CFORCE 110

OMISTAJAN OPAS

LUE TÄMÄ OPAS HUOLELLA.

Opas sisältää tärkeää tietoa.

Ei sovellu alle 10-vuotiaiden käyttöön.
Ei matkustajien kuljettamiseen.

SISÄLLYSLUETTELO

ALUKSI 1
Tervetuloa 1
Varoitusmerkit 3
CFMOTO YOUTH -sovellus 6
ESITTELY 8
Ajoneuvon sarjanumero ja olennaisimmat tiedot 9
TEKNISET TIEDOT 10
TURVALLISUUSOHJEET 13
Yleiset turvallisuusohjeet 13
Varustelumuutokset 14
Turvallisuuskoulutus 15
Mahdolliset vaaratilanteet ja kuinka välttyä niiltä 18
Turvalliset ajovarusteet 38
Varoitus- ja turvallisuustarrat ja niiden sijainti 41
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET 44
Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet 44
Oikeanpuoleiset hallintalaitteet 48
Jalkajarru 50
Jalkajarrun jarrunestesäiliön nesteen tason tarkastus 51

ELEKTRONINEN OHJAUSLAITE....53
CFMOTO YOUTH -sovellus....54
Elektronisen ohjauslaitteen toiminta....55
Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin - parittaminen ajoneuvon kanssa....57
Elektronisen ohjauslaitteen vastaanottimen QR-koodi....58
Polttoainesäiliö....59
Virtalukko....59
Vaihdevipu....60
Etukansi....61
Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset....63
AJONEUVON KÄYTTÖ.... 66
Ajoneuvon sisäänajo....66
Vaihteiden vaihto....67
Kuljettajan ja huoltajan vastuu....68
Harjoittele ajoneuvon käyttöä....71
Off-road-ajaminen....77
HUOLTO JA YLLÄPITO.... 82
Vaativa käyttö....82
Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista....85
Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista....86

Määräaikaishuollon aikataulu....88
Moottoriöljyn tarkistus....94
Moottoriöljyn vaihto....95
Ilmansuodatin....97
Pakoputken kipinäsammutin....101
Jarrujärjestelmä....102
Jarrupolkimen korkeudensäätö....107
Vaijerin tarkastus ja voitelu....107
Renkaat....108
Ketjun tarkastus....110
Ketjun säätäminen....112
Akku....113
Valot....116
Etu- ja takaiskunvaimentimet....117
PUHDISTUS JA SÄILYTYS....119
Säilytykseen valmistautuminen....120
Akun säilytys....122
Ajoneuvon kuljettaminen....123
AJONEUVON VIANHAKU....124
ILMOITUS....130

Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu.....130
Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu.....131

ALUKSI

Tervetuloa

Kiitos, että olet hankkinut CFMOTO-ajoneuvon ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen! Vierailethan nettisivuillamme osoitteessa www.cfmoto.com, mistä näet ajankohtaisimmat uutiset, uudet tuote-esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, moottoripyöriä ja niiden ydinkomponentteja. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on omistautunut itsenäisen brändikehityksen sekä tutkimus- ja kehitysinnovaatioiden edistämiseen. Yli 2000 yhteistyökumppania jälleenmyy CFMOTO:n kulkuneuvoja yli 100 maassa. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport-alan toimijaksi ja tähtää kehittämään huippuluokan laitteita jälleenmyyjilleen ja käyttäjilleen maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita ja suosituksia, jotta ajoneuvosi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Oppaasi sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Isoihin huoltotoimenpiteisiin liittyvät ohjeet on sisällytetty CFMOTO-huolto-oppaaseen. CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee laitteen parhaiten ja haluaa varmistaa, että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikkia huoltotarpeita koskien takuuaikana ja sen jälkeen.

ALUKSI

⚠ VAARA

Tämän ajoneuvon käyttäminen voi olla vaarallista. Kuljettajan on täytettävä seuraavat perusvaatimukset ennen ajoneuvon käyttämistä:

1. Kuljettajan täytyy olla vähintään 10-vuotias.
2. Kuljettajan tulee saada ajo-opetusta valtuutetulta kouluttajalta, ja hänellä tulee olla kunnolliset ajotaidot.
3. Tutustu kaikkiin lakeihin, määräyksiin ja sallittuihin ajoalueisiin ennen tämän ajoneuvon käyttämistä.
4. Lue tämä omistajan opas. Ymmärrä kaikki turvallisuusvaroitukset, varotoimet ja käyttömenettelyt ennen tämän ajoneuvon käyttämistä.
5. Tämä ajoneuvo on tarkoitettu lasten ja nuorten käyttöön. Ajoneuvoa tulee käyttää kaikissa olosuhteissa vain aikuisen valvonnassa.

Ajoneuvon käyttäminen on kiellettyä, jos kuljettaja ei täytä kaikkia vaatimuksia.

ALUKSI

Varoitusmerkit

Varoitusmerkkien tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka ilmaisevat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käyttöohjeen varoitusmerkit ovat VAROITUS, VAARA ja HUOMIOI tai HUOMAA.

Seuraavat korostetut sanat ja symbolit esiintyvät toistuvasti tässä oppaassa ja laitteessasi. Kun näitä signaaleja tai symboleja käytetään, on kyse turvallisuudesta. Tutustu signaalien ja symbolien merkityksiin ennen kuin luet tämän oppaan tai käytät laitetta.

⚠VAARA

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman.

⚠VAROITUS

Tämä varoitusteksti ja symboli ilmaisevat vaaran, joka voi aiheuttaa kohtalaisen tai vähäisen vamman ja/tai vaurioittaa laitetta.

VAARA

Tämä varoitusteksti ilman symbolia ilmaisee tilannetta, jossa laitteelle voi aiheutua vaurioita.

HUOMIOI tai HUOMAA

Huomioi tai huomaa ilmaisee tärkeää tietoa tai ohjeita.

ALUKSI

⚠TURVALLISUUSVAROITUKSET TYYPIN 1 MÖNKIJÄLLE

(1 henkilön ajoneuvo)



KÄYTÄ AINA HYVÄKSYTTYÄ KYPÄRÄÄ JA SUOJAVARUSTEITA.



ÄLÄ KOSKAAN KULJETA AJONEUVOA YLEISILLÄ TEILLÄ.



ÄLÄ KOSKAAN KULJETA MATKUSTAJIA.

ALUKSI

ÄLÄ KOSKAAN:

- käytä laitetta ilman asiaankuuluvaa harjoittelua tai opastusta.
- käytä laitetta yleisillä teillä. Saatat törmätä toisen ajoneuvon kanssa.
- käytä laitetta liian nopealla vauhdilla taitoihisi, maastoon tai olosuhteisiin nähden.
- käytä ALKOHOLIA tai HUUMEITA ajon aikana tai sitä ennen.

KÄYTÄ AINA:

- asiaankuuluvia ajotekniikoita välttääksesi laitteen kaatumisen mäessä, vaikeassa maastossa tai jyrkissä käännöksissä.
- kypärää, ajolaseja ja muita turvavarusteita.

ALUKSI

CFMOTO YOUTH -SOVELLUS

Tämä ajoneuvo on varustettu turvaominaisuuksilla ja käynnistysyksiköllä, jota huoltajat voivat ohjata CFMOTO YOUTH -sovelluksen kautta (katso latausosoite QR-koodista).

- Pääset käsiksi reaaliaikaisiin tietoihin ja näet ajoneuvon ajotilan.
- Voit ottaa ajoneuvon vikahälytyksen käyttöön onnettomuuksien tai vaurioiden estämiseksi.
- Versiopäivityksissä on suunniteltuja lisäominaisuuksia.

CFMOTO YOUTH -sovelluksen voi ladata Apple- tai Android -laitteelle laitteen omasta sovelluskaupasta.

ALUKSI
LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA.
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA.

⚠VAROITUS
Lue, sisäistä ja seuraa kaikkia ohjeita ja turvallisuussuosituksia, jotka tässä oppaassa sekä tuotetarroissa mainitaan. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

Kaikki asennustyöt tulee suorittaa aikuisten toimesta.

Alle 3-vuotiaat lapset ovat tukehtumisvaarassa, koska ennen kokoamista on paljon pieniä irrallisia osia. Kaikki kiinnikkeet on kiristettävä kunnolla. Lapset eivät saa koskea tarvikkeisiin, kuten akkuihin ja sähköosiin, eivätkä auttaa ajoneuvon kokoamisessa.

ESITTELY

Kiitos kun valitsit CFMOTO-ajoneuvon, ja tervetuloa osaksi maailmanlaajuista CFMOTO-perhettämme.

Muista noudattaa tämän omistajan oppaan ohjeita ja suosituksia ajoneuvon turvallisen ja miellyttävän käytön takaamiseksi. Tiedot suurista huoltotoimenpiteistä on esitetty CFMOTO:n huolto-oppaassa, ja vain valtuutettu CFMOTO-huoltoliike ja -teknikko saa suorittaa ne.

Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi kaikkien huoltotarpeiden osalta takuuajan aikana ja sen jälkeen.

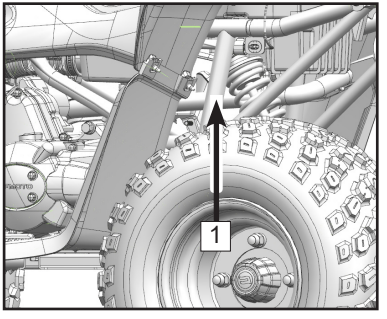
Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvostasi

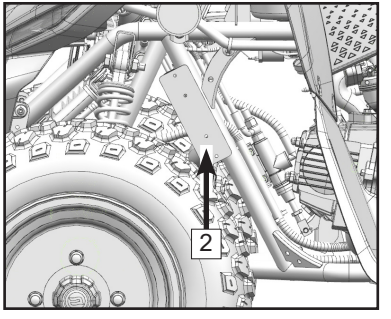
Kaikki ajoneuvoasi koskevat kysymykset tai huolenaiheet tulee ensisijaisesti osoittaa paikalliselle CFMOTO-jälleenmyyjälle. Jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten ja on kiinnostunut tyytyväisyydestäsi. Jos paikallinen jälleenmyyjäsi ei pysty ratkaisemaan tuoteongelmaa tai huolenaihetta, voit ottaa yhteyttä oman markkina-alueesi CFMOTO:n asiakaspalveluun.

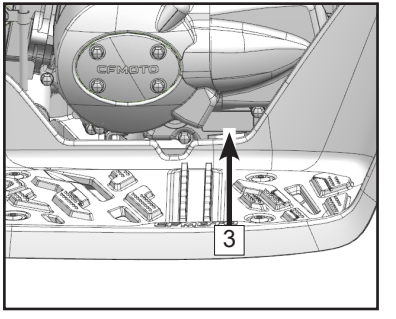
ESITTELY

Ajoneuvon sarjanumero ja olennaisimmat tiedot

Merkitse ajoneuvosi sarjanumerot alla määriteltyihin kohtiin. Tämä ajoneuvo on varustettu yhdellä virtalukolla ja kahdella avaimella. Jos molemmat avaimet menevät hukkaan, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi uuden virtalukon.







1 **Ajoneuvon sarjanumero:** _____

2 **Ajoneuvon runkonumero:** _____

3 **Moottorin sarjanumero:** _____

TEKNISET TIEDOT

Selite	Tekniset tiedot
	CFORCE 110
Ajoneuvotyyppi	Y10
Kokonaispituus	1 483 mm
Kokonaisleveys	943 mm
Kokonaiskorkeus	925 mm
Akseliväli	1 020 mm
Minimi maavara	110 mm
Minimi kääntösäde	3 000 mm
Ajopaino	130 kg (polttoaine mukaanlaskettuna)
Ajoneuvon maksimipainokuormitus	70,5 kg)
Moottorin malli	nelitahtinen, yksisylinterinen

TEKNISET TIEDOT

Kohde	Tekniset tiedot
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	52,4 mm x 49,5 mm
Iskutilavuus	107 cc
Puristussuhde	9.1:1
Käynnistys	Sähköstartti
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Elektroninen polttoaineen syöttö (EFI)
Voitelu	Paine / ruiskutus
Moottoriöljy Tyyppi Moottoriöljyn vaihtomäärä	 SAE 15W-40 / SAE 10W-40 / SAE 5W-40 650 ml
Ilmansuodatin	Vaahtosuodatin
Polttoaine Tyyppi Kapasiteetti Polttoaineen määrä varatankissa kun tankin valo syttyy	 95 tai korkeampi oktaaninen lyijytön bensiini 6,4 L 2 L

TEKNISET TIEDOT

Kohde	Tekniset tiedot
Jousitus	
Etujousitus	Öljyvaimennus, 5-asentoinen esikuormitus, säädettävä
Takajousitus	Öljyvaimennus, 4-asentoinen esikuormitus, säädettävä
Sähköjärjestelmä	
Sytytys	Sovellus / START-painike
Akku	12V 5Ah
Valojärjestelmä	
Ajovalot	LED
Seisontavalo	28*2.43W
Takavalot / jarruvalot	32*0.6W/12*3.2W
Sovelluksen hallinta	
Paikannus	GPS+RF

TURVALLISUUSOHJEET

Yleiset turvallisuusohjeet

⚠VAARA
Tämän oppaan varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuoleman. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten autot. Jos et noudata asianmukaisia varotoimia, voit törmätä tai kaatua äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävissä käännöksissä, kiihdytyksessä, jarrutuksessa sekä mäkien tai esteiden yli ajaessa. Lue tämä omistajan opas, ja sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, huomioitavat asiat ja toimintamallit ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa.

Ikärajoitus

CFORCE 110

Ajoneuvon käyttäminen on kielletty alle 10-vuotiailta kuljettajilta. Ajoneuvolla ei saa kuljettaa matkustajia. Lasten välillä on eroja heidän taidoissaan, fyysisissä kyvyissään ja arvostelukyvyssään. Jotkut lapset eivät ehkä kykene käsittelemään ajoneuvoa turvallisesti. Käytön jatkaminen on sallittua vain, jos vanhemmat/huoltajat arvioivat, että kuljettajalla on vaadittava kyky ja valmius käyttää ajoneuvoa turvallisesti. Huolehdi, että kuljettaja yltää ja pystyy käyttämään kaikkia ajoneuvon ohjauslaitteita mukaanlukien ohjaustankoa, jarruvipuja, kaasuvipua ja pysäytyskytkintä.

Tunne ajoneuvosi

Laitteen kuljettajana olet vastuussa niin henkilökohtaisesta kuin muiden ihmisten turvallisuudesta sekä ympäristön turvallisuudesta. Lue ja sisäistä omistajan opas, joka sisältää tärkeää tietoa kaikista laitteeseesi liittyvistä asioista ja ominaisuuksista, kuten turvallisuusohjeet ja -toimintamallit.

TURVALLISUUSOHJEET

Varustelumuutokset

Me CFMOTO:lla haluamme varmistaa asiakkaiden ja suuren yleisön turvallisuuden. Siksi on erittäin suositeltavaa olla asentamatta CFMOTO-ajoneuvoon mitään varusteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa tai tehdä muita muutoksia ajoneuvoon näissä tarkoituksissa.
Kaikki ajoneuvon alkuperäiseen varusteluun tehdyt muutokset aiheuttavat huomattavan turvallisuusriskin ja lisäävät loukkaantumisen vaaraa.
Jos ajoneuvossa ilmenee vikoja tai muita seurauksia sen vuoksi, että kuluttaja poistaa tehtyjä muutoksia itse, kaikki vastuu on kuluttajalla. Tällaisessa tilanteessa ajoneuvon takuu raukeaa välittömästi.
Siksi on tärkeää noudattaa kansallisia ja paikallisia ajoneuvon käyttämistä koskevia lakeja ja määräyksiä.

⚠VAARA
Kuluttajan ei tule tehdä mitään muutoksia alkuperäiseen ajoneuvoon. Kaikki hyväksymättömät muutokset voivat johtaa vakaviin turvallisuusriskeihin. Ajoneuvoon tai sen sähköosiin tehtävät muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteen sekä ajoneuvon kestävyyteen ja suorituskykyyn. Lisävarusteiden virheellinen asennus voi aiheuttaa turvallisuusriskejä.

Käytä aina alkuperäisiä CFMOTO:n osia ja hyväksyttyjä lisävarusteita. Jos kuluttaja käyttää muita kuin CFMOTO:n alkuperäisosia tai asentaa lisävarusteita väärin, voi se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn ja rikkoa lakisääteisiä määräyksiä. Huomaa, että olet vastuussa omasta ja muiden turvallisuudesta.

⚠VAARA
CFMOTO suosittelee, että kuluttajat käyttävät vain hyväksyttyjä CFMOTO:n alkuperäisiä osia ja lisävarusteita, jotka on suunniteltu ja tarkastettu erityisesti tätä ajoneuvoa varten.

TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisuuskoulutus

Kun ostit uuden ajoneuvosi, jälleenmyyjäsi tarjosi turvallisuuskoulutusta, joka kattaa kaikki ajoneuvon turvallisuuteen liittyvät asiat. Sinulle tarjottiin myös painettua materiaalia, josta ilmenee turvalliset ajoneuvon käyttötavat. Lue tämä materiaali uudestaan säännöllisin väliajoin. Jos ostit käytetyn ajoneuvon muualta kuin jälleenmyyjältä, voit pyytää turvallisuuskoulutusta miltä tahansa valtuutetulta jälleenmyyjältä.

⚠VAARA
Jos et noudata seuraavia ohjeita ja toimenpiteitä, joita tässä oppaassa annetaan, voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa kuolema.

- Lue tämä omistajan opas ja kaikki opastetarrat huolellisesti ja noudata niissä kuvattuja toimintaohjeita.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman asianmukaista ohjeistusta. Suorita koulutuskurssi. Aloittelijoiden tulee saada koulutusta sertifioidulta kouluttajalta. Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja koulutuksista.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää ajoneuvoa, ellei hän ole lukenut tätä opasta, kaikkia tuotemerkintöjä ja suorittanut sertifioitua turvallisuuskoulutusta.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä kypärää, joka istuu päähäsi kunnolla. Suojaa aina silmäsi laseilla tai kasvosuojalla ja käytä hanskoja, kenkiä, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkälahkeisia housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla liian suurella nopeudella. Käytä maastolle, näkyvyydelle, ajo-olosuhteille ja ajokokemuksellesi sopivaa ajonopeutta.
- Älä koskaan keuli, hypi tai tee muita temppuja ajoneuvollasi.
- Tarkista ajoneuvosi aina ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi, että se on turvallisessa käyttökunnossa.
- Noudata aina omistajan oppaassa esitettyjä tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä sekä aikatauluja.

TURVALLISUUSOHJEET

- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja erityisen varovaisesti, kun ajat tuntemattomassa maastossa. Tarkkaile maasto-olosuhteita.
- Älä koskaan aja liian epätasaisessa, liukkaassa tai pehmeässä maastossa.
- Noudata aina tässä oppaassa kuvattuja asianmukaisia kääntymisohjeita. Harjoittele kääntymistä alhaisilla nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käänny liian suurella nopeudella.
- Vie ajoneuvo aina valtuutetulle jälleenmyyjälle tarkastettavaksi, jos se on joutunut onnettomuuteen.
- Älä koskaan aja mäessä, joka on liian jyrkkä ajoneuvolle tai ajokokemuksellesi. Harjoittele ensin pienemmissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita mäkeä kiivettäessä. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä pitkin.
- Älä koskaan aja mäen yli suurella nopeudella.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja alamäkeen ajaessasi ja jarruttaessa mäessä. Tarkista maasto huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan alamäkeen. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä ajamasta alamäkeen vinossa, koska se saa ajoneuvon kallistumaan jyrkästi toiselle sivulle. Aja aina suoraan alamäkeen kun on mahdollista.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja ajaessasi mäkeä sivusuunnassa. Vältä mäkiä, joissa on liian liukas tai pehmeä pinta. Siirrä painosi ylämäen puolelle. Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri mäessä ennen kuin olet oppinut (tasaisella maalla) tässä oppaassa kuvatun oikeanlaisen kääntymistekniikan. Vältä jyrkän mäen ylittämistä mahdollisuuksien mukaan.

