää tietynlaisia ja tietyn painoisia kuormia. Se on hyödyllinen apukeino, jos jäät ajoneuvollasi jumiin tai autat muita jumiin jääneitä ajoneuvoja sekä kaatuneiden puiden ja oksien siirtämisessä. On suositeltavaa harjoitella vinssin käyttöä etukäteen.

Tämän osan turvallisuusvaroitukset, käyttöä koskevat varotoimet ja ohjeet koskevat siinä tapauksessa, että ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos päätät asentaa vinssin lisävarusteena.

Vinssin turvallisuusvaroitukset

Nämä turvallisuusvaroitukset koskevat, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos päätät asentaa sellaisen jälkikäteen:

- Lue ja ymmärrä kaikki tämän omistajan käsikirjan kohdat.
- Vinssin vääränlainen käyttö tai annettujen suositusten, ohjeiden ja varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Väärä tai puutteellinen kunnossapito ja huolto voivat johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Pidä aina vartalo, hiukset, vaatteet ja korut etäällä vinssin vajjerista, ohjainrullasta ja koukusta vinssin käytön aikana.
- Pidä aina ajoneuvoa, vinssiä, vinssin kaapelia ja kuormaa ympäröivä alue vapaana ihmisistä, lemmikeistä ja häiriötekijöistä vinssin käytön aikana.
- Käytä aina suojalaseja ja kestäviä käsineitä vinssin käytön aikana.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen vinssin käyttöä tai vinssin käytön aikana.
- Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden käyttää vinssiä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Älä koskaan yritä "nykäistä" vinssiin kiinnitettyä kuormaa ajoneuvoa liikkuttamalla.
- Älä koskaan vinssaa ylös, alas tai sivuille terävissä kulmissa. Tämä voi horjuttaa vinssaavaa ajoneuvoa ja mahdollisesti saada sen liikkeelle ilman varoitusta.
- Älä koskaan yritä vinssata kuormia, jotka painavat enemmän kuin vinssin kapasiteetti.
- Älä koskaan koske, työnnä tai vedä vaijeria silloin, kun vinssaat kuormaa.
- Älä koskaan annan vinssivaijerin hangata käsiäsi edes silloin, kun sinulla on hanskat kädessä.
- Älä koskaan vapauta vinssin rumpua, kun vinssin kaapelissa on kuormaa.
- Älä koskaan käytä vinssiä ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
- Älä koskaan käytä vinssiä pystysuoran kuorman nostamiseen tai ripustamiseen.
- Älä koskaan kelaakaan koukkuun täysin vinssin sisään. Tämä voi vaurioittaa vinssiä ja sen osia.
- Älä koskaan käytä vinssiä tai ajoneuvoa, jos ne tarvitsevat korjausta tai huoltoa.
- Laita aina virtalukko OFF-asentoon ja irrota kauko-ohjain (jos sellainen on asennettuna) välttääksesi tahattoman tai luvattoman käytön silloin, kun ajoneuvoa tai vinssiä ei käytetä.

Vinssin käytön varotoimenpiteet

Näitä käyttöä koskevia varotoimenpiteitä tulee aina noudattaa, jos ajoneuvosi on varustettu vinssillä tai jos asennat sellaisen jälkikäteen:

- Tarkista aina vinssi ja vinssivaijeri ennen jokaista käyttökertaa.
- Käytä aina koukun liinaa kun vedät vaijeria ulos tai ohjaat sitä takaisin sisään. Älä koskaan tartu koukkuun kiinni.
- Kohdistu kuorma aina suoraan ajoneuvon ja vinssin eteen niin hyvin kuin mahdollista. Vältä vinssaamista kaapelin ollessa terävässä kulmassa vinssaavan ajoneuvon keskilinjaan nähden aina kun mahdollista.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Jos vinossa vinssaaminen on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia vinssin käytössä:
 - A. Katso vinssin rumpua silloin tällöin. Älä koskaan anna vinssivaijerin kerääntyä toiseen päähän rumpua. Vinssi ja vaijeri voivat vaurioitua, jos vaijeria on liikaa rummun toisessa päässä.
 - B. Jos vaijeri alkaa kerääntyä toiseen reunaan, pysäytä kelaaminen. Tutustu tämän käsikirjan vaijerin kelausohjeisiin kelataksesi vaijerin tasaisesti paikoilleen ennen jatkamista.
- Käytä aina ajoneuvon seisontajarrua ja/tai pysäköintimekanismia, jotta ajoneuvo pysyy paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
- Pidä aina vähintään viisi täyttä vaijerikierrosta vinssin rummun ympärillä. Kelatun vaijerin aiheuttama kitka mahdollistaa sen, että rumpu pystyy vetämään vinssin vaijeria ja siirtämään kuormaa.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskaa, mikä lyhentää vaijerin käyttöikä.
- Vinssin moottori ja releliitin saattavat kuumua jatkuvassa käytössä. Kun vinssaat yli 45 sekuntia tai jos vinssi pysähtyy käytön aikana, pysäytä vinssi ja anna sen osien jäähtyä vähintään 10 minuuttia ennen kuin jatkat käyttöä.
- Älä koskaan käytä vinssiä ilman, että moottori on käynnissä. Moottorin latausjärjestelmä auttaa pitämään akun kunnossa. Akun varauskapasiteetti voi tyhjentyä nopeasti raskaan käytön seurauksena, jolloin käynnistysjärjestelmä menee käyttökelvottomaksi.
- Käytä aina vinssiä ja ajoneuvoa ympäristöä kunnioittaen. Älä esimerkiksi vahingoita puita.

Vinssin peruskäyttö

Noudata näitä käyttöohjeita, jos ajoneuvossasi on vinssi tai jos asennat vinssin jälkikäteen ajoneuvoosi. Tutustu huolellisesti tässä käsikirjassa annettuihin vinssin turvallisuusohjeisiin ja vinssin käyttöä koskeviin varotoimenpiteisiin ennen kuin käytät vinssiä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ENNEN KUIN ALOITAT - Tiedosta, että jokainen vinssaus on erilainen:

- Mieti ja suunnittele rauhassa edessä olevaa toimenpidettä.
 - Etene hitaasti ja harkitusti.
 - Älä koskaan kiirehdi tai hätäile vinssaamisen aikana.
 - Kiinnitä aina huomiota ympäristöösi.
 - Ole valmis muuttamaan strategiaasi, jos nykyinen suunnitelma ei toimi.
 - Muista, että vaikka vinssi on todella tehokas, vastaan voi tulla tilanteita, joita sinä ja vinssi ette pysty hoitamaan. Älä epäröi pyytää muilta apua tarvittaessa.
1. Tarkista aina ajoneuvo, vinssi, vinssivaijeri ja hallintalaitteet vaurioiden tai korjauksen tarpeessa olevien osien varalta ennen jokaista käyttöä. Kiinnitä erityistä huomiota vaijerin ensimmäiseen metriin, jos vinssiä käytetään tai on käytetty puskulevyn nostamiseen. Vaihda kulunut tai vaurioitunut vaijeri välittömästi.
 2. Käytä ajoneuvon pysäköintijarrua ja/tai pysäköintimekanismia pitääksesi ajoneuvon paikoillaan vinssaamisen aikana. Käytä tarvittaessa pyöräkiiloja.
 3. Vapauta vinssin rumpu ja vedä vaijeria tarvittava pituus. Käytä aina koukun liinaa kun käsittelet koukkuja. Älä koskaan poista koukun liinaa koukusta.

VAROITUS: Pidä aina vähintään viisi (5) täyttä kierrosta vaijeria vinssin rummun ympärillä. Vaijerin kelaamisen aiheuttama kitka saa rummun vetämään vaijeria ja siirtämään kuormaa.

4. Kiinnitä koukku kuormaan tai käytä hinausliinaa tai -ketjua kuorman kiinnittämiseen vinssin koukkuun. Älä koskaan kiinnitä vinssivaijeria itseensä. Tämä voi vaurioittaa vinssivaijeria ja johtaa sen rikkoutumiseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

VAROITUS: Älä koskaan käytä palautushihnaa vinssiä käyttäessäsi. Palautushihnat on suunniteltu venymään, ja ne voivat vapauttaa liikaa energiaa. Mikäli hihna tai vinssivaijeri katkeavat, se voi johtaa **VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN** tai **KUOLEMAAN**. Käytä ainoastaan ehjiä hinausliinoja ja -ketjuja, jotka eivät veny.

5. Kiinnitä vinssin rumpu uudelleen.
6. Kelaata hitaasti löysä vaijeri sisään, pysäytä ja seuraa huolellisesti seuraavia ohjeita varmistaaksesi turvallisen käytön:
 - A. Aseta vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan, jotta se absorboi vinssivaijerin rikkoutuessa vapauttamaa energiaa. Vaimennin voi olla raskas takki, pressu tai jokin muu pehmeä ja tiheä materiaali. Vaimennin voi absorboida ison osan vapautuvasta energiasta, jos vaijeri rikkoutuu vinssaamisen aikana. Jopa puun oksa voi auttaa vaimentamisessa, jos muita vaihtoehtoja ei ole saatavilla.
 - B. Laita vaimennin vinssivaijerin pituuden keskikohtaan.
 - C. Pitkällä vedolla voi olla tarpeen pysäyttää vinssaaminen, jotta vaimennin voidaan asettaa uudelleen uuteen keskikohtaan. Vapauta aina jännite vinssivaijerista ennen kuin asettelet vaimentimen takaisin paikoilleen.
 - D. Vältä olemasta suorassa linjassa vinssivaijerin kanssa aina kun mahdollista. Älä myöskään anna muiden seistä vinssivaijerin läheisyydessä tai suorassa linjassa vaijerin kanssa vinssin käytön aikana.
7. Lopeta vinssaaminen heti kun työ on suoritettu tai kun kuorma voidaan siirtää ilman vinssiä.
8. Irrota vinssikoukku ja kelaata vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun tämän oppaan ohjeita noudattaen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Ajoneuvon irrottamistoimenpiteet

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Aina kun mahdollista, valitse kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa.
- C. Kiinnitä vinssikoukku kiinnityskohtaan. HUOMIO: Jos irrotat juuttunutta ajoneuvoa kiinnittämällä vinssin puuhun, käytä esim. hinausliinaa, jotta et vahingoita puuta. Terävät vaijerit ja ketjut voivat vahingoittaa ja jopa tappaa puuta. Kunnioita aina luontoa.
- D. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- E. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois ja vaimenna se.
- F. Vaihda pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- G. Käytä varovasti vinssin voimaa ja kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.

VAROITUS: Ajoneuvon kaasun käyttö vinssaamisessa on riskialtista ja vapaaehtoista. Laita ajoneuvo vapaalle ja käytä ainoastaan vinssiä, jos olet epävarma taidoistasi.

- H. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- I. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä käsikirjassa annettuja ohjeita.

VAROITUS: Tämä on ainoa tilanne, jossa vinssillä varustettu ajoneuvo saa liikkua vinssaamisen aikana. Vinssillä varustettu ajoneuvo EI SAA KOSKAAN käyttää liikettä vinssivaijerin äkkikuormittamiseen, jotta sillä saataisiin irrotettua toinen juuttunut ajoneuvo. Katso kohta "Vinssin äkkikuormittaminen" saadaksesi lisätietoa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Toisen ajoneuvon irrottaminen:

- A. Vapauta vinssirumpu ja vedä tarvittava määrä vaijeria ulos.
- B. Kiinnitä vinssikoukku ajoneuvoon. Aina kun mahdollista, valitse juuttuneesta ajoneuvosta kiinnityskohta, joka kohdistaa vinssivaijerin mahdollisimman lähelle vinssaavan ajoneuvon keskipistettä. Tämä helpottaa vinssivaijerin kelaamista ja vähentää ohjainrullaan kohdistuvaa kuormaa.

VAROITUS: Älä koskaan kiinnitä vinssikoukku jousituksen osiin, jäähdyttimen suojaan, puskuriin tai tavaratelineeseen. Ajoneuvo voi vaurioitua. Kiinnitä koukku aina ajoneuvon rungon tai vetokoukun vahvimpaan mahdolliseen kohtaan.

- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Kelaa hitaasti kaikki löysä vaijerista pois, ja aseta vaimennin.
- E. Vaihda juuttuneen ajoneuvon vaihde pienimmälle käytettävissä olevalle vaihteelle, joka saa ajoneuvon liikkumaan vinssin suuntaan.
- F. Käytä varovasti vinssin voimaa ja juuttuneen ajoneuvon kaasua irrottaaksesi ajoneuvon.
- G. Lopeta vinssaaminen heti, kun jumiutunut ajoneuvo pääsee liikkeelle ilman vinssin apua.
- H. Irrota vinssikoukku ja kelaa vaijeri tasaisesti takaisin rumpuun noudattaen tässä oppaassa annettuja ohjeita.

Vinssivaijerin hoito:

Tarkista vinssivaijeri aina ennen jokaista käyttökertaa kulumien tai mutkien varalta. Älä koskaan käytä vaurioitunutta vaijeria. Noudata näitä ohjeita vaijerin tarkistuksessa ja käytössä:

- Teräsvaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mutkalla, vääristynyt tai taipunut on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut. Lopeta vinssivaijerin käyttö välittömästi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Teräsvaijerista valmistettu vinssivaijeri, joka on mennyt mutkalle ja suoristettu, on vakavasti ja lopullisesti vaurioitunut, vaikka se näyttäisi käyttökelpoiselta. Vaijeri ei enää kestä sille määriteltyä kapasiteettia. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vinssivaijerin käyttö.
- Synteettisestä köydestä valmistettu vinssivaijeri tulee tarkistaa kulumisen varalta. Vaihda vaijeri, jos se on kulunut. Lopeta välittömästi kuluneen vaijerin käyttö.
- Vaihda synteettinen vinssivaijeri, jos huomaat siinä sulaneita kuituja. Synteettinen vaijeri on jäykkä ja sileä tai lasittunut vaurioituneesta kohdasta. Lopeta välittömästi tässä kunnossa olevan vaijerin käyttö.
- Älä koskaan korvaa synteettistä vinssivaijeria kuluttajaluokan polymeeriköydellä. Käytä ainoastaan vaijeria, joka on erityisesti suunniteltu vinssikäyttöön.
- Älä koskaan rasvaa tai öljyä vinssivaijeria. Tämä saa vaijerin keräämään itseensä roskaa, mikä lyhentää vaijerin käyttöikää.
- Älä koskaan käytä vinssiä vaurioituneella koukulla tai salvalla. Vaihda aina vaurioituneet osat ennen vinssin käyttöä.

VAROITUS: Vaihda vinssivaijeri ja sen osat heti, kun huomaat niissä vaurioita välttääksesi VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN vian sattua.

Ohjeet vinssivaijerin kelaamiseen:

Kun lopetat vinssaamisen (erityisesti terävässä kulmassa), voi olla tarpeellista kelata vinssivaijeri uudelleen tasaisesti vinssirummulle. Tämä ehkäisee vinssivaijerin kiilautumisen alempien vaijerikerrosten väliin. Tarvitset avustajan tämän tehtävän suorittamiseen:

A. Vapauta vinssirumpu.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- B. Vedä ulos vinssivaijeri, joka on kiertynyt epätasaisesti vinssirumpuun.
- C. Kiinnitä vinssirumpu uudelleen.
- D. Pyydä avustajaa vetämään vinssikoukun liinaa tiukasti noin 45 kg jännitteellä.
- E. Vinssaa kaapelia hitaasti sisään samalla, kun avustaja liikuttaa vaijerin päätä edestakaisin vaakasuunnassa jakaakseen vaijerin tasaisesti rummulle.

Vinssin äkkikuormitus

Vinssi (jos kuuluu ajoneuvosi varusteisiin) on suunniteltu ja testattu kestämaan kuormitusta, joka syntyy kun vinssiä käytetään paikoillaan olevasta ajoneuvosta. Muista aina, että vinssiä, vaijeria ja muita osia EI OLE suunniteltu kestämaan äkkikuormitusta. Seuraa näitä ohjeita:

- Älä koskaan yritä nykäistä kuormaa vinssillä. Älä esimerkiksi koskaan yritä liikuttaa kohdetta nykäisemällä ajoneuvollasi vaijeria niin, että siinä on löysää välissä. Tämä on vaarallista toimintaa, mikä voi aiheuttaa suuria kuormituksia ja saattaa ylittää eri osien kestävyysrajan. Myös
- Älä koskaan käännä vinssiä toistuvasti ja nopeasti päälle ja pois. Tämä on yksi äkkikuormituksen muodoista. Tämä aiheuttaa lisäkuormitusta vinssin osille ja vaijerille sekä tuottaa liikaa lämpöä moottori- ja relekokoonpanolle.
- Älä koskaan hinaa ajoneuvoa tai muuta esinettä vinssillä. Vinssillä hinaaminen aiheuttaa äkkikuormitusta myös hitailla nopeuksilla hinattaessa. Vinssillä hinaaminen kohdistaa hinausvoiman korkealle ajoneuvoon, mikä voi aiheuttaa epävakautta ja mahdollisesti myös onnettomuuden.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

- Älä koskaan käytä palautushihnoja vinssilläsi. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto. Palautushihnat on suunniteltu joustamaan, ja ne voivat varastoida energiaa. Palautushihnaan varastoitunutta energiaa vapautuu yllättäen vian ilmetessä, mikä tekee tilanteesta vielä vaarallisemman. Älä myöskään koskaan käytä joustavia benjiköysiä vinssaamiseen.
- Älä koskaan kiinnitä vinssillä ajoneuvoasi traileriin tai muihin kuljetusyksiköihin. Tämä on yksi äkkikuormituksen muoto, joka voi vaurioittaa vinssin osia, vaijeria tai kuljetusyksikköä.

Työkalusarja

Työkalusarja [A] sijaitsee istuimen alla.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Hälytys

Tämä ajoneuvo on varustettu hälyttimellä, jossa on seuraavat toiminnot:

- Kun öljynpaine on $<0.06\text{mpa}$, kuuluu lyhyt hälytysääni. Kun öljynpaine nousee normaalille alueelle, hälytys poistuu.
- Jos veden lämpötila on $>120^{\circ}\text{C}$, kuuluu kaksi lyhyttä hälytysääntä. Kun veden lämpötila palaa normaalille alueelle, hälytys poistuu.
- Kun kuljettajan istuintunnistin (OPC) toimii, OPC-merkkivalo kojelaudassa vilkkuu ja hälytys soi.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

CVT-järjestelmä

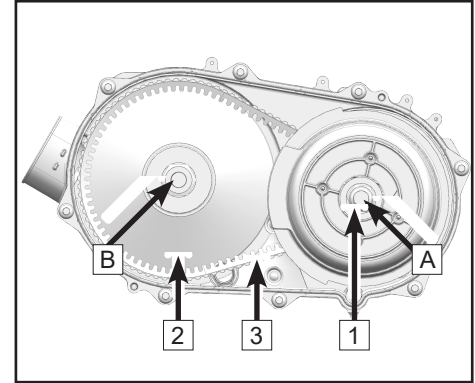
Tämä ajoneuvo on varustettu portaattomalla automaattivaihteistolla (CVT), joka hyödyntää vetohihnaa ja kytkinakseleita säätääkseen automaattisesti vaihteiston vetosuhdanteita. Tämä mahdollistaa loppumattoman määrän hyödynnettäviä välityksiä ajoneuvon pienimmän ja suurimman nopeuden välillä ilman erillisiä porrastuksia tai vaihteen vaihtoja.

CVT-järjestelmä muodostuu ensiökytkimestä [1], joka on edistynyt versio moottorin kampaiksiin kiinnitetystä keskipakoiskytkimestä [A].

Ensiökytkin sisältää myös yksisuuntaisen laakerin, joka saa aikaan moottorin jarrutustoiminnon hidastaen ajoneuvoa tarvitsematta käyttää käsi- tai jalkajarrua.

Toisiokytkin [3] on yhdistetty vaihteiston ulostuloakseliin [B], jolloin se palvelee kahta eri tarkoitusta. Se toimii liikevoiman välittäjänä ja tuottaa tietoa väännön määrästä, joka puolestaan säätelee vaihteiston vetosuhdanteita. Vetohihna [2] on raskaaseen käyttöön soveltuva V-hihna, joka yhdistää vaihteiston kytkimet.

CVT-järjestelmän kansi sulkee sisäänsä kytkimien ja hihnan kokoonpanon. Kannessa on sisään- ja ulostulon kanavat, jotka ohjaavat ilmaa kannen sisälle jäähdyttäen sisällä olevia osia. Kyseiset kanavat on syytä tarkastaa tasaisin aikavälein. CVT-järjestelmä ei sisällä mitään huoltokohteita ajoneuvon omistajalle. Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän huoltamiseen liittyen.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Moottorijarrutusjärjestelmä (EBS)

Tämä ajoneuvo on varustettu moottorijarrutusjärjestelmällä. Moottorin kampiakseliin asennettu CVT-ensiökytkin sisältää yksisuuntaisen laakerin, joka saa aikaan moottorijarrutuksen. Moottorijarrutus tapahtuu, kun kaasua on täysin suljettu, moottorin kierrokset ovat ensiökytkimen kierrosluvun alapuolella ja ajoneuvo on liikkeellä. Se käyttää moottorin puristus-/vastusvoimaa hidastaakseen nopeutta CVT-vetohihnan välityksellä, mikä hidastaa koko ajoneuvoa vähitellen.

Moottorijarru on aina aktiivinen, ja siitä hyötyy eniten silloin, kun:

- sitä käytetään yhdessä 4WD- ja 4WD Diff-Lock -tilojen kanssa.
- laskeudutaan jyrkkää tai liukasta mäkeä pitkin.
- laskeudutaan kivistä maastoa pitkin.
- hidastetaan raskasta kuormaa hinattaessa.
- avustetaan normaalin jarrujärjestelmän tehokkuutta.

EBS ei korvaa ajoneuvon jarrujärjestelmää, vaikka jarrupalojen ja -levyjen käyttöikä lisääntyy, kun EBS auttaa jarrujärjestelmän normaalia toimintaa. EBS ei ole säädettävissä, eikä siinä ole osia, joita ajoneuvon käyttäjän kuuluisi huoltaa. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoasioissa.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kuinka välttyä CVT-vetohihnan ja komponenttien vaurioilta

CVT-järjestelmän kytkimien ja hihnan käyttöikää voidaan suuresti pidentää välttämällä seuraavia yleisiä käyttöön liittyviä virheitä:

Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Ratkaisu
Ajoneuvon ajaminen korkealla vaihteella kuljetusajoneuvon tai -kärryn kyytiin.	Vaihda vaihde matalalle, kun ajoneuvoa ajetaan kuljetettavaksi.
Korkean vaihteen suoraan käyttäminen jyrkässä nousussa.	Jyrkässä nousussa käytä ensin matalaa vaihdetta.
Matalilla kierroksilla ajaminen, ajaminen siten että kytkin juuri ja juuri aktivoituu tai matalan nopeuden (5km/h ~ 10km/h) ajaminen korkealla vaihteella.	Matalaa vaihdetta suositellaan käytettäväksi kylmässä ilmastossa CVT:n toimivuuden ja osien käyttöiän lisäämiseksi. Aja kovempaa tai käytä matalaa vaihdetta useammin.
CVT-järjestelmän riittämätön lämmittäminen kylmässä ympäristössä ajattaessa.	Lämmitä moottori ennen ajoa. CVT:n hihna tulee näin joustavammaksi, mikä estää hihnan kuumenemisen.
Hidas kaasuttaminen, kevyt CVT-järjestelmän aktivoituminen.	Käytä kaasua tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti CVT:n tehokkaan aktivoitumisen takaamiseksi.
Hinaaminen/työntäminen matalilla kierroksilla tai nopeudella	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.
Hyötykäyttö, lumen, mudan tms. auraaminen.	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.
Raskas kuorma matalalla nopeudella ajattaessa.	Käytä ainoastaan matalaa vaihdetta.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Aiheuttaa vaurioita CVT-järjestelmälle	Ratkaisu
Suurien esteiden ylittäminen, kun ajoneuvo on ollut pysähdyksissä.	Vaihda vaihde matalalle vaihteelle ja varovaisesti käytä kaasua nopeasti ja aggressiivisesti aktivoitakseen CVT:n. VAROITUS: Liiallinen kaasutus voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.
Hihnan luistaminen johtuen CVT-järjestelmään joutuneesta lumesta tai vedestä.	Valuta vesi pois CVT:stä ja kuivaa järjestelmä, mikäli mahdollista tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
CVT-järjestelmän osien ylikuumentuminen aiheuttaa käyttöhäiriöitä.	Ota yhteyttä jälleenmyyjään CVT-järjestelmän tarkistusta ja korjaamista varten.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Etupaneeli

Ajoneuvosi on varustettu etutelineen alla olevalla avattavalla paneelilla.

