UFORCE 1000



CF1000UTR-3
OMISTAJAN KÄSIKIRJA

LUE TÄMÄ KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

Sisältää tärkeitä turvallisuustietoja.
Ajoneuvolla ajo kielletty alle 15-vuotiailta.
Ajoneuvossa matkustaminen kielletty alle 12-vuotiailta.

CFMOTO
EXPERIENCE MORE TOGETHER

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe **4**
- **Tervetuloa** **4**
- **Ajoneuvon tunnistenumerot ja avaimet** **38**
- **UFORCE 1000 Tekniset tiedot** **39**

Käyttäjän turvallisuus **46**
- **Yleiset varotoimet** **46**
- **Omistajan velvollisuudet** **49**

Turvatarrat, sijainnit ja varoitukset **53**
- **Ensisijaiset ohjauslaitteet** **72**
- **Toissijaiset ohjauslaitteet** **75**
- **Ajoneuvon ominaisuudet** **81**
- **Ominaisuuksien kuvaukset** **85**
- **Ajoneuvon lisäominaisuudet** **89**
- **Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset** **92**

Ajoneuvon käyttö **99**
- **Laitteet sisäänajo** **99**
- **Ajoa edeltävä tarkastus** **100**
- **Kaasu** **102**

Jalkajarru 102
Moottorin käynnistäminen 102
Vaihteiston käyttäminen 103
Käyttäjän vastuut 106
Harjoituksia 109
Ajoneuvon käyttö 112
Kuorman nostaminen ja hinaaminen 117
Tarkastus- ja huoltotiedot 136
Huoltotoimenpiteet 138
Puhdistus ja varastointi 173
Ajoneuvon pesu 173
Ajoneuvon vahaaminen 173
Korjauksien suorittaminen 174
Tarkista renkaat 174
Öljy ja suodatin 174
Ilmansuodatin / ilmansuodattimen kotelo 174
Tarkista nestetasot 174
Stabiloi polttoaine 175
Akun varastointi 175
Voiteluaineet 175
”Sumuta” moottoria 175

Ajoneuvon kuljettaminen 177
Ajoneuvon ongelmien diagnoosit 178
Moottori ei käynnisty 178
Moottori käy epätasaisesti 178
Moottori pysähtyy tai menettää virran 179
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty 181
Moottorin sytytysongelmat 182
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty 182
EFI-toimintahäiriön merkkivalo 184
EPS-toimintahäiriön merkkivalo 186
Electronic Power Steering (EPS) Vian diagnoosi ja ratkaisu 188
ATV SWEDEN/ATV FINLAND HUOLTO-OHJELMA 197

Esipuhe

Tervetuloa

Kiitos CFMOTO-ajoneuvon ostamisesta ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen. Muista käydä osoitteessa www.cfmoto.com, niin saat viimeisimmät uutiset, uusien tuotteiden esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO kehittää, valmistaa, markkinoi ja toimittaa maailman luotettavimpia ja kustannustehokkaimpia moottoripyöriä, skoottereita, maastoajoneuvoja, hyötyajoneuvoja, veneitä ja powersports moottoreita. Vuonna 1989 perustettu ja yhdessä yli 1200 kumppanin kanssa CFMOTO on kehittänyt 98 kulkuneuvomallia ja 51 moottorimallia, joita jaetaan yli 70 maahan ja alueelle. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport alan toimijaksi ja tulee toimittamaan ylivoimaisia tuotteita jälleenmyyjille ja faneille maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita ja suosituksia, jotta ajoneuvosi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Oppaasi sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Tietoja suurista korjauksista on esitetty CFMOTO-huolto-oppaassa. CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten ja haluaa varmistaa että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ole yhteydessä jälleenmyyjään kaikkien huoltotarpeidesi kanssa takuuaikana ja sen jälkeen.

⚠VAROITUS
Tämän tuotteen moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa tiedetään aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymisvaurioita.

Käyttäjän turvallisuus

Varoitusmerkit

Ilmoitusmerkkien ja -sanojen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin jotka osoittavat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käyttöohjeen vakiosignaalit ovat VAROITUS, VAARA ja HUOMIO.

⚠VAROITUS

Tämä varoitus ja kuvake ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAARA

Tämä varoitus ja kuvake ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin henkilövahinkoihin ja / tai ajoneuvon vahingoittumiseen.