TURVALLISUUSOHJEET

- Käytä aina asianmukaisia menettelytapoja, jos pysähdyt tai peruutat mäkeä kiivettäessä. Säilytä tasainen nopeus välttyäksesi pysähtymästä mäkeä kiivettäessä. Jos pysähdyt tai valut taaksepäin, noudata tässä oppaassa kuvattua erityistä jarrutustekniikkaa. Nouse kyydistä ylämäkeen tai jommalle kummalle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse uudelleen kyytiin tässä oppaassa kuvatulla tavalla.
- Tarkista aina esteet ennen kuin lähdet ajamaan uuteen maastoon. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden, kuten kivien tai kaatuneiden puiden yli. Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja ajaessasi esteiden yli tässä oppaassa kuvatulla tavalla.
- Varo aina sivuluisua ja liukumista. Aja liukkailla pinnoilla, kuten jäisillä teillä hitaasti, ja ole erityisen varovainen vähentääksesi luisumisen tai hallinnan menettämisen riskiä.
- Vältä ajoneuvon käyttämistä syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Vesialueiden ylittäminen tällä ajoneuvolla on kielletty.
- Märät jarrut voivat heikentää jarrutuskykyä. Testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Testaa jarruja tarvittaessa kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa, jotta kitka kuivaa jarrupalat.
- Tarkista aina, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin käytät peruutusvaihdetta. Kun peruuttaminen on turvallista, liiku hitaasti ja vältä kääntymistä jyrkissä kulmissa.
- Käytä aina ajoneuvollesi määriteltyjä oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita ja huolehdi, että rengaspaineet ovat sopivat.
- Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisäosia väärin.
- Poista aina virta-avain, kun ajoneuvoa ei käytetä luvattoman käytön tai tahattoman käynnistyksen estämiseksi.
- Älä koskaan koske liikkuviin osiin, kuten renkaisiin tai voimansiirtoketjuun.

OTA YHTEYTTÄ JÄLLEENMYYJÄÄSI SAADAKSESI LISÄTIETOA AJONEUVOSI TURVALLISUUDESTA.

TURVALLISUUSOHJEET

Mahdolliset vaaratilanteet ja kuinka välttyä niiltä

⚠ VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Laitteen käyttö ilman asiaankuuluvaa ohjeistusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa suuresti, jos kuljettaja ei tiedä, miten laitetta käytetään asiaankuuluvalla tavalla eri tilanteissa, olosuhteissa tai maastoissa.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulee läpäistä turvallisuuskoulutus, mikäli jälleenmyyjällä on sellainen tarjolla. Kuljettajan tulee harjoitella säännöllisesti koulutuksessa oppimiaan taitoja ja ohjaustekniikoita, joita kuvaillaan omistajan oppassa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:

Ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia vammoja tai jopa kuolema voi aiheutua ikäsuositusta nuoremman henkilön käyttäessä laitetta. Vaikka lapsi tai nuori olisi suosituksien mukaisessa iässä, hänellä ei välttämättä ole taitoja tai kykyjä laitteen turvalliseen käyttöön. Tämä voi johtaa onnettomuuteen tai vammautumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:

Noudata ikärajoitusta. Ajoneuvoa saa käyttää kaikissa tilanteissa ainoastaan vanhempien tai huoltajan valvonnassa.

TURVALLISUUSOHJEET

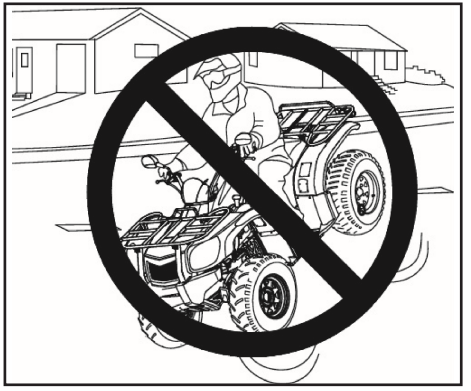
⚠VAROITUS

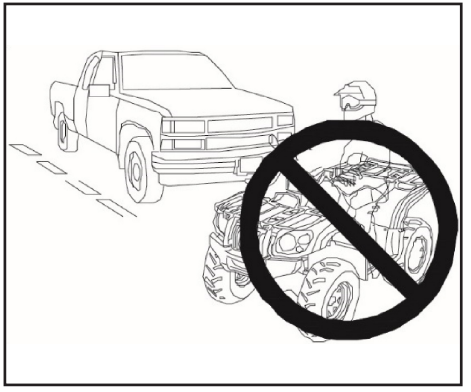
MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen käyttäminen päällystetyillä pinnoilla, kuten jalkakäytävillä, poluilla, parkkipaikoilla, yleisillä moottoriteillä ja kaduilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Laitteen renkaat on suunniteltu off-road-ajoon. Päällystetyillä pinnoilla ajaminen vaikuttaa suuresti ajoneuvon käsittelyyn, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen ja/tai onnettomuuteen.

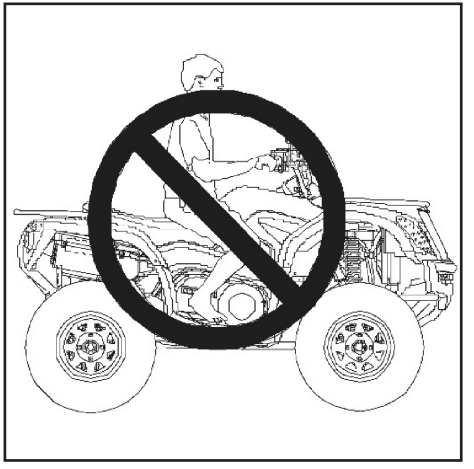
MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan aja päällystetyillä pinnoilla. Jos siltä ei voi välttyä, hidasta vauhtia äläkä tee äkkinäisiä käännöksiä tai jarrutusliikkeitä.

Älä koskaan aja yleisillä moottoriteillä tai kaduilla, jos se on kielletty laissa. Tarkista paikalliset lait, jotta tiedät, onko ajaminen sallittua kyseisillä teillä.





TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen käyttö ilman asiaankuuluvaa kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Laitteen kuljettaminen ilman hyväksyttyä kypärää kasvattaa vakavan päävamman tai kuoleman riskiä onnettomuustilanteessa. Suojalasien puuttuminen voi aiheuttaa onnettomuuden ja lisätä silmävamman vaaraa. Laitteen käyttö ilman suojavaatetusta voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Käytä aina hyväksyttyä kypärää, jonka istuvuus on sinulle sopiva. Käytä myös suojalaseja tai suojavisiiriä, hansikkaita, pitkähihaista paitaa tai takkia, pitkiä housuja ja pohkeen yli ulottuvia jalkineita.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen voi vaikuttaa kuljettajan harkintakykyyn. Reaktioaika voi olla pidempi ja kuljettajan tasapaino ja hallinnointikyky voi kärsiä. Alkoholin ja/tai huumeiden nauttiminen ajoa ennen tai sen aikana voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen, vammautumisen tai kuoleman.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan nauti alkoholia ja/tai huumeita laitteen käytön aikana tai sitä ennen.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen käyttö liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Liiallinen nopeus lisää kuljettajan riskiä menettää laitteen hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Käytä laitetta aina maastoon, näkyvyyteen, omiin taitoihisi ja olosuhteisiin sopivalla nopeudella.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Liukujen, hyppyjen ja muiden temppujen suorittaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Laitteella temppuilu lisää onnettomuus- ja kaatumisriskiä.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä suorita liukuja, hyppyjä ja muita temppuja laitteella.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen käyttö ennen kuin sitä on asianmukaisesti tarkastettu. Laitteen huollon ja ylläpidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Laitteen huollon ja ylläpidon laiminlyönti lisää onnettomuuden ja laitevaurioiden riskiä.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa. Noudata aina tässä omistajan oppaassa annettua määräaikaishuoltojen ja -tarkistusten aikataulua.

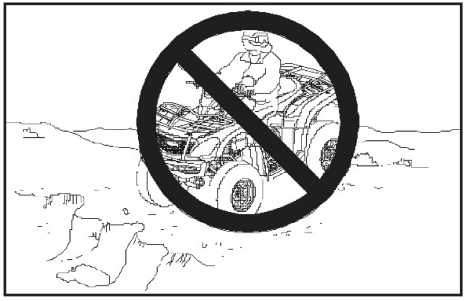
⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Käsien irrottaminen ohjaustangosta tai jalkojen siirtäminen pois jalkatuilta ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA
Jopa yhden käden tai jalan irrottaminen voi heikentää kykyä hallita ajoneuvoa tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja sinkoutumisen ajoneuvosta. Jos kuljettajan jalka ei ole tukevasti jalkatuen päällä, se voi joutua kosketuksiin takarenkaiden kanssa ja johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat jalkatukien päällä ajon aikana.

TURVALLISUUSOHJEET



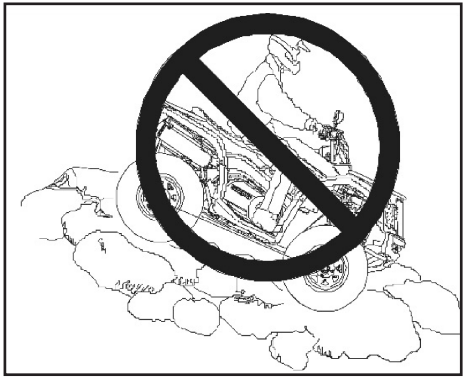
⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Lisävarovaisuuden unohtaminen vieraassa maastossa ajaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Vieras maasto voi sisältää piileviä kiviä, töyssyjä tai kuoppia, jotka voivat aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Kuljeta ajoneuvoa hitaasti ja käytä lisävarovaisuutta kun ajat vieraassa maastossa. Ole aina valpas vaihtuvien maastolosuhteiden varalta.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Lisävarovaisuuden unohtaminen kun ajoneuvolla ajetaan äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ajaminen voi aiheuttaa pidon menettämisen tai ajoneuvon ohjauskyvyn menettämisen, joka voi johtaa onnettomuuteen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä aja ajoneuvoa äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut taidot, jotka vaaditaan ajoneuvon kuljettamiseen mainituissa olosuhteissa. Käytä aina lisävarovaisuutta äärimmäisen rajussa, liukkaassa tai viettävässä maastossa.

TURVALLISUUSOHJEET

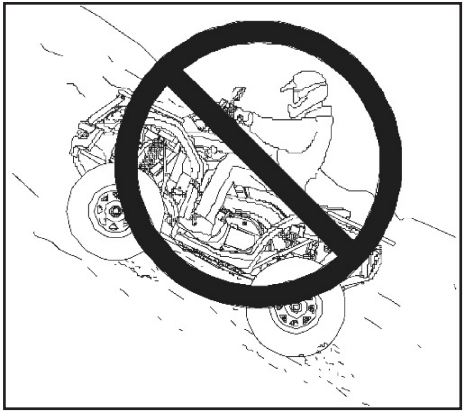
⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Vääränlainen kääntyminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Vääränlainen kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen, joka puolestaan voi johtaa törmäykseen tai ajoneuvon kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Noudata aina tämän omistajan oppaan määrittelemiä ohjeita kääntyessäsi. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla ennen kuin kokeilet kääntymistä suuremmilla nopeuksilla. Älä koskaan käännä ajoneuvoa nopeuden ollessa liian suuri.

TURVALLISUUSOHJEET



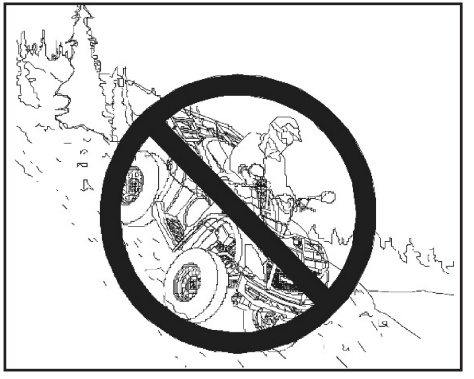
⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Erittäin jyrkässä mäessä nousu tai vääränlainen mäkien ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Vääränlainen mäkien ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai taidoillesi. Harjoittele matalemmissa mäissä ennen kuin menet korkeampiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat ylittää mäkiä. Älä koskaan ylitä mäkiä, jotka ovat erityisen liukkaita tai irtopintaisia. Älä koskaan lisää äkillisesti kaasua kulkiessasi rinnettä ylös. Ajoneuvo voi silloin kipata taaksepäin. Älä koskaan ylitä mäkiä suurella nopeudella. Este, jyrkkä pudotus, toinen henkilö tai ajoneuvo voi olla näkymättömissä mäen toisella puolella.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laskeutuminen erityisen jyrkkää rinnettä pitkin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Väärä laskeutumistapa voi johtaa laitteen hallinnan menetykseen ja laitteen kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan laskeudu rinnettä, joka on liian jyrkkä ajoneuvolle tai taidoillesi. Harjoittele matalammissa mäissä ennen kuin etenet jyrkempiin rinteisiin. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin alat laskeutua mäestä. Älä koskaan laskeudu mäistä, jotka ovat erityisen liukkaita tai irtopintaisia.

HUOMAA

Alamäkeen ajettaessa tarvitaan erityistä ajo- ja jarrutustekniikkaa. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen kuin laskeudut mäkeä. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä koskaan aja alamäkeen suurella nopeudella. Vältä alamäkeen ajamista vinossa, koska se saa ajoneuvon kallistumaan jyrkästi sivulle. Aja suoraan alamäkeen, jos mahdollista.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Vääränlainen mäkien ylitys tai kääntyminen mäessä.

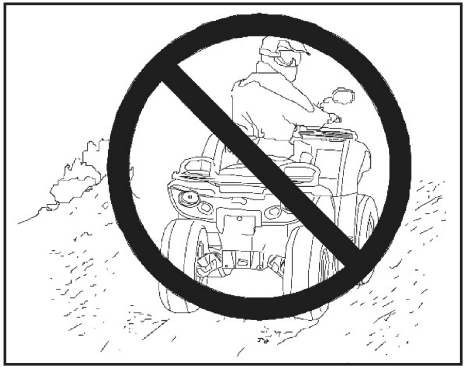
MITÄ VOI TAPAHTUA:
Mäen vääränlainen ylittäminen tai mäessä kääntyminen voi aiheuttaa ohjauksen menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa minkäänlaisessa mäessä ennen kuin olet oppinut tässä oppaassa kuvatun oikeanlaisen kääntymistekniikan tasaisella maalla.

Ole erityisen varovainen mäessä kääntyessäsi. Vältä jyrkässä mäessä kääntymistä.

KUN AJETAAN MÄKEÄ SIVUSUUNNASSA:
Noudata aina tässä omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita mäissä liikkumiseen. Vältä liikkumista mäissä, joiden pinta on erittäin liukas tai irtonainen.

TURVALLISUUSOHJEET



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Pysähtyminen, liukuminen taaksepäin tai vääränlainen kyydistä nouseminen mäkeä kiivettäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Ylläpidä tasainen nopeus mäkeä noustessa.

JOS ETENEMISVAUHTI MENETETÄÄN KOKONAAN: Sulje kaasu ja pidä paino ylämäen suuntaan. Käytä etujarrua. Kun olet täysin pysähtynyt, käytä myös jarrupoljinta ja laita vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon.

JOS AJONEUVO ALKAA LIUKUA ALASPÄIN:
Pidä paino ylämäen suuntaan. Älä koskaan käytä moottorin tehoa. Älä koskaan käytä jarrupoljinta liukuessasi taaksepäin. Käytä etujarrua. Kun olet täysin pysähtynyt, käytä jarrupoljinta ja laita vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (jos varusteena). Nouse kyydistä ylämäen puolella tai jommalle kummalle sivulle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse takaisin kyytiin omistajan oppaassa kuvatulla tavalla.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Esteiden ylitys väärällä tavalla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Esteiden ylitys voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Liikkuessasi tuntemattomassa ympäristössä tarkista mahdolliset esteet. Jos mahdollista, vältä ylittämästä suuria esteitä, kuten kiviä tai kaatuneita puita. Mikäli ylitystä ei voida välttää, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja suositeltua toimintatapaa, joka on kuvattu tässä omistajan oppaassa.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Luisuminen tai liukuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Luisuminen tai liukuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Jos renkaisiin palaa pito äkillisesti, ajoneuvo voi kaatua.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Liukkailla pinnoilla, kuten jäällä tulee liikkua hitaasti ja erityisen varovasti, jotta luisuminen tai liukuminen voidaan välttää.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Laitteen ylikuormaaminen tai väärin suoritettu kuormaus ja hinaus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Ylikuormaus tai hinaus voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja onnettomuusriskin.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan ylitä ajoneuvolle asetettua maksimikuormitusta. Älä kuljeta kuormaa tai vedä perävaunua. Pidennä jarrutusmatkaa, jos ajoneuvon paino on lähellä maksimikuormitusta.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Syvän tai nopeasti virtaavan veden ylitys.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Renkaat voivat kellua ja aiheuttaa renkaiden pidon menetyksen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Vältä syvässä ja virtaavassa vedessä ajamista. Mikäli suositellun maksimikorkeuden ylittävässä vedessä ajamista ei voida välttää, aja hitaasti ja tasaa painosi huolella. Vältä äkkinäisiä liikkeitä ja aja eteenpäin tasaista ja rauhallista vauhtia. Älä tee äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä, äläkä tee nopeita kaasun muutoksia. Märät jarrut ovat voineet menettää jarrutustehoaan, joten testaa jarrut poistuttuasi vedestä. Mikäli tarpeen, jarruttele hitaassa vauhdissa useampia kertoja, jotta jarrut kuivuvat.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Vääränlainen peruuttaminen ajoneuvolla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Ajoneuvo voi törmätä esteisiin tai ihmisiin aiheuttaen vakavia vammoja.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Ennen peruutusvaihteen kytkemistä tulee aina tarkistaa ympäristö esteiden tai mahdollisesti takana seisovien henkilöiden varalta. Kun peruuttaminen on turvallista, etene hitaasti.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Ajoneuvon käyttäminen sopimattomilla renkailla tai väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Laitteeseen sopimattomien renkaiden käyttö tai väärä/epätasainen rengaspaine voi aiheuttaa laitteen hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Käytä aina omistajan oppaassa määriteltyä rengastyyppiä ja -kokoa. Pidä huoli, että renkaiden paine on määritellyllä tasolla.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Sopimattomalla tavalla muokatun ajoneuvon käyttäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Asiaankuulumattomien lisälaitteiden asennus tai ajoneuvon muokkaus voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyyn, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANTEEN:
Älä koskaan tee ajoneuvoon asiaankuulumattomia asennuksia tai muokkauksia. Kaikki ajoneuvoon asennettavat osat ja lisäosat täytyy olla alkuperäisosia tai niitä vastaavia, jotka on suunniteltu tälle kyseiselle ajoneuvolle. Osat tulee asentaa ja niitä tulee käyttää hyväksyttyjen ohjeiden mukaisesti. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARATILANNE:
Ajoneuvon kuljettaminen jäällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Mikäli ajoneuvo ja/tai kuljettaja putoaa jään läpi, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai jopa kuolema.

MITEN VÄLTTÄÄ VAARATILANNE:
Älä koskaan käytä ajoneuvoa jäällä.

TURVALLISUUSOHJEET

⚠VAROITUS
Ennen ajoneuvon käyttöä tarkasta runko ja ohjaustanko halkeamien tai katkenneiden liitoskohtien varalta. Aggressiivinen käyttö tai esineisiin törmäys voi vahingoittaa tai tuhota rungon tai ohjaustangon.

⚠VAROITUS
Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen tarkastamaan ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta mukaan lukien (mutta ei rajoittuen) jarrut ja kaasu- ja ohjausjärjestelmät.

⚠VAROITUS
Älä käytä ajoneuvoa syttyvien höyryjen (bensiini, maalinohenne, asetoni, nestemäinen vaha, jne) lähellä. Sähkökytkimet voivat päästää sisäisiä kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon.

⚠VAROITUS
Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö vaatii hyvää harkintakykyä ja fyysisiä taitoja. Henkilöillä, joilla on kognitiivisia tai fyysisiä vammoja on lisääntynyt kaatumisen ja hallinnan menettämisen riski ajoneuvoa käyttäessä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

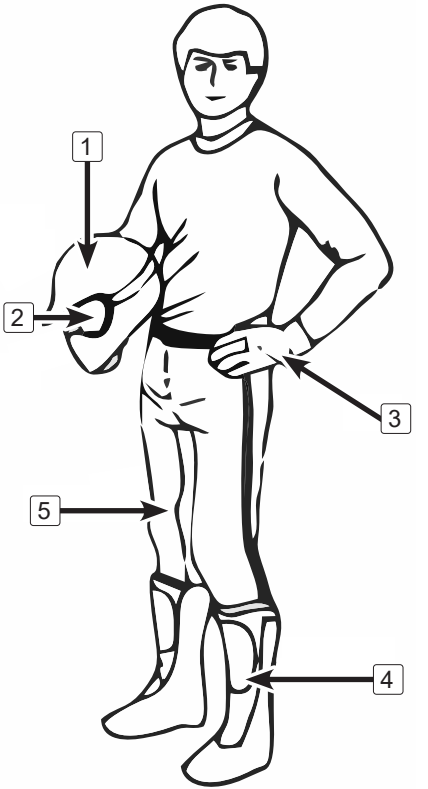
TURVALLISUUSOHJEET

Turvalliset ajovarusteet

Huoltajien tulee tarjota lapsille turvalliset ajovarusteet mukaan lukien:

1. hyväksytty ja hyvin istuva kypärä
2. ajolasit
3. hanskat
4. pitkähihainen paita tai takki
5. pitkälahkeiset housut ja
6. korkeavartiset kengät.