Paneelin irrottaminen:

1. Nosta ja vedä kumikiinnike irti paneelistä kunnes kiinnike irtoaa etukielekkeestä.
2. Nosta paneelin etuosaa. Liu'uta paneelia ylöspäin itseäsi kohti ja pois päin telineestä.

Paneelin uudelleenkiinnitys:

1. Aseta paneelin takaosan kiinnikkeet kohdilleen.
2. Paina paneeli kiinni.
3. Aseta kumikiinnike takaisin paneeliin lukitaksesi sen.

Takasäilytystila

Ajoneuvo on varustettu takasäilytystilalla.

Avaaminen:

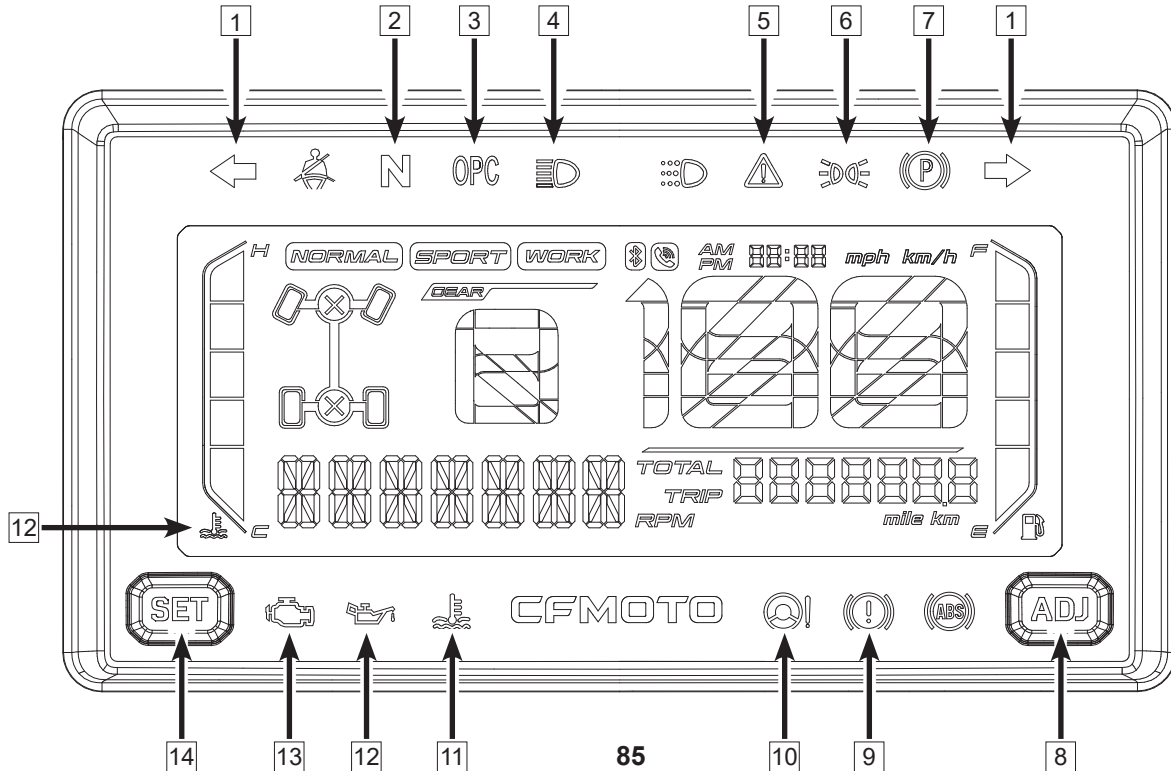
1. Nosta ja vedä kumikiinnike irti säilytystilan kannesta.
2. Vedä kantta itseesi päin.

Sulkeminen:

1. Aseta kansi paikalleen.
2. Paina.
3. Aseta kumikiinnike takaisin kanteen lukitaksesi sen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

1	Suuntavilkku	6	Pysäköintivalojen ilmaisim	11	Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
2	Vapaavaihteen ilmaisim	7	Käsijarrun ilmaisim	12	Öljynpaineen merkkivalo
3	OPC-merkkivalo	8	ADJ-säätökytkin	13	EFI-toimintahäiriön ilmaisim
4	Kaukovalojen ilmaisim	9	Jarruvian merkkivalo	14	SEL - valintakytkin
5	Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmaisim	10	EPS-ilmaisim		

HUOMAA:

Suuntavilkut eivät ole saatavilla kaikilla alueilla.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

1. Suuntavilkku (jos varusteena)

Kun kytkin on painettu oikealle kääntymisen asentoon, oikea suuntavilkku on päällä

Kun kytkin on painettu vasemmalle kääntymisen asentoon, vasen suuntavilkku on päällä.

2. Vapaavaihteen ilmainen

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun vaihteiston valitsin on vapaa-asennossa.

3. OPC-merkkivalo

Kun kuljettaja poistuu istuimeltaan vaihtamatta vaihdetta pysäköintiasentoon, tämä merkkivalo syttyy ja hälytysääni aktivoituu.

4. Kaukovalojen ilmainen

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun kaukovalot ovat päällä.

5. Nopeusrajoittimen ohitustoiminnon ilmainen

Painettaessa ohitustoiminnon painiketta tämä merkkivalo syttyy ja 4WD-LOCK-nopeusrajoitin kytkeytyy pois päältä.

6. Pysäköintivalojen ilmainen

Tämä merkkivalo ilmaisee, kun pysäköintivalot ovat päällä.

7. Käsijarrun ilmainen

Tämä ilmainen näyttää, kun käsijarru on päällä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

8. ADJ - säätökytkin

Käytä tätä painiketta yhdessä SEL-painikkeen kanssa säätääksesi kojelaudan toimintoja.

9. Jarruvian merkkivalo

Tämä ilmaisin osoittaa, kun jarrunesteen määrä on hyvin alhainen. Lisää DOT4-jarrunestettä ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Jarrunesteen matala taso voi mahdollistaa ilman pääsyn jarrujärjestelmään, ja tämä voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriön sekä johtaa vakavaan onnettomuuteen.

10. EPS-ilmaisin

Tämä merkkivalo syttyy, kun vika ilmenee Electronic Power Steering -järjestelmässä (sähköinen ohjausjärjestelmä). Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi vian korjaamiseksi. Käytön jatkaminen ilmaisimen syttyessä voi johtaa pysyviin vaurioihin ja lisätä ohjausvoimaa.

11. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari

Sekä liian alhaiset että liian korkeat jäähdytysnesteen lämpötilat ovat epänormaaleja. Käytä ajoneuvoa joutokäynnillä lämmittäksesi moottoria silloin, kun se on liian kylmä ja sammuta ajoneuvon moottori, kun jäähdytysneste on liian kuumaa estääksesi sitä kiehumasta. Pidä jäähdytysnesteen lämpötila normaalialueella.

12. Öljynpaineen merkkivalo

Öljynpaineen merkkivalo on päällä kun öljynpaine on hyvin alhainen. Kun merkkivalo on päällä, pysäytä laite turvallisesti niin pian kuin mahdollista ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

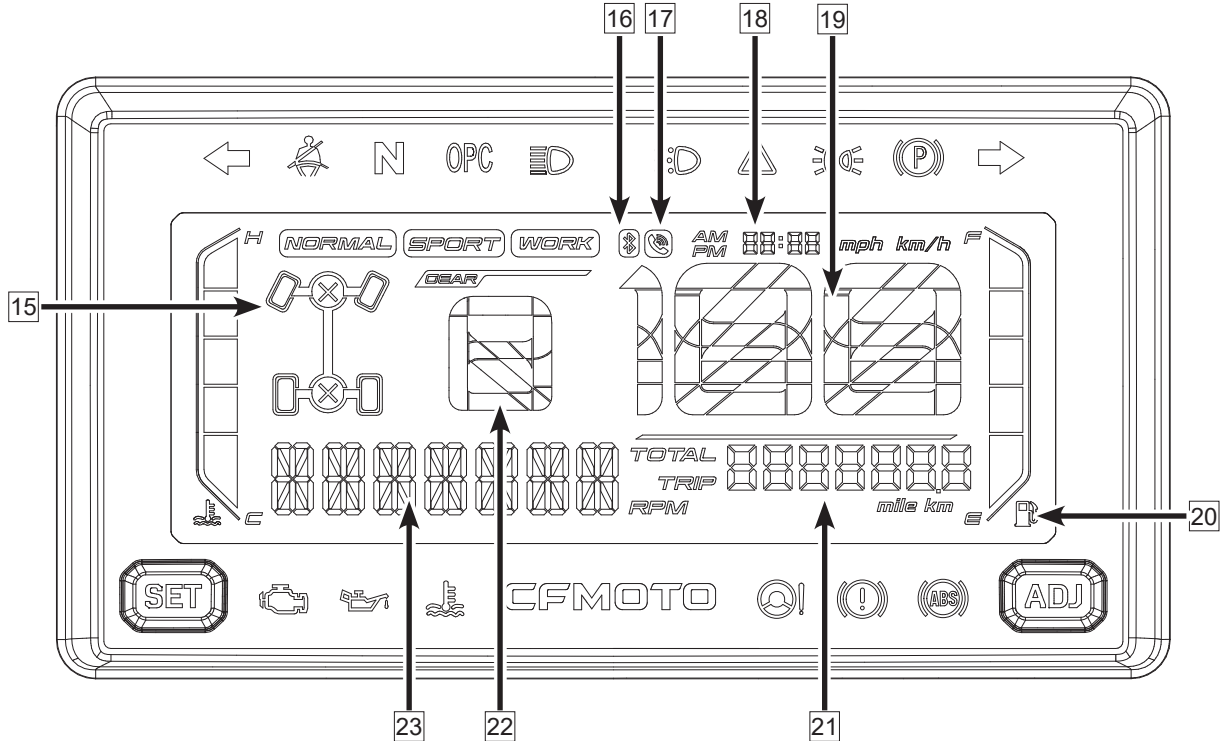
13. EFI-toimintahäiriön ilmaisin

Tämä ilmaisin osoittaa, mikäli Electronic Fuel Injection -järjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi vian korjaamiseksi.

14. SEL - valintakytkin

Käytä yhdessä ADJ-painikkeen kanssa säätääksesi kojelaudan toimintoja.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

15	Ajotila	18	Kello	21	Kuljettajan tietovalikko
16	Bluetooth-merkkivalo	19	Nopeusmittari	22	Valitun vaihteen ilmaisin
17	Puhelun ilmaisin	20	Polttoainemittari	23	Moottorin kierroslukumittari

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

15. Ajotila

Osoittaa kulloinkin käytössä olevan ajotilan, joita on kolme: 2WD, 4WD ja 4WD-LOCK. Jos ajotilaa ei ole kytketty onnistuneesti, merkkivalo palaa.

16. Bluetooth-merkkivalo (saatavana tietyillä markkina-alueilla)

Ajoneuvo on varustettu Bluetooth-toiminnolla, jonka avulla voi yhdistää ja katkaista puhelun matkapuhelimesta. Bluetooth-merkkivalo ei pala ellei parinmuodostus puhelimeen ole onnistunut. Merkkivalo vilkkuu parinmuodostuksen ja yhdistämisen ajan ja pysyy päällä, kun parinmuodostus on onnistunut ja yhteys on toiminnassa. Merkkivalo vilkkuu saapuvan puhelun merkiä ja palaa tasaisesti kun puhelu on yhdistetty. Kun puhelu lopetetaan, merkkivalo sammuu.

Paina lyhyesti SEL-painiketta vastataksesi puhelun ja lyhyesti ADJ-painiketta päättääksesi puhelun.

Pariliitoksen muodostamiseksi avaa matkapuhelimen Bluetooth-toiminto, käännä ajoneuvon virta-avain asentoon "ON" ja muodosta yhteys ajoneuvon Bluetooth-ominaisuuteen puhelimen avulla.

VAROITUS

Älä aja ajoneuvolla käyttäessäsi Bluetoothia. Pysäytä aina ajoneuvo vastatessasi puhelun. Ajo ilman täyttä keskittymistä voi johtaa onnettomuuteen, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

17. Puhelun ilmaisin

Kun Bluetoothin pariliitos on tehty onnistuneesti, puhelun merkkivalo vilkkuu ilmaisten saapuvan puhelun. Paina lyhyesti SEL-painiketta vastataksesi puhelun ja lyhyesti ADJ-painiketta päättääksesi puhelun.

18. Kello

Osoittaa sen hetkistä aikaa. Kello voidaan säätää oikeaan aikaan käyttämällä ADJ- ja SEL -painikkeita.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

19. Nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon nopeuden. Nopeusmittari voidaan vaihtaa näyttämään ajoneuvon nopeus kilometreinä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (MPH) painikkeilla “ADJ” ja “SEL”.

20. Polttoainemittari

Osoittaa polttoainetankissa olevan polttoaineen määrän.

21. Kuljettajan tietovalikko

Ilmaisee ajoneuvolla ajetun kokonaiskilometrimäärän. Paina SEL-painiketta vaihtaaksesi näkymä TRIP-mittariin, käyttötunteihin, EFI-vikakoodiin, akkujännitteeseen, kojelaudan kirkkauteen tai EPS-vikakoodiin.

22. Valitun vaihteen ilmaisin

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

23. Moottorin kierroslukumittari

Osoittaa moottorin kierroslukumäärän (RPM).

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan navigointi/ Asetukset/ Säädot					
Aihe	Tila	SEL	ADJ	Toiminto	Tulos
Matkamittari	Kokonaismatka	Lyhyt painallus		Vaihtaa trip-asentoon	Trip
Trip	Trip-matka	Lyhyt painallus		Vaihtaa käyttötunteihin	Käyttötunnit
Trip	Trip-matka		Pitkä painallus	Trippimittarin nollaus	Trippimittarin nollaus
Käyttötunnit	H	Lyhyt painallus		Vaihtaa EFI-vikakoodiin	EFI -vikakoodi
EFI-vikakoodit	EFI-vikakoodi	Lyhyt painallus		Vaihtaa jännitteeseen	Jännite
Jännite	U	Lyhyt painallus		Vaihtaa kojelaudan kirkkauteen	Kojelaudan kirkkaus
Kojelaudan kirkkaus	Kirkkauden taso	Lyhyt painallus		Vaihtaa matkamittariin	Matkamittari
			Lyhyt painallus	Säädä kojelaudan kirkkautta +1	L-I-g-H-5
Perusasetukset	Perusnäkyvä	Pitkä painallus		Vaihtaa aika-asetuksiin	Tuntiasetusnäkyvä
			Lyhyt painallus	Vaihtaa kojelaudan kirkkauteen	Perusnäkyvä
Ajan asetus, ajan esitysmuodon asetus, nopeuden yksikön vaihto	Tuntiasetus	Lyhyt painallus		Vaihtaa aika-asetuksiin	Minuuttiasetusnäkyvä
			Lyhyt painallus	Lisää 1 / paina	Tuntiasetusnäkyvä
			Pitkä painallus	Lisää 1-24	Tuntiasetusnäkyvä
	Minuuttiasetus	Lyhyt painallus		Vaihtaa ajan esitysmuotoa	Ajan esitysmuodon näkyvä
			Lyhyt painallus	Lisää 1 / paina	Minuuttiasetusnäkyvä
			Pitkä painallus	Lisää 00-59	Minuuttiasetusnäkyvä
	12/24 ajan esitysmuodon asetus	Lyhyt painallus		Vaihtaa aikayksikön säätöön	Nopeuden yksikön asetus
			Lyhyt painallus	Vaihtaa ajan esitysmuotoon	Ajan esitysmuodon näkyvä
	Nopeusyksikkö	Lyhyt painallus		Palaa perusnäkyvään	Perusnäkyvä
			Lyhyt painallus	Vaihtaa nopeusyksikköä	Nopeuden yksikön asetus

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvon sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajo on hyvin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen hoito mahdollistaa tehokkaamman ajokokemuksen ja pidemmän käyttöiän. Suorita seuraavat toimenpiteet huolella:

1. Valitse avoin alue, joka mahdollistaa totuttelun ajoneuvon ohjaukseen ja käsittelyyn.
2. Sijoita ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainetankki.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää suositeltua moottoriöljyä, mikäli se on tarpeen saavuttaaksesi öljynpinnan tason, joka on mittatikun minimi- ja maksimitasojen välillä.
5. Siirry ajoneuvoon ja asetu ajoasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sulje sivuovet. Käynnistä moottori. Anna moottorin joutokäydä jonkin aikaa ennen ajoa.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluttu vaihde ja vapauta jalkajarru.
7. Lisää kaasua. Aja ensin hitaasti, nostaen kaasua maksimissaan $\frac{1}{2}$ määrään saakka seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km aikana. Sen jälkeen aja maksimissaan $\frac{3}{4}$ kaasulla seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km matkan ajan (kumpi tahansa saavutetaan aiemmin). Älä käytä konetta jatkuvalla joutokäynnillä tai jatkuvalla täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia sisäänajovaiheen aikana.
9. Tarkista jäähdytysnesteen määrä, hallintalaitteet ja muut ominaisuudet säännöllisesti. Suorita myös toimenpiteet, jotka on mainittu määräaikaishuoltojen taulukossa.
10. Vaihda moottoriöljy ja suodatin sisäänajovaiheen lopussa (20 tuntia tai 320 km).

AJONEUVON KÄYTTÖ



Sisäänajovaiheen aikana:

- Älä käytä laitetta jatkuvalla täydellä kaasulla. Moottorin osien vaurioituminen tai moottorin käyttöiän lyheneminen voi aiheutua liiallisesta täyden kaasun käytöstä ensimmäisen 20 käyttötunnin tai ensimmäisten 320 km ajon aikana.
- Älä käytä moottoria 1/2 kaasua kovemmalla ensimmäisen 10 käyttötunnin/160 km aikana.
- Älä käytä moottoria 3/4 kaasua kovemmalla toisen 10 käyttötunnin tai seuraavan 160 km aikana.
- Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia.
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita. CFMOTO suosittelee käytettäväksi 5W-40 yksisylinterisiin nelitahtimoottoreihin. Öljyn viskositeetin vaihto 10W-40 tai 15W-40 kuumassa ilmastossa on aiheellista. Alla oleva taulukko osoittaa vallitsevan lämpötilan vaikutuksen öljyn viskositeetin valintaan.

Suosittelu moottoriöljyn viskositeetti

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoa edeltävä tarkastus

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen ajoa:

1. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle tarkistaaksesi moottoriöljyn tason. Lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa pitääksesi öljytason mittatikun minimi- ja maksimitasomerkkien välillä.
3. Aja ensin hitaasti. Valitse avoin alue, jossa on tilaa tutustua ajoneuvon käyttöön ja käsittelyyn.
4. Aja vaihtelevilla kierrosluvuilla. Älä käytä ajoneuvoa tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja.
5. Tarkista säännöllisesti nestetasot, säätimet ja päivittäisen ajoa edeltävän tarkastuslistan kohdat.
6. Älä koskaan ylitä suurinta sallittua veto- tai kantavuusrajaa.
7. Vaihda sisäänajon aikana sekä moottoriöljy että öljynsuodatin 20 tunnin tai 320 kilometrin jälkeen.

VAROITUS

Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista ajoa, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on asianmukaisessa toimintakunnossa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys


VAROITUS

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, mikä on tappava kaasu. Se voi saada sinut menettämään tajuntasi ja voi jopa aiheuttaa kuoleman. Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

VAARA

Ajoneuvon käyttäminen välittömästi käynnistyksen jälkeen voi aiheuttaa moottorivaurion. Anna moottorin lämmetä useita minutteja ennen kuin käytät ajoneuvoa.
Jos ajoneuvoa ei voida käynnistää heti, älä yritä käynnistää toistuvasti peräkkäin. Käynnistysmoottori voi kulua tai vaurioitua, jos sytytysjärjestelmä kuormittuu liikaa.

Kylmäkäynnistys

1. Varmista, että vaihdevalitsin on joko pysäköinti- tai vapaa-asennossa.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina moottorin sammuuskytkin ja virtakytkin asentoon “” (ON).
4. Varmista, että kaasu on kokonaan suljettu ja käännä virta-avainta käynnistääksesi moottorin.
5. Kun moottori käynnistyy, anna sen käydä hetki, jotta moottori lämpenee ennen ajamista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA

- Jos vaihteenvaihtin on vapaa-asennossa ja kojelaudan merkkivalo ei syty, pyydä jälleenmyyjääsi tarkastamaan sen sähköpiiri tai säätämään vaihteistojärjestelmää.
- Moottori voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella, jos jarrupoljinta käytetään. On kuitenkin suositeltavaa vaihtaa vapaa-asentoon tai pysäköidä ennen moottorin käynnistämistä.
- Sulje kaasua kokonaan ja käynnistä moottori painamalla käynnistyskytkintä.
- Älä aktivoi käynnistysjärjestelmää yli 10 sekunnin ajan jokaisella yrityksellä. Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin, pidä taukoa muutama sekunti ennen seuraavaa yritystä ja paina sitten käynnistyskytkintä uudelleen. Jokaisen yrityksen tulisi olla mahdollisimman lyhyt akun energian säästämiseksi.
- Jos akku on tyhjä, poista akku lataamista varten.
- Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy tasaisesti tyhjäkäynnillä. Kun moottori on lämmennyt hieman, voit lähteä ajamaan.

 HUOMIO

Katso kohtaa "Ajoneuvon sisäänajo" sivuilta 94–95 ennen moottorin ensimmäistä käyttökertaa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteenvaihtimen toiminta Vaihteen vaihtaminen

⚠️ HUOMIO

Vaihteiston vaurioiden välttämiseksi päästä kaasuvivusta, pysäytä ajoneuvo ja kytke jalkajarru ennen vaihteen vaihtamista.

HUOMAA

On suositeltavaa käyttää ensisijaisesti hidasta vaihdetta ajaessa, paitsi pitkäaikaisessa nopeassa ajossa.