HUOMIO

Ilmoittaa sinulle tärkeistä käytännön ohjeista, jotka eivät liity henkilövahinkoihin.

⚠VAROITUS

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ja kaikkien tuotetarrojen ohjeita ja turvaohjeita. Turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠VAROITUS

Tämän ajoneuvon väärä käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

ÄLÄ KOSKAAN:
– Käytä ajoneuvoa ilman käyttöopasta ja koulutusta.
– Käytä tieliikennettä, saatat joutua liikenteen törmäykseen.
– Käytä nopeuksia, jotka ylittävät taitosi, olosuhteet ja maaston.
– Ylikuormita ajoneuvoa ajon aikana.
– Liikennöi useamman kuin yhden matkustajan kanssa.
– Aja päällystetyillä teillä - päällyste voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon käsittelyyn ja hallintaan.

AINA:
– Ajaessasi kukkuloilla, epätasaisilla teillä ja jyrkissä käännöksissä aja asianmukaisesti kaatumisen välttämiseksi.
– Käytä ajolaseja, kypärää ja suojavaatteita.





KÄYTÄ AINA HYVÄKSYTTYÄ JA SOPIVAA KYPÄRÄÄ SEKÄ SUOJAVARUSTEITA KULJETTAJALLE JA MATKUSTAJALLE.
ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ HUUMEITA TAI ALKOHOLIA ENNEN TAI AJON AIKANA

Johdanto
Kiitos CFMOTO-ajoneuvon ostamisesta.
Tämän omistajan käsikirjan tarkoituksena on perehdyttää omistaja/käyttäjä erilaisiin ajoneuvon hallintalaitteisiin ja turvallisuus käyttöohjeisiin. Omistajan käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, ajotaitoja sekä perus huolto- ja tarkastusmenettelyjä. Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvosi käytöstä tai huollosta, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjään.

VAARA: Noudata seuraavia ohjeita suojellaksesi laitteen katalysaattoria.
– Käytä vain lyijytöntä bensiiniä, vaikka bensiini sisältäisi vähän lyijyä. Lyijy voi vahingoittaa katalysaattorin sisältämää jalometallia ja poistaa sen käytöstä.
– Älä koskaan lisää ruostetta estävää öljyä tai moottoriöljyä äänenvaimentimeen, muuten se voi poistaa katalysaattorin käytöstä.

EVAP (Evaporative Emission Control System)
Älä muokkaa EVAP (polttoainejärjestelmän haihtumispäästöjen hallinta) järjestelmää. Varmista, että letkut eivät ole tukossa tai mutkalla, muuten se voi vahingoittaa polttoainepumppua tai polttoainesäiliötä.

Tuotantokomponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan parantamisen vuoksi todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä voi olla pieniä eroja. Tämän julkaisun kuvaukset ja / tai menettelyt on tarkoitettu vain viitteelliseen käyttöön.

Yleiset varotoimet

Vältä hiilimonoksidimyrkytystä

Kaikki moottorin pakokaasut sisältävät tappavaa kaasua hiilimonoksidia. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritöntä, hajutonta, mautonta kaasua, jota voi olla läsnä, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat kerääntyä nopeasti, ja voit nopeasti pyörtyä rasituksessa, jolloin et pysty pelastamaan itseäsi. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat myös viipyä tunteja tai päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa.

Hiilimonoksidin aiheuttamien vakavien loukkaantumisten tai kuoleman estäminen:

- Älä koskaan aja ajoneuvoa huonosti tuuletetussa tilassa osittain suljetuissa tiloissa.
- Älä koskaan aja ajoneuvoa ulkona, jossa moottorin pakokaasu voi päästä rakennukseen aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien, kautta.

Vältä bensiinipaloja ja muita vaaroja

Bensiini on erittäin syttyvää ja erittäin räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä monen metrin päähän moottorista.

Noudata näitä ohjeita tulipalon tai räjähdyksen vaaran vähentämiseksi:

- Käytä vain hyväksyttyä bensiinisäiliötä varastoidaksesi polttoainetta.
- Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä ajoneuvon tavaratilassa tai ajoneuvossa - staattinen sähköpurkautuminen voi sytyttää polttoaineen.
- Noudata tarkasti polttoaineen käsittelymenetelmää.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoaineen korkkia ei ole asennettu oikein.