Säästä riippuen saatat tarvita lisävaatteita, kuten huurtumista estäviä suojalaseja, lämpöalusvaatteita ja kasvosuojan kylmää säätä varten. Käyttäjä ei saa koskaan käyttää väljiä vaatteita, jotka voivat takertua ajoneuvoon tai puiden oksiin ja pensaisiin.



Kypärät ja ajolasit

Hyväksytty kypärä voi estää vakavan päävamman onnettomuuden sattuessa. Huomaa, että edes paras kypärä ei välttämättä suojaa loukkaantumisilta.
Valitsemasi kypärän tulee täyttää maasi tai alueesi vaatimukset, ja koon tulee istua hyvin. Suljettu kypärä kasvosuojuksella estää paremmin hyönteisten, lentävien kivien, pölyn ja irrallisten roskien lentämisen kasvoille.

TURVALLISUUSOHJEET

Avoin kypärä ei voi tarjota samaa suojaa kasvoillesi ja leuallesi kuin suljettu kypärä. Käytä irrallisia kasvonaamioita ja suojalaseja, kun käytät avointa kypärää.

Silmälasit tai aurinkolasit eivät takaa tarpeeksi hyvää suojaa silmille, sillä ne voivat lentää päästä tai särkyä onnettomuustilanteessa ja aiheuttaa lisävahinkoja. Ne eivät myöskään estä tuulen ja ilmassa lentävien esineiden lentämistä silmiin.

Käytä sävytettyä maskia tai laseja päiväsaikaan kirkkaalla säällä. Älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa, sillä sävytys voi vaikuttaa kykyysi erottaa värejä. Älä käytä sävytettyjä suojavarusteita, jos kykysi nähdä värejä on huono.

Hanskat

Viisisormiset hanskat voivat suojata käsiäsi tuulelta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja roiskeilta. Hyvin istuvat hanskat auttavat ajoneuvon ohjaamisessa ja helpottavat käsien väsymistä. Jos hanskat ovat liian painavat, ajoneuvon ohjaaminen on vaikeaa.

Lujat moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi onnettomuuden tai kaatumisen sattuessa. Moottorikelkkakäsineet tarjoavat paremman suojan kylmillä alueilla ajettaessa.

TURVALLISUUSOHJEET

Takit, housut ja moottoripyöräasut

Käytä takkia tai pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja tai vaihtoehtoisesti kokonaista ajoasua. Laadukkaat suojavarusteet tuovat mukavuutta, ja haitalliset ympäristötekijät eivät pääse niin helposti häiritsemään ajamistasi. Laadukkaat ja vahvasta materiaalista valmistetut suojavarusteet voivat ehkäistä tai vähentää loukkaantumisriskiä onnettomuuden sattuessa.

Kun ajat kylmällä säällä, suojaa itsesi hypotermialta, joka tarkoittaa hyvin matalaa ruumiinlämpötilaa. Hypotermia voi aiheuttaa keskittymiskyvyn ja tarkkojen lihasliikkeiden menetystä sekä reaktioiden hidastumista. Kylmissä olosuhteissa kunnollinen suojavarustus, kuten tuulenkestävä takki ja eristetyt vaatekerrokset ovat välttämättömiä. Jopa kohtuullisissa lämpötiloissa ajaessasi tuuli voi tuntua todella kylmältä.

Kylmälle säälle sopivat suojavarusteet saattavat olla liian kuumia, kun ajoneuvo on pysähtyneenä. Suosi kerrospukeutumista, jotta voit tarvittaessa vähentää vaatetusta. Voit lisätä suojavarusteiden päälle tuulenpitävän ulkokerroksen, joka estää kylmän ilman pääsyn iholle.

Kengät

Käytä aina suljettuja ja nilkkojen yli ulottuvia saappaita. Tukevat nilkan yli yltävät saappaat, joissa on luistamattomat pohjat suojaavat jalkoja paremmin, ja niiden ansiosta saat jalkasi asetettua kunnolla jalkatuille. Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua ajoneuvon osiin. Talvella sopii parhaiten kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nailon- tai nahkapäällinen ja irrotettava huopavuori. Vältä kumisaappaita, jotka voivat jäädä jumiin jarrupolkimen taakse.

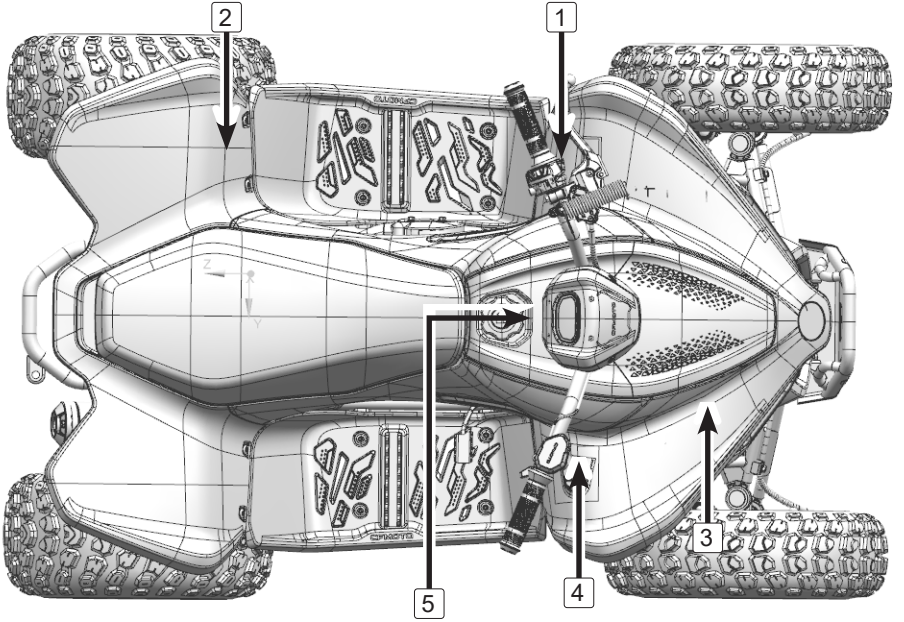
Sadevarusteet

Sadesäällä ajettaessa on suositeltavaa käyttää sadeasua tai vedenpitävää ajopukua. Pitkillä matkoilla on hyvä kantaa sadevarustusta mukana. Kuivat vaatteet pitävät kuljettajan olon mukavana ja keskittymiskyvyn parempana.

TURVALLISUUSOHJEET

Varoitus- ja turvallisuustarrat ja niiden sijainti

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon suojaamaan sinua. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra menee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten. Lue ja noudata tämän oppaan turvallisuusohjeita.

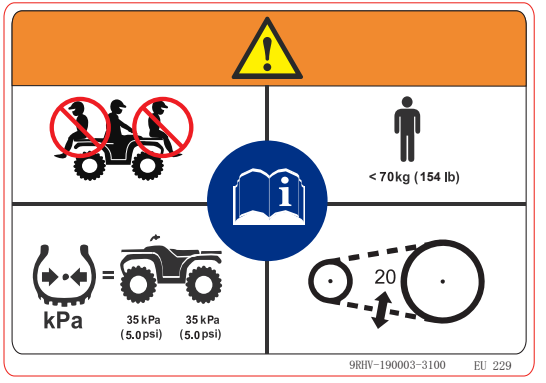


TURVALLISUUSOHJEET

1



2

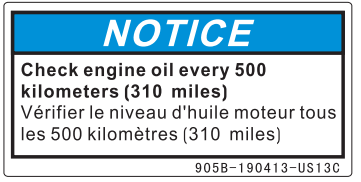


TURVALLISUUSOHJEET

3

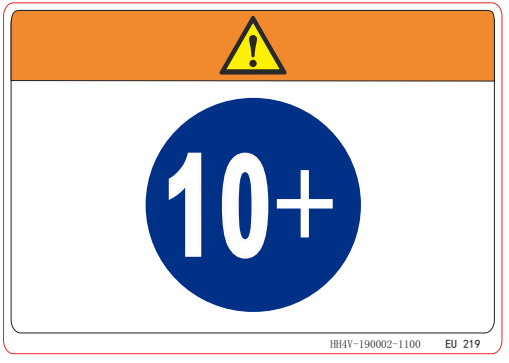


4



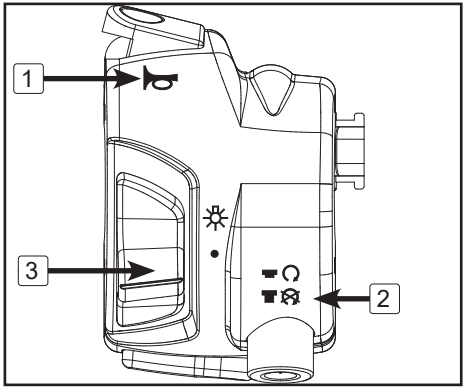
5





HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Vasemmanpuoleiset hallintalaitteet



1 Äänimerkki

	Paina painiketta lyhyesti soittaaksesi äänimerkkiä.

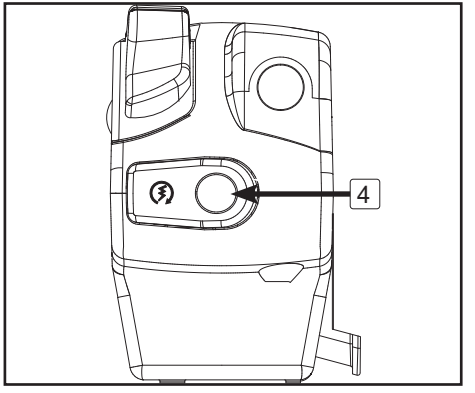
2 Sammutuspainike

	Kun painike vapautetaan, sähköjärjestelmä lakkaa toimimasta.
	Kun painiketta painetaan, sähköjärjestelmä alkaa toimia.

3 Valokytkin

	Kun väännät kytkimen tähän asentoon, etuvalot ovat päällä.
	Kun väännät tähän asentoon, etuvalot ovat poissa päältä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



4 Käynnistyskytkin

	Paina käynnistyskytkintä käynnistääksesi ajoneuvon.

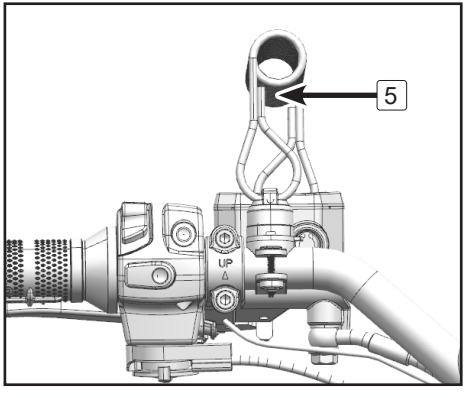
5 Turvalukko ja hätäkatkaisija

Hätäkatkaisijan tulee olla kiinnitettynä turvalukkoon kuten viereisessä kuvassa näkyy. Hätäkatkaisijan toinen pää tulee kiinnittää kuljettajaan sellaiseen kohtaan, joka on korkeammalla kuin kuljettajan kädet ajon aikana.

Jos kuljettaja tippuu ajoneuvon kyydistä onnettomuuden vuoksi, hätäkatkaisija irtoaa turvalukosta ja ajoneuvo sammuu välittömästi.

Kun käynnistät ajoneuvoa, varmista, että hätäkatkaisija on kunnolla kiinni turvalukossa. Ajoneuvo ei käynnisty, jos hätäkatkaisija ei ole kunnolla asennettuna.

Jos hätäkatkaisija menee hukkaan, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjääsi hankkiaksesi uuden.

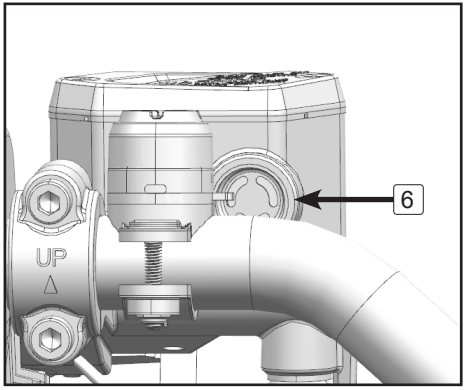


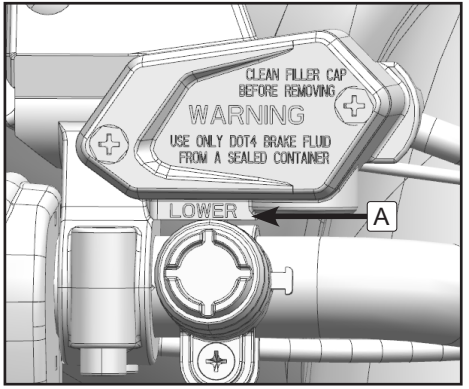
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

6 Käsijarrunestesäiliö ja nestetason ilmaisin

Tarkista käsijarrun pääsylinterin nestetaso aina ennen ajoa. Käsijarrun pääsylinteri sijaitsee oikeanpuoleisessa ohjaustangossa. Nesteen tasoa voi tarkastella pääsylinterin sivulla olevasta osoitinikkunasta. Jos nestetaso on alhaisempi kuin "matala"-merkki, lisää jarrunestettä tarvittaessa.

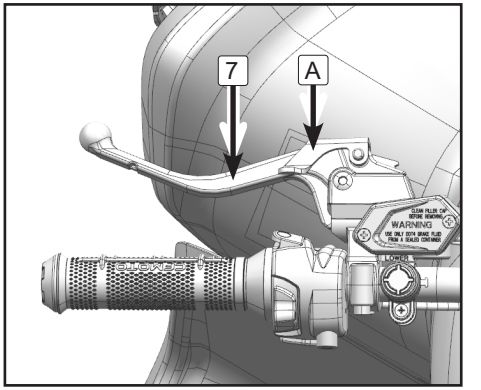
⚠VAROITUS
Liian täysi pääsylinteri voi aiheuttaa jarruvastuksen tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarrunesteen määrä suositellulla tasolla. Älä täytä säiliötä liikaa.





HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

7 Käsijarruvipu (mukaanlukien hydraulinen pysäköintijarru)

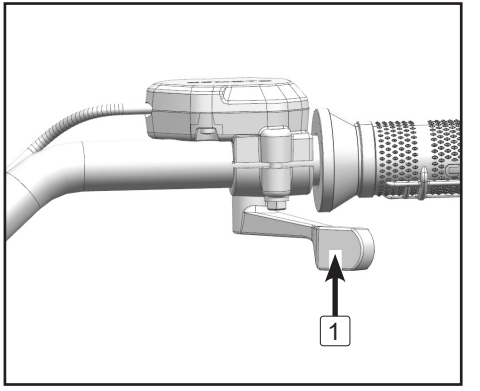


Käsijarruvipu sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa ja ohjaa etujarrua. Vedä vipua ohjaustankoa kohti jarruttaaksesi. Kun vipua puristetaan, vivun tulee tuntua jämäkältä. Jos vipu tuntuu pehmeältä, se viittaa mahdolliseen nestevuotoon tai matalaan pääsylinterin nestetasoon, joka on korjattava ennen ajoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi oikean diagnoosin ja korjauksen saamiseksi.

Hydraulinen pysäköintijarru sijaitsee käsijarruvivussa. Laittaaksesi pysäköintijarrun päälle purista vipua ja astu samanaikaisesti jalkajarrulle. Paina sitten oikealla kädellä hydraulisen pysäköintijarrun vipua A.

⚠VAARA
Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, älä luota pelkästään hydrauliseen pysäköintijarruun. Turvallisuuden parantamiseksi laita iso painava esine renkaan taakse estääksesi ajoneuvoa liikkumasta.

Oikeanpuoleiset hallintalaitteet

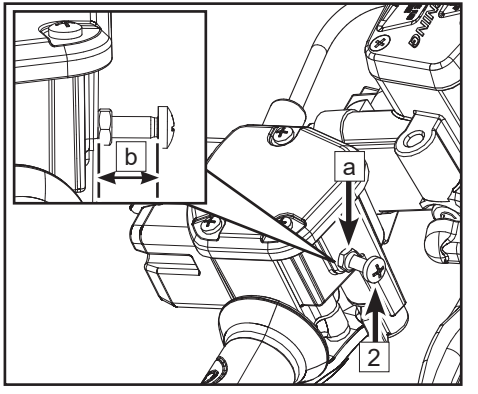


1 Kaasuvipu

Kun moottori on käynnissä, lisää moottorin käyntinopeutta painamalla kaasuvipua. Ajoneuvon nopeutta säädetään muuttamalla kaasuvivun asentoa. Kaasuvipu on jousipalautteinen malli. Jos kuljettajan käsi poistetaan kaasuvivulta, ajoneuvon vauhti hidastuu ja moottori palaa tyhjäkäyntitilaan. Ennen kuin käynnistät ajoneuvon, tarkista, että kaasuvivun toiminta on tasaista. Varmista, että se palaa tyhjäkäyntiasentoon, kun se vapautetaan.

⚠VAROITUS
Tarkista, että kaasuvivun toiminta on tasaista ennen kuin käynnistät moottorin. Jos näin ei ole, selvitä syy. Jos et löydä ongelmaa tai ratkaisua, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET



2 **Mekaaninen nopeudenrajoitin**

Mekaaninen nopeudenrajoitin estää kaasua avautumasta kokonaan, vaikka kaasuvipu on työnnetty maksimiasentoon. Ruuvin kiertäminen rajoittaa kaasuvivun liikettä, mikä vähentää moottorin maksimitehoa ja ajoneuvon maksiminopeutta.

HUOMAA

Ajoneuvosi kaasuläppä on säädetty tehtaalla avautumaan kokonaan. Vain aikuinen tai huoltaja saa tarvittaessa säätää nopeudenrajoitusruuvia.

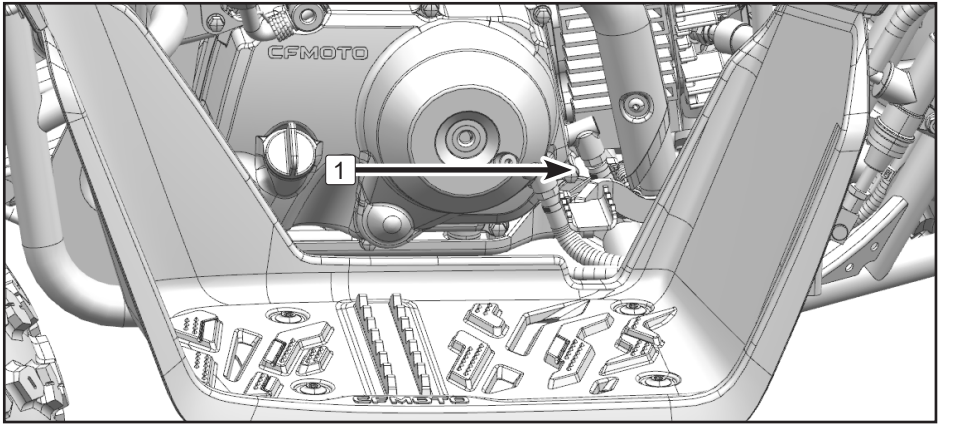
⚠VAROITUS
Löysää aina lukitusmutteri (a) ennen jokaista säätöä. Älä kierrä säätöruuvia (b) enempää kuin 8 mm.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

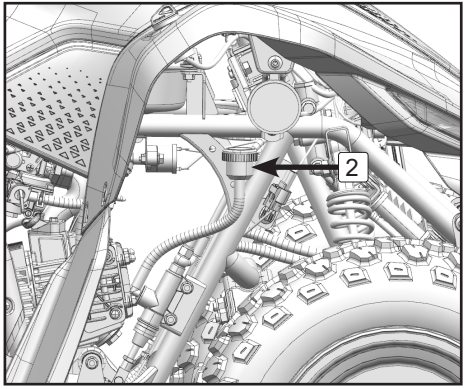
Jalkajarru

Jalkajarrun poljin (1) sijaitsee ajoneuvon oikeanpuoleisella astinlaudalla. Poljinta painamalla etu- ja takajarrut aktivoituvat yhtä aikaa. Polkimen tulee tuntua jämäkältä poljettaessa. Pehmeä jarrupoljin tarkoittaa mahdollista nestevuotoa tai alhaista pääsylinterin nestetasoa, mikä täytyy korjata ennen ajoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään selvittääksesi vian ja korjataksesi sen.

⚠VAROITUS
Ajoneuvon käyttäminen silloin, kun jarruvipu tai jarrupoljin tuntuu pehmeältä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.



Jalkajarrun jarrunestesäiliön nesteen tason tarkastus



Jalkajarrun jarrunestesäiliö (2) sijaitsee ajoneuvon etuosassa oikealla puolella, josta nestepinnan taso näkyy suoraan.