Pysäköintivaihteelta vaihtaminen

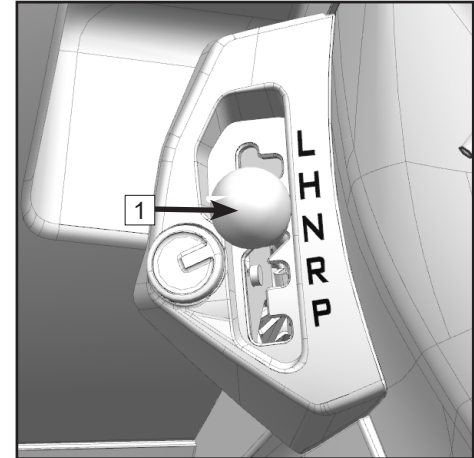
1. Varmista, että kaasu on suljettu.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda haluttuun vaihteeseen siirtämällä vaihteenvaihtin valitsinta pitkin.

Vaihteen vaihtaminen vapaalta nopealle vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihteenvaihtin valitsinta pitkin.

Vaihteen vaihtaminen nopealta hitaalle vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda L-asentoon siirtämällä vaihteenvaihtin valitsinta pitkin.



[1] Vaihteenvaihtin

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaihteen vaihtaminen hitaalta nopealle vaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

Vaihteen vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda R-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.
4. Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä tai esteitä ja vapauta sitten jarrupoljin.
5. Käytä kaasua asteittain ja pidä katse koko ajan menosuuntaan liikkeussasi taaksepäin.

 VAROITUS

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ja että alue on turvallinen. Kun on turvallista edetä, peruuta hitaasti.

Vaihteen vaihtaminen: peruutusvaihteelta pysäköintivaihteelle

1. Varmista, että kaasu on suljettu ja että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt.
2. Paina jalkajarrua.
3. Vaihda P-asentoon siirtämällä vaihteenvalitsin valitsinta pitkin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

HUOMAA

Vaihdetta ei tule vaihtaa peruutusvaihteelle ilman jalkajarrua.

Vaihteenvaihdon ilmaisimen tulee näyttää vastaavaa kytkettyä vaihdetta. Jos ilmaisim ei näytä oikein, pyydä jälleenmyyjäsi tarkastamaan ajoneuvon sähköpiiri tai säätämään vaihteenvaihtojärjestelmää.

Moottorin synkronointimekanismin takia ilmaisim ei ehkä näy ennen kuin ajoneuvo alkaa liikkua.

Älä käytä nopeaa vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuorman hinaaminen ja kuljettaminen

Ajoneuvossasi on etu- ja takatavaratelineet sekä vetokoukku hinausta varten. Noudata näitä ohjeita kuorman vetämisessä ja hinaamisessa.

VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormitus tai rahdin kuljettaminen tai hinaaminen väärin voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrujen epävakauden. Noudata aina näitä varotoimia kuorman vetämisessä:

- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuville ilmoitettua kantavuutta.
- Vähennä nopeutta kuormien vetämisen tai hinaamisen aikana.
- Vähennä nopeutta ja kuormaa kun ajat epätasaisessa tai mäkisessä maastossa vakaiden ajo-olosuhteiden ylläpitämiseksi.
- Painon jakautuminen etu- ja takatelineissä tulee olla mahdollisimman edessä ja alhaalla. Suuren kuorman kantaminen nostaa painopistettä ja luo epävakaat käyttöolosuhteet.
- Vähennä kuorman painoa, kun lastin painopiste on korkea. Kun käsittelet epäkeskoisia kuormia, joita ei voida keskittää, kiinnitä kuorma ja kuljeta sitä erityisen varovasti.
- Kaikki kuormat on kiinnitettävä ennen käyttöä. Kiinnittämättömät kuormat voivat liikkua ja luoda epävakaat käyttöolosuhteet, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

- Kuormien ulottuessa telineiden ulkopuolelle ajoneuvon vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä . Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.
- Kuorman lastaaminen vain etu- tai takatelineelle voi aiheuttaa epätasapainon ja lisätä ajoneuvon kaatumisen mahdollisuutta. Tasapainota kuormat suhteessa etu- ja takatelineen väliin, mutta niin, etteivät ne ylitä ilmoitettua kantavuutta.
- Ole erittäin varovainen, kun jarrutat kuormitetulla ajoneuvolla. Vältä maastoa tai tilanteita, jotka saattavat edellyttää kulkemista taaksepäin alamäkeen.
- Kiinnitä hinattava aina vetokuulaan. Älä koskaan ylitä suositeltua aisapainoa.
- Hinauksen aikana ajoneuvon ei tulisi koskaan ylittää 16 km/h hinattaessa kuormaa tasaisella alustalla. Ajoneuvon nopeuden ei tulisi koskaan ylittää 8 km/h hinattaessa kuormia epätasaisessa maastossa, kaarteissa, noustessa tai laskettaessa mäkeä.
- Älä peitä ajovaloa lastatessasi etutelinettä.
- Käytä aina hidasta vaihdetta hinauksen aikana, jotta vältetään kytkimen ja hihnan kuluminen.
- Ketjujen, hihnojen, köyden tai muiden materiaalien käyttöä esineiden hinaukseen ei suositella, koska nämä esineet voivat tarttua takapyöriin. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Oikeanlainen kuormaaminen

Ajoneuvosi on suunniteltu kuljettamaan tai hinaamaan tietty määrä kuormaa. Lue ja ymmärrä aina varoitustarroissa luetellut kuormituksen varoitukset äläkä koskaan ylitä määritettyjä kantavuuksia. Kuorman paino tulisi asettaa mahdollisimman matalalle. Vähennä nopeutta ja kuormaa, kun ajat epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, jotta ajo-olosuhteet pysyvät vakaina.

Jos peräkärriä käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista, että peräkärri on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. (Joissakin tapauksissa erityinen jatke on asennettava ajoneuvon kiinnitykseen.) Kiinnitä peräkärri ajoneuvoon turvaketjuilla tai -kaapeleilla.

Tämä ajoneuvo saattaa tarvita ylimääräisen pysähtymismatkan, kun hinataan raskaita kuormia, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja kun matkustaja on kyydissä. Peräkärriin vääränlainen lastaaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Noudata suositeltua suurinta hinauskapasiteettia ja suurinta aisapainoa. Varmista, että aisalla on ainakin jonkin verran painoa.

Varmista aina, että kuorma on jaettu tasaisesti ja kiinnitetty turvallisesti peräkärriin. Tasaisesti tasapainotettua peräkärriä on helpompi hallita. Aseta vaihteenvalitsin aina asentoon L (hidas peräkärriä hinatessa). Suuremman vääntömomentin lisäksi hidas vaihde auttaa ottamaan huomioon takarenkaiden lisääntyneen kuormituksen.

Estä ajoneuvon ja peräkärriin pyörien mahdollinen liikkuminen ajoneuvon ollessa pysähtyneenä tai pysäköitynä. Ole varovainen, kun irrotat lastatun peräkärriin, sillä peräkärri tai sen kuorma voi kaataa sinut tai muita lähellä olevia. Noudata peräkärriä vedettäessä seuraavalla sivulla ilmoitettua maksimivetokapasiteettia.

AJONEUVON KÄYTTÖ

MAKSIMIVETOKAPASITEETTI				
SALLITTU PERÄKÄRRYN KUORMA		SALLITTU AISAPAINO	HUOMIOITA	
CF600ATR-2S	300 kg	25 kg	Peräkärri ilman jarruja	Sisältää peräkärri ja peräkärri kuorman. Varmista, että peräkärri on lastattu oikein, jotta aisa painaa aina vetokoukun tukea eikä vedä vetokoukkua.
CF600ATR-2L	300 kg			

VAROITUS

Älä mene ajoneuvon ja hinattavan väliin.

VAROITUS

Noudata tarkasti asennetun tai hinattavan koneen tai peräkärri käyttöoppaassa annettuja ohjeita, äläkä käytä yhdistelmäajoneuvoa, konetta tai peräkärriä, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Aseta tuki ajoneuvon alle.

HUOMIOI: Varmista ennen nostamista, että kaikki renkaat ovat lukittuina.

HUOMIOI: Kun jarrulukko on päällä, varmista, että ajoneuvo pysyy tukevasti paikoillaan.

VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA TUNKKIA yli sille määritellyn kapasiteetin. Käytä ainoastaan kovalle alustalle ja mönkijän nostamiseen suunniteltua tunkkia. Älä siirrä tai liikuta ajoneuvoa, kun se on nostettuna. Tutustu tunkin varoituksiin ja käyttöohjeisiin ennen käyttöä.

HUOMAA:

Varmista, että neliveto on kytketty ja jarrut lukittu.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Ajoneuvo on suunniteltu ainoastaan maataloudelliseen tai vastaavaan käyttöön. Muunlainen käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi käytöksi. Valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen tiukka noudattaminen katsotaan käyttötarkoituksen mukaiseksi toiminnaksi. Ajoneuvoa saa käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka tuntevat kyseisen ajoneuvon ominaisuudet ja jotka ovat perehtyneet asiaankuuluviin turvatoimiin. Onnettomuuden ehkäisyä koskevia määräyksiä, kaikkia muita yleisiä turvallisuussäädöksiä sekä kaikkia tieliikennemääräyksiä on aina noudatettava huolellisesti. Valmistaja ei ole vastuussa vaurioista tai vammoista, jotka ovat aiheutuneet ohjeiden ja varoitusten vastaisesti tehdyistä muutoksista tähän ajoneuvoon. Maatalouskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja ei saa käyttää olosuhteissa, joissa on vaarana joutua kosketuksiin vaarallisten aineiden, kuten tuholaismyrkkujen kanssa. Lisäksi ajoneuvoa ei saa käyttää olosuhteissa, joissa on putoamisen tai vahingoittumisen vaara.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuorman vetäminen

Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä sitä ajoneuvon runkoon, sillä se voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Käytä vinssiä hätätilanteessa juuttuneen ajoneuvon vetämiseen.

Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, varmista, ettei siinä ole löysää ennen käynnistystä. Säilytä jännitys vetämisen aikana.

Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, muista jarruttaa asteittain. Kuorman liike-energia voi johtaa törmäykseen.

Kun vedät kuormaa, noudata maksimivetokapasiteettia. Katso kohta "maksimivetokapasiteetti" sivulta 105.

⚠VAROITUS

Löyisyys voi aiheuttaa ketjun tai kaapelin rikkoutumisen ja takaisin iskeytymisen.
--

Kun vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku hallitsee vedettyä ajoneuvoa. Heidän on jarrutettava ja ohjattava estääkseen ajoneuvon hallinnan menetyksen. Vähennä nopeutta kuormaa vedettäessä ja käännä asteittain. Vältä mäkiä ja hankalaa maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Varaa jarrutukseen enemmän etäisyyttä, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja matkustajan ollessa kyydissä. Varo luistamista tai liukumasta.

Lisävarusteet ja muutokset

Tämä omistajan käsikirja kieltää etukiinnitteisen kauhan kiinnittämisen, mikäli ajoneuvossa ei ole siihen käyttöön tarkoitettuja kiinnityskohtia.

Tässä T3:ssa ei ole kiinnikkeitä etukiinnitteiselle kauhalle. Älä asenna kauhaa ajoneuvoon.

LISÄTIETOA ajoneuvojen turvallisuudesta saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään.

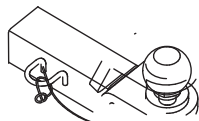
AJONEUVON KÄYTTÖ

Peräkärryn varmistusvaijerin kiinnityskohta

Joko

a) Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se itseensä. (kuva 1)

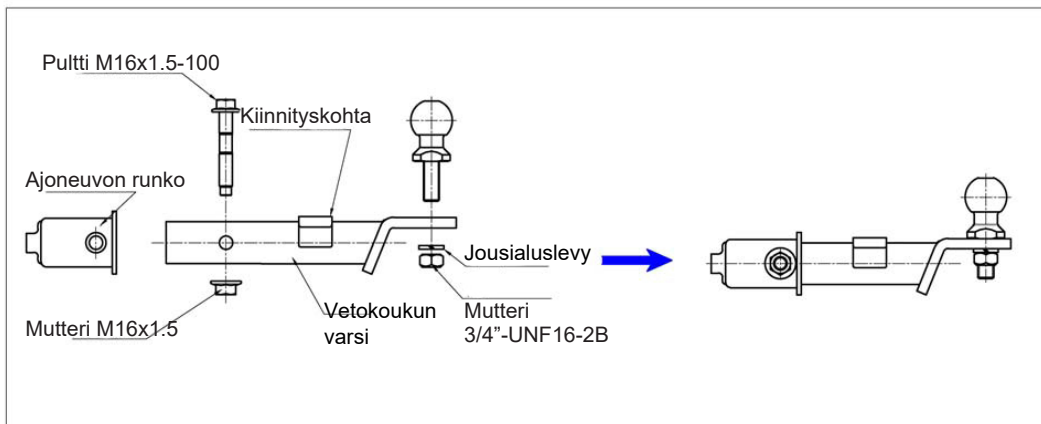
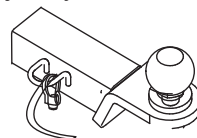
kuva 1



Tai:

Kiinnitä pidike suoraan määrättyyn kohtaan (kuva 2). Peräkärryn valmistajan on erityisesti sallittava tämä vaihtoehto, koska pidike ei välttämättä ole riittävän luja käytettäväksi tällä tavalla.

kuva 2



AJONEUVON KÄYTTÖ

Turvallinen ajaminen

Kuljettajan velvollisuudet

Tämän ajoneuvon kuljettajana terve järki, arvostelukyky ja taidot ovat ainoat tekijät, jotka estävät loukkaantumisen sekä muiden tai ajoneuvon vahingoittumisen.

Virkistys-, ryhmä- ja matka-ajo

Pysytele aina turvallisen etäisyyden päässä muista kuljettajista edessäsi ja takanasi, kun ajat ryhmässä. Älä käsittele ajoneuvoa huolimattomasti tai tee odottamattomia liikkeitä, kun muita ajoneuvoja on lähelläsi. Pysy määritellyillä reiteillä ja ajoalueilla, äläkä rohkaise muita ajamaan kielletyillä alueilla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele!

Tässä omistajan käsikirjassa kuvattuja ajo-ohjeita tulisi harjoitella hitaalla nopeudella monta kertaa avoimella ja esteettömällä alueella. Kääntymistä yritettäessä ajoneuvo voi jatkaa suoraan, jos käytetään vääränlaista ajotekniikkaa. Jos ajoneuvo ei käänny, pysähdy ja harjoittele kääntymistä uudestaan. Jos ajopinta on liukas tai pehmeä, painon siirtäminen etupyörille siirtymällä eteenpäin istuimella voi auttaa. Kun olet oppinut oikeanlaiset tekniikat, sinun pitäisi pystyä ohjaamaan ajoneuvoa suuremmilla nopeuksilla tai tiukemmilla kaarteilla.

Väärät ajotavat, kuten äkilliset kaasunmuutokset, liian kova jarrutus, väärät kehon liikkeet tai liian suuri nopeus tiukassa mutkassa, voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Jos ajoneuvo alkaa kaatua ulkopuolelle käännöksessä, nojaa enemmän sisäpuolelle. Voi myös olla tarpeen päästää vähitellen kaasusta ja ohjata käännöksen ulkopuolelle kaatumisen välttämiseksi.

Muista: Vältä suurempia nopeuksia, kunnes tunnet perusteellisesti ajoneuvosi käyttäytymisen.

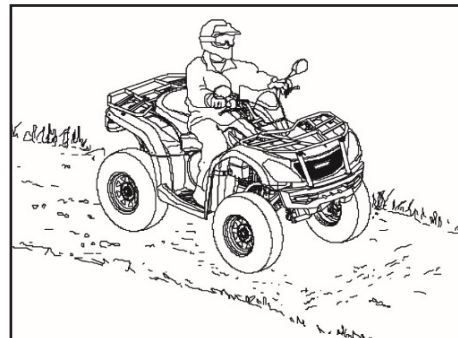
HUOMAA:

Hidas vaihde on ensisijainen vaihdevalinta kaikenlaiseen ajamiseen, paitsi pitkäkestoiselle ja nopealle ajolle. Älä käytä nopeaa vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajo-ohjeet

1. Istu pystyasennossa molemmat jalat jalkatuilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä, paina jarrua ja vaihda vaihteisto vaihteelle.
3. Tarkista ympäristösi ja määritä matkareitti.
4. Vapauta jarrut.
5. Paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja aloita ajaminen. Ajoneuvon nopeutta hallitaan kaasuvivulla.
6. Aja hitaasti. Harjoittele ohjaamista ja kaasun ja jarrujen käyttöä tasaisella pinnalla.



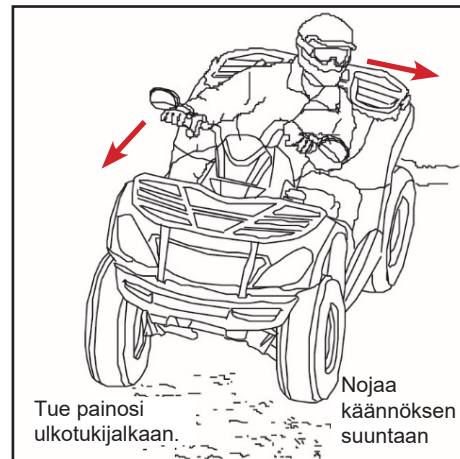
AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvolla kääntyminen

Kääntyäksesi ajoneuvolla ohjaa käännöksen suuntaan nojaamalla ylävartalo käännöksen sisäpuolelle samalla, kun tuet painosi ulkotukijalkaan. Tämä tekniikka muuttaa pyörien välistä pidon tasapainoa, mikä mahdollistaa sujuvan käännöksen. Samaa kallistustekniikkaa tulisi käyttää myös peruuttaessa.

HUOMAA

Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella ennen kuin yrität kääntyä suuremmalla nopeudella.



VAROITUS

Kääntyminen jyrkissä kulmissa tai suurilla nopeuksilla voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Vältä kääntymistä terävissä kulmissa. Älä koskaan tee käännöksiä suurilla nopeuksilla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kääntymisen dynamiikka

Maksimaalisen pidon saavuttamiseksi 2WD- tai 4WD-ajossa kaksi takapyörää toimivat yhtenä akselina ja kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Lisäksi 4WD-LOCK-tilaa käytettäessä myös etupyörät kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Ellei käännöksen sisäpuolella olevan pyörän ole mahdollista luistaa tai menettää jonkin verran pitoa, ajoneuvo vastustaa kääntymistä. Tässä käsikirjassa kuvattua erityistä kääntötekniikkaa on käytettävä, jotta ajoneuvo voi kääntyä nopeasti ja helposti. On olennaista, että tämä taito opitaan ensin pienellä nopeudella.

VAROITUS

Noudata aina tässä käsikirjassa kuvattuja kääntymismenettelyjä. Harjoittele kääntymistä pienillä nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käännä liian nopeasti taitoihisi tai ajo-olosuhteisiin verrattuna. Aja hitaalla nopeudella ja varaa lisääaikaa ja -etäisyyttä 4WD - LOCK (DIFF. LOCK)-tilassa.

Mutkassa kääntyminen

Kun lähestyt mutkaa, hidasta ja aloita ohjaustangon kääntö haluttuun suuntaan. Aseta painosi jalkalevyille käännöksen ulkopuolelle (vastakkaiselle puolelle kuin käännyt) ja nojaa ylävartalollasi käännökseen. Käytä kaasua pitämään tasainen nopeus käännöksen aikana. Tämä liike antaa sisäpuolella olevan pyörän luisua hieman, jolloin ajoneuvo voi kääntyä oikein.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Peruuttaminen

Ohjeet peruuttamiseen:

1. Varmista, että kaasua on suljettu ja ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
2. Paina jalkajarru pohjaan ja vaihda vaihteisto peruutusvaihteelle.
3. Tarkista, että ajoneuvon takana ei ole esteitä tai ihmisiä.
4. Kun on turvallista jatkaa, vapauta jarrut, paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja peruuta. Ajoneuvon nopeutta ohjataan kaasun määrällä.

HUOMAA

Ajoneuvosi on varustettu peruutusnopeudenrajoittimella. Ohituspainiketta ei voi käyttää. Avaa kaasua vain ylläpitääksesi haluttua nopeutta.

Noudata näitä varotoimia peruuttaessa:

- Vältä taaksepäin alamäkeen peruuttamista.
- Peruuta hitaasti.
- Kun peruutat, käytä jarruja kevyesti.
- Vältä tiukkoja kääntymisiä peruuttaessa.
- Älä koskaan kaasuta äkillisesti peruuttaessasi.

 VAROITUS

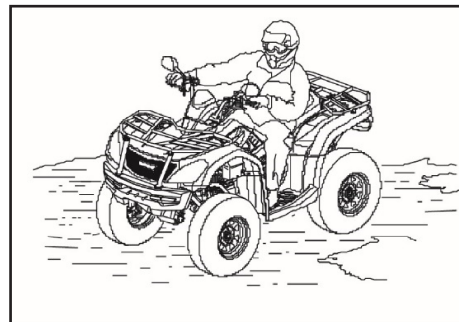
Varomattomuus peruutettaessa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
--

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajaminen liukkaalla alustalla

Noudata seuraavia varotoimia aina ajaessasi liukkaalla alustalla, kuten märillä poluilla, irtonaisella soralla, hiekalla tai jäällä:

- Hidasta, kun saavut liukkaalle alueelle.
- Säilytä korkea valppaustaso ajaessasi. Vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat aiheuttaa luisun.
- Korjaa luisu kääntämällä ohjaustankoa luiston suuntaan ja siirtämällä painosi eteenpäin.
- Ajaminen nelivedolla voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa liukkaalla alueella.



⚠️ HUOMIO

Voimansiirto voi vaurioitua vakavasti, jos neliveto kytketään päälle renkaiden pyöriessä. Kytke neliveto aina ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

⚠️ VAROITUS

Huolimattomuus liukkaalla alustalla ajettaessa voi johtaa renkaan pidon menetykseen ja hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä koskaan käytä jarruja luiston aikana. Älä aja todella liukkailla pinnoilla. Vähennä aina nopeutta ja ole erityisen varovainen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Vaikeassa maastossa ajaminen

Noudata näitä varotoimia aina kun ajat vaikeassa maastossa, jossa on esimerkiksi polkuja, joilla on suuria kiviä tai muita esteitä:

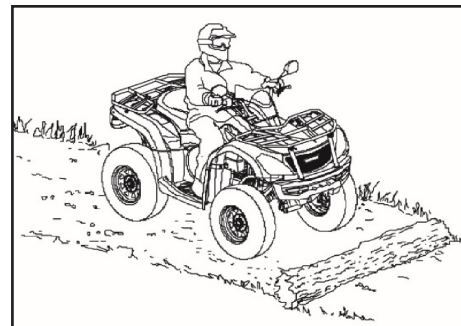
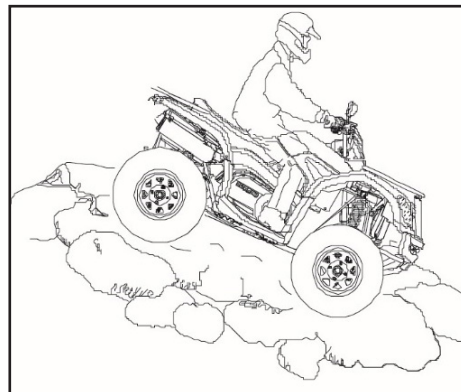
- Hidasta, kun kohtaat vaikean maaston.
- Säilytä korkea valppaustaso ajaessasi. Vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Siirrä painosi vastakkaiseen suuntaan, jos ajoneuvo alkaa kallistua.
- Ajaminen 4WD- tai 4WD-LOCK-toiminnolla voi auttaa ajoneuvon hallitsemisessa.

Esteiden yli ajaminen

Ole valppaana! Seuraa mitä edessäpäin näkyy ja tarkkaile maastoa ajaessasi. Ole jatkuvasti valppaana, jos edessä näkyy vaaroja, esimerkiksi tukkeja, kiviä ja alhaalla roikkuvia oksia. Älä koskaan yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara.

VAROITUS

Jos ajoneuvo joutuu kosketuksiin esteiden kanssa, se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Matkusta varoen tuntemattomassa maastossa.

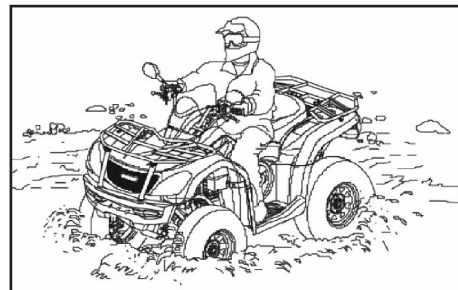


AJONEUVON KÄYTTÖ

Vedessä ajaminen

Ajoneuvosi voi ajaa vedessä, jonka suurin suositeltu syvyys on yhtä suuri kuin jalkatukien pohja. Noudata näitä menettelyjä ajaessasi vedessä:

- Määritä veden syvyys ja virtaus ennen ylitystä.
- Valitse ylityskohta, jossa virtauksen molemmilla puolin on asteittainen kaltevuus.
- Jatka hitaasti ja välttele kiviä ja esteitä, jos mahdollista.
- Kuivaa jarrut ylittämisen jälkeen jarruttelemalla kevyesti, kunnes jarrutus toimii normaalisti.



VAROITUS

Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Jos et voi välttää ajamista vedessä, joka ylittää suositellun enimmäissyvyyden, aja hitaasti, tasapainota huolellisesti, vältä äkkinäisiä iikkeitä ja ylläpidä hidas ja tasainen vauhti eteenpäin. Älä tee äkkinäisiä käännöksiä, pysähtymisiä tai kaasutuksia.

AJONEUVON KÄYTTÖ

CVT-järjestelmän kuivaus upotuksen jälkeen

Jos CVT-koteloon on päässyt vettä, vetohihna todennäköisesti luistaa ja huonontaa suorituskykyä. Veden poistamiseksi ja CVT-kotelon kuivaamiseksi aseta ajoneuvo vapaa-asentoon ja nosta moottorin kierroslukua useita minuutteja, jotta CVT-komponentit kuivuvat. Vapauta kaasu, vaihda matalalle vaihteelle ja testaa sitten ajoneuvon suorituskyky. Toista tarvittaessa, kunnes olet varma, että kaikki vesi on poistunut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ajoneuvon suorituskykyongelmat jatkuvat.

HUOMAA

Kun ajoneuvolla on ajettu vedessä, on erittäin tärkeää, että ajoneuvo huolletaan huoltoaikataulun mukaisesti. Seuraavat alueet tarvitsevat erityistä huomiota: moottoriöljy, etu- ja takatasauspyörästöjen kotelot sekä kaikki voitelukohdat. Jos ajoneuvosi uppoaa eikä sitä voida viedä jälleenmyyjälle ennen sen käynnistämistä, poista vesi ilmanotosta ja moottorista noudattamalla tässä käsikirjassa kuvattuja vaiheita.

HUOMIO

Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ajoneuvoa ei tarkasteta perusteellisesti vedessä käytön jälkeen. Jos CVT-koteloon on päässyt vettä, noudata tässä käsikirjassa olevia ohjeita CVT-kytkinjärjestelmän kuivattamiseksi. Anna ajoneuvosi jälleenmyyjän huollettavaksi heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumiutuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmanotossa ja moottorissa saattaa olla vettä.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ylämäkeen ajaminen

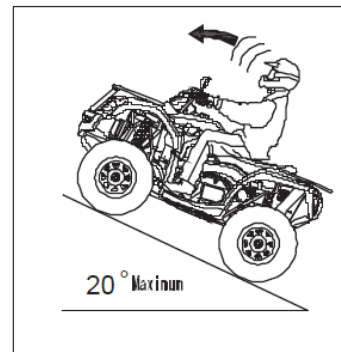
Noudata seuraavia varotoimia aina ylämäkeen ajaessasi:

- Aja aina suoraan ylämäkeen.
- Vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 20 astetta).
- Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
- Siirrä painosi eteenpäin
- Ylläpidä tasainen nopeus ja kaasua.
- Pysy valppaana ja ole valmis ryhtymään hätätoimenpiteisiin.
Tähän voi sisältyä ajoneuvosta poistuminen nopeasti.

Jos kaikki ajonopeus menetetään:

Pidä painosi ylämäkeen ja vapauta kaasua.

Kytke etujarru. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, käytä myös jalkajarrua ja vaihda vaihdevalitsin pysäköintiasentoon.



AJONEUVON KÄYTTÖ

Jos ajoneuvo alkaa liikkua taaksepäin:

Pidä painosi ylämäkeen. Älä koskaan käytä moottorin tehoa. Älä koskaan käytä jalkajarrua liikkuessasi taaksepäin. Kytke etujarru. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jalkajarru päälle ja vaihda vaihdevalitsin pysäköintiasentoon. Poistu ajoneuvosta ylämäkeen tai toiselle puolelle ajoneuvoa, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse kyytiin uudelleen käsikirjassa kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Mäkisessä maastossa ajaminen vaikuttaa jarrutukseen ja ajoneuvon käsittelyyn. Virheellinen menettely voi johtaa hallinnan menettämiseen, kaatumiseen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 20 astetta).

Ole erittäin varovainen ajaessasi mäkiä, ja noudata omistajan käsikirjassa kuvattuja asianmukaisia toimintatapoja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

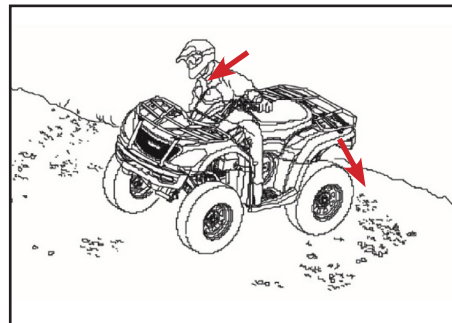
Mäessä sivuttain ajaminen

⚠VAROITUS

Mäkien reunaa väärin ajaminen tai mäissä kääntyminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai ajoneuvon kaatumiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vältä ajamasta mäen sivua aina kun mahdollista. Noudata käsikirjan ohjeita.

Mäen sivun ajaminen voi olla vaarallista, ja sitä tulisi välttää, jos se on mahdollista. Jos kohtaat tilanteen, jossa mäen sivun ajaminen on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia:

- Hidasta vauhtia.
- Nojaa ylämäkeen ja pidä jalat jalkatuilla.
- Ohjaa hieman ylämäkeen pitääksesi ajoneuvon suunnan.



⚠HUOMIOI

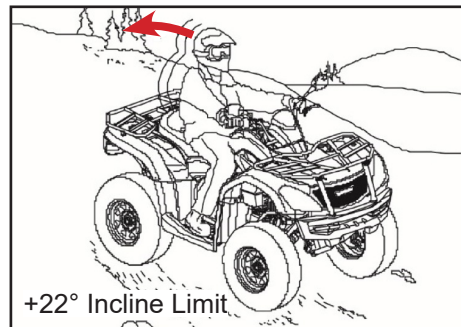
Jos ajoneuvo alkaa kaatua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen, jos mahdollista tai poistu ajoneuvosta heti ylämäkeen!

AJONEUVON KÄYTTÖ

Alamäkeen ajaminen

Noudata seuraavia varotoimia aina alamäkeen ajaessasi:

- Älä koskaan aja mäkiä, joiden kaltevuus on yli 22 astetta tai jotka ovat liian jyrkkiä kykyihisi nähden.
- Hidasta vauhtia.
- Siirrä painosi ajoneuvon takaosaan.
- Aja aina suoraan alamäkeen.
- Käytä moottorijarrutusta ja jalkajarrua kevyesti hidastumisen helpottamiseksi. Tutustu näihin jarrutustoimintoihin alamäkeen ajettaessa.
- Ajaminen 4WD- tai 4WD-LOCK-toiminnolla voi auttaa ajoneuvon hallitsimisessa.



⚠VAROITUS

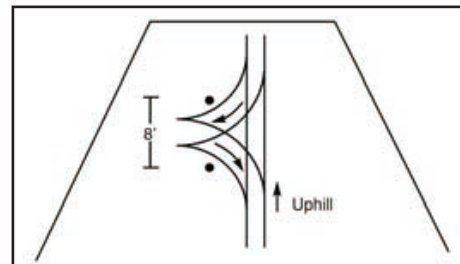
Liiallinen nopeus alamäessä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vähennä nopeutta aina alamäkeen ajettaessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Mäessä kääntyminen

Mäissä kääntyessä voidaan käyttää K-käännyksiä.

1. Vapauta kaasua. Kytke sitten käsi- ja jalkajarru pitämällä kehosi paino ylämäkeen.
2. Laita vaihde hitaalle vaihteelle ja sammuta moottori.
3. Pidä käsijarru kytkettynä ja poistu ajoneuvosta oikealta puolelta, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.



HUOMAA: Poistu ajoneuvosta aina ylämäkeen silloin kun ajoneuvo on suunnattu jonnekin muualle kuin ylämäen suuntaan.

4. Pidä käsijarru kytkettynä, siirry ajoneuvon eteen ylämäkeen ja vedä oikeanpuoleisesta ohjaustangosta kääntääksesi ohjauksen kokonaan vasemmalle (etujarru on nyt lähinnä sinua).
5. Vapauta jarrua hitaasti ja säätele sen avulla nopeutta, ja ohjaa ajoneuvoa alaspäin ja oikealle, kunnes keula osoittaa mäen sivulle. Varmista, että ajoneuvo pysyy paikallaan itsestään, jonka jälkeen sen kyytiin voi nousta.
6. Nouse ajoneuvoon ylämäen puolelta ja vaihda vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon pitäen kehosi paino ylämäkeen. Pidä käsijarru tai jalkajarru päällä, jos mahdollista.
7. Käynnistä moottori uudelleen. Paina jalkajarrua ja vaihda vaihteenvalitsin hitaalle vaihteelle.
8. Vapauta jarrut ja jatka hitaasti alamäkeen säätämällä nopeutta jarruilla, kunnes ajoneuvo on tasaisemmalla alustalla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

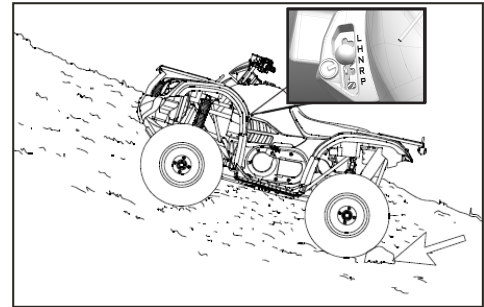
Pysäköinti kaltevalla alustalla

Vältä pysäköimistä kaltevalle alustalle, jos mahdollista. Jos se on väistämätöntä, noudata näitä varotoimia:

- Sammuta moottori.
- Aseta vaihteenvaihtin pysäköintiasentoon.
- Estä takapyörien liikkuminen alamäkeen. Katso vieressä olevaa kuvaa.

HUOMIO

Taka-akseli on lukittu, kun vaihteisto on pysäköintiasennossa.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Omistajan käsikirjassa olevan huoltoaikataulun noudattaminen auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden komponenttien tarkastus, säätö ja voitelu selitetään huoltokaavioissa.

Tarkasta, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa paljastuu varaosien tarve, käytä alkuperäisiä varaosia, jotka ovat saatavissa jälleenmyyjältäsi.

Kuormittavan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee vaativan käytön seuraavasti:

- Toistuva upottaminen mutaan, veteen tai hiekkaan
- Kilpaileminen tai kilpatyylinen ajo korkealla kierrosluvulla
- Pitkäkestoinen matala nopeus, raskaan kuorman kuljettaminen
- Pitkäkestoinen moottorin tyhjäkäynti
- Lyhyen matkan ajo kylmissä ajo-olosuhteissa
- Ajoneuvon käyttö kaupallisessa toiminnassa

Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

HUOMAA:

Säännöllinen huolto ja säätö on tärkeää. Jos et ole perehtynyt turvallisten huolto- ja säätötoimenpiteiden suorittamiseen, pyydä pätevää jälleenmyyjää suorittamaan vaadittu huolto.

HUOLTO JA YLLÄPITO

HUOMAA

Kiinnitä erityistä huomiota moottoriöljyn määrään käyttäessäsi ajoneuvoa kylmällä säällä. Öljytason nousu voi tarkoittaa epäpuhtauksien kertymistä öljypohjaan tai kampikammioon. Vaihda öljyt välittömästi, jos öljytaso alkaa nousta. Tarkkaile öljytasoa, ja jos se jatkaa nousua, lopeta käyttö ja selvitä syy tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Määräaikaishuollon aikataulu

Seuraavien aikataulujen huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin ja keskimääräiseen ajonopeuteen, joka on noin 20 km/h. Vaativassa tai kaupallisessa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Seuraavia symboleja käytetään merkitsemään erityisolosuhteita, jotka on huomioitava ajoneuvon huoltoaikataulussa:

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

VAROITUS

"■"-merkillä merkityt toimenpiteet, jotka koskevat kyseistä osaa tai järjestelmää on tarkoitettu suoritettavaksi valtuutetun jälleenmyyjän toimesta. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa osan vioittumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOLTO JA YLLÄPITO

VOITELUOHJELMAN AVAINKOHDAT:

Tarkista kaikki osat määräaikaishuolto-ohjelmassa määritellyin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu huolto-ohjelmassa tulee voidella yleisen voiteluvälin mukaisesti

- Vaihda voiteluaineet useammin, jos ajoneuvo on kuormittavassa käytössä (kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
- Käytä nivelkohdissa kaikille vuodenojoille sopivaa yleisvaseliinia.
- Voitele 800 km välein, ennen pitkäaikaissäilytystä, painepesun jälkeen tai vetojärjestelmän uppoamisen jälkeen.

Kohde	Voiteluaine	Toimenpide
Moottoriöljy	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Ruuvaa mittatikku irti, puhdista se, aseta takaisin ja vedä ulos tarkistaaksesi öljytason.
Jarruneste	DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alaviivan välissä.
Etuhammaspyörästön öljy	SAE80W-90 GL-5	Öljyntäyttömäärä: 200 ml
Takahammaspyörästön öljy	SAE80W-90 GL-5	Öljyntäyttömäärä: 230 ml
Jousituksen nivelet ja kardaaniakseli	Yleisvaseliini	Rasvapuristin: pumpppaa rasvaa, kunnes se alkaa virrata nivelkohdasta.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä tarkistukset ennen ajoneuvon käyttöä:

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			
		h	ajankohta	km	huomioita
■	Ohjausjärjestelmä	-	ennen ajoa	-	Tarkasta, tutki ja varmista osa-alueet silmämääräisesti. Tee säädöt ja/tai järjestä huollot tarvittaessa.
■	Kaasuvaste	-	ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarrun toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminta	-	ennen ajoa	-	
	Renkaat / kiinnikkeet	-	ennen ajoa	-	
	Moottoriöljyn taso	-	ennen ajoa	-	
▶	Ilmansuodatin / ilmansuodatin-kotelo ja liitokset	-	ennen ajoa	-	Tarkista silmämääräisesti. Vaihda likainen suodatin.

▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶	Ilmansuodatinkotelon sakkaputki	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, puhdista imuputki, ilmansuodatin-kotelo ja vaihda ilmansuodatin.
▶	CVT-järjestelmän sakkaputki	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Jos havaitset kertymiä, tyhjennä/ puhdista CVT-järjestelmä tai huollata jälleenmyyjällä.
■	Ajovalojen suuntaus / muut valot ja vilkut (jos sellaiset on)	-	ennen ajoa	-	Tarkista. Säädä tai vaihda polttimot tarvittaessa.
▶	Jäähdytin	-	ennen ajoa	-	Tarkista, että muta ja roskat eivät tuki ilmanottoaukkoja. Puhdista pinnat.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet, kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu:

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
	Yleinen voitelu	20	-	320	Voitele kaikki voitelukohtat, nivelet, vajjerit, yms.
	Moottoriöljy / öljynsuodatin / öljysihti	20	-	320	Vaihda öljy ja suodatin. Puhdista öljysihti.
▶	Moottorin ilmansuodatin	20	-	320	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Älä puhdista.
■	Moottorin venttiilien välys	20	-	320	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
	Etu- ja takahammaspyörästön öljy	20	-	320	Tarkista öljypinta. Tarkista vuotojen varalta.
	Jäähdytysneste	20	-	320	Tarkista nestepinnan taso. Tarkista, vuotaako.
▶	Jarrupala	20	-	320	Tarkista paksuus.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
	Akku	20	-	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti	20	-	320	Tarkista kierroslukumäärä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus / renkaiden suuntaus	20	-	320	Tarkista ohjausjärjestelmä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarru / käsijarru	20	-	320	Tarkista toiminta. Säädä tarvittaessa.
	Vaihdelaatikat, vetonivelet, vetoakselit	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Määräaikaishuollon aikataulu

Suorita huoltotoimenpiteet kun ajoneuvon sisäänajo on suoritettu:

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶	Jarrulevyt	10	kuukausittain	160	Tarkista paksuus.
	Akku	20	--	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	--	320	Tarkista vuotojen varalta.
▶	Ilmansuodatin	50	--	800	Tarkista aina ennen ajoa. Tarkista usein, mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä. Vaihda, jos likainen. Älä puhdista.
▶	CVT-järjestelmän ilmansuodatin / ritilä	50	--	800	Puhdista suodatin tai ritilä. Vaihda tarvittaessa uuteen.
▶	Yleinen voitelu	50	3 kk	800	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶	Etuhammaspyörästön öljy	100	12 kk	1 600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit/kilometrit eivät täyty.
▶	Takahammaspyörästön öljy	100	12 kk	1 600	Tarkista öljytaso. Vaihda vuosittain, jos tunnit/kilometrit eivät täyty.
▶	Moottoriöljy / öljynsuodatin / öljysihti	100	12 kk	1 600	Tarkista, onko väri muuttunut. Vaihda, jos likaista, ja puhdista sihti. Vaihda vuosittain, jos kilometrit/tunnit eivät täyty.
	Jäähdytysjärjestelmä	50	6 kk	800	Testaa jäähdytysnesteen voimakkuus. Suorita painetesti vuosittain.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶	Jäähdytin	50	6 kk	800	Tarkista. Puhdista ulkoiset pinnat. Puhdista usein, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
■	Ohjausjärjestelmä	50	6 kk	800	Tarkista. Voitele.
▶	Etujousitus	50	6 kk	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
▶	Takajousitus	50	6 kk	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
▶	Vaihdevipu	50	1 kk	800	Tarkista, voitele, säädä tarvittaessa.
▶ ■	Kaasujärjestelmä / kaasuvaijeri	50	6 kk	800	Tarkista. Puhdista karstakertymät. Tarkista vaijeri ja voitele säännöllisesti, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶ ■	CVT-järjestelmän hihna	100	12 kk	1 600	Tarkista. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
■	CVT-järjestelmän akselit	100	12 kk	1 600	Puhdista ja tarkista akselit. Vaihda kuluneet osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
	Polttoainesuodatin ja letkut	100	24 kk	3 200	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
	Jäähdytysletkut	100	--	1 600	Tarkista reititys ja kunto.
▶	Venttiilien välykset	100	--	3 200	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Huollata jälleenmyyjällä.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
•	Polttoainejärjestelmä	100	12 kk	800	Tarkista tankki, korkki, polttoainepumppu ja pumpun rele.
	Sytytystulppa	100	24 kk	3 200	Tarkista. Vaihda, jos on kulunut tai likainen.
■	Moottorin kiinnikkeet	100	12 kk	2 400	Tarkista kunto.
	Pakoputki ja kipinäsuojus	100	12 kk	800	Tarkista. Puhdista kipinäsuojus.
▶	Johdot, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100	12 kk	1 600	Tarkista johtojen reititys kulumien varalta ja turvallisuuden vuoksi. Lisää dialektristä rasvaa tarvittaessa liittimiin, jotka ovat altistuneet vedelle, mudalle, yms.

▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

• = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
▶ ■	Pyörän laakerit	100	12 kk	2 400	Tarkista melun tai väljyyden varalta. Vaihda tarvittaessa.
▶	Turvavyöt	100	12 kk	3 200	Tarkista vyöt silmämääräisesti ja testaa lukot. Puhdista lukon mekanismi useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
	Jäähdytysneste	200	24 kk	6 400	Vaihda jäähdytysneste 2 vuoden välein, jos tunnit tai kilometrit eivät tule täyteen.
▶	Jarruneste	200	24 kk	1 600	Tarkista nesteen väri muutoksien varalta. Vaihda nesteet 2 vuoden välein.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	ajankohta	km	huomioita
	Tyhjäkäynti	--	12 kk	--	Tarkista, onko kierrosluku normaali. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus/ renkaiden suuntaus	--	12 kk	--	Tarkista ohjausmekanismi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ohjauksen osat tai renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
▶	Jalkajarrun korkeus	--	12 kk	--	Tarkista. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarvittaessa.

- ▶ = Kuormittavassa käytössä. Lyhennä kuormittavassa käytössä olevien ajoneuvojen huoltovälejä 50 %.
- = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.
- = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Huoltotoimenpiteet

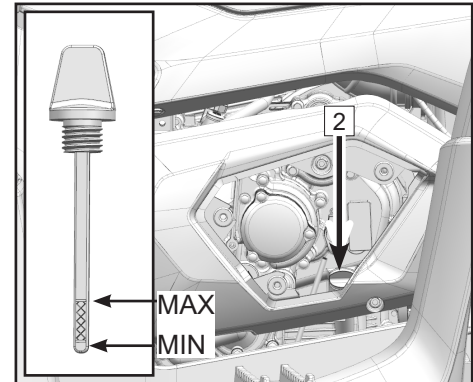
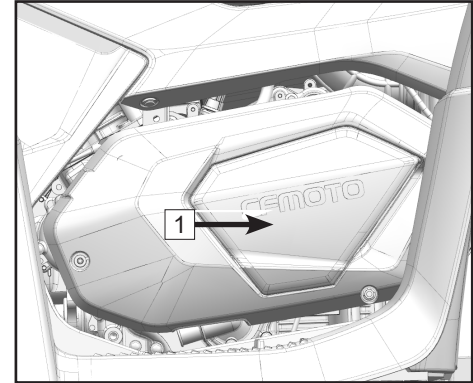
Moottoriöljyn tarkistus

Tarkista ja vaihda moottoriöljy aina huoltoaikataulussa määritellyin väliajoin.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 30 sekuntia. Sammuta moottori.
3. Odota muutama minuutti, jotta moottoriöljy ehtii laskeutua moottorin sisällä.
4. Irrota suojakansi [1] tarttumalla oikeaan alareunaan ja nykäisemällä napakasti.
5. Irrota öljyn mittatikku [2] ja puhdista se puhtaalla liinalla.
6. Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon, mutta älä ruuvaa sitä kiinni.
7. Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Laita mittatikku takaisin ja kiristä se. Aseta suojakansi takaisin paikoilleen.