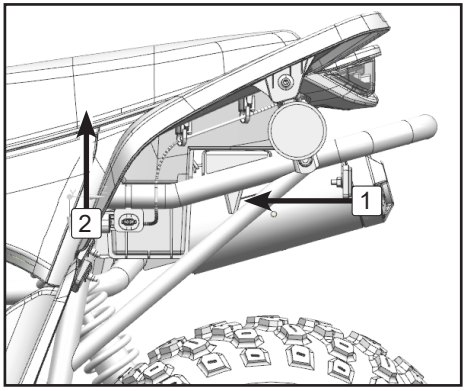
Kun jarrunesteen taso on alempana kuin minimitaso (MIN), täytä säiliö DOT4-jarrunesteellä ylä- ja alaviivan väliin asti.

⚠VAROITUS
Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata jarrunestepulloa. Jarruneste on hygroskooppista, eli se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumislämpötilaa, mikä voi heikentää jarrutehoa ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Hävitä aina käyttämättä jäänyt jarruneste.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Istuin

Istuimen lukko (1) on istuimen alla ajoneuvon takaosassa. Irrottaaksesi istuimen vedä lukkoa ulospäin ja irrota istuintyyny (2).



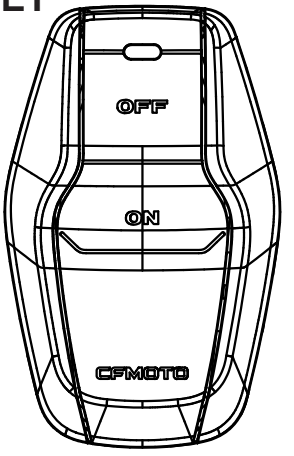
HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

ELEKTRONINEN OHJAUSLAITE

(Saatavana tietyillä markkina-alueilla)

Elektronisen ohjauslaitteen lähetin (ajoneuvoon asennettuna):
Vaadittava virransyöttö: DC 12V

Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin (kuvassa oikealla):
Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella ohjauslaitteen vastaanottimella. Vanhemman tai huoltajan tulee kuljettaa vastaanotinta mukanaan aina, kun ajoneuvoa käytetään. Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin on paritettu valmiiksi tehtaalla ajoneuvon kanssa. Ajoneuvon takaosassa on QR-koodi, jonka huoltaja voi skannata CFMOTO YOUTH -sovelluksella (asennettuna mobiililaitteellesi) parittaaksesi sovelluksen ajoneuvon kanssa. Laiteparin muodostuksen jälkeen ajoneuvon voi käynnistää ja sammuttaa vastaanottimen tai puhelimen avulla käyttämällä CFMOTO YOUTH -sovellusta.



HUOMAA:
Mukana tulee kolme QR-koodia. Yksi on hyvä kiinnittää lähettimen takapuolelle, toinen tähän omistajan oppaaseen (sivu 58) ja kolmas voi toimia varakappaleena.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

CFMOTO YOUTH -sovelluksesta

Huoltaja voi asettaa kantama-alueen elektroniselle ohjauslaitteelle käyttämällä mobiililaitteelle asennettua CFMOTO RIDE YOUTH -sovellusta. Sovellus huomauttaa huoltajaa, jos kuljettaja ajaa määritellyn alueen ulkopuolella. Tällöin huoltajan tulee ohjata kuljettaja palaamaan elektronisen ohjauslaitteen kantama-alueelle.

Katso ohjeet elektronisen ohjauslaitteen kantama-alueen asettamiselle CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksesta.

HUOMAA:

Ohjauslaitteen antama hälytys ei korvaa huoltajan valvontaa ja ajo-ohjeita.

Erilaiset esteet voivat vaikuttaa ohjauslaitteen signaaliin, joten on hyvin tärkeää, että kuljettaja ei mene pois huoltajan näköpiiristä.

Nopeusrajoitus

Huoltaja voi asettaa nopeusrajoituksen ajoneuvolle CFMOTO YOUTH -sovelluksesta. Lapset eivät koskaan saa säätää ajoneuvon nopeuksia.

Korkeampaa nopeusrajoitusta asettaessa huoltajan tulee arvioida, onko kuljettajalla riittävät taidot reagoida kaikkiin riskeihin, joita liittyy suurella nopeudella ajamiseen.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Elektronisen ohjauslaitteen toiminta

Toimintoja voi käyttää ainoastaan vastaanottimen ja ajoneuvon määritellyllä kantama-alueella.
Kantama-alue: 0m ~ 400 m.

Käynnistäminen:
Käynnistä vastaanotin painamalla ON/OFF-painiketta sekunnin ajan. Painikkeita voi sitten käyttää.

Sammuttaminen:

Jos vastaanotin on päällä tai ajoneuvo on yhdistettynä sovellukseen Bluetoothin välityksellä ja vastaanotinta ei käytetä 30 sekuntiin, se menee automaattisesti pois päältä. Voit sammuttaa vastaanottimen myös painamalla OFF-painiketta pitkään.

Ajoneuvon lukituksen poistaminen:

Paina ON-painiketta 3 sekunnin ajan avataksesi ajoneuvon lukituksen. Vastaanotin värisee kerran, merkkivalo vilkkuu sinisenä kahdesti ja äänimerkki soi kerran. Jos ajoneuvo ajaa asetetun kantama-alueen ulkopuolelle, vastaanotin värisee kolme kertaa.

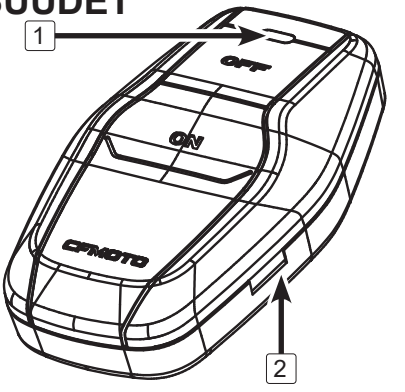
Ajoneuvon lukitseminen:
Paina OFF-painiketta kolme kertaa kahden sekunnin aikana lukitaksesi ajoneuvon. Vastaanotin värisee kerran, merkkivalo vilkkuu sinisenä kahdesti ja äänimerkki soi kerran.

Elektronisen ohjauslaitteen asentaminen
Kun olet käynnistänyt vastaanottimen, aseta ajoneuvon nykyinen sijainti keskikohdaksi painamalla ON- ja OFF-painikkeita yhtä aikaa. Vastaanotin värisee kerran, merkkivalo vilkkuu sinisenä kahdesti ja äänimerkki soi kerran.

HUOMAA:
Vastaanotin on oletuksena pois päältä, joten aseta kantama-alue sovelluksessa.
Ajoneuvolla ei voi ajaa silloin kun kantama-aluetta määritellään.
Jos vastaanotin ei paikanna onnistuneesti, elektroninen ohjauslaite kytkeytyy pois päältä.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Merkkivalo (1)
Micro USB -latausportti (2)



HUOMAA:
Elektronisen ohjauslaitteen sallima lataustulo: DC 5V.

Jos vastaanottimessa on vika, merkkivalo ei vilku eikä vastaanotinta voi ladata. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

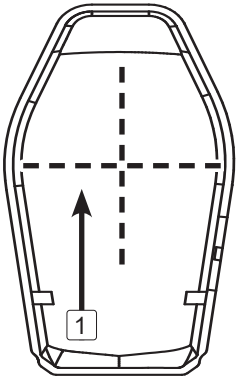
Jos vastaanotin menee hukkaan, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vastaanottimen ilmaisimet:

Numero	Ilmaisin	Käynnistä	Bluetooth yhdistetty	Lataa kun pois päältä	Täysin ladannut kun pois päältä	Virta vähissä
1	Latauksen ilmaisin	Off	Off	Punainen	Vihreä	Off
2	Toiminnan ilmaisin	Sininen	Vilkkuu	Off	Off	Off

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

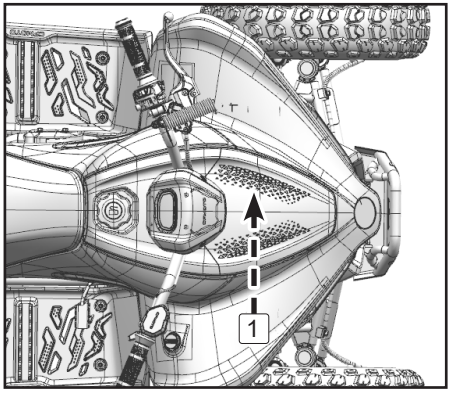
Elektronisen ohjauslaitteen vastaanotin - parittaminen ajoneuvon kanssa



1. Varmista, että ajoneuvo ja vastaanotin ovat sammutettuna.
2. Kytke virta ajoneuvoon. Kytke sitten virta vastaanottimeen ja suorita vaiheet 3 ja 4 minuutin sisällä. Jos tähän menee kauemmin kuin minuutti, sammuta ja käynnistä sekä ajoneuvo että vastaanotin uudelleen.
3. Pidä vastaanotinta lähellä etukannen etuosaa (20 cm:n päässä lähettimestä). Paina OFF, paina ON ja sitten paina OFF-painiketta kahdesti. Nämä toiminnot on suoritettava 2 sekunnin kuluessa.

4. Kun ajoneuvosta kuuluu lyhyt merkkiääni, paritus on valmis. Pitkä äänimerkki tarkoittaa liian pitkää välimatkaa.
5. Jos mitään äänimerkkiä ei kuulu, toista kohdat 1–4 kunnes paritus on suoritettu.
6. Kiinnitä QR-tarra vastaanottimen taakse (1). Skannaa QR-koodi muodostaaksesi laiteparin mobiililaitteen kanssa käyttäen CFMOTO YOUTH -sovellusta.

Lähettimen paikka (1) on etukannen alla kuvan mukaisesti:



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Elektronisen ohjauslaitteen vastaanottimen QR-koodi

Kiinnitä QR-kooditarra alla olevaan kohtaan:



Laitekoodit (kymmenen numeroa ja merkkiä):

Huoltajat voivat liittää vastaanottimen syöttämällä laitekoodin CFMOTO YOUTH -sovellukseen.

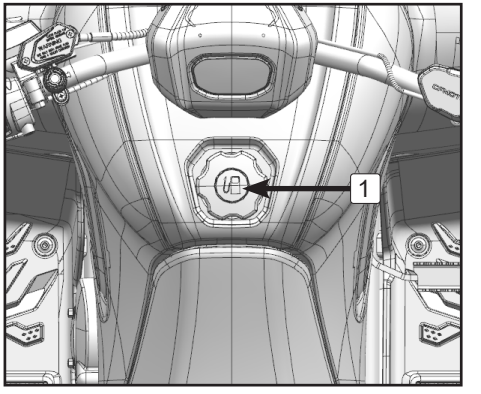
Laitekoodit saa vara-QR-koodista ja ajoneuvon elektronisen ohjauslaitteen lähettimen tarrasta.

Molemmat koodit ovat samat ensimmäisten 9 numeron suhteen. Viimeinen merkki "R" tarkoittaa vastaanotinta ('receiver') ja "T" tarkoittaa lähetintä ('transmitter').

Jos vastaanotin menee hukkaan, sen koodi voidaan laskea lähettimen koodin avulla. Ajoneuvoa voi väliaikaisesti ohjata CFMOTO YOUTH -sovelluksen avulla (tilapäinen ohjausetäisyys 5 metriä).

Kun uusi vastaanotin paritetaan ajoneuvon kanssa, on suositeltavaa laittaa vara-QR-koodi uuden vastaanottimen taakse.

Polttoainesäiliö

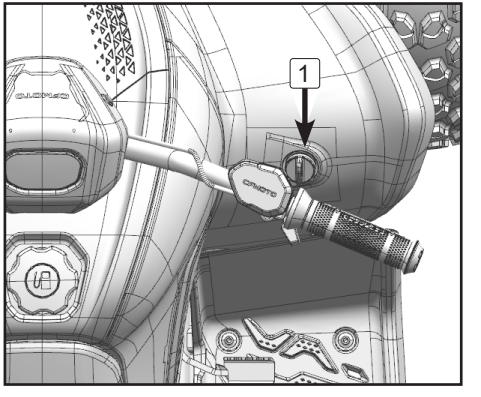


Polttoainesäiliön korkki (1) on ajoneuvon etuosassa. Avaa polttoainesäiliön korkki lisätäksesi polttoainetta.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku

Suositeltu polttoaine tälle ajoneuvolle on vähintään 95-oktaaninen lyijytön bensiini (enintään 10 % etanolia on sallittu). Etanolitonta polttoainetta suositellaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi kaikissa olosuhteissa.

Virtalukko

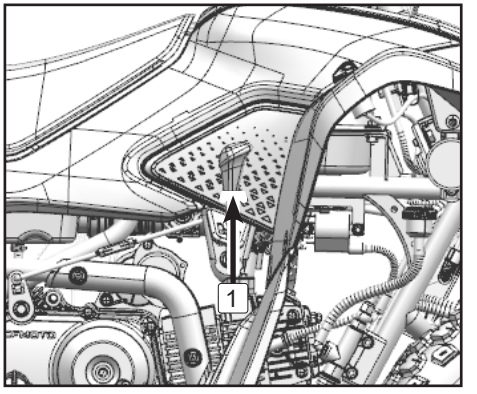


Virtalukko sijaitsee ajoneuvon etuosan oikealla puolella.

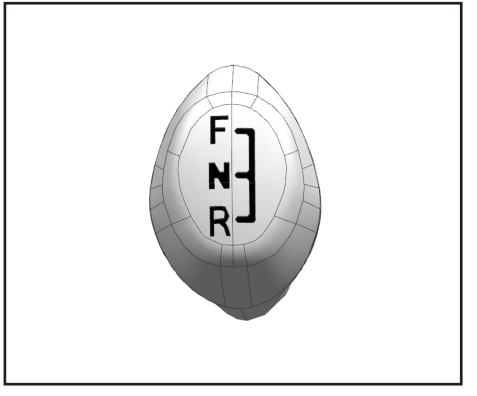
⚠HUOMAA
Irrota ja säilytä vara-avain turvallisessa paikassa. Voit tehdä kopioita vain jos sinulla on avain tallessa. Jos olet hukannut molemmat avaimet, virtalukko pitää vaihtaa.

Vaihdevipu

Vaihdevipu (1) sijaitsee ajoneuvon etuosan oikealla puolella.



⚠VAROITUS
Pysäytä ajoneuvo ja käytä jalkajarrua ennen kuin vaihdat vaihdetta. Jos kuljettaja vaihtaa vaihdetta moottorin kierrosluvun ollessa korkeampi kuin joutokäyntinopeus tai jos ajoneuvo liikkuu, vaihteisto saattaa vaurioitua.



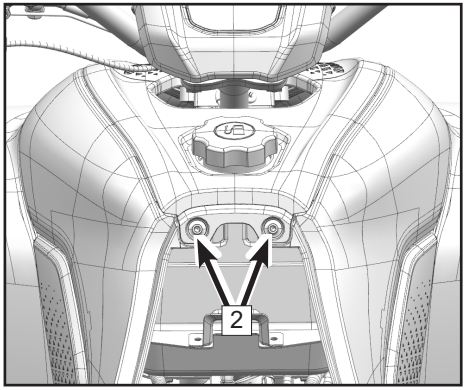
F – Eteenpäin (Forward). Tässä asennossa ajoneuvo voi liikkua eteenpäin.

N – Vapaa (Neutral). Moottorin voimansiirto on pois päältä.

R – Peruutusvaihe (Reverse). Tässä asennossa ajoneuvo voi liikkua taaksepäin.

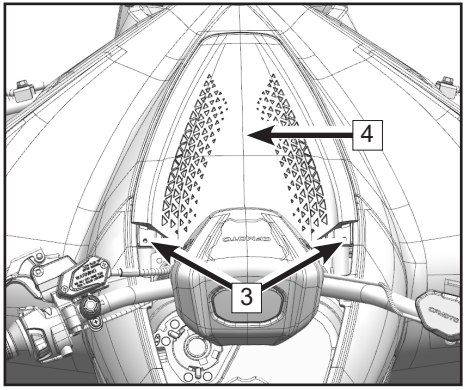
Etukansi

Ajoneuvosi etuosassa on avattava huoltokansi.



Irrotus:

1. Poista istuin.
2. Poista polttoainesäiliön korkki.
3. Poista kaksi pulttia polttoainesäiliön takakannesta ja poista takakansi.
4. Poista kaksi ruuvia polttoainesäiliön korkin etukannesta ja poista etukansi.

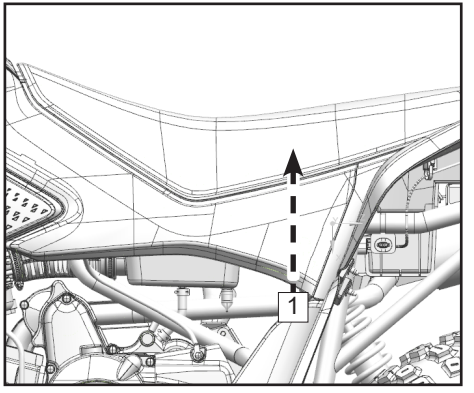


Asennus:

1. Laita etukansi paikoilleen ja kiinnitä kaksi ruuvia.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki.
3. Laita takakansi paikoilleen ja kiinnitä kaksi ruuvia.
4. Laita polttoainesäiliön korkki ja istuin paikoilleen.

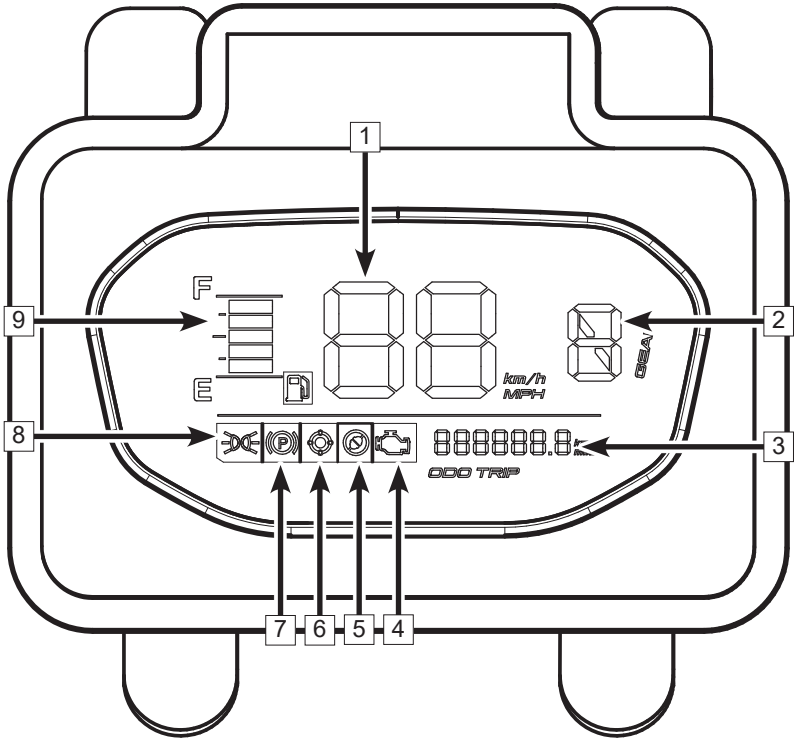
Työkalusarja

Työkalusarja (1) on istuimen alla.



HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset



1	Nopeusmittari	2	Valitun vaihteen ilmaisin	3	Matkamittari
4	EFI toimintahäiriön ilmaisin	5	Hätäkatkaisijan tilan ilmaisin	6	Elektronisen ohjauslaitteen ilmaisin
7	Pysäköinnin ilmaisin	8	Ajovalojen ilmaisin	9	Polttoainemittari

1. Nopeusmittari

Tämän hetkinen nopeus näkyy tässä. Nopeusyksikön asetus: käännä valokytkintä nopeasti 5 kertaa 5 sekunnin aikana ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

2. Valitun vaihteen ilmaisin

Tämän hetkinen vaihde näkyy tässä.

Neutraali vaihde: näytössä lukee N (neutral)

Peruutusvaihde: näytössä lukee R (reverse)

Ajovaihde: näytössä lukee F (forward)

3. Matkamittari

Nopeus näkyy tässä.

(Matkamittari ja mittarilukema vaihtuvat automaattisesti 10 sekunnin sisällä ajoneuvon käynnistämisestä.

4. EFI toimintahäiriön ilmaisin (kun ajoneuvo on varustettu EFI:llä)

a. Tämä merkkivalo palaa, kun elektronisessa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä tapahtuu vika. Pysäytä ajoneuvo ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi vian korjaamiseksi tai se voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

b. Kun ajoneuvossa on virta päällä, mutta moottori ei ole käynnissä, merkkivalo palaa.

5. Hätäkatkaisijan tilan ilmaisin

Tämä merkkivalo syttyy kun hätäkatkaisija irrotetaan turvalukosta.

HALLINTALAITTEET JA OMINAISUUDET

6. Elektronisen ohjauslaitteen ilmaisin (saatavana tietyillä markkina-alueilla)

Tämä merkkivalo palaa kun ajoneuvo on elektronisen ohjauslaitteen kantama-alueen ulkopuolella.

Huoltaja voi asettaa kantama-alueen mobiililaitteen CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksessa.

Sovellus huomauttaa, kun kuljettaja ajaa kantama-alueen ulkopuolelle. Huomauta kuljettajaa palaamaan kantama-alueelle.

(Ohjeet kantama-alueen asettamiseksi löydät CFMOTO RIDE YOUTH -sovelluksesta.)

7. Pysäköinnin ilmaisin

Toiminto ei ole käytettävissä. Merkkivalo vilkkuu vain kerran ajoneuvon käynnistyksen yhteydessä.

8. Ajovalojen ilmaisin

Merkkivalo palaa kun ajovalot on kytketty päälle.

9. Polttoainemittari

Jäljellä olevan polttoaineen määrä näkyy tässä. Kun polttoainetta on alle 2 litraa, merkkivalo vilkkuu ja antaa hälytyksen.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Ajoneuvon sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajo on hyvin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen hoito mahdollistaa tehokkaamman ajokokemuksen ja pidemmän käyttöiän. Suorita seuraavat toimenpiteet huolella:

1. Valitse avoin alue, joka mahdollistaa totuttelusi laitteen ohjaukseen ja käsittelyyn.
2. Sijoita ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainetankki.
4. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää suositeltua moottoriöljyä, mikäli se on tarpeen saavuttaaksesi öljynpinnan tason, joka on mittatikun minimi- ja maksimitasojen välissä.
5. Siirry ajoneuvoon ja asetu ajoasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sulje sivuovet. Käynnistä moottori. Anna moottorin joutokäydä jonkin aikaa ennen ajon alkua.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluttu vaihde ja vapauta jalkajarru.
7. Lisää kaasua. Aja ensin hitaasti, nostaen kaasua maksimissaan ½ määrään saakka seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km aikana. Sen jälkeen aja maksimissaan ¾ kaasulla seuraavan 10 ajotunnin tai 160 km matkan ajan (kumpi tahansa saavutetaan aiemmin). Älä käytä konetta jatkuvalla joutokäynnillä tai jatkuvalla täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia sisäänajovaiheen aikana.
9. Tarkista jäähdytysnesteen määrä, hallintalaitteet ja muut ominaisuudet säännöllisesti. Suorita myös toimenpiteet, jotka on mainittu määräaikaishuoltojen taulukossa.
10. Vaihda moottoriöljy ja suodatin sisäänajovaiheen lopussa (20 tuntia tai 320 km).

AJONEUVON KÄYTTÖ

⚠VAROITUS
Kun ajoneuvoa käynnistetään, purista käsijarrua tai paina jalkajarrua.

Vaihteiden vaihto

Noudata näitä ohjeita vaihtaaksesi vaihteita:

- Varmista, että kaasu on pois päältä ja ajoneuvo on täysin pysähtynyt.
- Vaihde voidaan vaihtaa asentoon F, N tai R.
- Kun vaihdetaan eteenpäin, F ('forward') näkyy kojelaudassa.
- Kun vaihde vaihdetaan vapaalle, N ('neutral') näkyy kojelaudassa.
- Kun vaihdetaan peruutusasentoon, R ('reverse') näkyy kojelaudassa.

⚠VAROITUS
Varmista, että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt ennen minkäänlaista vaihteiden vaihtoa.
Kojelaudassa näkyy tämän hetkinen vaihde. Jos näytön lukema on väärä, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään vaihteistojärjestelmän piirien tarkistamiseksi.
Älä koskaan lastaa kuormaa tähän ajoneuvoon.
Takaperin ajaminen on vaarallista. Varmista, että ajoneuvon takana ei ole ihmisiä tai esteitä ennen kuin lähdet peruuttamaan. Aja hitaasti aina kun peruutat ajoneuvolla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kuljettajan ja huoltajan vastuu

Kuljettajan tulee olla koko ajan vanhemman tai huoltajan valvonnassa.

Kuljettajan tulee käyttää vaadittuja turvavarusteita.

Vapaa-ajan ajo, ryhmä-ajo ja matka-ajo

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että kuljettaja voi ajaa maastossa vanhempiensa tai huoltajiensa valvonnassa sallituilla alueilla, kuten moottorikelkkareiteillä, hevosten ja maastopyörien poluilla tai muilla mönkijäkäyttöön tarkoitetuilla paikoilla. Pysy poissa alueilta, jotka on tarkoitettu muuhun maastokäyttöön, ellei se ole erikseen sallittua.

Vältä onnettomuuksia ja kaatumista

Vanhemman tai huoltajan tulee tarkkailla kuljettajan ajamista onnettomuuksien välttämiseksi.

Äkillinen toiminta, kuten kääntyminen terävissä kulmissa, ylinopeus, mäessä ajaminen tai esteiden yli ajaminen voi johtaa kaatumiseen tai muunlaisiin onnettomuuksiin.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Noudata alla olevia ohjeita välttyäksesi onnettomuuksilta.

- Ole varovainen kääntyessäsi. Hidasta vauhtia ennen käännöstä.
- Valitse sopiva kääntymiskulma nopeutesi ja ympäristösi huomioon ottaen.
- Vältä nopeita tai kovia jarrutuksia kääntyessäsi.
- Vältä äkkinäistä tai nopeaa kiihdytystä kääntyessäsi tai ajaessasi hitaalla nopeudella.
- Älä koskaan tee voimakkaita kaarroksia, liukuja, luistatusta, hyppyjä tai muita temppuja.
- Jos ajoneuvo alkaa liukua tai luistaa, ohjaa sitä liu'un tai luiston suuntaisesti.
  Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti maastokäyttöön. Ajaminen päällystetyillä pinnoilla voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon käsittelyyn ja hallintaan. Älä aja kävely- tai pyöräteillä, sillä niitä ei ole tarkoitettu mönkijällä ajettavaksi. Jos joudut ajamaan päällystetyillä pinnoilla lyhyen matkan, vähennä nopeutta ja vältä tekemästä äkkinäisiä toimintoja ohjauspyörällä sekä kaasu- ja jarrupolkimilla.

Tämä laite voi kierähtää sivusuuntaan tai kaatua eteen/taakse rinteissä tai epätasaisessa maastossa:

- Vältä sivusuuntaan ajamista rinteessä (sen sijaan, että ajaisit rinnettä ylös tai alas). Kun mahdollista, aja mäkiä suoraan ylös tai alas sen sijaan, että ajaisit niitä sivuttain. Mikäli et voi välttää sivusuuntaan ajamista, noudata erityistä varovaisuutta ja vältä luistavia pintoja sekä painaumia. Jos alat tuntea, että laite on kierähtämäisillään ympäri, ohjaa sitä ylämäkeen, jos mahdollista.
- Vältä jyrkkiä rinteitä ja noudata tässä oppaassa annettuja toimintaohjeita mäkien ylittämiseen.
- Maaston äkkinäiset muutokset, kuten kolot, painaumat, vallit, pehmeämpi tai kovempi maanpinta tai muut epäsäännöllisyydet voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai hallinnan epävakaisuuden. Tarkkaile edessäsi olevaa maastoa ja hidasta vauhtia tarvittaessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Törmäysten ehkäiseminen

Älä koskaan aja suurilla nopeuksilla. Aja aina maastoon, näkyvyyteen ja ajo-olosuhteisiin sopivalla nopeudella ja huomioi oma osaamisesi.

Tässä ajoneuvossa ei ole samanlaista suojausta törmäyksien varalta kuin autoissa, kuten turvatyynyjä, täysin suljettua hyttiä tai turvavöitä. Ajoneuvoa ei ole suunniteltu kestämään törmäyksiä muiden ajoneuvojen kanssa. On siis erityisen tärkeää, että ajoneuvoa kuljetetaan varovasti ja ajaessa käytetään vaadittuja suojavarusteita.

Ympäristö

- Maastoajo on etuoikeus. Säilytä etuoikeutesi ja samalla kunnioita ympäristöäsi sekä muiden oikeutta nauttia siitä.
- Eläinten jahtaaminen on kiellettyä. Eläimet voivat kuolla uupumukseen, jos niitä ajattaa moottoroidulla ajoneuvolla.
- Älä koskaan vahingoita maastoa tahallisesti ellei ajomaastoa ole suunniteltu sellaiseen käyttöön.
- Noudata sääntöä "Mitä tuot, viet myös mennessäsi". Älä roskita.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele ajoneuvon käyttöä

Ennen ajamaan lähtemistä on erittäin tärkeää perehtyä ajoneuvon käsittelyyn harjoittelemalla ajamista valvotussa ympäristössä.

Huoltajan tai vanhemman tulee etsiä sopiva harjoittelualue, jossa suoritetaan seuraavilla sivuilla esitetyt harjoitukset. Maaston tulee olla tasainen, eikä siinä saa olla esteitä, kuten puita tai suuria kiviä.

Vääränlaista ajotekniikkaa käytettäessä ajoneuvo voi jatkaa suoraan ajamista. Jos ajoneuvo ei käänny, hidasta vauhtia ja harjoittele toimenpidettä uudelleen. Jos ajopinta on liukas tai irtonainen, painon siirtäminen etupyörille siirtymällä eteenpäin istuimella voi auttaa. Kun oikeat ajotekniikat on opittu, liikkeitä pystyy suorittamaan suuremmilla nopeuksilla ja tiukemmissa kaarteissa.

Vääränlaiset ajotoimenpiteet, kuten äkilliset muutokset kaasun käytössä, liiallinen jarruttaminen, vääränlaiset kehon liikkeet tai liian suuri nopeus käännökseen nähden voivat saada ajoneuvon kaatumaan. Jos ajoneuvo alkaa kaatua kyljelleen kääntyessäsi, nojaa enemmän vastakkaiseen suuntaan. Kaasun vapauttaminen asteittain ja ohjaus käännöksen vastakkaiseen suuntaan voi olla tarpeen kaatumisen välttämiseksi.

Muista: kuljettajan tulee välttää suurilla nopeuksilla ajamista, kunnes hän tuntee ajoneuvon toiminnan perusteellisesti.

AJONEUVON KÄYTTÖ

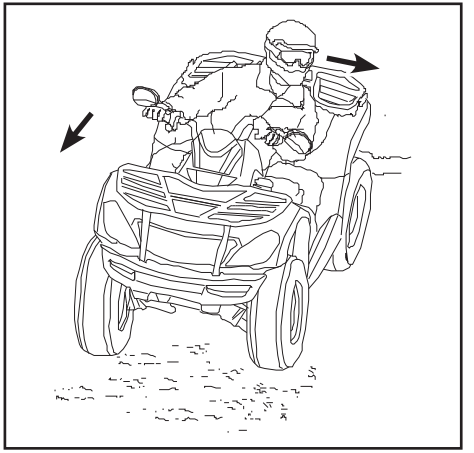
Perustoimenpiteet

Tutusta ajoneuvon käynnistämiseen ja vaihteiden vaihtamiseen. Harjoittele sitten seuraavia asioita:

- Tarkista ympäristösi ja määritä ajoreitti.
- Istu selkä suorassa niin, että molemmat jalat ovat jalkatuilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.
- Paina START-nappia käynnistääksesi ajoneuvon.
- Paina jarruja ja siirrä vaihde F-asentoon ('forward').
- Vapauta jarrut.
- Paina hitaasti kaasuvipua oikealla kädelläsi. Kaasua tulee käyttää hitaasti ja vakaasti. Ajoneuvon nopeus määräytyy kaasuvivun asennon mukaan. Voimakkaat kaasuvivun liikkeet voivat saada ajoneuvon kiihdyttämään äkkinäisesti.
- Harjoittele kaasun ja jarrujen käyttämistä ajaessasi.
- Tutustu kaasun ja jarrujen käyttöön sekä harjoittele kääntymistä ja jarruttamista.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Kääntymisen harjoittelu



Kääntyminen kuuluu ajamisen perustaitoihin, ja se on yksi yleisimmistä onnettomuuden syistä. Ajoneuvo menettää helposti pidon tai kaatuu, jos ajoneuvolla kääntyy liian jyrkästi tai ajaa liian nopeasti kääntyessä. Hidasta, kun lähestyt mutkaa. Harjoittele kääntymistä:

- Aja pienillä nopeuksilla.
- Vapauta kaasu.
- Tarkista ajoreitti ja varmista, ettei siellä ole esteitä.
- Paina kaasuvipua hitaasti, käännä ohjaustankoa ja ohjaa käännöksen suuntaan. Kääntymiskulman tulee olla riittävän suuri, ettei ajoneuvo kaadu. Nojaa yläkropalla käännöksen suuntaisesti samalla kun tuet jalkaasi vastakkaisen puolen jalkatukeen. Tämä tekniikka muuttaa renkaiden välistä pitosuhdetta tehden kääntymisestä sujuvamman.
- Käännä ohjaustanko takaisin normaaliin asentoon kun käännös on tehty.
- Kun olet perehtynyt yllä mainittuihin toimintoihin, yritä harjoitella kääntymistä tasaisella kaasulla.
- Harjoittele kääntymistä myös toiseen suuntaan samalla tavalla ja tee U-käännöksiä vasemmalle ja oikealle.
- Kun olet harjoitellut tarpeeksi kääntymistä matalilla nopeuksilla, harjoittele varovasti suuremmilla nopeuksilla.

AJONEUVON KÄYTTÖ

⚠VAROITUS
Kääntyminen terävissä kulmissa tai liian suurilla nopeuksilla voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Mitä suurempi kääntönopeus, sitä korkeampi kaatumisriski. Suurilla nopeuksilla kääntyminen on kielletty. Äkilliset muutokset kaasun käytössä kääntymisen aikana voi johtaa tasapainon menettämiseen tai kaatumiseen. Älä koskaan harjoittele päällystetyillä pinnoilla. Erilaiset ajotavat ja ajotuntuma voivat lisätä kaatumisen riskiä.

Kääntymisen todelliset olosuhteet voivat olla monimutkaiset. Pysy aina valppaana ja vähennä nopeutta. Käytä joustavasti kaikkia oppimiasi taitoja.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Peruuttamisen harjoitteleminen

Peruuttaminen on toinen ajamisen perustaito. Peruuttaminen on näkörajoituksen vuoksi vaarallisempaa kuin normaali ajaminen. Tarkista ympäristö huolellisesti ennen ajamaan lähtemistä onnettomuusriskin vähentämiseksi.

Näkyvyys peruuttaessa

Tällä ajoneuvolla on pienemmät kuolleet kulmat, mutta on silti tärkeää pysyä valppaana.

- Aseta merkintäkartio ajoneuvon molemmille puolille kummankin takarenkaan viereen.
- Liikuta ajoneuvoa eteenpäin kunnes näet kartiot takanasi sivupeilien avulla tai kääntämällä päätäsi.
- Pysäytä ajoneuvosi ja katso kuolleet kulmasi. Ole valppaana seuraavissa harjoituksissa.

Noudata ohjeita harjoitellaksesi kääntymistä:

- Vaihda vaihde peruutusvaihteelle R ('reverse').
- Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä, esteitä tai alamäkeä.
- Kun olet varmistanut, että on turvallista peruuttaa, ota jalka pois jarrulta ja paina kaasuvipua asteittain.
- Tarkkaile ajoneuvon tuntumaa peruutuksen aikana.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Harjoittele kääntymistä peruutuksen aikana seuraavien vaiheiden mukaisesti:

- Vaihda vaihde peruutusvaihteelle R ('reverse').
- Tarkista, että takanasi ei ole ihmisiä, esteitä tai alamäkeä.
- Ohjaa käännöksen suuntaan niin, että kääntökulma on mahdollisimman suuri kaatumisriskin vähentämiseksi. Nojaa ylävartalosi käännöksen suuntaan ja nojaa painosi samalla vastakkaisen puolen jalkatukeen. Tämä tekniikka muuttaa renkaiden välistä pitosuhdetta, mikä mahdollistaa kääntymisen sujuvasti ja joustavasti.
- Käännä ohjaustanko normaaliin asentoon käännöksen jälkeen.
- Tarkkaile ajoneuvon tuntumaa kääntymisen aikana.
- Toista kääntymisharjoitus toiseen suuntaan.

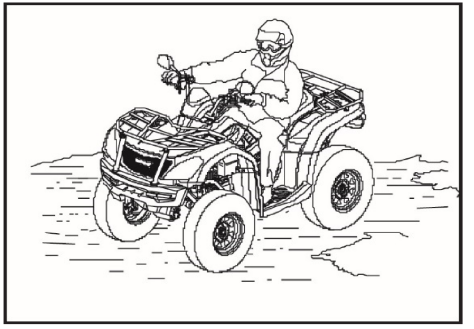
⚠VAROITUS
Älä käytä täysin avointa kaasua. Älä koskaan kaasuta äkillisesti. Avaa kaasua juuri sen verran, että haluttu nopeus säilyy. Älä koskaan peruuta alamäkeen. Painovoima lisää nopeutta rajoitetun peruutusnopeuden yli. Varomattomuus peruuttaessa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Kevyesti jarruttaminen peruuttaessa voi auttaa ajoneuvon hallinnassa. Älä koskaan tee jyrkkiä käännöksiä peruuttaessa.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Off-road-ajaminen

Maastossa ajaminen on lähtökohtaisesti vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti tarkoitettu moottoriajoneuvoilla kuljettavaksi voi aiheuttaa vaaratilanteita johtuen maanpinnan rakenteen ja muodon ennakoimattomuudesta. Maasto itsessään on vaarallinen elementti, mikä jokaisen maastossa liikkuvan tulee tiedostaa.

AJONEUVON KÄYTTÖ



Liukkailla pinnoilla ajaminen

Liukkaisiin pintoihin kuuluu märät polut, irtonainen sora ja mitkä tahansa pinnat pakkassäällä.

Liukkaalla pinnalla ajaminen johtaa muun muassa luisumiseen, kaatumiseen ja jarrutusmatkan pitenemiseen.

Mukulakivipinnoilla ajaminen voi irrottaa tien pinnasta kiviä, jotka voivat osua muihin ihmisiin. Noudata varotoimia ajaessasi liukkailla pinnoilla:

- Hidasta vauhtia ajaessasi liukkaalle alueelle.
- Älä koskaan mene ajamaan tuntemattomalle liukkaalle alueelle.
- Pysy valppaana, tutustu ajoreittiin ja vältä nopeita ja jyrkkiä käännöksiä, sillä ne voivat aiheuttaa ajoneuvon luisumisen.
- Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa luiston suuntaan ja siirtämällä painoasi eteenpäin.
- Älä koskaan jarruta luiston aikana.

AJONEUVON KÄYTTÖ



Vaikeassa maastossa ajaminen

- Älä koskaan aja vaikeassa maastossa.

Esteiden yli ajaminen

Esteitä ovat kivet, kaatuneet puut ja painaumat.

Vääränlainen esteiden ylittäminen voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai kuljettajan tippumisen ajoneuvon kyydistä.

Noudata näitä varotoimia:

- Paras varotoimenpide on välttää esteiden ylittämistä aina kun se on mahdollista.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara.
- Yritä pysyä pystysuorassa esteeseen nähden kun ylität sitä.
- Säädä nopeutta menettämättä vauhtia. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Mäessä ajaminen

Mäessä ajamista ei suositella nuorille kuljettajille. Jos mäessä ajamiselta ei voi välttyä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

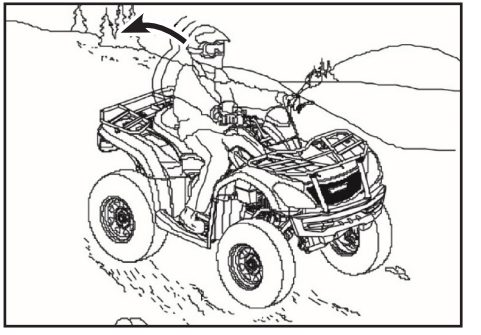
Ylämäkeen ajaminen

Kun ajat ylämäkeen, noudata näitä varotoimenpiteitä:

- Tarkista mäki. Vältä jyrkkiä mäkiä, joiden kaltevuus on 10°.
- Pidä painopisteesi edessä.
- Aja aina suoraan ylämäkeen ja säilytä tasainen nopeus.
- Pidä molemmat jalat jalkatuilla ja pidä kummallakin kädellä kiinni ohjaustangosta säilyttääksesi tasapainon.
- Pysy valppaana ja ole valmis toimimaan yllättävien tilanteiden varalta.
- Jos mäki alkaa tuntua liian jyrkältä ajamiseen tai etenemisnopeus hiipuu ja mäkeä on hankala kiivetä, pysäytä ajoneuvo jarruttamalla ja luovu tästä reitistä jos mahdollista.
- Jos ajoneuvo alkaa liukua taaksepäin hallitsemattomasti ylämäkeen ajaessa, pysäytä ajoneuvo jarruttamalla.