HUOMAA

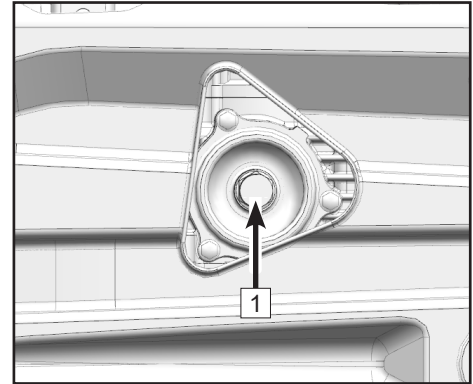
Suojakannen kiinnikkeet ovat saattaneet löystyä. Varmista, että ne ovat tiiviisti paikoillaan ennen suojakannen paikalleen laittamista.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Moottoriöljyn vaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori oli käynnissä, sammuta moottori ja odota hetki, jotta öljy ehtii laskeutua ja viilentyä moottorin sisällä.
3. Aseta astia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle, johon valutat käytetyn öljyn.
4. Irrota moottoriöljyn tyhjennysproppu [1] valuttaaksesi öljyn ulos.
5. Aseta uusi tiivistealuslevy moottoriöljyn tyhjennysproppuun ja kiristä tyhjennysproppu määritettyyn momenttiin (25 N•m).



HUOLTO JA YLLÄPITO

Öljysuodattimen vaihto

1. Kierrä pultit irti avaimella [1]. Poista sitten kansi [2] ja öljysuodatin [3].

Huomioi: Varmista, että kannen O-rengas [4] on kunnossa. Asenna se sitten oikein kampikammion uraan.

2. Asenna uusi öljysuodatin [3] ja kiristä kannen pultit määritettyyn momenttiin jakoavaimella.

TIEDOKSI: Kannen pultin [1] vääntömomentti: 10 N•m

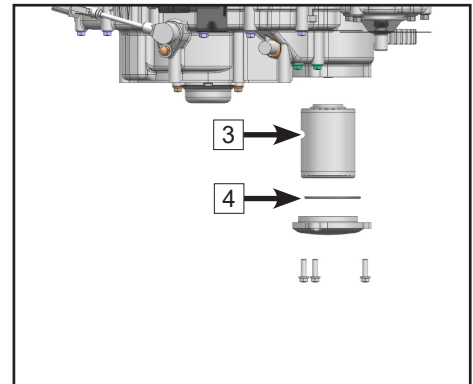
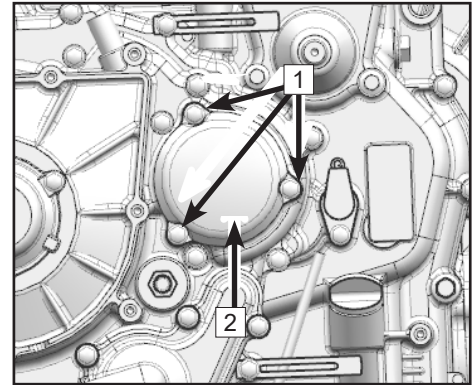
3. Asenna uusi tyhjennyspropun tiiviste ja kiristä öljynpoistoruuvi ilmoitettuun momenttiin, ellei sitä ole vielä asennettu. **TIEDOKSI:** Tyhjennyspropun vääntömomentti: 25 N•m

4. Lisää määritetty määrä suositeltua moottoriöljyä, aseta sitten moottoriöljyn mittatikku paikoilleen ja kiristä se.

TIEDOKSI:

Öljysuodatinpatruunan vaihdon yhteydessä öljyä tulisi lisätä: 2,8 l.

5. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä useita minutteja. Tarkista öljyvuodot lämpeämisen aikana. Jos öljyvuotoja havaitaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista syy.
6. Sammuta moottori. Tarkista öljymäärä uudelleen ja lisää/ poista öljyä tarvittaessa.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Moottorin venttiilien välyksen säätö

Imu- ja pakuventtiilien välykset muuttuvat ajoneuvon käytön myötä, mikä voi aiheuttaa virheellistä polttoaineen tai ilman syöttöä ja moottorin ääntä. Tämän välttämiseksi venttiilivälykset on säädettävä huolto-ohjelman mukaisesti. Ammattitaitoisen henkilön tulee suorittaa tämä säätö. Ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten.

TIEDOKSI:

Imuventtiilin välykset (kylmä moottori): 0,06 mm ~ 0,14 mm

Pakuventtiilin välykset (kylmä moottori): 0,11 mm ~ 0,19 mm

Moottorin tyhjäkäynnin nopeus

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä. Kuluttajilla ei ole säännöksiä moottorin tyhjäkäynnin säätämiseksi. Kaasuläppäkotelo on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, joka on asetettu tehtaalla ja joka vaatii hienovaraista säätöä. Jos säädöksiä muokataan, moottorin suorituskyky saattaa huonontua ja siitä voi aiheutua vaurioita. Tarkista, että onko moottorin tyhjäkäyntinopeus vakaa vai epänormaali, ja ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään.

TIEDOKSI:

Moottorin tyhjäkäyntinopeus: 1500 rpm ±150 rpm (moottori käyttölämpötilassa).

HUOLTO JA YLLÄPITO

Vaihdelaatikon öljy

Tarkista etu- ja takahammaspyörästöjen koteloiden pinnat öljyvuotojen varalta ennen ajoneuvon käyttöä. Mikäli vuotoja on havaittavissa, ota yhteyttä jälleenmyyjään varataksesi ajan tarkistus- ja huoltotoimenpiteille.

Takahammaspyörästön öljyn mittaus

Takahammaspyörästön öljyn määrää ei pysty mittaamaan muuten kuin vaihtamalla öljyt. Katso vaihto-ohjeistus alla.

TIEDOKSI: Öljyntäyttöpropun kiristysmomentti: 25 N•m.

Takahammaspyörästön öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljysäiliö takavaihteiston kotelon alle.
3. Irrota öljyntäyttöproppu [1] ja tyhjennysproppu [2] takahammaspyörästön kotelon alaosasta ja valuta käytetty öljy.
4. Asenna tyhjennysproppu ja kiristä se määritettyyn momenttiin.

TIEDOKSI: Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 25 N•m

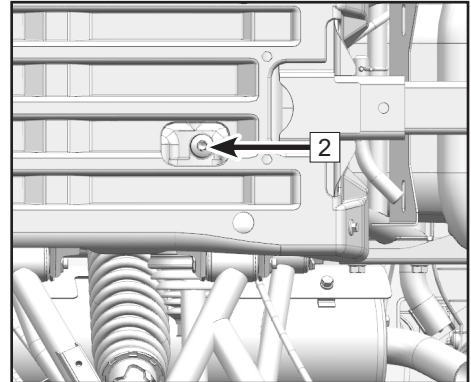
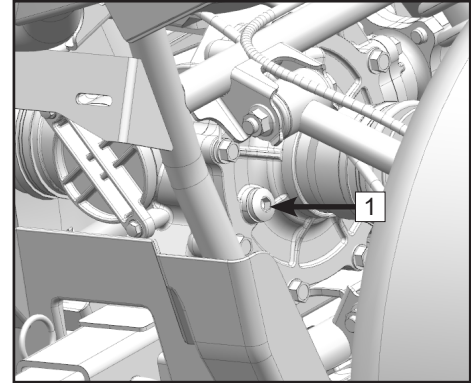
5. Täytä takahammaspyörästö uudella öljyllä.

TIEDOKSI: Öljytilavuus 200 ml

6. Asenna öljyntäyttöproppu ja kiristä se määritettyyn momenttiin.

7. Tarkista öljyvuodot. Jos öljyvuotoja havaitaan, tarkista syy.

TIEDOKSI: Varmista, että koteloon ei pääse mitään ylimääräistä öljynvaihdon yhteydessä.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Etuhammaspyörästön öljyn mittaus

Etuhammaspyörästön öljyn määrää ei pysty mittaamaan muuten kuin vaihtamalla öljyt. Katso vaihto-ohjeistus alla.

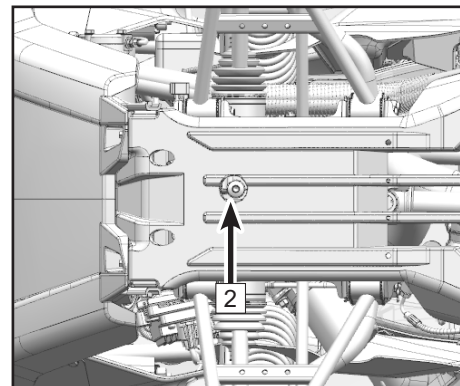
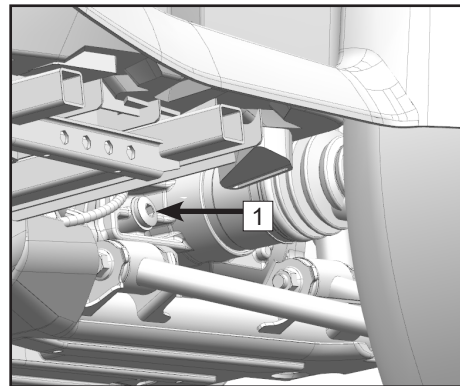
TIEDOKSI: Öljyntäyttöproppun kiristysmomentti: 25 N•m

Etuhammaspyörästön öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljysäiliö etuvaihteiston kotelon alle.
3. Irrota öljyntäyttöproppu ja tyhjennysproppu [2] etuvaihteiston kotelon pohjasta ja valuta käytetty öljy pois.
4. Asenna tyhjennysproppu ja kiristä se määritettyyn momenttiin. **TIEDOKSI:** Tyhjennysproppun kiristysmomentti: 25 N•m
5. Täytä etuhammaspyörästö uudella öljyllä.

TIEDOKSI: Öljytilavuus 230 ml

6. Asenna öljyntäyttöproppu ja kiristä se määritettyyn momenttiin.
7. Tarkista öljyvuodot. Jos öljyvuotoja havaitaan, tarkista syy.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Etukansi

Poisto:

Ota kiinni kannen reunasta, vedä ylöspäin vapauttaaksesi läpiviennit ja irrota sitten etukansi [A] ajoneuvon etuosaa kohti. Tartu etukannen [B] reunaan, vedä ylöspäin vapauttaaksesi läpivientitapit ja poista sitten kansi [B]) ajoneuvon etuosaa kohti.

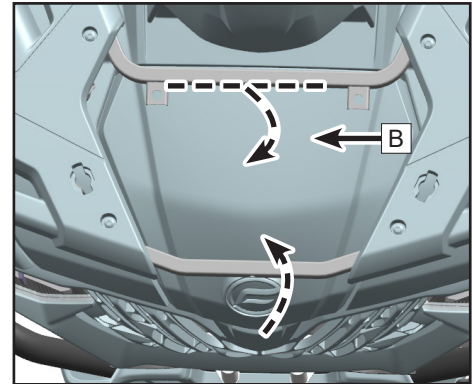
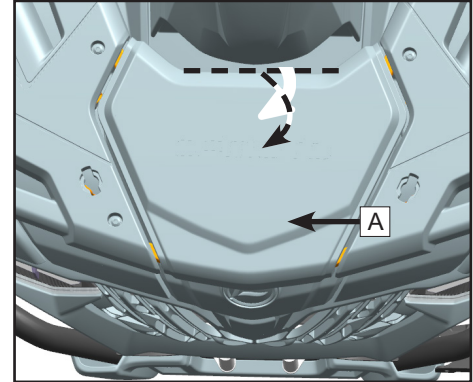
Asennus:

Aseta kannen kielekkeet rungon vastaaviin reikiin, kohdista sitten läpivientitapit ja paina alas.

TIEDOKSI:

Pidä kansi helposti irrotettavissa levittämällä ajoittain ohutta voiteluainetta läpivientitappeihin.

Irrottamalla etukannen, voidaan tarkastaa ja huoltaa jäähdytyslaitteistoa, varatankkia, relekoteloa ja sulaketta.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysnesteen taso

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Jäähdytysnestesäiliö [1] sijaitsee ajoneuvon vasemmassa etuosassa. Tarkista jäähdytysnestetaso jäähdytysnestesäiliössä silloin kun moottori on kylmä, koska jäähdytysnesteen määrä vaihtelee moottorin lämpötilan mukaan.

TIEDOKSI: Jäähdytysnesteen tulee olla ylä- [3] ja alaviivan [4] välissä.

3. Jos jäähdytysneste on alaviivan kohdalla tai sen alapuolella, poista säiliön korkki [2] ja lisää jäähdytysnestettä yläviivaan asti. Laita säiliön korkki takaisin paikoilleen, ja asenna sitten paneeli.

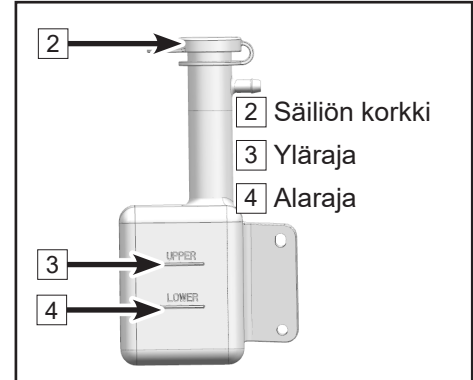
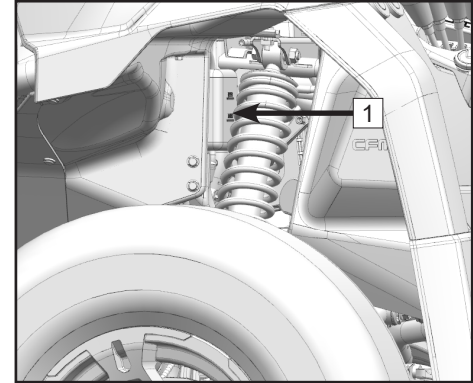
TIEDOKSI: Pienin määrä jäähdytysnestettä jäähdytysnestesäiliössä: 0,2 l .

⚠️ HUOMIO

Kova vesi tai suolavesi on haitallista moottorille. Voit käyttää pehmeää vettä, jos et saa tislattua vettä.

⚠️ HUOMIO

Jos vettä lisätään, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysnesteen pakkasenkesto mahdollisimman pian. Jäähdyttimen tuulettimen toiminta on täysin automaattinen. Se kytkeytyy päälle tai pois jäähdyttimen jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

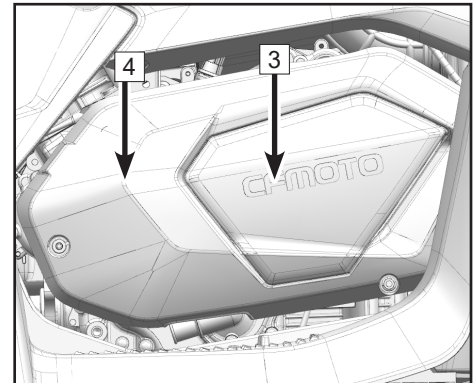
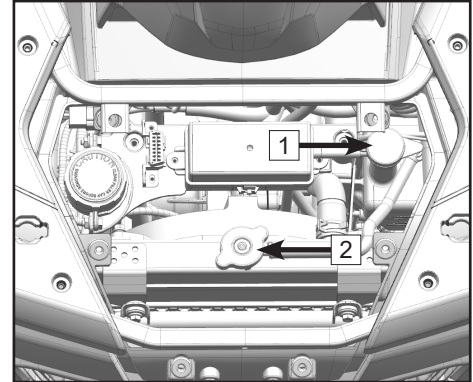
⚠️ HUOMIO

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia moottorin käytön jälkeen. Odota moottorin jäähtymistä ennen kuin poistat jäähdyttimen korkin. Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota etukansi.
3. Irrota jäähdyttimen korkki [2].
4. Poista jäähdytysnestesäiliön korkki [1].
5. Aseta astia moottorin alle, ja sitten poista:
 - moottorin vasemmanpuoleinen pienempi kansi [3].
 - moottorin vasemmanpuoleinen isompi kansi [4].
 - jäähdytysnesteen tyhjennysproppu

Jäähdytysneste alkaa valua järjestelmästä.

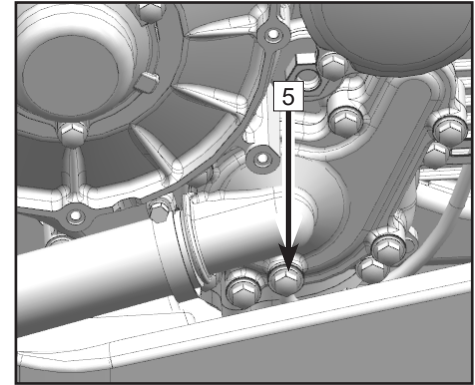
6. Irrota letku jäähdytysnestesäiliöstä ja tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
7. Kun olet tyhjentänyt järjestelmän, huuhtele järjestelmä perusteellisesti puhtaalla vesijohtovedellä. Anna veden valua kokonaan jäähdytysnesteen poistoaukosta.



HUOLTO JA YLLÄPITO

- Vaihda jäähdytysnesteen tyhjennyspropun tiivistealuslevy, jos se on vaurioitunut. Asenna ja kiristä sitten jäähdytysnesteen tyhjennysproppu, mutta älä kiristä sitä täysin.
- Asenna jäähdytysnestesäiliön letku takaisin.
- Täytä suositeltua jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kunnes se on täynnä.

TIEDOKSI: Kun täytät jäähdytysnestettä, löysää samalla jäähdytysnesteen tyhjennysproppua [5] poistaaksesi mahdolliset ilmakuplat jäähdytysnesteletkun sisältä, kunnes jäähdytysnestettä virtaa ulos. Kiristä lopuksi tyhjennysproppu (10 N•m).



- Asenna jäähdyttimen korkki.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä useita minutteja. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkista jäähdyttimen jäähdytysnesteen määrä. Jos jäähdytysnestettä on vähän, lisää jäähdytysnestettä, kunnes se saavuttaa jäähdyttimen yläosan. Toista tarvittaessa.
- Täytä jäähdytysnestesäiliö jäähdytysnesteellä ylärajaan saakka.
- Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki ja tarkista, että jäähdytysnestettä ei vuoda. Jos vuotoja havaitaan, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysjärjestelmä.
- Asenna uudelleen:
 - moottorin vasen kansi. Kiristä kiinnikkeet (10 N•m).
 - moottorin pieni vasen kansi
 - etukansi

HUOLTO JA YLLÄPITO

TIEDOKSI

Suosittelut jäähdytysneste:

Kaikki laadukkaat etyleeniglykolia sisältävät jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät alumiinimoottoreille sopivia korroosionestoaineita. CFMOTO:n suosittama jäähdytysneste pakkasenkesto: -35 °C.

Jäätymisenestoaineen ja tislattun veden sekoitussuhde: 1:1

Jäähdytysneste täyttömäärä (lukuunottamatta jäähdytysnestesäiliötä): 2,18 l

Jäähdytysneste vaihtomäärä (lukuunottamatta jäähdytysnestesäiliötä): 2,1 l

Jäähdytysnestesäiliön tilavuus: 0,2 l ~ 0,38 l

(alempi merkki: 0,2 l / ylempi merkki: 0,38 l)

VAROITUS

Jos vaihdat jäähdytysnestettä, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jotta kaikki jäljelle jäänyt jäähdytysneste saadaan valutettua pois. Erilainen jäähdytysnestesekoitus voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.

Jäähdyttimen puhdistus

Mudan tai roskien peittämän jäähdyttimen ulkopintojen puhdistaminen varmistaa, että se jäähdyttää moottoria tehokkaasti. Käytä ainoastaan matalapaineista vettä jäähdyttimen puhdistamiseen.

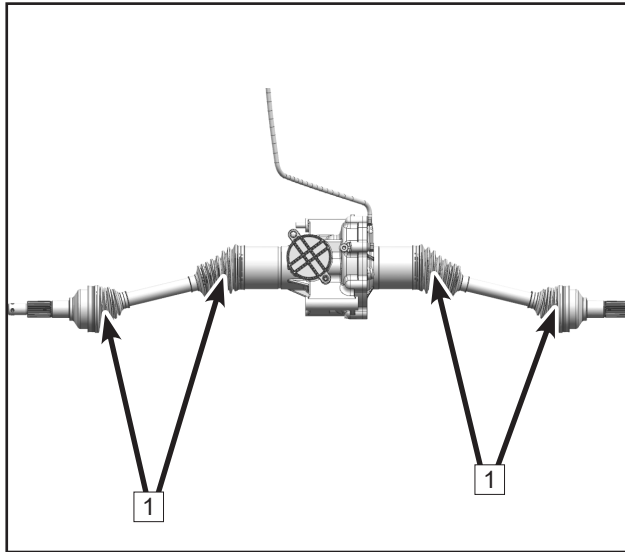
Korkeapainepesurit voivat vahingoittaa jäähdyttimen osia. Varmista, että vesi voi virrata vapaasti jäähdytyslaippojen läpi. Tämä on merkki siitä, että jäähdytysilma pääsee kulkemaan läpi.

HUOLTO JA YLLÄPITO

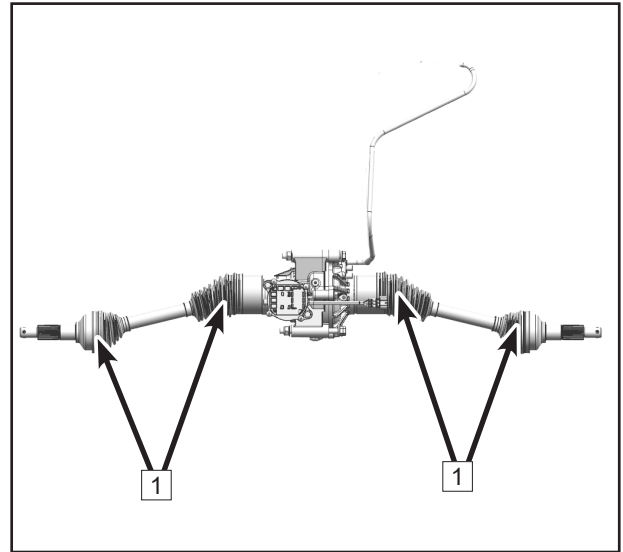
Vetoakseleiden suojakumit

Tarkista, että suojakumeissa [1] ei ole reikiä tai kulumista. Jos havaitset vaurioita, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Taka:



Etu:



HUOLTO JA YLLÄPITO

Sytytystulppien tarkastus

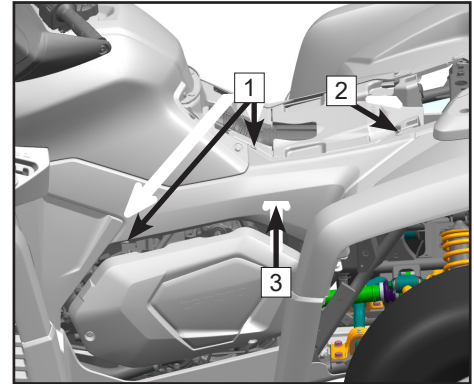
Sytytystulppaan päästäksesi on poistettava seuraavat osat:

Vasen koristepaneeli:

Irrota laajennusruuvit [1].

Irrota pultti [2].

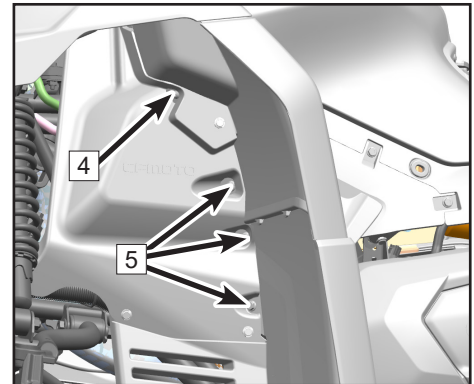
Poista kansi [3].