Alamäkeen ajaminen



Kun ajat alamäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Tarkista mäki. Vältä jyrkkiä mäkiä, joiden kaltevuus on 10°.
- Pidä painopisteesi takana.
- Aja aina suoraan alamäkeen ja säilytä tasainen nopeus.
- Pidä molemmat jalat jalkatuilla ja pidä kummallakin kädellä kiinni ohjaustangosta säilyttääksesi tasapainon.
- Jarruta kevyesti hidastaaksesi vauhtia tarvittaessa.

⚠VAROITUS
Liiallinen nopeus alamäkeen ajaessa voi johtaa hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Hidasta aina ennen kuin ajat alamäkeen.

Mäenharjanteen yli ajaminen

Kun ajat mäenharjanteen yli, noudata näitä varotoimenpiteitä:

- Säilytä tasainen nopeus ajaessasi mäen huipulla.
- Varaa riittävästi aikaa, jotta ehdit reagoida maastoeroihin mäen toisella puolella.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Huolellinen määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty huolto-ohjelmassa.
Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkistuksessa ilmenee tarve vaihtaa osia, käytä aina jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisosia.

⚠HUOMIOI
Määräaikainen huolto ja säätö ovat äärimmäisen tärkeitä. Jos et ole perehtynyt turvallisiin huolto- ja säätötoimenpiteisiin, anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa tarvittavat huoltotoimenpiteet puolestasi.

Vaativa käyttö

CFMOTO määrittelee vaativan käytön seuraavalla tavalla:

- Käyttö erittäin kuumissa ajo-olosuhteissa
- Käyttö erittäin kylmissä ajo-olosuhteissa
- Kaupallinen käyttö
- Kilpa-ajo tai sen tyylinen käyttötarkoitus

Jos ajoneuvosi käyttötapa vastaa jotakin näistä määritelmistä, vähennä huoltovälejä 50 %.

HUOLTO JA YLLÄPITO

HUOMAA:

Omistajan tulee säätää määräaikaishuoltovälit todellisten käyttöolosuhteiden, ajoympäristön ja muiden ajoneuvoon vaikuttavien tekijöiden mukaan. CFMOTO:n suosittelemat huoltoajat perustuvat ajoneuvon yleiseen käyttöön ihanteellisissa ajo-olosuhteissa. Tarkkaile ja kirjaa ylös renkaiden, vetojärjestelmän ja jarrujärjestelmän huollot ja säädä määräaikaishuoltosi joustavasti toteutuneen käytön mukaan sen sijaan, että noudatat tiukasti suositeltua huoltoaikataulua. Jos ajoympäristösi on ihanteellinen ja ajoneuvo toimii hyvin, noudata suositeltuja huoltoaikavälejä. Jos ajo-olosuhteet ovat hankalammat, käyttö on kovempaa tai ajoaika pitenee usein, kysy CFMOTO-jälleenmyyjältä järkevä ehdotus huoltoväliksi. Älä päätä huoltoväliä itse, sillä se voi vaikuttaa ajoneuvosi käyttökokemukseen ja käyttöikään.

⚠VAROITUS
Toimenpiteet, jotka on merkitty merkillä "■" tarkoittavat, että korjaus vaaditaan. Valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava tähän osaan tai järjestelmään liittyvät korjaukset. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa osan vioittumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOLTO JA YLLÄPITO

VOITELUOHJELMAN AVAINKOHDAT:

Tarkista kaikki osat määräaikaishuolto-ohjelmassa määritellyin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu huolto-ohjelmassa tulee voidella yleisen voiteluvälin mukaisesti.

- Vaihda voiteluaineet useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä (kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa).
- Käytä nivelkohdissa kaikille vuodenajoille sopivaa yleisvaseliinia (All-Season Grease).
- Voitele 900 km välein, ennen pitkäaikaissäilytystä, painepesun jälkeen tai vetojärjestelmän kastumisen jälkeen.

Kohde	Voiteluaine	Toimenpide
Moottoriöljy	SAE 10W-40 / SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Tarkista öljytaso näkymäikkunasta.
Jarruneste	DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alaviivan välissä.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Ajoa edeltävä huolto- ja tarkastuslista

Paras käytäntö on tarkastaa ajoneuvo ennen jokaista käyttökertaa ajoa edeltävän huolto- ja tarkastuslistan mukaisesti.

⚠VAROITUS
Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista ajoa, kuljettaja voi loukkaantua tai jopa kuolla ja ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti. Tarkasta ajoneuvo aina ennen ajoa varmistuaksesi siitä, että se toimii oikein.

Kohde		Huoltotoimenpiteet ennen ajamista			Huomioita
		h	Ajankohta	km	
■	Ohjausjärjestelmä	--	Ennen ajoa	--	Tarkasta, tutki ja varmista kohteet silmämääräisesti. Tee säädöt ja/tai järjestä huollot tarvittaessa.
■	Kaasuvaste	--	Ennen ajoa	--	
	Etujousitus ja akselit	--	Ennen ajoa	--	
	Takajousitus ja akselit	--	Ennen ajoa	--	
	Renkaat	--	Ennen ajoa	--	
	Jarrunesteen taso	--	Ennen ajoa	--	
	Jarruvipu / jalkajarrun toiminta	--	Ennen ajoa	--	
	Jarrujärjestelmän toiminta	--	Ennen ajoa	--	
	Renkaat / kiinnikkeet	--	Ennen ajoa	--	
■	Valot	--	Ennen ajoa	--	Tarkasta. Vaihda uuteen tarvittaessa.

Sisäänajon huolto- ja tarkastuslista

Huollata kohteet heti kun 20 tunnin käyttö on toteutunut tai suositeltu kilometrimäärä on täyttynyt.

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Yleinen voitelu	20	-	320	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.
	Moottoriöljy	20	-	320	Vaihda öljy.
►	Moottorin ilmansuodatin	20	-	320	Tarkista, vaihda tarvittaessa. Älä puhdista.
■	Moottorin venttiilien välys	20	-	320	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
►	Jarrupala	20	-	320	Tarkista paksuus.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

Kohde		Sisäänajohuolto (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Akku	20	-	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti	20	-	320	Tarkista kierroslukumäärä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus / renkaiden suuntaus	20	-	320	Tarkista ohjausjärjestelmä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
►	Jalkajarru / käsijarru	20	-	320	Tarkista toiminta. Säädä tarvittaessa.
	Moottorin letkut, tiivisteet, öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista onko vuotoja.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Määräaikaishuollon aikataulu

Suorita huoltotoimenpiteet sen mukaan, kumpi toteutuu ensin, kun ajoneuvon 20 h sisäänajo on suoritettu.

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
►	Jarrulevyt	10	1	160	Tarkista paksuus.
	Akku	20	-	320	Tarkista liitännät, puhdista, testaa akun tila tarvittaessa.
	Moottorin letkut, tiivisteet ja öljytiivisteet	20	-	320	Tarkista vuotojen varalta.
►	Ilmansuodatin	50	-	800	Tarkista aina ennen ajoa. Tarkista usein, mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä. Vaihda, jos likainen. Älä puhdista.
►	Yleinen voitelu	50	3	800	Voitele kaikki voitelukohdat, nivelet, vaijerit, yms.
►	Moottoriöljy	100	12	1 600	Tarkista, onko väri muuttunut. Vaihda, jos likaista, ja puhdista sihti. Vaihda vuosittain, jos km/tunnit eivät täyty.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

• = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
►	Jäähdytin	50	6	800	Tarkista ja puhdista ulkoiset pinnat. Puhdista usein, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
■	Ohjausjärjestelmä	50	6	800	Tarkista. Voitele.
►	Etujousitus	50	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Takajousitus	50	6	800	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Vaihdevipu	50	1	800	Tarkista, voitele, säädä tarvittaessa.
► ■	Kaasujärjestelmä / kaasuvaijeri	50	6	800	Tarkista. Puhdista karstakertymät. Tarkista vaijeri ja voitele säännöllisesti, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Polttoainesuodatin ja letkut	100	24	3 200	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
►	Venttiilien välykset	100	-	3 200	Tarkista ja säädä tarvittaessa. Huollata jälleenmyyjällä.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
●	Polttoainejärjestelmä	100	12	800	Tarkista tankki, korkki, polttoainepumppu ja pumpun rele.
	Sytytystulppa	100	24	3 200	Tarkista. Vaihda, jos kulunut tai likainen.
■	Moottorin kiinnikkeet	100	12	2 400	Tarkista kunto.
	Pakoputki ja kipinäsuojus	100	12	800	Tarkista. Puhdista kipinäsuojus.
►	Johdot, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100	12	1 600	Tarkista johtojen reititys kulumien varalta ja turvallisuuden vuoksi. Lisää dialektristä rasvaa tarvittaessa liittimiin, jotka ovat altistuneet vedelle, mudalle, yms.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
► ■	Laakerit	100	12	2 400	Tarkasta melun ja väljyyden varalta. Vaihda tarvittaessa.
►	Jarruneste	200	24	1 600	Tarkasta, onko väri muuttunut. Vaihda jarruneste kahden vuoden välein.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Kohde		Määräaikaishuollon huoltovälit (Suorita sen mukaan, kumpi toteutuu ensin)			
		h	kk	km	Huomioita
	Tyhjäkäynti	-	12	-	Tarkista, onko kierrosluku normaali. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli se on epänormaali.
■	Ohjaus/ renkaiden suuntaus	-	12	-	Tarkista ohjausmekanismi. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli ohjauksen osat tai renkaiden kulmat vaativat säätämistä.
►	Jalkajarrun korkeus	-	12	-	Tarkista. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarvittaessa.

► = Lyhennä huoltoväliä 50 % mikäli ajoneuvo on vaativassa käytössä.

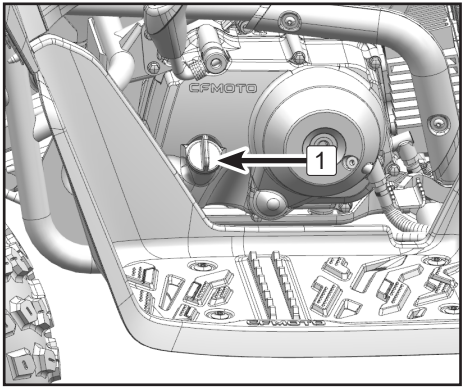
■ = Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

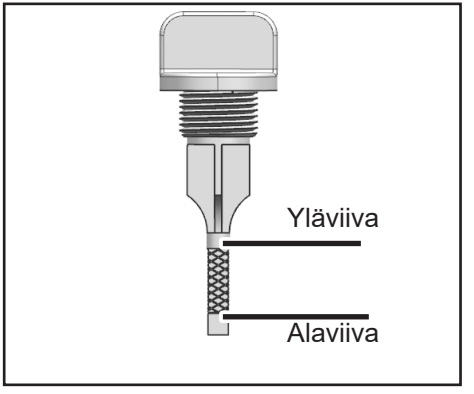
● = Päästöihin liittyvät osat. Anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka koskevat tätä osaa tai järjestelmää.

Moottoriöljyn tarkistus

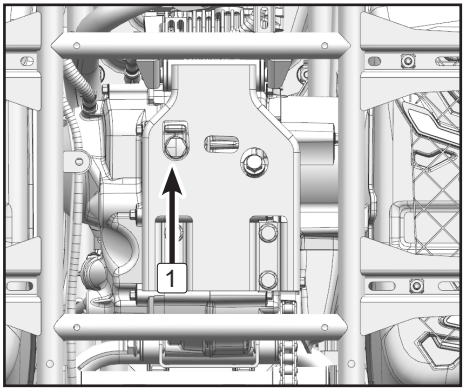
Tarkista moottoriöljyn taso

- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 30 sekuntia. Sammuta moottori.
- Odota muutama minuutti, jotta moottoriöljy ehtii laskeutua moottorin sisällä.
- Irrota öljyn mittatikku (1) ja puhdista se.
- Aseta mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon (älä työnnä sitä ihan perille asti).
- Poista mittatikku ja tarkista, onko öljytaso ylä- ja alaviivan välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
- Laita mittatikku takaisin ja kiristä se.





Moottoriöljyn vaihto



- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2–3 sekuntia. Sammuta moottori.
- Aseta astia moottoriöljyn tyhjennysaukon alle (1), johon valutat vanhan öljyn.
- Irrota öljyn mittatikku, ja pyyhi se puhtaaksi.
- Irrota magneettinen tyhjennysproppu valuttaaksesi öljyn ulos.
- Varmista, että moottoriöljy on tyhjentynyt kunnolla.
- Asenna ja kiristä tyhjennysproppu määriteltyyn momenttiin.

Tyhjennyspropun kiristysmomentti: 18.5 ft-lb. (25 N·m)

- Pyyhi magneettisen tyhjennyspropun ympäristö kuivalla ja puhtaalla liinalla.
- Lisää suositeltua öljyä öljyntäyttöaukkoon käyttäen apuna suppiloa, suppilon jatkoputkea ja putken sovitinta.
- Irrota suppilo ja sen lisäosat. Tarkista, että öljytaso on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä. Säädä öljyn määrää sen mukaisesti.

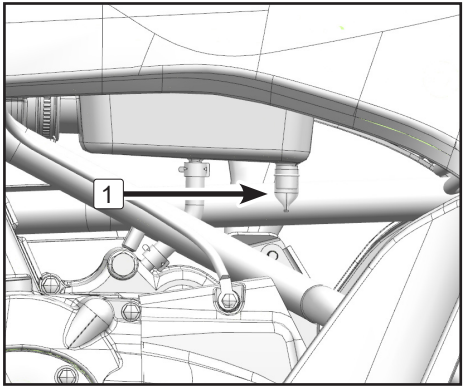
⚠HUOMAA
Mikäli öljyä on liikaa tai liian vähän, se vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Varmista, että öljyn määrä on mittatikun ylä- ja alaviivan välissä.

- Aseta mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä se kiinni.
- Varmista, että ajoneuvo on pysäköintitilassa. Käynnistä moottori, ja anna sen tyhjäkäydä 30 sekuntia.
- Tarkista moottori vuotojen varalta moottorin sammuttamisen jälkeen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vuotoja ilmenee.

⚠VAROITUS
Kun vaihdat moottoriöljyä, sammuta moottori ja pidä ajoneuvo turvallisesti pysäköitynä välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.

- Hävitä käytetty öljy ja öljysuodatin asianmukaisella tavalla.

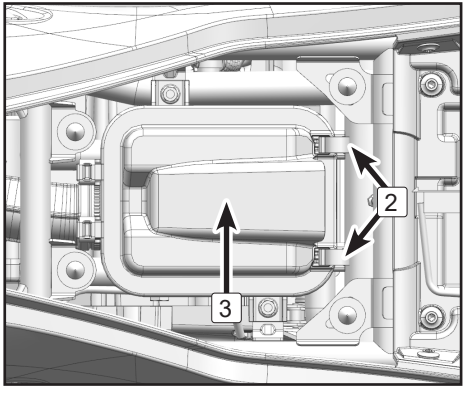
Ilmansuodatin



Ilmansuodattimen kotelon pohjassa (1) on tarkistusletku. Jos letkussa on pölyä tai vettä, tyhjennä letku ja puhdista ilmansuodattimen kotelo huolellisesti.

Jos ilmansuodattimessa on iso määrä vettä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi ja pyydä tarkistamaan moottorin kampikammio.

Ilmansuodattimen huolto



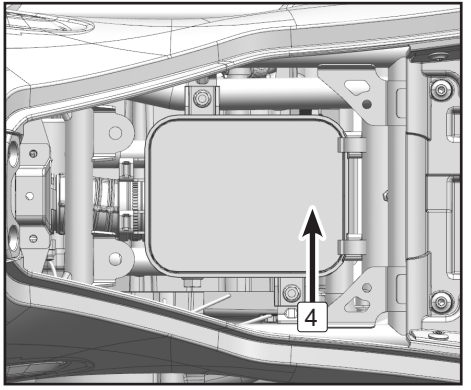
- Poista istuin.
- Irrota kiinnikkeet (2).
- Irrota ilmansuodattimen kansi (3).
- Irrota kiinnikkeet (3).
- Irrota suodatinelementti (4).
- Irrota ilmansuodattimen teräsverkko (5).

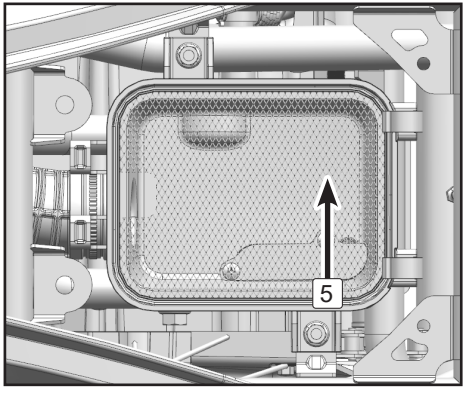
- Asenna teräsverkko ja suodatinelementti. Levitä kerros voiteluöljyä ilmansuodattimen tiivistekumille, ja asenna paikoilleen.
- Asenna ilmansuodattimen kansi ja kiinnikkeet. Varmista, että ilmansuodatin on asennettu oikein ja että se on tiiviisti kiinni.

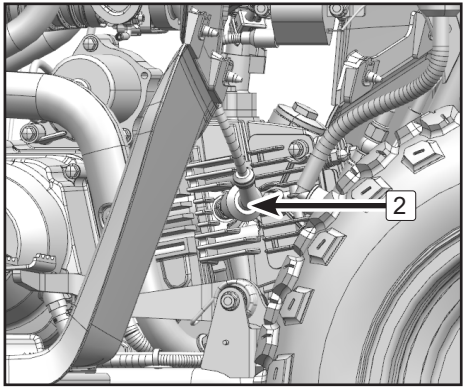
HUOMAA

Ilmansuodatin tulee tarkistaa ja vaihtaa useammin, jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisissä ajo-olosuhteissa tai jos se kastuu. Aina, kun ilmansuodatinta huolletaan, tarkista, että ilmansuodatinkotelon ilmanottoaukossa ei ole tukkeumia tai roskia. Tarkista, että ilmansuodatinkotelon kuminen liitoskappale ja imukaulan liitokset on kiinnitetty ilmatiiviisti kaasuläpän runkoon. Tarkista, että kaikki liittimet ovat tiukasti kiinni, jotta moottoriin ei pääse suodattamatonta ilmaa.

⚠VAARA
Älä käytä ajoneuvoa ilman ilmansuodatinelementtiä. Jos suodattamatonta ilmaa pääsee moottoriin, se voi aiheuttaa moottorin kulumista ja sen vaurioitumisen. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen.







Sytytystulppien tarkistus

Irrota sytytystulpan hattu.

Käytä työkalusetin tulppa-avainta irrottaaksesi sytytystulpan.

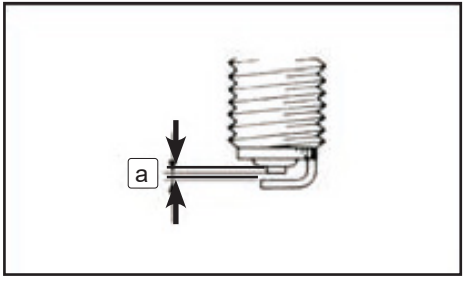
Tarkistus

Sytytystulppa (2) on tärkeä moottorin osa, joka on helppo tarkistaa. Sytytystulpan väri ja kunto voivat kertoa moottorin kunnosta. Ihanteellinen väri keskielektrodin ympärillä olevassa eristimessä vaihtelee keskiruskeasta vaaleanruskeaan silloin, kun moottori toimii normaalisti. Jos elektrodien eroosio kasvaa tai jos hiiltä ja muuta karstaa on liikaa, sytytystulppa on syytä vaihtaa uuteen suositeltuun tulppaan.

Määritelty sytytystulppa: A7RTC

HUOLTO JA YLLÄPITO

Mittaa kärkiväli (a) rakotulkilla ja säädä kärkiväliä tarvittaessa.



HUOMAA

Sytytystulpan kärkiväli 0.6 mm ~ 0.7 mm

Asennus

1. Puhdista tiivisteen pinta. Pyyhi lika pois kierteistä.
2. Asenna sytytystulppa ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

HUOMAA

Sytytystulpan kiristysmomentti: 8.8 ft-lb. (12 N•m)

Jos momenttiavainta ei ole saatavilla sytytystulppaa asennettaessa, hyvä arvio oikeasta momentista on kiristää sytytystulppa ensin sormilla ja kiristää se sitten työkalulla 1/4–1/2 kierrosta.