Vaihdevivun suojus

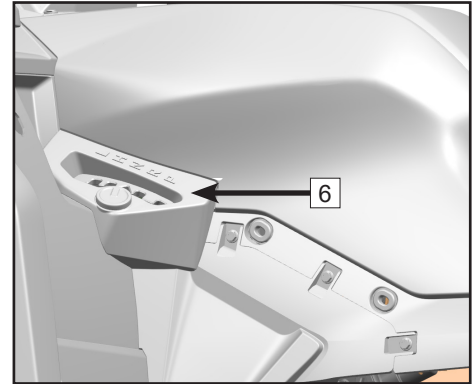
Irrota ruuvi [4].

Irrota pulkit [5].



HUOLTO JA YLLÄPITO

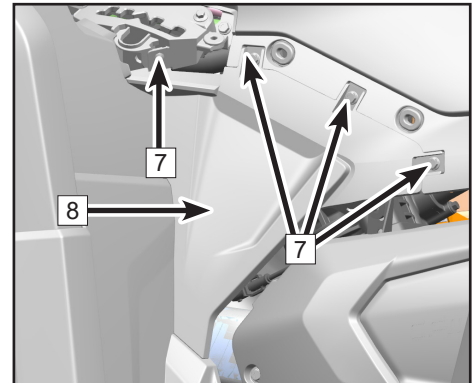
Irrota kansi [6].



Alempi sivukansi

Irrota pultit [7].

Irrota vasen alempi sivukansi [8].



HUOLTO JA YLLÄPITO

Sytytystulpan irrotus

Irrota tulpan hattu.

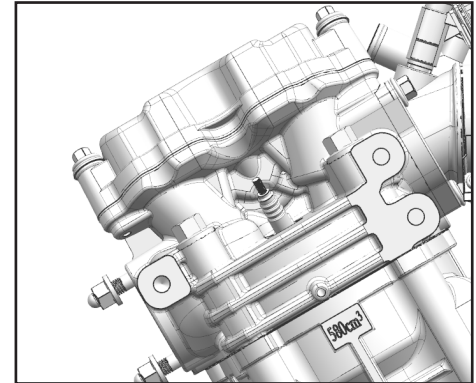
Käytä työkalusetin tulppa-avainta irrottaaksesi sytytystulpan.

Sytytystulpan tarkistus

Sytytystulppa [1] on tärkeä moottorin osa, joka on helppo tarkistaa. Sytytystulpan väri ja kunto voivat kertoa moottorin kunnosta. Ihanteellinen väri keskielektrodin ympärillä olevassa eristimessä vaihtelee keskiruskeasta vaaleanruskeaan silloin, kun moottori toimii normaalisti. Älä yritä diagnosoida tulpan ongelmia itse, vaan vie ajoneuvo jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

Irrota ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti, koska lämpö ja kerrostumat aiheuttavat sytytystulpan hitaan kulumisen ja heikentymisen. Jos elektrodien eroosio kasvaa tai jos hiiltä ja muuta karstaa on liikaa, sytytystulppa on syytä vaihtaa uuteen suositeltuun tulppaan.

TIEDOKSI: Määritelty sytytystulppa: NGK(R) CR8EK



HUOLTO JA YLLÄPITO

Tarkista sytytystulpan kärkiväli [a] rakotulkilla.

Säädä kärkiväliä tarvittaessa.

TIEDOKSI: Sytytystulpan kärkiväli [a]: $0,7 \text{ mm} \pm 0,05 \text{ mm}$

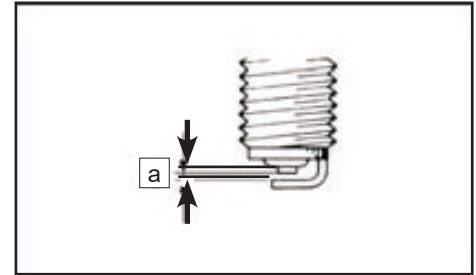
Sytytystulpan asennus

1. Puhdista tiivisteiden pinta. Pyyhi lika pois kierteistä.
2. Asenna sytytystulppa ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

TIEDOKSI: Sytytystulpan kiristysmomentti: $20 \text{ N}\cdot\text{m}$

Jos momenttiavainta ei ole saatavilla sytytystulppaa asennettaessa, hyvä arvio oikeasta momentista on kiristää sytytystulppa ensin sormilla ja kiristää se sitten työkalulla 1/4–1/2 kierrosta.

3. Aseta tulpan hattu.
4. Asenna paneelit ja vaihdevivun suojuus.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Sytytystulpan irrotus veden poistamiseksi moottorista

Jos moottoriin on joutunut vettä, on tärkeää poistaa vesi mahdollisimman pian. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria käynnistysjärjestelmällä lyhyen aikaa veden poistamiseksi sylinteristä. Varmista, että vesi on valunut kokonaan pois ilmansuodatinkotelosta ennen kuin poistat vettä moottorista.

VAARA

Voi seurata vakavia moottorivaurioita, jos moottoriin pääsee vettä. Huollata ajoneuvosi viipymättä jälleenmyyjälläsi, jos ajoneuvo uppoaa tai pysähtyy veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, jos vettä on päässyt moottoriin. Moottorin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa ns. hydraulisen lukkoefektin, joka voi vahingoittaa starttia ja moottorin osia. Tarkista, että moottoriöljyn seassa ei ole vettä. Tyhjennä ja täytä uudella moottoriöljyllä, jos kampikammioista löytyy vettä.

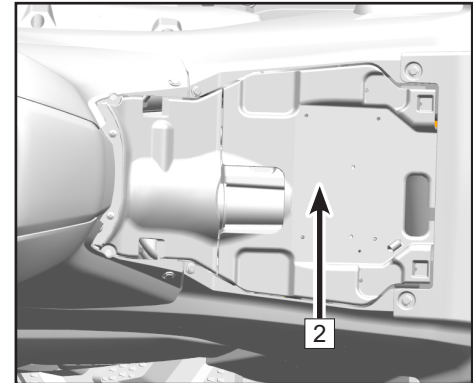
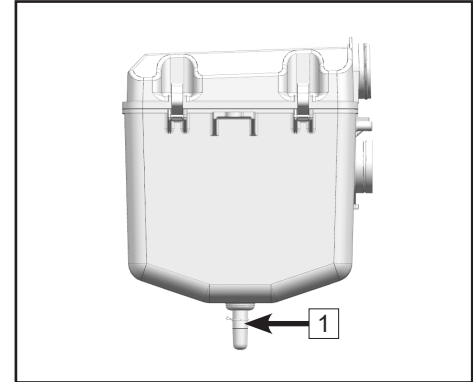
HUOLTO JA YLLÄPITO

Ilmansuodatinelementti

Tarkista ja vaihda moottoriöljy aina huoltokaavion mukaisin väliajoin. Ilmansuodatinelementti on puhdistettava useammin, jos konetta käytetään erittäin pölyisissä tai märissä olosuhteissa. Ilmansuodattimen kotelon alaosassa on tarkistusletku [1]. Jos tässä letkussa näkyy pölyä tai vettä, tyhjennä letku ja puhdista ilmansuodattimen kotelo huolellisesti. Jos ajoneuvo oli veden alla, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tarkistaaksesi, onko moottorin kampikammiossa vettä.

Ilmansuodattimen huolto

1. Irrota istuin.
2. Irrota ilmansuodattimen ylempi suojus [2].
3. Irrota kannen jousipidikkeet [3] ja pultti [4].
4. Irrota suodatinkotelon kansi [5].
5. Löysää ilmansuodattimen kiinnitintä [6] ja poista vaahtomuovinen esisuodatin [7].
6. Poista vaahtomuovinen esisuodatin [7] ilmansuodattimesta.
7. Pese esisuodatin varovasti saippualla ja vedellä ja anna sen kuivua kokonaan.
8. Tarkasta paperinen ilmansuodatin ja varmista, että se voidaan asentaa uudelleen. Puhdista tarvittaessa kertynyt pöly pehmeästi. Asenna uusi suodatin tarvittaessa.
9. Asenna esisuodatin ilmansuodattimeen. Levitä ohut kerros voiteluainetta ilmansuodattimen kumitiivisteen sisäpintaan.



HUOLTO JA YLLÄPITO

10. Asenna ilmansuodatin ja pidike ilmansuodattimen kotelon sisääntuloon. Kiristä kiinnike kunnolla.

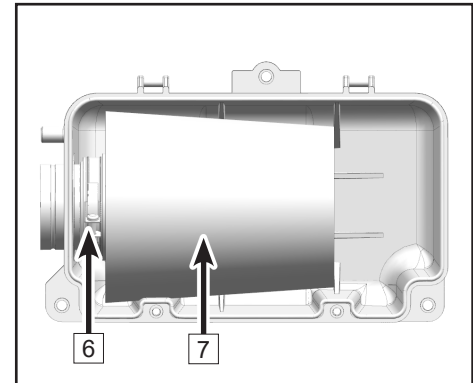
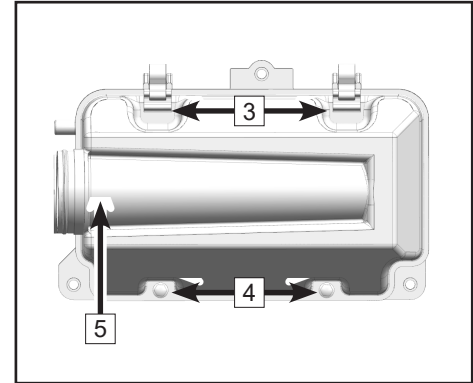
11. Asenna ilmansuodattimen kotelon kansi ja jousipidikkeet takaisin. Varmista, että kansi on asennettu oikein ja tiivistyy kunnolla.

12. Asenna kate takaisin paikalleen. Varmista, että läpiviennit ovat kunnolla kiinni.

TIEDOKSI: Älä pese paperisia ilmansuodattimia tai puhdista suodatinmateriaalia paineilmalla.

TIEDOKSI

Ilmansuodatinelementti on puhdistettava 50 käyttötunnin välein. Se on puhdistettava ja voideltava useammin, jos konetta käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa. Aina kun ilmansuodatinelementin huolto suoritetaan, tarkista ilmansuodatinrasian ilmanottoaukot tukosten varalta. Tarkista, että ilmansuodatinelementin kumiliitokset kaasuläpän ja imukaulan väleissä ovat ilmatiiviit. Kiristä kaikki liittimet kunnolla, jotta suodattamatonta ilmaa ei pääse moottoriin.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Ilmansuodattimen kotelon kuivaus upotuksen jälkeen

Jos ilmansuodattimen koteloon on päässyt vettä, tyhjennä ilmansuodattimen kotelo, poista ilmansuodatin ja kuivaa komponentit perusteellisesti. Älä käytä paineilmaa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ajoneuvon suorituskyvyssä ilmenee ongelmia.

HUOMIO

Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinelementtiä. Suodattamaton ilma pääsee moottoriin ja aiheuttaa moottorin kulumista ja vaurioita. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää myös suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

HUOMIO

Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ilmansuodattimen koteloon tai moottoriin on päässyt vettä. Anna ajoneuvosi jälleenmyyjän huollettavaksi heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumiutuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmanotossa ja moottorissa saattaa olla vettä.

HUOLTO JA YLLÄPITO

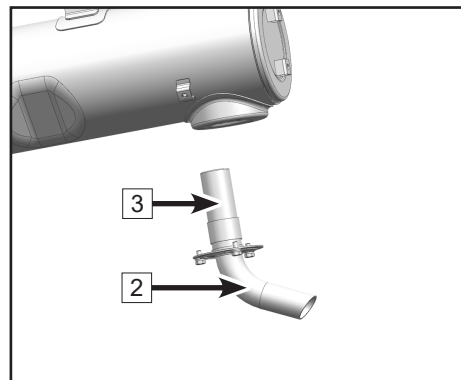
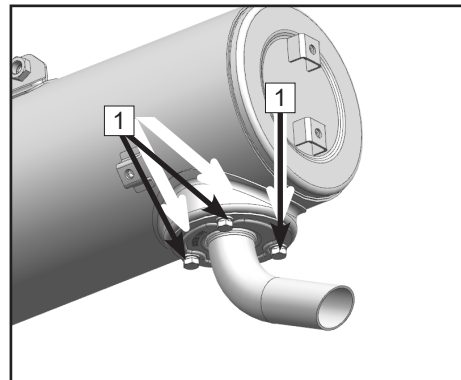
Pakoputken kipinäsammutin

Puhdista kipinäsammutin äänenvaimentimen ja pakoputken ollessa normaalilämpöinen.

1. Poista mutteri [1].
2. Irrota kipinäsammutin [2] äänenvaimentimesta.
3. Napauta pakoputkea kevyesti ja poista sitten teräsharjalla mahdolliset hiilikertymät [3] pakoputken kipinäsammuttimesta.
4. Aseta pakoputki äänenvaimentimeen ja kohdista pultinreiät.
5. Asenna pultit ja kiristä ne.

VAROITUS

Kun puhdistat kipinäsuojaa, anna pakojärjestelmän aina jäähtyä ennen kuin kosketat pakoputken osia. Älä käynnistä moottoria puhdistaessasi pakojärjestelmää.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Kaasuläppärungon säätö

Kaasuläppän runko on tärkeä osa moottoria ja vaatii erittäin hienostunutta säätöä. Suurin osa säädöistä tulisi jättää ammattitaitoiselle ja kokeneelle jälleenmyyjällesi. Omistaja voi kuitenkin suorittaa tyhjäkäyntinopeuden tarkastuksen osana tavanomaista huoltoa. Kaasuläppän runko on säädetty tehtaalla monien testien jälkeen. Jos asetuksia säätää henkilö, jolla ei ole riittävää teknistä tietämystä, moottorin suorituskyky voi heikentyä ja voi aiheutua vahinkoja. Tarkista, onko tyhjäkäynti vakaa ja ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.

Moottorin tyhjäkäynnin säätö

VAROITUS

Tämä ajoneuvo on varustettu EFI-järjestelmällä. Tyhjäkäyntiä ei tarvitse säätää. Jos sitä säädetään, se voi vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos tyhjäkäynti on epänormaali.

TIEDOKSI

Moottorin kierrosluku tyhjäkäynnillä: 1500r/min ± 150r/min (lämmitetty moottori)

Moottorin imu- ja pakoventtiilien välyksien säätö

Venttiilin oikea välyys muuttuu käytön aikana, mikä johtaa väärään polttoaineen / ilman syöttöön tai moottorin meluun. Tämän estämiseksi venttiilin välystä on säädettävä säännöllisesti. Tämä säätö tulisi kuitenkin jättää ammattitaitoisen huoltoteknikon tehtäväksi.

HUOLTO JA YLLÄPITO

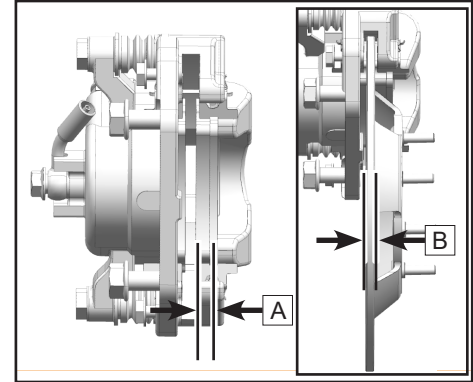
Jarrut

Etujarrupalojen tarkastus

Tarkista etu- ja takajarrupalat sekä jarrulevyt vaurioiden ja kulumisen varalta. Jos jarrupalan paksuus [A] on alle 1,5 mm tai jos jarrulevyn paksuus [B] on alle 3,0 mm, vaihdata ne jälleenmyyjällesi. Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.

TIEDOKSI

Renkaat on irrotettava jarrupalojen tarkistamiseksi.



VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että jarruvivun vapaaliike on oikeanlainen.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa ja että ne eivät toimi huokoisesti.
- Varmista, että kaikki ilma on poistettu jarrujärjestelmästä.

HUOLTO JA YLLÄPITO

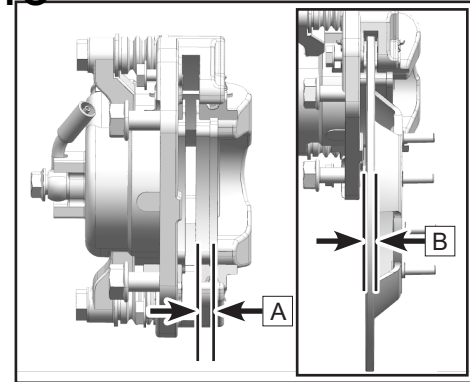
Takajarrupalojen tarkastus

Tarkista etu- ja takajarrupalat sekä jarrulevyt vaurioiden ja kulumisen varalta. Jos jarrupalan paksuus [A] on alle 1,5 mm tai jos jarrulevyn paksuus [B] on alle 4,0 mm, vaihdata ne jälleenmyyjälläsi. Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.

VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

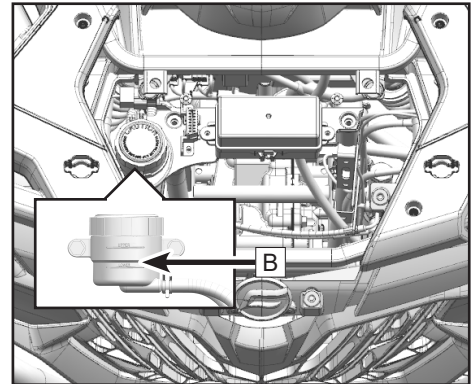
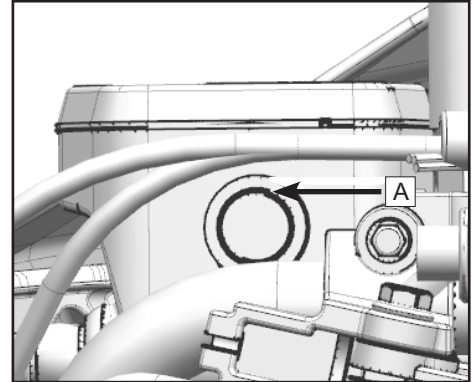
- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että jarruvivun vapaaliike on oikeanlainen.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa ja että ne eivät toimi huokoisesti.
- Varmista, että kaikki ilma on poistettu jarrujärjestelmästä.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Jarrunesteen tason tarkistaminen

Tarkista ennen ajamista, että jarrunesteen taso on alamerkin yläpuolella, ja lisää jarrunestettä aina tarvittaessa. Liian vähäinen jarrunesteen määrä voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa aiheuttaa jarrujen tehottomuuden. Etujarrunesteen pääsylinterisäiliön taso [A] sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Takajarrunesteen pääsylinterisäiliö [B] on etutelineen huoltopaneelin alla.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Noudata näitä varotoimia:

1. Kun tarkistat nestetasoa, varmista, että pääsylinterisäiliön yläosa on vakaa kääntämällä ohjaustankoa.
2. Käytä vain määritettyä jarrunestettä. Muuten kumitiivisteet voivat heikentyä aiheuttaen vuotoja ja huonontaa jarrutustehoa.
3. Suositeltu jarruneste: DOT 4.
4. Täytä uudestaan samantyyppisellä jarrunesteellä. Nesteiden sekoittaminen voi johtaa haitalliseen kemialliseen reaktioon ja johtaa huonoon jarrutustehoon.
5. Ole varovainen, että vettä ei pääse täytettäessä pääsylinterisäiliöön. Vesi alentaa huomattavasti nesteen kiehumispistettä ja voi johtaa jarrujärjestelmän vaurioitumiseen.
6. Jarruneste voi heikentää maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista vuotanut neste aina välittömästi.
7. Pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan syy, jos jarrunesteen määrä laskee.

Jarrunesteen vaihto

Ainoastaan koulutettu huoltohenkilö saa suorittaa täydellisen jarrunesteen vaihdon.

Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat määräaikaishuollon aikana tai kun ne ovat vaurioituneet tai vuotavat.

Vaihda öljytiivisteet kahden vuoden välein.

Vaihda jarruletkut neljän vuoden välein.

HUOLTO JA YLLÄPITO

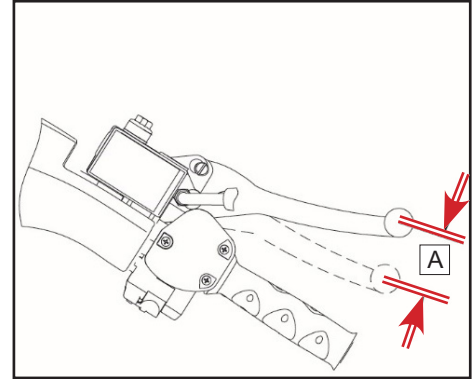
Etujarruvivun vapaaliike [A]

Etujarruvivun liikeradan loppupäässä tulisi olla vähän vapaaliikettä. Jos vapaaliikettä ei ole, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jarrujärjestelmä.

⚠ VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

- Varmista, että jarrut toimivat moitteettomasti ja että vapaaliike on oikeanlainen.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa. Varmista, että jarrut eivät ole huokoiset.
- Varmista, että kaikki ilma on poistettu jarrujärjestelmästä. Jarrujen huolto vaatii ammattitaitoa, joten anna jälleenmyyjän suorittaa nämä toimenpiteet.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Jalkajarrun polkimen korkeuden säätö

TIEDOKSI

Jarrupolkimen yläosan tulee olla 95 mm–100 mm jalkatuen yläosan yläpuolella. Jos se ei ole, pyydä jälleenmyyjää säätämään se.

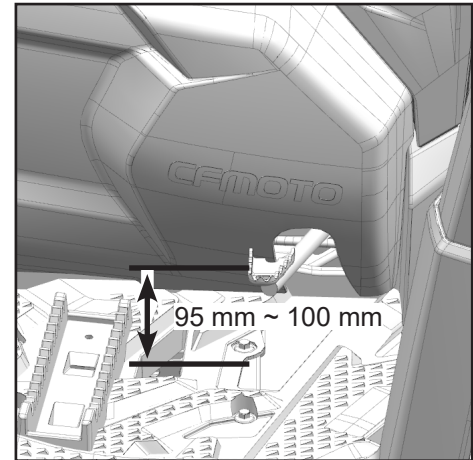
⚠ VAARA

Huoltotoimenpiteiden jälkeen:

- Varmista, että jarrut toimivat sujuvasti ja että vapaaliike on oikeanlainen.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa.
- Varmista, että kaikki ilma on poistettu jarrujärjestelmästä. Jarrujen huolto vaatii ammattitaitoa, joten anna jälleenmyyjän suorittaa nämä toimenpiteet.

Jalkajarrun valokytkin

Tarkista, että kytkinkokoonpano tai kaapeli on kiinnitetty kunnolla, jos jarruvalo ei toimi.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Ohjauslaitteiden vaijerit

VAROITUS

Tarkasta vaijerit usein ja vaihda vaurioituneet vaijerit. Voitele sisävaijerit ja vaijerin päät. Jos vaijerit eivät toimi sujuvasti, pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan ne.

TIEDOKSI

Suositteltu voiteluaine: SAE 10W/30

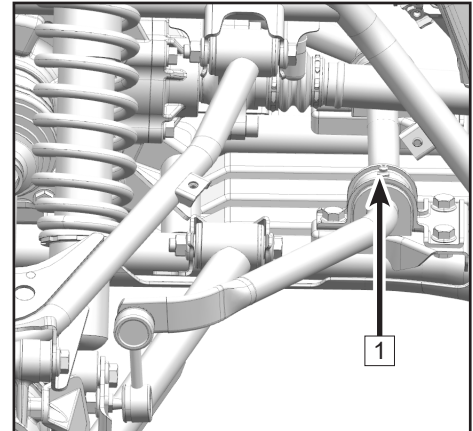
Jousituksen nivelten voitelu

Takakallistuksenvakaajan voitelu:

Levitä voitelurasvaa voitelunippaan [1] rasvapuristimella, kunnes sitä alkaa valua holkista.