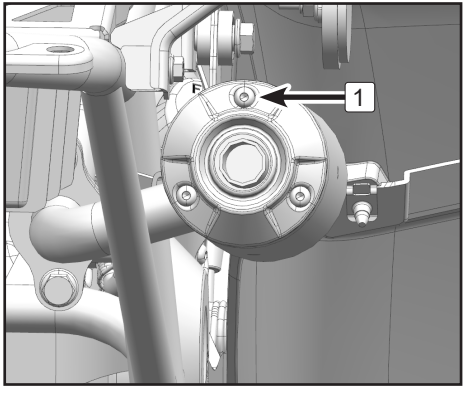
HUOLTO JA YLLÄPITO

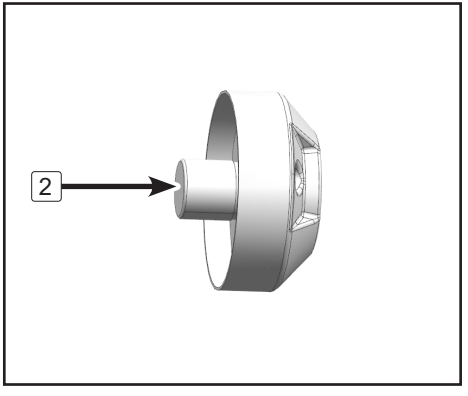
Pakoputken kipinäsammutin

Puhdista pakoputken kipinäsammutin kun äänenvaimennin ja pakoputki ovat normaalilämpöisiä.

- Irrota mutterit (1).
- Irrota kipinäsammutin (2).
- Napauta pakoputkea hellästi ja käytä teräsharjaa puhdistaaksesi hiilikertymät kipinäsammuttimesta.
- Asenna äänenvaimennin pakoputkeen.
- Asenna mutterit.

⚠VAROITUS
Varmista kipinäsammutinta puhdistaessa, että pakoputki on jäähtynyt kunnolla ennen kuin kosketat sen osia. Älä käynnistä moottoria pakojärjestelmää puhdistaessasi.



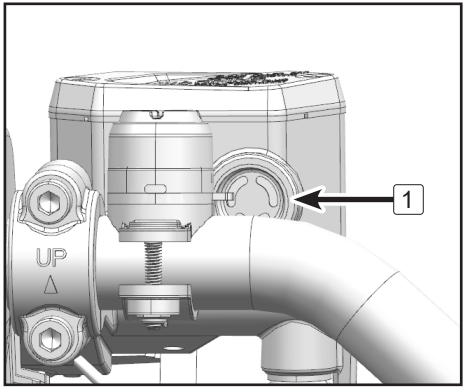


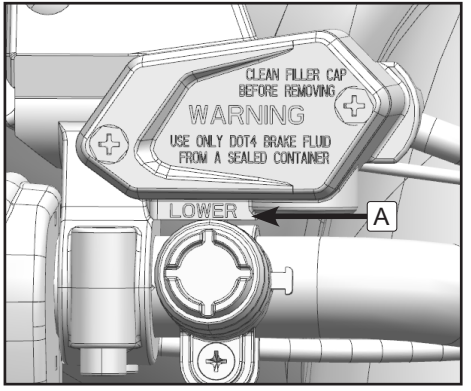
Jarrujärjestelmä

Jarrunesteen tarkistus

Etujarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

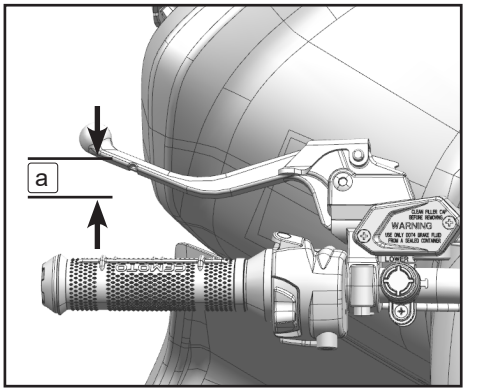
Tarkista näkymäikkunasta (1), onko jarrunesteen taso ylä- ja alamerkin välissä.





Jarrupalojen tarkistus

Etujarruvivun vapaaliike (a). Ota yhteyttä jälleenmyyjään tarkastaaksesi toiminnan.



⚠VAARA

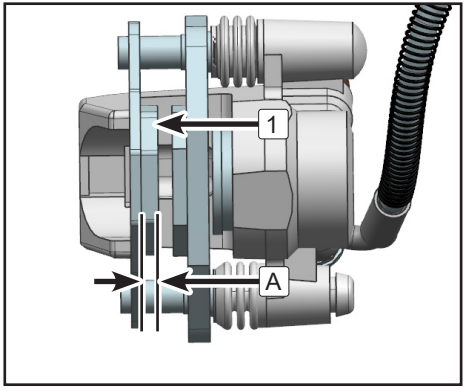
Huollon jälkeen:

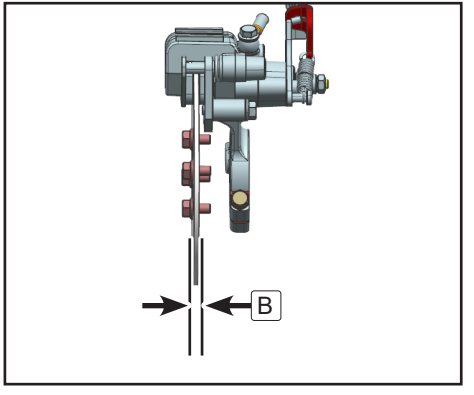
- Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja jarruvivun vapaaliikettä on sopivasti.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa eivätkä toimi tahmeasti.
- Kaikki ilma tulee ulos jarrujärjestelmästä. Jarrukomponenttien huolto vaatii ammattitaitoa. Jälleenmyyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

Jarrupalojen tarkistus

Tarkasta jarrupalat (1) vaurioiden ja kulumisen varalta.

Jos jarrupalan paksuus (A) on vähemmän kuin 1,5 mm tai jarrulevyn paksuus (B) on vähemmän kuin 3,0 mm, vaihdata ne jälleenmyyjälläsi. Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.



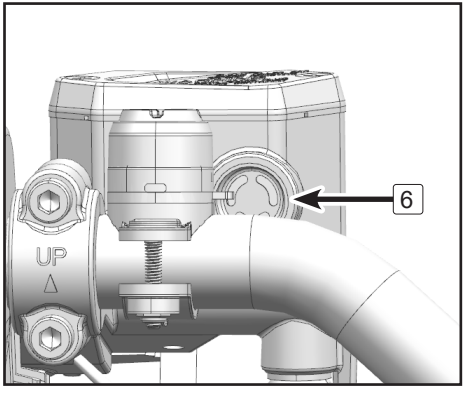


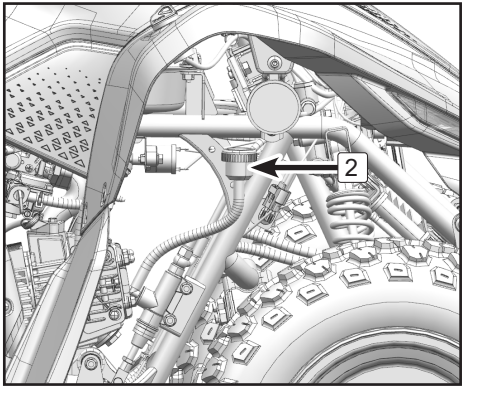
HUOLTO JA YLLÄPITO

Jarrunesteen vaihto

Vain koulutettu huoltohenkilö saa suorittaa jarrujärjestelmän täydellisen nesteiden vaihdon. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat määräaikaishuollon yhteydessä tai kun ne ovat vaurioituneet tai ne vuotavat. Vaihda jarruletkut joka neljäs vuosi. Tarkasta, että jarrunesteen taso on ylä- ja alamerkkien välissä.

Riittämätön jarruneste voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa aiheuttaa jarrujen tehottomuuden. Varmista ennen ajamista, että jarruneste on alemman tason yläpuolella, ja lisää jarrunestettä tarvittaessa. Etujarrujen pääsylinterin nestesäiliö sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



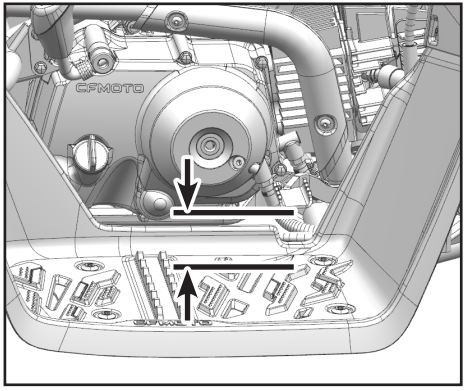


HUOLTO JA YLLÄPITO

⚠VAARA
• Kun tarkastat etujarrunesteen tasoa, varmista, että pääsylinterin säiliö on vaakasuorassa kääntämällä ohjaustankoa, kunnes ohjaus on keskellä ja pyörät eteenpäin. • Käytä ainoastaan laadukasta jarrunestettä, sillä muuten kumitiivisteet voivat haurastua. Se voi aiheuttaa vuotoja ja heikentää jarrutehoa. • Käytä aina samantyyppistä jarrunestettä. Nesteiden sekoittaminen voi aiheuttaa haitallisen kemiallisen reaktion ja heikentää jarrujen suorituskykyä. • Varo, että vettä ei pääse pääsylinterin säiliöön täyttäessäsi jarrunestettä. Vesi alentaa merkittävästi nesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa höyrylukon. • Jarruneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista vuotanut neste aina välittömästi. • Pyydä jälleenmyyjääsi tarkistamaan syy, jos jarrunesteen taso laskee nopeasti tai usein. • **Suositeltu jarruneste: DOT4.**

Jalkajarrupolkimen korkeuden säätö

Jarrupolkimen yläosan tulee olla 60 mm ~ 70 mm jalkatuen yläosan yläpuolella. Jos se ylittää vaatimukset, ota yhteyttä jälleenmyyjään sen säätämiseksi.



⚠VAARA
Noudata seuraavia ohjeita: • Varmista, että jarrut toimivat tasaisesti ja että vapaaliikettä on sopivasti. • Varmista, että jarrut eivät laahaa. • Jarruosien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa, joten se on suoritettava jälleenmyyjällä.

Jalkajarrun valokytkin

Tarkasta kytkinkokoonpano tai vaijeri nähdäksesi, että ovatko ne kunnolla kiinni jos jarruvalot eivät toimi. Jos jarruvalot eivät vieläkään toimi normaalisti, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään.

Vaijerin tarkastus ja voitelu

⚠VAROITUS
Tarkasta vaijerit usein ja vaihda, jos ne ovat vaurioituneet. Voitele sisävaijeri ja vaijerin liittimet. Jos vaijeri ei toimi sujuvasti, ota yhteyttä jälleenmyyjään vaihtaaksesi sen.

Renkaat

Irrotus ja asennus

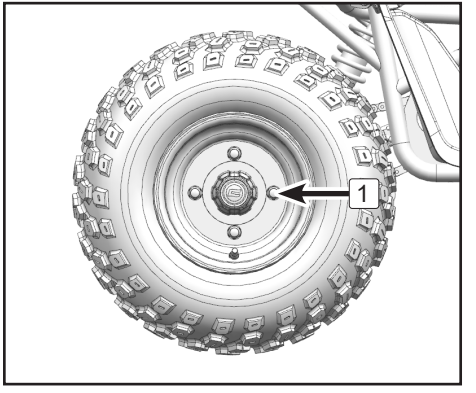
Irrotus:

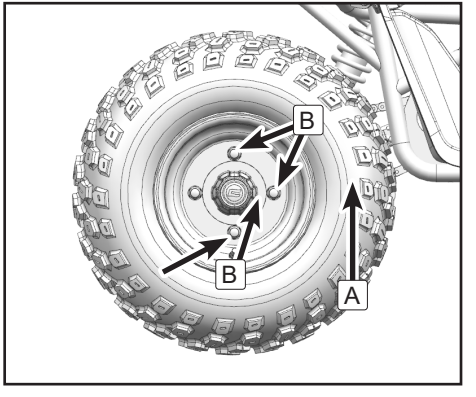
- Nosta ajoneuvo tunkilla ja tue tukijaloilla.
- Irrota neljä pulttia (1).
- Irrota rengas vaihtoa varten.

Asennus:

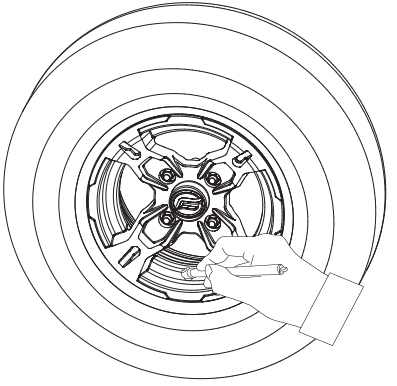
- Asenna rengas (1) ja pultit (B).
- Laske ajoneuvo alas varmistaaksesi, että pyörät ovat maassa.
- Kiristä pyöränmutterit vaadittuun momenttiin.

Pyöränmuttereiden kiristysmomentti:
44 ~ 48 ft-lb. (60 N•m ~ 65 N•m).





HUOLTO JA YLLÄPITO



Rengaspaineet

Tarkasta rengaspaineet ennen ajamista.

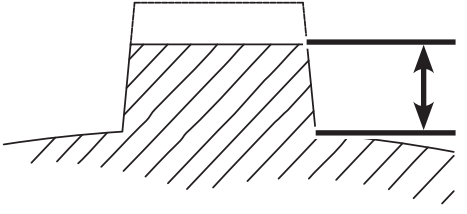
Renkaat:

Eturenkaat: AT19×6-10	14F	5.0 psi (35 kPa)
Rakarenkaat: AT18×9-8	26F	5.0 psi (35 kPa)

Urasyvyys

Tarkista renkaiden urien syvyydet tasaisin aikavälein. Vaihda renkaat uusiin, mikäli urasyvyys on vähemmän kuin alla on määritelty:

minimi urasyvyys: 1,6 mm (0.06 in.)



HUOLTO JA YLLÄPITO

Ketjun tarkastus

Ketjun kireys ja voitelu on tarkistettava päivittäin ennen ajoa määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti turvallisuuden ja liiallisen kulumisen estämiseksi.

Jos ketju kuluu pahasti tai sitä säädetään väärin, ketju löystyy tai kiristyy liikaa.

Jos ketju on liian tiukalla, se nopeuttaa ketjun, etu- ja takahammaspyörien sekä takalaakereiden kulumista. Jotkut osat voivat halkeilla tai rikkoutua ylikuormitettuina.

Jos ketju on liian löysällä, se saattaa pudota pois etu- tai takahammaspyörältä, mikä voi aiheuttaa takapyörän lukkiutumisen tai moottorivaurion.

Ketjun käyttöikä riippuu pitkälti sen huollosta.

Ketjun tarkastus lian varalta

Tarkasta ketju säännöllisesti. Tarkasta se myös vaikeissa ajo-olosuhteissa ajamisen jälkeen.

Jos ketju on likainen, huuhtele suuret likahiukkaset suihkuttamalla pehmeästi vettä ketjulle. Puhdista mahdollinen lika ja voiteluaine asianmukaisella ketjunpuhdistusaineella. Suihkuta ketju sopivalla ketjunvoiteluaineella ketjun kuivumisen jälkeen.

⚠HUOMAA
Kun suihkutat ketjunvoiteluainetta, älä suihkuta sitä muihin osiin. Renkaissa oleva voiteluaine heikentää renkaiden pitoa ja jarrulevyihin päästyään se heikentää jarrujen suorituskykyä. Puhdista nämä osat asianmukaisella puhdistusaineella, jos niihin päätyy voiteluainetta.

Ketjun kireyden tarkastus

Vaihda vaihde vapaalle.

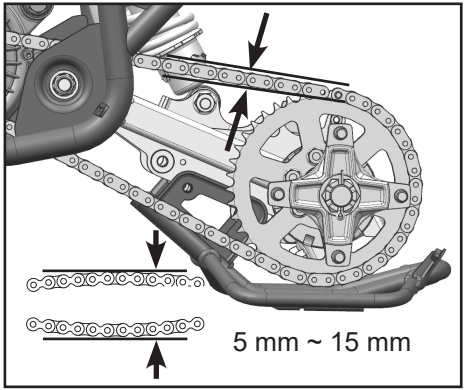
Työnnä ketju ylös ja tarkasta sen kireys.

Jos ketjun kireys ei ole määritysten mukainen, säädä se sopivaksi.

Määritelty kireys: 5 mm ~ 15 mm (0.19 in. ~ 0.59 in.)

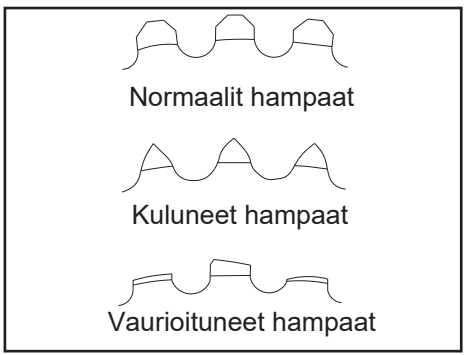
HUOMAA:

Ketjun kuluminen ei ole aina samanlaista. Pyöritä takarengasta tarkastaaksesi ketjun kireyden eri asennoissa.



⚠HUOMAA
Käytä turvallisuussyistä alkuperäistä CFMOTO:n suosittelemaa ketjua. Jos ketju on venynyt, älä koskaan leikkaa ketjua ja käytä sitä uudelleen. Anna valtuutetun CFMOTO-jälleenmyyjän vaihtaa se.

Tarkasta taka- ja etuhammaspyörän hampaat kulumisen varalta. Jos etu- tai takahammaspyörä on kulunut tai vaurioitunut, vaihda koko ketjurataspaketti.

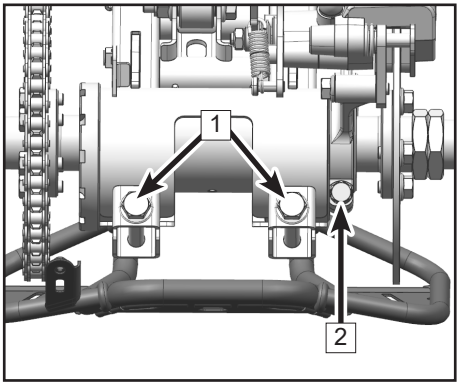


Ketjun säätäminen

Irrota hammaspyörän suoja.

Löysää pultit (1).

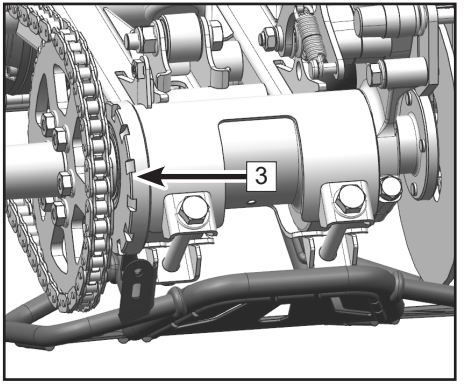
Löysää pultti (2).



Käytä kiintoavainta kääntääksesi vetopyörästön koteloa (3).

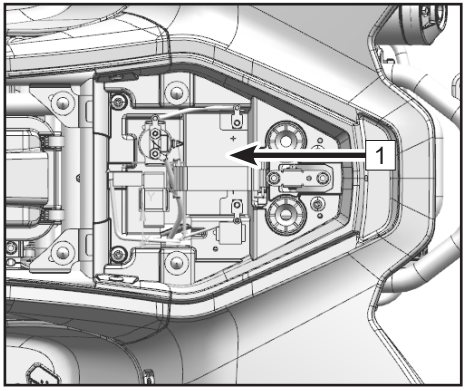
Säädä ketjun kireys määriteltyyn kireyteen.

Kiristä pultit (2) ja (1).



HUOLTO JA YLLÄPITO

Akku

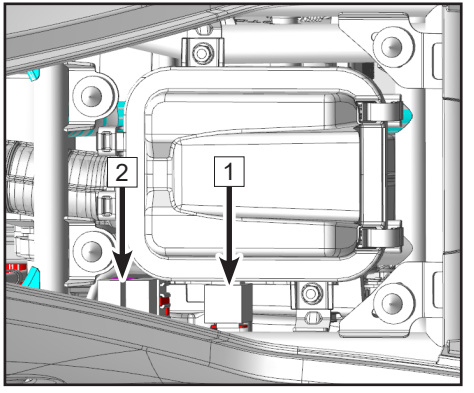


Tämä ajoneuvo on varustettu vähän huoltoa vaativalla akulla (1), joka löytyy istuimen alta. Sen vuoksi ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyytteja tai lisätä tislattua vettä akkuun. Jos akku vaikuttaa olevan tyhjä, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Akun tekniset tiedot: 12V 5Ah.

Akun käyttöohjeet:

- Suositeltu varastointilämpötila: 5~40°C.
- Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Lataa akku kokonaan ennen uudelleenasennusta.
- Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiomatalajännite/ampeeri). Perinteisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää.
- Varmista aina, että kaapeliliitännät ovat oikein, kun asennat akun takaisin.
  PUNAINEN: '+' positiivinen.
  MUSTA: '–' negatiivinen.
- Irrota PUNAINEN kaapeli ensimmäisenä akkua irrottaessa ja kytke se ensimmäisenä takaisin asennuksen aikana.
- Syöpyneet akun liitännät voidaan puhdistaa soodavesiseoksella.



Sulakerasia

Sulakerasia (1) sijaitsee istuimen alla.

Relelaatikko

Relelaatikko (2) sijaitsee istuimen alla.

HUOLTO JA YLLÄPITO

Akun huolto-ohjeet:

- Å Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen tai sitä pidempään aikaan, irrota akku ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Å Vähän huoltoa vaativien akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiomatalajännite/ ampeeri). Perinteisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää.
- Å Varmista aina, että kaapeliliitännät ovat oikein, kun asennat akun takaisin.
- Å PUNAINEN: ó+ôpositiivinen.
- Å MUSTA: ó- ónegatiivinen.
- Å Irrota PUNAINEN kaapeli ensimmäisenä akkua irrottaessa ja kytke se aina ensimmäisenä takaisin asennuksen aikana.
- Å Syöpyneet akun liitännät voidaan puhdistaa soodavesiseoksella.

⚠VAROITUS
Älä yritä poistaa akkukennojen tiivistekorkkeja, sillä muuten akku vaurioituu.

⚠VAARA
Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Suojaa silmät aina, kun työskentelet akkujen lähellä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

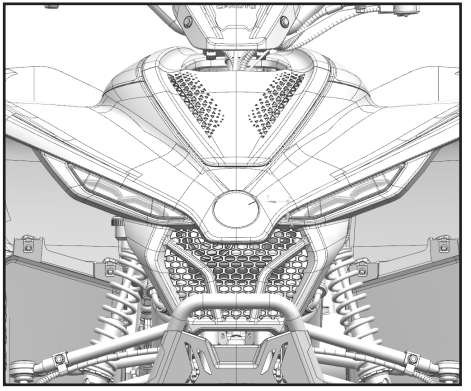
VAHINGON SATTUESSA TOIMI N IN:

ULKOINEN ALTISTUMINEN: Huuhtele vedellä. **SIS INEN ALTISTUMINEN**: Hakeudu välittömästi lääkäriin. **SILM T**: Huuhtele silmiä vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu sitten välittömästi lääkäriin. Pidä akut loitolla kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue kun lataat tai käytät akkua suljetussa tilassa.

Valot

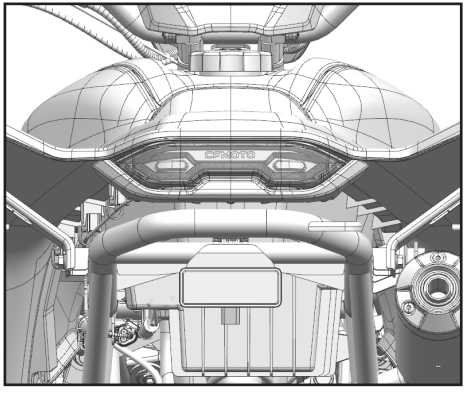
Seisontavalon polttimon vaihto

Sekä seisontavalossa (1) että takavaloissa (2) on käytössä LED-polttimot, joita ei voi vaihtaa, jos ne menevät rikki tai palavat. Ole yhteydessä jälleenmyyjääsi vaihdattaaksesi valokokoonpanon, jos LED-polttimot eivät toimi.



Seisontavalon säätö

Seisontavalo ei ole säädettävissä.



Takavalon/jarruvalon vaihtaminen:

Takavalo/jarruvalo on LED, joten sitä ei voi vaihtaa erikseen. Ole yhteydessä jälleenmyyjääsi vaihdattaaksesi valokokoonpanon, jos LED-polttimot eivät toimi.

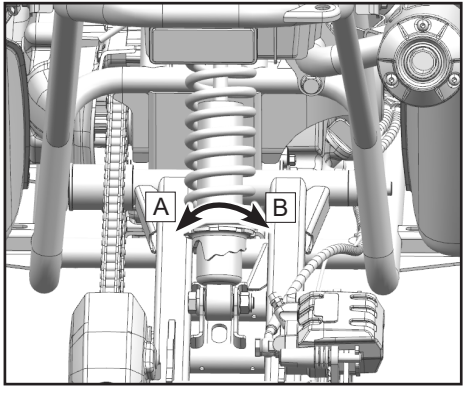
Etu- ja takaiskunvaimentimet

Vakioiskunvaimennin

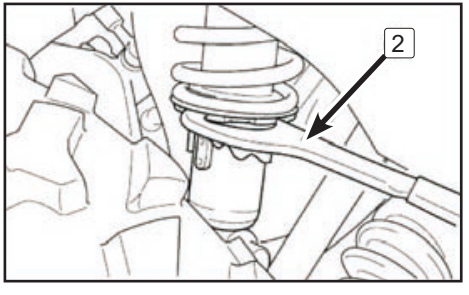
Jousen esijännitystä voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.
Säädä esijännitystä seuraavien ohjeiden mukaan:

Vähentääksesi jousen esijännitystä käännä säädintä 2 suuntaan A.

Lisätäksesi jousen esijännitystä käännä säädintä 2 suuntaan B.



⚠HUOMAA
Jakoavaimet iskunvaimentimen jousen esijännityksen säätämiseksi kuuluvat ajoneuvon mukana tulevaan työkalusarjaan. Jos näin ei ole, ota yhteyttä jälleenmyyjään säätääksesi jousen esijännitystä.



Vakio esijännitystaso: #3

A- minimi (pehmeä)

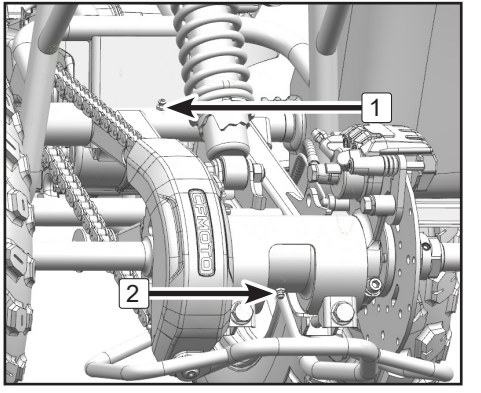
B- maksimi (kova)

⚠HUOMAA
Säädä iskunvaimentimet aina samaan asentoon sekä vasemmalla että oikealla puolella.

Voitelu

Suositeltu voiteluaine: All-Season Grease -yleisvaseliini.

Voitelunipat takajousituksessa (1), taka-akselissa (2). Levitä voitelurasvaa voitelunippaan rasvapuristimella, kunnes sitä alkaa valua holkista.



PUHDISTUS JA S ILYTYS

Ajoneuvon puhdistaminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei ainoastaan paranna sen ulkonäköä, vaan se voi myös pidentää eri osien käyttöikää. Muutamalla varotoimenpiteellä ajoneuvosi voidaan puhdistaa aivan kuten auto.

⚠VAROITUS
Siirrä akut pois lasten ulottuvilta ennen puhdistamista. Puhdistuksen jälkeen vesi tulee pyyhkiä pois kokonaan, ja akkuja voidaan käyttää, kun ne ovat täysin kuivuneet.

- Puhdista ajoneuvo aina vasta sitten, kun moottori ja ohjaimet ovat jäähtyneet.
- Vältä käyttämästä vahvoja puhdistusaineita tiivisteisiin, jarrupaloihin ja renkaisiin.
- Pese ajoneuvo käsin.
- Vältä voimakkaita kemikaaleja, liuottimia, pesuaineita ja kotitalouksien puhdistusaineita ajoneuvosi puhdistamisessa.
- Jarruneste vahingoittaa maalattuja muovipintoja. Pese ne heti pois, jos niitä on roiskunut maalatun muovin päälle.
- Vältä metalliharjoja, teräsvillaa ja kaikkia muita hankaavia välineitä ajoneuvon puhdistamisessa.
- Ole varovaisempi, kun peset koripaneeleja, ajovalojen suojuksia ja muita muoviosia, koska ne voivat naarmuuntua helposti.
- Vältä suihkuttamasta vettä esimerkiksi akkuun, latausporttiin ja sähkökomponentteihin.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Säilytykseen valmistautuminen

Puhdista koko ajoneuvo huolellisesti.

HUOMAA: Tarkista huolellisesti puhdistuksen jälkeen, että ajoneuvoon ei ole jäänyt vettä.

⚠VAARA
Moottoripyörissä käytetyt öljyt ovat myrkyllisiä, joten käytetyt öljyt tulee hävittää hyvin. Pidä ne poissa lasten ulottuvilta. Jos öljyä roiskuu iholle si, pese ne huolellisesti.

Vähennä rengaspaineita 20 % säilytyksen ajaksi.

Jos ajoneuvoa säilytetään yli 6 kuukautta, irrota vetohihnat ja säilytä ne määräysten mukaan. Suihkuta korroosionestoainetta kaikille maalaamattomille metallipinnoille ruostumisen estämiseksi. Vältä suihkuttamasta sitä kumiosiin tai jarruihin.

Poista akku. Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa.

Varastoinnin aikana akku on ladattava määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti, jotta varmistetaan, että siinä on tarpeeksi virtaa.

Suojaa ajoneuvo peittämällä se, jotta se ei pölyttyisi.

⚠HUOMAA
Pitkän varastoinnin aikana akkuja ja ketjuja on säilytettävä yllä olevien määräysten mukaisesti, jotta ne säilyvät käyttökelpoisena ja eivät vahingoitu ennen seuraavaa käyttöä.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvo voidaan vahata käyttäen auton vahaamiseen soveltuvaa vahaa, joka ei hankaa. Vältä rajujen puhdistusaineiden ja materiaalien käyttämistä, sillä ne voivat vahingoittaa korin pintoja.

⚠VAARA
Tietyt tuotteet, kuten hyönteismyrkyt ja muunlaiset kemikaalit vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muoviosien läheisyydessä.

Säilytys

Tee tarvittavat korjaukset ajoneuvollesi ennen varastointia, jotta vältyt lisävaurioilta ja ajoneuvo on käyttökunnossa, kun käytät sitä seuraavan kerran.

Ajoneuvoa tulee säilyttää sisätiloissa suojassa sateelta ja lumelta.

Ajoneuvon valvomattoman käytön estämiseksi poista akku ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Tarkasta renkaat

Tarkasta renkaiden kulutuspinnat ja yleinen kunto. Tarkista ilmanpaineet ja säädä se sopivaksi.

Tarkasta nestepintojen tasot

Tarkasta nestetasot ja vaihda neste tarvittaessa.

- Jarruneste: Vaihda kahden vuoden välein tai useammin, jos neste näyttää tummalta tai on likaantunut.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Akun säilytys

Irrota akku ajoneuvosta ja varmista, että se on ladattu täyteen ennen kuin laitat sen varastoon. Suojaa akkua jäätymiseltä, sillä se voi vahingoittaa akkua.

Voitelu

Tarkasta kaikki vaijerit ja voitele ne asiaankuuluvalla voiteluaineella ohjeiden mukaisesti. Lisää ajoneuvon voitelupisteisiin yleisrasvaa, joka kestää ympärivuotista käyttöä.

Moottorin sumuttaminen

- Poista takakansi päästäksesi käsiksi sytytystulppiin.
- Irrota sytytystulpat ja pyöräytä mäntää yhden kierroksen verran. Tämän jälkeen kaada 15 ml ~ 20 ml (2 oz.) SAE 10W-40/SG -moottoriöljyä aukkoon.

⚠HUOMAA
Suorita tämä toimenpide varovaisesti! Mikäli öljyä menee ohi sytytystulpan aukosta, se valuu ulos sytytystulpan onkalosta, jolloin se näyttää öljyvuodolta. Päästäksesi sytytystulpan aukkoon käsiksi käytä pätkää puhdasta letkua ja pientä puristeltavaa muovipulloa, joka on täytetty ennalta mitatulla määrällä öljyä.

- Asenna sytytystulpat takaisin ja kiristä tulpat ennalta määrättyyn kiristysmomenttiin.
- Käännä moottoria useampi kerta hitaasti. Öljy päätyy näin männän sisälle, ympärille ja männänrenkaiden päälle. Näin sylinterissä on suojaava pinnoite puhdasta öljyä.
- Asenna sytytystulppien hatut ja sivupaneeli takaisin paikoilleen.

⚠HUOMAA
Moottorin käynnistäminen säilytyksen aikana vahingoittaa moottorin sumuttamisen synnyttämää kalvoa moottorissa. Tämä voi aiheuttaa ruostumista. Älä koskaan käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Säilytysalue ja suojaaminen

Vähennä rengaspaineita 20 % ja tue ajoneuvoa. Varmista, että säilytystila on hyvin tuuletettu, ja peitä ajoneuvo sopivalla suojalla pölyttymisen ehkäisemiseksi.
Ajoneuvoa tulee säilyttää sisätiloissa suojassa vesi- ja lumisateelta.

⚠HUOMAA
Älä käytä muovia tai pinnoitettuja materiaaleja. Ne eivät salli riittävää ilmanvaihtoa kondensoitumisen estämiseksi ja voivat aiheuttaa korroosiota ja hapettumista.

Ajoneuvon kuljettaminen

Noudata näitä ohjeita, kun kuljetat ajoneuvoa:

- Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta välttääksesi avaimen hukkaan joutumisen kuljetuksen aikana.
- Varmista, että polttoainetankin korkki on kiinnitetty oikein ja lujasti.
- Varmista, että istuin on kiinnitetty oikein ja tukevasti.
- Aseta vaihde mille tahansa vaihteelle, paitsi pysäköintivaihteelle.
- Pönkkää etu- ja takarenkaat estääksesi ajoneuvoa liikkumasta kuljetuksen aikana.

AJONEUVON VIANHAKU

Tämä osuus on tarkoitettu opastamaan keskivertokuluttajaa yksinkertaisissa toimenpiteissä, jotka voivat aiheuttaa ongelmia ajoneuvon käyttämisessä. Vikojen selvittäminen voi vaatia jälleenmyyjän asentajan kokemusta. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, mikäli vian syy ei ole selvä.

Moottori ei pyörähdä

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Palanut sulake	Aseta uudelleen tai vaihda sulake.
Akun alhainen varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunto.
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Löysät käynnistysjärjestelmän liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja tiukenna, mikäli tarvetta.
Moottorin tappokatkaisija	Tarkasta toimivuus.

Moottori kilisee tai kolisee

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Huonolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda vähintään 95-oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Epätasainen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pysähtyy tai menettää tehon

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen ristikko ja ulkoinen kenno. Puhdista moottorin ulko-osat. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaine on loppunut	Käytä väh. E10 tai 95 (RON) oktaanista lyijytöntä polttoainetta.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda uuteen, puhtaaseen polttoaineeseen.
Pilaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista, puhdista tai vaihda sytytystulpat.
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytyksen liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä.
Akun matala varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Tarkasta latausjärjestelmä ja varmista akun kunto.
Tukkiutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Toisenlainen mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori pyörähtää muttei käynnisty	Lisää polttoainetta.
Polttoaineen suodatin on tukkeutunut	Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Polttoainepumppu ei toimi	Tarkista polttoainepumppu ja sulake. Vaihda tarvittaessa.
Vanha tai sopimaton polttoaine	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat. Vaihda tarvittaessa.
Sytytystulppa ei anna kipinää	Tarkista sytytystulpat. Varmista tappokatkaisija.
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota yhteyttä jälleenmyyjään välittömästi.
Tukkeutunut ilmansuodatin.	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Vaihda sysytystulpat tarvittaessa.
Tukkeutunut polttoainesuutin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Akun varaus on alhainen	Lataa akku (12.8 Vdc). Varmista akun kunto.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori paukkuu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulppien kipinä on heikko	Tarkista ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Vääränlainen sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Polttoaine on vanhaa tai vääränlaista	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Väärin asennetut tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Sytytyksen ajoitus on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Nopeudenrajoitin on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

AJONEUVON VIANHAKU

Moottori pyörähtää, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista ja vaihda tulpat tarvittaessa uusiin.
Kuluneet tai vialliset tulpanjohdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vääränlainen tulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta sytytystulpan kärkiväli oikeaan tai vaihda tulpat.
Löysät sähköliitännät	Tarkasta kaikki liitännät ja kiristä.
Polttoaineen seassa on vettä	Vaihda vanha polttoaine uuteen.
Alhainen akun varaus	Lataa akku (12.8 Vdc). Tarkista latausjärjestelmä.
Taipunut tai tukkeutunut bensatankin huohotin	Tarkista ja vaihda.
Vääränlainen polttoaine	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Tukkiutunut ilmansuodatin	Tarkista ja vaihda tarvittaessa. Vaihda sytytystulpat tarvittaessa.
Sähköinen kaasun säätely on viallinen	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Liian rikas tai laiha polttoaineseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vähäinen tai likaantunut polttoaine	Lisää tai vaihda bensa. Puhdista polttoainejärjestelmä.
Vähäoktaaninen polttoaine	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Vaihda suodatin.
Polttoainen on liian oktaanista octane fuel	Vaihda vähintään 95 oktaaniseen lyijyttömään polttoaineeseen.

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden ilmoitus

Tämän ajoneuvon sähkö- ja elektroniikkajärjestelmät täyttävät UNECE R10:n suorituskykyvaatimukset, eikä niiden rakenne aiheuta liiallista sähkömagneettista häiriötä. Sähkömagneettiset häiriöt eivät myöskään vaikuta laitteen järjestelmiin tarpeettomasti.

Tämä laite on testattu, ja sen on todettu noudattavan UNECE R10:n rajoituksia. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisia häiriöitä vastaan kotikäytössä.

Tämä laite käyttää ja voi tuottaa suurtaajuusenergiaa, ja jos laitetta ei asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. Elektroninen ohjauslaite käyttää pitkän kantaman radiotaajuustekniikkaa**.** Elektronisen ohjauslaitteen antenni tuottaa tarkoituksellisesti 433 MHz. Ei kuitenkaan ole takeita siitä, ettei häiriöitä voi tapahtua. Jos tämä ajoneuvo aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottimiin (tämän voi määrittää sammuttamalla tai käynnistämällä laitteen), säädä vastaanottimen antennin suuntaa tai sijaintia. Yritä poistaa häiriöt kokeilemalla yhtä tai useampaa seuraavista toimenpiteistä:

- Suurenna laitteen ja vastaanottimen välistä etäisyyttä.
- Liitä laite ulostuloon, joka on eri virtapiirissä kuin se, johon vastaanotin on yhdistetty.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-teknikolta.

HUOMAA: Muutokset tai muunnokset, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän luvan käyttää laitetta. Tämä ajoneuvo on FCC:n 15. osan sääntöjen ja määritysten mukainen.

ILMOITUS

Ilmoitus melun määrästä, jolle kuljettaja altistuu

Allekirjoittaja: Lai Mingjie, toimitusjohtaja
Yrityksen nimi ja valmistajan osoite:
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
Nro.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,
311100 Zhejiang Province P.R.China
Merkki (valmistajan määrittelemä kaupallinen nimi): CFMOTO

Malli	Kaupallinen nimi (jos olemassa)	Äänenpaineen määrä kuljettajan korvassa
CF110AY10	CFORCE 110	Äänenvoimakkuuden taso (4m):99 dB(A)
CF110AY10	CFORCE 110	Äänenpaineen arvo:88 dB(A)

Testaustapa: H.7 of EN 15997:2011/AC:2012

ILMOITUS

Ilmoitus tärinän määrästä, jolle kuljettaja altistuu

MALLI: CFORCE 110

Ohjaustangosta käteen kohdistuva tärinä: 2.55 m/s^2
Istuimen tärinä: 1.28 m/s^2.

Testaustapa: ANNEX I, EN 15997:2011/AC:2012

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
EC DECLARATION OF CONFORMITY

Yrityksen nimi ja valmistajan osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,
311100, Zhejiang Province P.R.China

Teknisen asiakirjan kokoamiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite:

Powersports Consulting & Trade KG
Alpenstraße14 Top 1, 5020 Salzburg, Austria

Merkki (valmistajan kauppanimi)	CFMOTO
Luokka:	Maastoajoneuvo
Tyyppi:	Y10
Käyttötarkoitus:	Ajaminen (virkistys- ja/tai hyötykäyttö)
Malli:	CF110AY10
Kaupallinen nimi:	CFORCE 110 LCELBHL24N6000042
Ajoneuvon tunnusnumero:	

Täyttää kaikilta osin EU-direktiivin 2006/42/EY vaatimukset.
Asiaankuuluvia standardeja, joiden perusteella vaatimustenmukaisuus vakuutetaan, ovat BS EN 15997:2011 ja EN15997:2001/AC:2012.

Hangzhou P.R.China

(paikka)

DD, MM, YYYY

(aika)



(allekirjoitus)
Lai Minjie,General Manager

9RHV-380101-3100-12

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

MANUFACTURED BY:
Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel:86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788
E-mail:service@cfmoto.com.cn http://global.cfmoto.com

DISTRIBUTED BY:
CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N. Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)
Tel: (1) 763-398-2690 Fax: (1) 763-398-2695
www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY
CANADA MOTOR IMPORT INC.
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0
Tel:418-227-2077
www.cfmoto.ca