TIEDOKSI

Takakallistuksenvakaajassa on kaksi rasvanippaa. Ne ovat symmetrisiä vasemmalla ja oikealla.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Jousitus

Etujousituksen voitelu

Ajoneuvon etujousitus sisältää komponentteja, jotka eivät vaadi huoltoa tai voitelua. Varmista ennen ajoneuvon käyttöä, että osat puhdistetaan säännöllisesti ja että ne eivät ole löystyneitä tai vahingoittuneita.

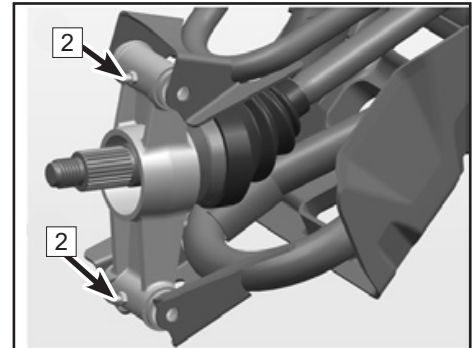
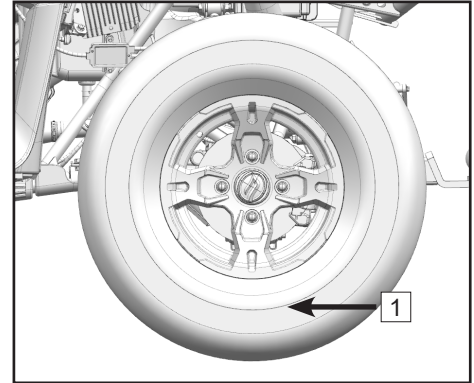
Takajousituksen voitelu

Voitele taka-akselien ylempi ja alempi nivel:

1. Poista takarenkaat [1].
2. Lisää rasvaa rasvapuristimella ylemmän ja alemman nivelen rasvanippoihin [2].
3. Asenna takarenkaat takaisin. Kiristä mutterit määritysten mukaan.

TIEDOKSI

Suosittelava voiteluaine: yleisvaseliini



HUOLTO JA YLLÄPITO

Etu- ja takajousituksen säätö

Etu- ja takajousituksen jousen esikuormitus voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.

TIEDOKSI

Takaiskunvaimentimia säädettäessä takarengaat on poistettava. Säädä jousen esikuormitus seuraavasti:

Lisää jousen esikuormitusta kääntämällä säätörengasta [1] suuntaan [a].

Vähennä jousen esikuormitusta kääntämällä säätörengasta [1] suuntaan [b].

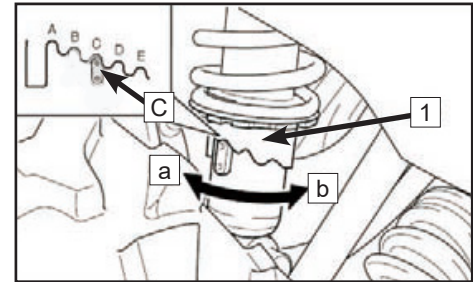
Vakio esikuormitusasento: [C]

A - minimi (pehmeä)

E - maksimi (kova)

TIEDOKSI

Jälleenmyyjältä voidaan hankkia erityinen jakoavain [2] (ellei sitä toimiteta työkalusarjassa) tämän säädön tekemiseksi. Säädä vasemman ja oikean puolen iskunvaimentimet aina samaan asetukseen.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Renkaat

Poisto ja asennus

Poisto

1. Löysää pyöränmutterit [1].
2. Nosta ajoneuvo ja aseta sopiva jalusta rungon alle.
3. Irrota mutterit renkaasta.
4. Poista rengas.

Asennus:

1. Asenna rengas ja mutterit.

TIEDOKSI

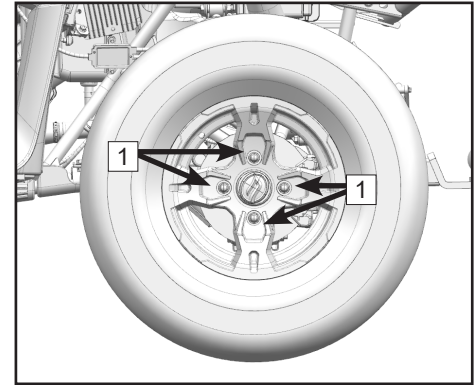
- Kartiomuttereita käytetään sekä etu- että takarenkaissa. Asenna mutteri niin, että kapeneva puoli tulee rengasta kohti.
 - Renkaan nuolimerkin on osoitettava renkaan pyörimissuuntaan päin.
2. Laske ajoneuvo niin, että rengas on maassa.
 3. Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun momenttiin.

TIEDOKSI

Pyöränmutterin vääntömomentti:

Edessä 70 N•m ~ 80 N•m

Takana 70 N•m ~ 80 N•m



HUOLTO JA YLLÄPITO

Rengaspaineet

Tarkista rengaspaineet ennen ajoneuvon käyttöä.

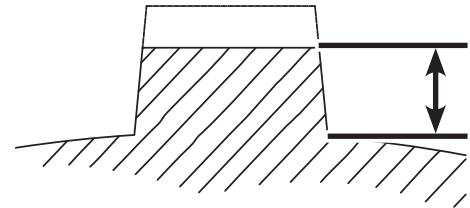
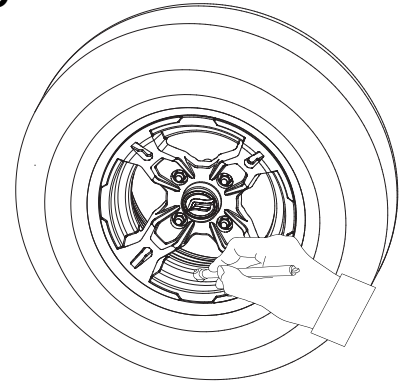
Suosittelut rengaspaineet:

Edessä: 6.5 psi (45 kPa)

Takana: 6.5 psi (45 kPa)

Urasyyvyys

Tarkasta kulutuspinnan urasyyvyys säännöllisesti ja vaihda renkaat, jos kulutuspinnan urasyyvyys on alle 3,0 mm.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu 12 voltin (30 ampeeritunnin) suljetulla ja vähän huoltoa vaativalla akulla, joka sijaitsee istuimen alla. Elektrolyytteja ei ole tarpeen tarkistaa eikä tislattua vettä tarvitse lisätä akkuun. Jos akku vaikuttaa olevan tyhjä, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Varmista, että akun kytkennät ovat puhtaat ja hyvin kiinnitetyt määräaikaishuollon aikana.

Akun huolto-ohjeet:

- Jos ajoneuvo on käyttämättä kuukauden tai pidempään, irrota akku ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku täyteen ennen uudelleen asentamista.
- Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiona matala jännite / ampeeri). Tavanomaisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää.
- Varmista aina, että kaapelin liitännät ovat oikein päin, kun asennat akkua uudelleen. PUNAINEN ('+' positiivinen) / musta ('-' negatiivinen). Irrota PUNAINEN (plus +) eli positiivinen kaapeli aina viimeisenä akkua irrottaessa ja liitä se ensimmäisenä akun asennuksen aikana.
- Ruostuneet akkuliitännät voidaan puhdistaa sooda-vesiseoksella.

VAROITUS

Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa, ja suojaa silmät aina, kun työskentelet akkujen lähellä. Pidä lasten ulottumattomissa. Pidä akut loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue, kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

Akkuhapolle altistuminen

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee huolellisesti vedellä.

SISÄINEN ALTISTUMINEN: Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

SILMIEN ALTISTUMINEN: Huuhtelee vedellä 15 minuuttia, ja hankkiudu nopeasti lääkäriin.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Akun irrotus

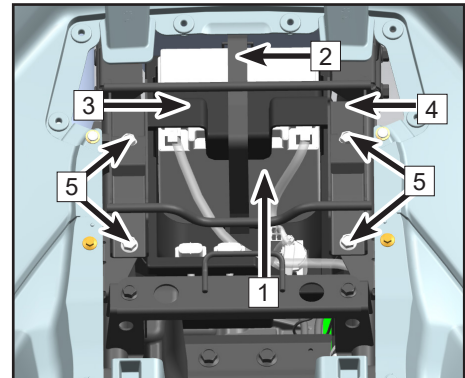
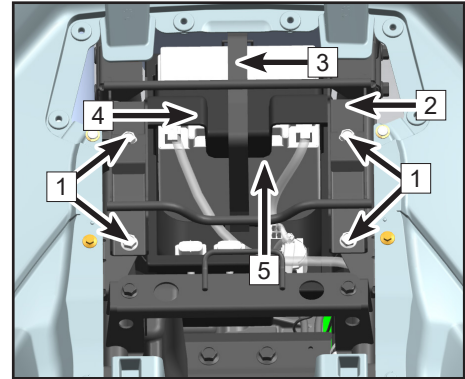
Sammuta kaikki elektroniikka ja moottori ennen akun irrotusta.

Irrotus (L-malli)

- Irrota pultti [1].
- Irrota takaistuimen kiinnike [2].
- Irrota hihna [3] ja elektrodin suojus [4].
- Irrota akun negatiivisen johdon kiinnityspultti yhdessä johdon kanssa.
- Irrota akun positiivisen johdon kiinnityspultti yhdessä johdon kanssa.
- Poista akku [5].

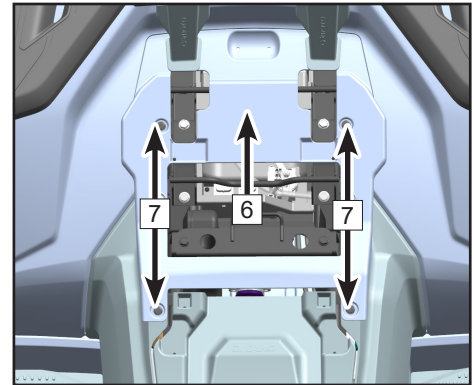
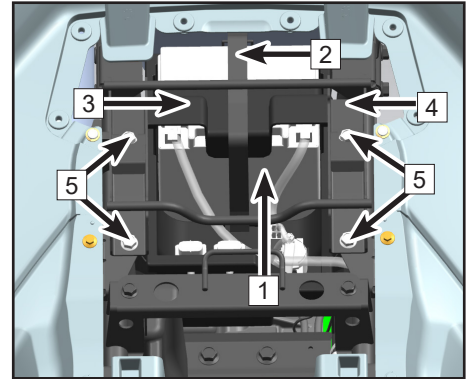
Asennus (L -malli)

- Asenna akku [1] paikoilleen.
- Kiinnitä positiivinen johto akun positiiviseen pulttiin.
- Kiinnitä negatiivinen johto akun negatiiviseen pulttiin.
- Kiinnitä hihna [2] ja elektrodin suojus [3].
- Asenna takaistuimen kiinnike [4].
- Asenna pultti [5].



HUOLTO JA YLLÄPITO

Asenna kate [6].
Asenna laajennusruuvit [7].



HUOLTO JA YLLÄPITO

Irrotus (S-malli)

Irrota laajennusruuvi [1].

Irrota takalokasuojan yläkansi [2].

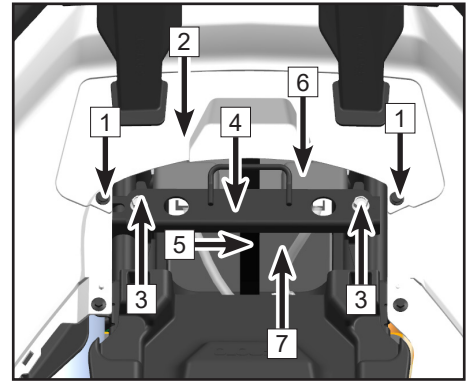
Irrota pultti [3].

Irrota etuistuimen asennuskiinnike [4].

Irrota hihna [5] ja elektrodin suojus [6].

Irrota akun negatiivisen johdon kiinnityspultti yhdessä johdon kanssa. Irrota akun positiivisen johdon kiinnityspultti yhdessä johdon kanssa.

Poista akku [7].



Asennus (S-malli)

Asenna akku [1] paikoilleen.

Kiinnitä positiivinen johto akun positiiviseen pulttiin.

Kiinnitä negatiivinen johto akun negatiiviseen pulttiin.

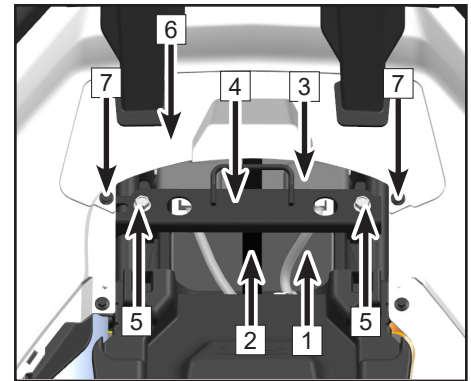
Kiinnitä hihna [2] ja elektrodin suojus [3].

Asenna takaistuimen kiinnike [4].

Asenna pultti [5].

Asenna takalokasuojan yläkansi [6].

Asenna laajennusruuvi [7].



HUOLTO JA YLLÄPITO

Sulakkeen ja releen vaihto

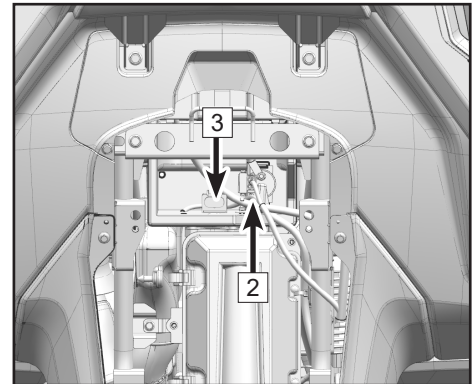
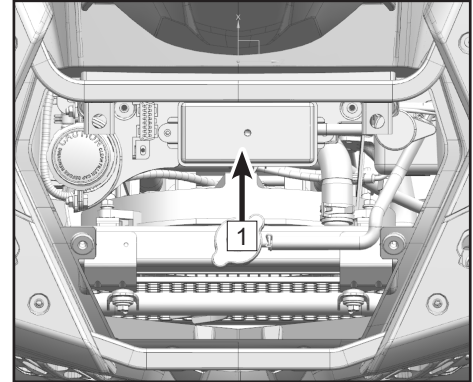
1. Rele / sulakerasia (1) sijaitsee etukannen alla. Pääsulake 30A [2] ja EPS-sulake 40A [3] sijaitsevat istuimen alla.
2. Jos sulake palaa, sammuta pääkytkin ja asenna uusi määrätetyn ampeerin sulake. Testaa toiminta kytkemällä päävirta ja kytkimet päälle. Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.

HUOMIO

Käytä aina määrätynlaisia sulakkeita. Älä koskaan käytä johtavaa materiaalia oikean sulakkeen sijasta.

HUOMIO

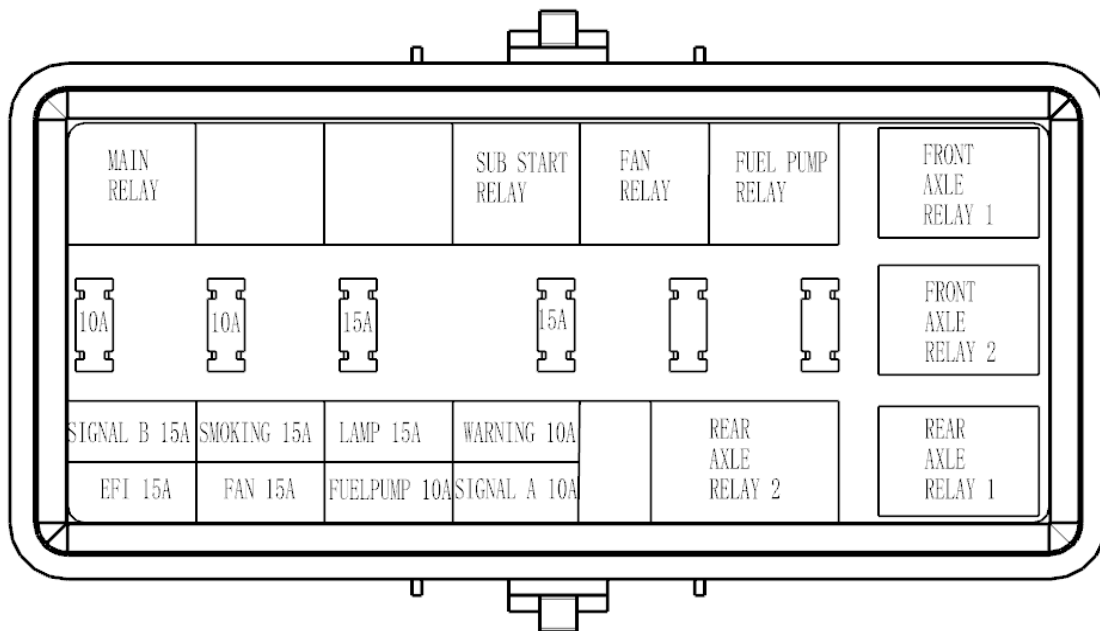
Estä tahaton oikosulku sammuttamalla pääkytkin, kun tarkastat tai vaihdat sulakkeita.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Rele / sulakerasia

Suuntavalolla varustetussa ajoneuvossa



HUOLTO JA YLLÄPITO

Sähköosat

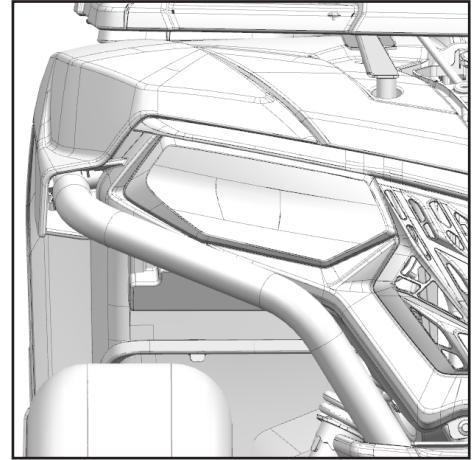
⚠VAROITUS

Estä tahaton oikosulku sammuttamalla pääkytkin, kun tarkistat tai vaihdat sulaketta.

Ajoneuvon valot

LED-valot: Sekä ajovalot että takavalot ovat LED-valoja, joita ei voida korjata, jos ne ovat vahingoittuneet tai lakanneet toimimasta. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan koko ajovaloyksikkö, kun LED-valo on vaurioitunut tai lakannut toimimasta.

Halogeenivalot: Ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään korjataksesi tai vaihtaaksesi vialliset valot.

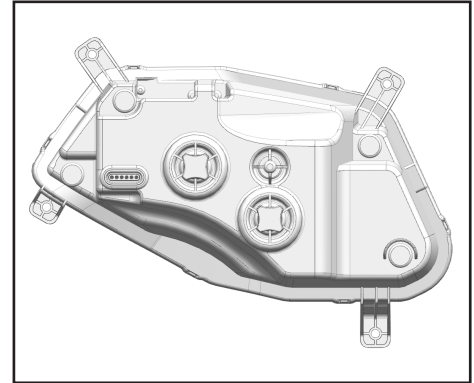


HUOLTO JA YLLÄPITO

Ajovalojen säätäminen

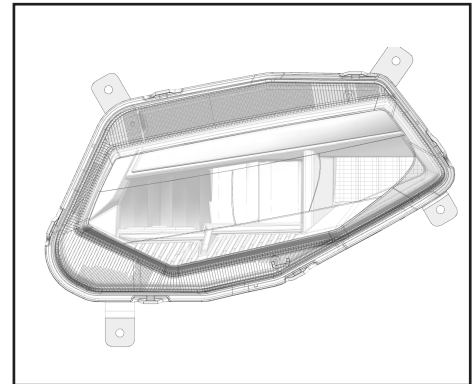
⚠VAROITUS

On suositeltavaa antaa jälleenmyyjän tehdä tämä säätö.
Ajovaloja nostetaan tai lasketaan kääntämällä säätöruuveja.



Perävalon, jarruvalon ja rekisterikilven lampun vaihtaminen:

Niitä ei voi vaihtaa erikseen. Vaihda koko valo tarvittaessa.



HUOLTO JA YLLÄPITO

Ajoneuvon uppoaminen

 **VAROITUS**

Jos ajoneuvo uppoaa, seurauksena voi olla merkittäviä moottorivaurioita, ellei konetta tarkasteta perusteellisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjälle ennen moottorin käynnistämistä. Jos moottoria ei käsitellä oikein upotuksen jälkeen, käynnistys vahingoittaa moottoria.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon peseminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei pelkästään paranna sen suorituskykyä, vaan se voi myös pidentää useiden eri komponenttien käyttöikää. Muutamalla varotoimella ajoneuvosi voidaan puhdistaa lähes samalla tavalla kuin auto.

- Paras ja turvallisin tapa puhdistaa ajoneuvo on käyttää puutarhaletkua, ämpärillistä mietoa saippuaa ja vettä. Vahvat liuottimet voivat vahingoittaa kumiosia.
- Käytä ammattikäyttöön soveltuvaa puhdistuskintasta puhdistaussasi ajoneuvoa ylhäältä alaspäin.
- Kiinnitä erityistä huomiota, että jäähdytysjärjestelmän jäähdytin ja akseleiden suojakumit ovat puhtaita kaikesta mudasta ja liasta.
- Huuhdo aika-ajoin vedellä ja kuivaa ajoneuvoa säämiskällä välttääksesi vesitahrojen muodostumista.
- Voitele kaikki liitoskohdat heti pesun jälkeen.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä hetken aikaa haihduttaaksesi imu- ja pakoaukkojen kautta moottoriin päätyneen veden.

CFMOTO ei suosittele korkeapaineisen auton pesujärjestelmän käyttämistä ajoneuvon puhdistamiseen. Tämä johtuu siitä syystä, että vettä voi päästä tiivisteiden läpi, jolloin muoviosat voivat vaurioitua. Mikäli korkeapaineista pesujärjestelmää käytetään, ole erityisen varovainen, jotta vesi ei vahingoita muoviosia, pyöränlaakereita, vaihteiston tiivisteitä, korin osia, jarruja, varoitustarroja, ilmansuodatinkokoonpanoa ja sähköjärjestelmiä. Varmista, että vesi ei pääse ilmansuodattimeen tai CVT-järjestelmään. Mikäli varoitustarrat vaurioituvat, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvo voidaan vahata käyttäen auton vahaamiseen soveltuvaa tahnavahaa, joka ei hankaa. Vältä rajujen puhdistusaineiden ja materiaalien käyttämistä, sillä ne voivat vahingoittaa korin pintoja.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

HUOMIO

Tietyt tuotteet, kuten hyönteismyrkyt ja muunlaiset kemikaalit vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muoviosien läheisyydessä.

Suorita korjaukset

Suorita tarvittavat korjaukset ennen ajoneuvon siirtämistä säilytykseen välttääksesi lisävahingon syntymistä, kun ajoneuvoa käytetään seuraavan kerran.

Tarkista renkaat

Tarkista renkaiden kulutusurat ja yleiskunto. Täytä renkaat ilmoitettuun ilmanpaineeseen.

Öljy ja suodatin

Lämmitä moottori, jonka jälkeen sammuta moottori ja vaihda moottorinöljy sekä suodatin.

Ilmansuodatin ja ilmansuodattimen kotelo

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin. Puhdista ilmansuodattimen kotelo ja lieteputki.

Tarkista nestepintojen tasot

Tarkista seuraavien nestepintojen taso ja vaihda tarvittaessa:

- Etuhammaspyörästön kotelo
- Takahammaspyörästön kotelo
- Jarruneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää tummalta tai saastuneelta)
- Jäähdytysneste (vaihda joka toinen vuosi tai jos neste näyttää saastuneelta)
- Polttoaineen määrä (lisää polttoaineen stabilisointiainetta tuotteen etiketin ohjeiden mukaan)

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Polttoaineen säilöminen

Täytä polttoainesäiliö puhtaalla polttoaineella, johon on lisätty stabilisointiainetta aineen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Älä anna käsittelemättömän polttoaineen olla polttoainesäiliössä yli 30 päivän ajan, sillä polttoaineen laatu heikkenee ajan kanssa, jolloin se voi aiheuttaa vaurioita polttoainejärjestelmän osille.

Akun säilyttäminen

- Poista akku ajoneuvosta ja varmista, että se on täysin ladattu ennen sen siirtämistä säilytykseen. Suojaa akku pakkaselta, sillä se voi vahingoittaa akkua.

Voitele

Tarkista kaikki vaijerit ja voitele ne vaijerin voiteluun soveltuvalla aineella valmistajan ohjeiden mukaisesti. Voitele kaikki ajoneuvon voitelukohdat sään kestäväällä voiteluaineella.

Moottorin sumuttaminen

- Poista takakansi päästäksesi käsiksi sytytystulppiin.
- Irrota sytytystulpat ja pyöräytä mäntää yhden kierroksen verran. Tämän jälkeen kaada 15 ml ~ 20 ml moottoriöljyä aukkoon.

TIEDOKSI:

Suorita tämä toimenpide varovaisesti! Mikäli öljyä menee ohi sytytystulpan aukosta, se valuu ulos sytytystulpan onkalosta, jolloin se näyttää öljyvuodolta. Päästäksesi sytytystulpan aukkoon käsiksi, käytä patkää puhdasta letkua ja pientä puristeltavaa muovipulloa, joka on täytetty ennalta mitatulla määrällä öljyä.

- Asenna sytytystulpat takaisin ja kiristä tulpat ennalta määrättyyn kiristysmomenttiin.
- Käännä moottoria useampi kerta hitaasti. Öljy päätyy näin männän sisälle, ympärille ja männänrenkaiden päälle. Näin sylinterissä on suojaava pinnoite puhdasta öljyä.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

- Asenna sytytystulppien hatut ja sivupaneeli takaisin paikoilleen.

TIEDOKSI:

Moottorin käynnistäminen säilytyksen aikana vahingoittaa moottorin sumuttamisen synnyttämää kalvoa moottorissa. Tämä voi aiheuttaa ruostumista. Älä koskaan käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

Säilytysalue ja suojaaminen

Tue ajoneuvo rungosta siten, että renkaat ovat 30 ~ 40mm irti maasta. Varmista, että säilytysalue on hyvin ilmastoitu, ja suojaa ajoneuvo siihen soveltuvalla suojalla.

TIEDOKSI:

Älä käytä suojia, jotka on valmistettu muovista tai päällystetyistä materiaaleista. Ne eivät päästä kylliksi ilmaa läpi, jolloin ilmanvaihto ei enää estä kosteuden muodostumista. Tämä voi aiheuttaa ruostumista ja hapettumista.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon kuljettaminen

- Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta välttääksesi avaimen hukkaan joutumisen kuljetuksen aikana.
- Varmista, että polttoainetankin korkki on kiinnitetty oikein ja lujasti.
- Varmista, että istuin on kiinnitetty oikein ja tukevasti.
- Aseta vaihde mille tahansa vaihteelle, paitsi pysäköintivaihteelle. Pönkkää etu- ja takarenkaat estääksesi ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.

 VAARA
--

Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa vaihteen ollessa pysäköintivaihteella. Tämä voi aiheuttaa vaurioita moottorille ja vaihteistolle.
--

Kiinnitä ajoneuvon etu- ja takaosa rungosta kuljetettavaan ajoneuvoon tai kärryyn estääksesi ajoneuvoa luisumasta tai liikkumasta kuljetuksen aikana.

AJONEUVON VIANHAKU

Tämä osuus on tarkoitettu opastamaan keskivertokuluttajaa yksinkertaisissa toimenpiteissä, jotka voivat aiheuttaa ongelmia ajoneuvon käyttämisessä. Vikojen selvittäminen voi vaatia jälleenmyyjän asentajan kokemusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vian syy ei ole selvä.

Moottori ei pyörähdä

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Palanut sulake	Aseta uudelleen tai vaihda sulake.
Akun alhainen varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunto.
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Löysät käynnistysjärjestelmän liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Moottorin tappokatkaisija	Tarkista toiminta.
Ajoneuvo ei käynnisty - vaihteisto vaihteella	Paina jalkajarrua, vaihda vaihde vapaalle tai vaihda vaihde pysäköintivaihteelle.

Moottori kilisee tai kolisee

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Huonolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda väähintään E10 tai 95(ROn) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Epätasainen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pysähtyy tai menettää tehon

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen ristikko ja ulkoinen kenno. Puhdista moottorin ulko-osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaine on loppunut	Vaihda vähintään E10 tai 95 (RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda uuteen, puhtaaseen polttoaineeseen.
Pilaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista, puhdista tai vaihda sytytystulpat.
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytyksen liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Tarkasta latausjärjestelmä ja varmista akun kunto.
Tukkiutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Viallinen peruutuksen nopeudenrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Toisenlainen mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori pyörähtää, muttei käynnisty	Lisää polttoainetta.
Polttoaineen suodatin on tukkeutunut	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Polttoainepumppu ei toimi	Tarkista polttoainepumppu ja sulake. Vaihda tarvittaessa.
Vanha tai sopimaton polttoaine	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Sytytystulppa ei anna kipinää	Tarkista sytytystulpat. Varmista tappokatkaisija.
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota yhteyttä jälleenmyyjään välittömästi.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Vaihda tarvittaessa sytytystulpat.
Tukkeutunut polttoainesuutin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Akun varaus on alhainen	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunto.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulppien kipinä on heikko	Tarkista ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Polttoaine on vanhaa tai vääränlaista	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen liijyttömään polttoaineeseen.
Väärin asennetut tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sytytyksen ajoitus on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Nopeudenrajoitin on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Moottori käy epätasaisesti, pysähtyy tai paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Kuluneet tai vialliset tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen tulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sähköliitännät	Tarkasta kaikki liitännät ja kiristä.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda puhdas polttoaine.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Tarkasta latausjärjestelmä ja varmista akun kunto.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda.
Vääränlainen polttoaine	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen liijyttömään polttoaineeseen.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Viallinen peruutuksen nopeudenrajoittimen anturi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

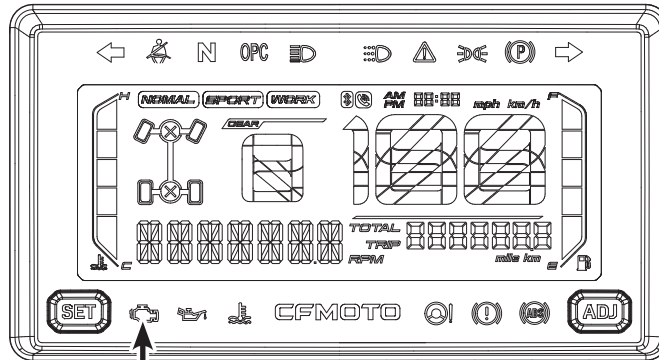
Mahdollinen syy	Ratkaisu
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Liian rikas tai laiha polttoaineseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vähäinen tai likaantunut polttoaine	Lisää tai vaihda polttoaine. Puhdista polttoainejärjestelmä.
Vähäoktaaninen polttoaine	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Polttoaineen suodatin on tukkeutunut	Vaihda suodatin.
Polttoaine on liian oktaanista	Vaihda vähintään E10 tai 95(RON) oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.

AJONEUVON VIANHAKU

Polttoaineruiskutuksen (EFI) toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvon sähköisessä polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä on itseään diagnosoiva ominaisuus, joka sytyttää vikavalon (MIL), mikäli se havaitsee vian toimivuudessa. Kun tämä vikavalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Vikavalo on sammuneena normaaliolosuhteissa.

Vikakoodi näkyy mittaristossa suoraan. Paina vikakoodi muistiin ja ota yhteyttä jälleenmyyjään vian selvittämistä varten. Jälleenmyyjällä on oikeanlaiset työkalut tutkia, korjata ja nollata vikakoodit.

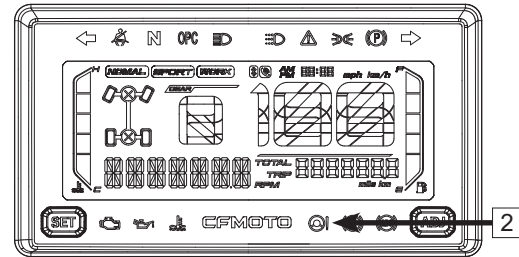
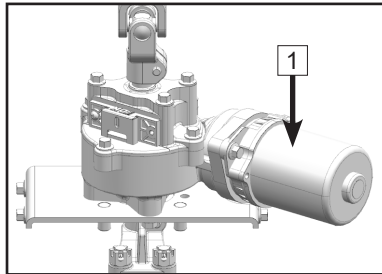


EFI merkkivalo

AJONEUVON VIANHAKU

Ohjaustehostimen (EPS) toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvon sähköisessä ohjaustehostimessa on itseään diagnosoiva ominaisuus, joka syyttää vikavalon (MIL), mikäli se havaitsee vian toimivuudessa. Merkkivalo [2] palaa normaaliolosuhteissa kun virtalukko on käännetty "ON"-asentoon, mutta ohjaustehostin [1] ei toimi vielä silloin. Kun moottori käynnistetään, merkkivalo sammuu ja ohjaustehostin alkaa toimia.



AJONEUVON VIANHAKU

Vikakoodi

Vikakoodi koostuu kahdesta numerosta, jotka määriytyvät vilkkumistiheyden mukaan. Pitkä vilkutus määrittää kymmenet ja lyhyt vilkutus ykköset.

Pitkän vilkutuksen kesto: 2 sekuntia.

Lyhyen vilkutuksen kesto: 1 sekunti.

Valojen vilkutuksen väli: 1 sekunti.

Koodin lopussa on 3 sekunnin tauko, ennen kuin koodi alkaa alusta

TIEDOKSI: EPS-vian sattuessa älä pura EPS-järjestelmää. Tarkista, että johdoissa ei ole löysiä liitoksia tai että sulake ei ole palanut. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

EPS-toimintahäiriön osoitin

Pitkät vilkutukset edustavat kymmeniä.

Lyhyet vilkutukset edustavat ykkösiä.

Pitkän vilkutuksen kesto: 2 sekuntia.

Lyhyen vilkutuksen kesto: 1 sekunti.

Valojen vilkutuksen väli: 1 sekunti.

Vilkutusten jakso toistuu EPS MIL -merkkivalon sammuttua 3 sekunniksi.

Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota heti yhteys jälleenmyyjään, jos EPS-järjestelmän MIL-merkkivalo vilkkuu tai ohjaustehostin menetetään moottorin käydessä.

AJONEUVON VIANHAKU

EPS vianmääritys ja ratkaisu

Nro	Vika	Mahdollinen syy	Ongelmien kartoittaminen
1	Ohjaustehostin ei toimi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Johdon liittimet ovat huonossa kosketuksessa 2. EPS-järjestelmän sulake palanut 3. EPS-järjestelmän rele viallinen 4. Järjestelmän ohjainlaite, moottori tai anturi viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, että johdinliittimet ovat kunnolla paikallaan. 2. Vaihda sulake (30A). 3. Vaihda rele. 4. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
2	Tehostus eri tehoinen vasemmalle ja oikealle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Järjestelmän käyttöjännitteessä poikkeama 2. Ohjainlaite, moottori, tai anturi viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Irrota moottorin liittimet, löysää anturin säätöruuvia ja säädä niin, että järjestelmän jännite on n. 1.65V±0.05V 2. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
3	Järjestelmän ollessa käynnissä ohjaustanko liikkuu puolelta toiselle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin liitännät ovat väärin päin 2. Ohjainlaite tai anturi on viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda plus- ja miinusjohtojen paikat päittäin. 2. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
4	Ohjaus tuntuu raskaalta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akussa ei riittävästi varausta 2. Vaurio moottorissa (tehon väheneminen) 3. Liian alhaiset rengaspaineet 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. 3. Lisää renkaisiin ilmaa.
5	Järjestelmästä kuuluu ääntä	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaurio moottorissa 2. Ohjaus akseli viallinen tai vaurioitunut 3. Ohjaus akseli huonosti kiinni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda. 2. Vaihda. 3. Tarkista ruuvit ym. kiinnitykset

ILMOITUS

Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu

Allekirjoittaja: Lai Ming Jie, toimitusjohtaja

Yrityksen nimi ja valmistajan osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Nro.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,

311100 Zhejiang Province P.R.China

Merkki (valmistajan määrittelemä kaupallinen nimi): CFMOTO

Malli	Versio	Kaupallinen nimi (jos olemassa)	Kategoria, alakategoria, ajoneuvon nopeusluokka	Kuljettajan altistuminen melutasolle* (raja: 90dB(A))
CF600ATR-2S	A	CFORCE 625		86.3
	B	CFORCE 625	T3b	90
CF600ATR-2L	A	CFORCE 625 Touring	T3a	86.3
	B	CFORCE 625 Touring	T3b	90

*testaustapa 2 EU-säädöksen 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

ILMOITUS

Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu

Kuljettajan paino		aws m/s ²	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L	Vaatus
59kg±1kg	T1	testi 1	0.75	0.75	Poikkeama <10 % testiajojen 1 ja 2 välillä sekä aritmeettinen keskiarvo, aws<1.25m/s
	T2	testi 2	0.73	0.73	
	A	aritmeettinen keskiarvo	0.74	0.74	
98kg±5kg	T1	testi 1	0.67	0.67	Poikkeama <10 % testiajojen 1 ja 2 välillä sekä aritmeettinen keskiarvo aws<1.25m/s ²
	T2	testi 2	0.70	0.70	
	A	aritmeettinen keskiarvo	0.69	0.69	

aws: taajuuspainotetun istuimen tärinäkiiktyvyys, joka on mitattu normaalin ajotestin aikana

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD myöntää rajoitetun takuun kaikille CFMOTO-ajoneuvosi osille materiaali- ja valmistusvirheiden varalta alla kuvatun ajanjakson ja ehtojen mukaisesti. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkulut, ja se alkaa alkuperäisen jälleenmyyjän ostopäivästä. Tämä takuu on voidaan siirtää toiselle omistajalle takuuajana CFMOTO-jälleenmyyjän kautta, mutta tällainen siirto ei pidennä alkuperäistä takuuajaa.

TAKUUVELVOITTEEN RAJOITUKSET

Maahantuoja, CFMOTO-jälleenmyyjä tai kukaan muu henkilö ei ole valtuutettu antamaan tuotetta koskevia vahvistuksia, esityksiä tai takuita. Jos muita, kuin tämän rajoitetun takuun piiriin kuuluvia toimia on tehty, CFMOTO ei ole velvollinen niitä suorittamaan. CFMOTO varaa oikeuden muuttaa rajoitetun takuun ehtoja milloin tahansa, mutta ne eivät muuta myytyjen tuotteiden takuehtoja ajoneuvon olemassaolon aikana.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

REKISTERÖIMINEN

Jälleenmyyjän on rekisteröitävä ajoneuvo verkossa ja toimitettava täytetty rekisteröintilomake ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD: lle kymmenen (10) päivän kuluessa ajoneuvon myymisestä.

Huomaa, että mitään takuuvaatimuksia ei käsitellä, ellei tuotetakuurekisteröintilomake ole täytetty ja ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD saa lomakkeen jälleenmyyjältä. Jälleenmyyjän alustava valmistelu ja ajoneuvon käyttöönotto ovat erittäin tärkeitä ongelmattoman toiminnan varmistamiseksi. Koneen ostaminen laatikossa tai ilman asianmukaista jälleenmyyjän asennusta mitätöi takuun.

POIKKEUKSET, JOTKA EIVÄT KUULU TAKUUN PIIRIIN

Seuraavat tapaukset eivät kuulu takuun piiriin.

1. Normaali käytössä kuluminen.
2. Tuotteen väärinkäytöstä, epänormaalista käytöstä tai laiminlyönnistä aiheutunut vahinko tavalla, joka on ristiriidassa omistajan käsikirjassa kuvatun suositellun toiminnan kanssa.
3. Oikeiden huolto- ja / tai säilytyspalvelujen laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot, kuten käyttöoppaassa kuvataan.
4. Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, virheellisistä korjauksista, huollosta, kunnossapidosta tai sellaisten osien käytöstä, jotka eivät ole CFMOTO:n valmistamia tai hyväksymiä tai sellaisten henkilöiden suorittamista korjauksista, jotka eivät ole valtuutettuja huoltotoimenpiteitä suorittavia CFMOTO-jälleenmyyjiä.
5. Rutiinihuollon kohteet, viritys ja säätö.
6. Vahinko, joka johtuu onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai liian suuren esteen ylittämisestä.
7. Käyttö polttoaineiden, öljyn tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso käyttöopas).
8. Ruosteen, korroosion tai luonnon olosuhteille altistumisen aiheuttamat vauriot.
9. Veden tai lumen koneistoon joutumisesta johtuvat vahingot.
10. Kilpa-ajosta tai muusta kilpailutoiminnasta johtuva vahinko.
11. Vuokrakäytössä aiheutunut vahinko.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

12. Vahingot, jotka johtuvat ajoneuvon itse suoritettavista muutoksista, jotka puolestaan vaikuttavat ajoneuvon käyttöön, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN tai muutoksista, joilla on haluttu muuttaa ajoneuvon käyttötarkoitusta.

13. Satunnaiset tai välilliset vahingot, kuten hinauksen tarve, ajoneuvon varastointi, puhelimen rikkoontuminen, muunlaiset haitat, vakuutusurva, lainanmaksut, ajan menetyt, tulonmenetyt jne.

TAKUUN VOIMASSAOLO

Tämä takuu on voimassa päivästä, jona se toimitetaan ensimmäiselle vähittäiskaupan kuluttajalle.

Takuuaika on kaksitoista (12) KUUKAUTTA yksityisille omistajille. Kaikkien kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien ajoneuvojen takuuaiKa lyhennetään kuuteen (6) kuukauteen.

Tämä takuuaiKa on CFMOTO-tehtaan perustakuun voimassaoloaiKa, ja tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisellä alueella paikallisten lakien, määräysten ja jakelijoiden käytäntöjen mukaisesti. Huomaa, että jälleenmyyjiltä saamasi takuuaiKa voi olla sama tai enemmän kuin tämä rajoitettu takuu, mutta ei vähemmän.

Jos ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD kattaa joko moottorin tai itse ajoneuvon täyden vaihdon tämän takuun nojalla, takuuaiKaa ei pidennetä, vaan se pysyy samana kuin kyseessä olevan ajoneuvon alkuperäisenä ostopäivänä.

TAKUIDEN JA OIKEUSEHTOJEN RAJOITUKSET

CFMOTO:N rajoitettu takuu sulkee pois vahingot tai viat, jotka johtuvat väärinkäytöksistä, onnettomuuksista, tulipaloista tai muusta syystä kuin materiaali- tai valmistusvirheestä, eikä se takaa kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai muita osia, jotka ovat alltiina kitkapinnoille, jännitykselle, ympäristöolosuhteille ja / tai epäpuhtauksille, joita varten niitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu mukaan lukien seuraavat kohteet:

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

- Holkit
- Pyörät ja renkaat
- Istuimen osat
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauskomponentit
- Akut
- Lamput / suljetut valaisimet
- Suodatin
- Voiteluaineet
- Jäähdytysnesteet
- Laakerit
- Valmiit ja keskeneräiset pinnat
- Moottorin osat
- Käyttöhihnat
- Hydrauliset komponentit ja nesteet
- Katkaisijat / sulakkeet
- Sytytystulpat
- Tiivisteet

TAKUUEHDOT

Tämä takuu on saatavilla ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Ensimmäisen omistajan on ostettava CFMOTO-ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä CFMOTO-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään CFMOTO-ajoneuvoja maassa, jossa myynti tapahtui.
2. Ostajan on suoritettava CFMOTO:n määrittelemä ennakkotarkastusprosessi, joka on dokumentoitava ja allekirjoitettava.
3. Auktorisoidun CFMOTO-jälleenmyyjän on rekisteröitävä CFMOTO-ajoneuvo asianmukaisesti.
4. CFMOTO-ajoneuvo on ostettava ostajan asuinmaasta.
5. Omistajan käsikirjassa kuvattu rutiinihuolto on suoritettava ajoissa takuun kattavuuden ylläpitämiseksi. CFMOTO varaa oikeuden asettaa takuuehdoksi asianmukaisen huollon osoittamisen. CFMOTO ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityisen tai kaupallisen käytön omistajalle, jos jokin edellisistä ehdoista ei täyty. Tällaiset rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta CFMOTO voi säilyttää sekä tuotteidensa että kuluttajiensa turvallisuuden.

CFMOTO:N RAJOITETTU TAKUU

KUINKA SAADA TAKUUHUOLTO

Asiakkaan on lopetettava CFMOTO-ajoneuvon käyttö poikkeavuuksien ilmetessä. Asiakkaan on ilmoitettava poikkeavuuksista ajoneuvoa huoltavalle CFMOTO-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmaantumisesta. Asiakkaan on annettava jälleenmyyjälle kohtuullinen pääsy tuotteeseen ja kohtuullinen mahdollisuus korjata se. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle todiste tuotteen ostamisesta ja allekirjoitettava korjaus- / työmääräys ennen korjauksen aloittamista takuukorjauksen vahvistamiseksi. Kaikista tämän rajoitetun takuun nojalla vaihdetuista osista tulee CFMOTO:n omaisuutta.

MITÄ CFMOTO-JÄLLEENMYYJÄ TEKEE

CFMOTO-valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava takuukorjaukset asiakkaalle veloituksetta, vaikka he eivät olisikaan jälleenmyyjä, joka myi CFMOTO-ajoneuvon asiakkaalle. Jälleenmyyjän on käytettävä CFMOTO OEM -osia kaikissa takuukorjauksissa. Jälleenmyyjän on tarkastettava ja testattava kaikki jälleenmyyjän myymät ajoneuvot moitteettoman suorituskyvyn ja toiminnan varmistamiseksi ennen ajoneuvon toimittamista asiakkaalle. Ajoneuvoja ei saa toimittaa asiakkaalle läpäisemättä ensin jälleenmyyjän tarkastusta ja käyttötestiä.

VIENTITUOTTEET

Paitsi silloin, kun laki sitä nimenomaisesti vaatii, tälle tuotteelle ei ole takuuta tai huoltotiedotteiden kattavuutta, jos jälleenmyyjä myy ajoneuvon valtuutetun sijainnin ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille CFMOTO on myöntänyt vientiluvan. Jälleenmyyjät eivät saa antaa vientilupaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tämän tuotteen takuun tai palvelun kattavuuden selvittämiseksi. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, jotka on rekisteröity valtion virkamiehille tai sotilashenkilöstölle toimeksiannon yhteydessä myyjän valtuuttaman sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuustiedotteita.

9DSV-380101-B000-12 EU225



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

Add: NO.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China
Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788
E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>