Bensiini on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime bensiiniä suun kautta.
- Jos nielet bensiiniä, saat sitä silmiisi tai hengität bensiinihöyryä, mene heti lääkäriin.
- Jos bensiiniä roiskuu vaatteillesi, pese vaatteet saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumia osia palovammojen ehkäisemiseksi
Pakoputkijärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Vältä kosketusta käytön aikana ja pian sen jälkeen palovammojen välttämiseksi.

Lisävarusteet ja muutokset
Olemme huolissamme asiakkaiden ja suuren yleisön turvallisuudesta. Siksi on erittäin suositeltavaa olla asentamatta CFMOTO-ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa tai tehdä muita muutoksia ajoneuvoon näihin tarkoituksiin. Koska ajoneuvoon tehdyt muutokset voivat vaikuttaa negatiivisesti ajoneuvon vakauteen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
CFMOTO-ajoneuvosi takuu raukeaa, jos ajoneuvoon on lisätty laitteita tai jos ajoneuvoon on tehty muutoksia, jotka lisäävät sen nopeutta tai tehoa.
HUOMIO: Tiettyjen lisävarusteiden lisääminen laitteeseen: tutustu niiden toimintaan ja vaikutukseen ajoneuvoon.

VASTUU TURVALLISESTA KÄYTTÖSTÄ

Omistajan vastuu
Lue tämä käyttöopas huolellisesti ja suorita ajokurssi, jos mahdollista.
Tarkasta ja varmista aina ajoneuvosi turvallinen käyttötila ennen ajamista.
Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattua huoltoaikataulua.
Älä koskaan anna kenenkään käyttää ajoneuvoasi, ellei hän ole lukenut tämän ajoneuvon käyttöohjetta ja varoitustarroja ja ymmärrä niitä täysin. Neuvo uusille kuljettajillesi ajoneuvon käytöstä, ajosäännöistä ja rajoituksista (esim. Voivatko he kuljettaa matkustajia, mitä he voivat tehdä ajoneuvolla, missä voivat ajaa jne.). Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat täyttävät alla olevat vaatimukset ja sitoutuvat noudattamaan turvallisuustietoja.

Käyttäjän valmius ja vastuu

Lue tämä käyttöopas ja tämän ajoneuvon varoitustarrat huolellisesti. Ota turvallisuuskoulutus avoimilla alueilla, jos mahdollista. Harjoittele pienillä nopeuksilla. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietämystä ja sopivia ajo-olosuhteita. Tutustu täysin hallintalaitteisiin ja ajoneuvon yleiseen käyttöön.

Tämä ajoneuvo on VAIN AIKUISEN AJONEUVO. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiaille. Ole tarpeeksi pitkä istumaan kunnolla: istu selkänojaa vasten turvavyö kiinnitettynä jolloin sinun pitäisi yltää pitämään ohjauspyörää molemmin käsin ja samalla yllät myös oikealla jalallasi jarru- ja kaasupolkimiin polkimet pohjaan painettuna ja vasemmalla jalallasi jalkatukeen.

Sinulla on asianmukainen ajokortti paikallisten lakien mukaisesti.

Matkustajan kuljettaminen

Kuljetta vain yhtä matkustajaa. Matkustajan on istuttava oikein matkustajan istuimella.

Matkustajan on oltava vähintään 12-vuotias ja riittävän pitkä, jotta hän voi aina istua kunnolla: selkä selkänojaa vasten kiinnitettynä turvavyöllä, pitäen kiinni molemmista kädensijoista ja tukevasti istutetuista jaloista - oikea jalka jalkatukeen ja vasen jalka ajoneuvon lattiaan.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on käyttänyt huumeita tai alkoholia tai on väsynyt tai sairas. Nämä hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät harkintakykyä.

Kehota matkustajaa lukemaan ajoneuvon turvatarrat.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit hänen kykynsä tai arvostelukykynsä riittämättömänä keskittyä maasto-olosuhteisiin ja sopeutua niihin vastaavasti. Erityisesti UTV ajoneuvojen osalta matkustajan on myös kiinnitettävä jatkuvasti huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä varautumaan töyssyihin.

Turvallinen ajaminen

- Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät, autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävien käännösten tekemisessä, kiihdytyksessä tai hidastumisessa sekä ajoilla kukkuloilla tai esteiden yli, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.
- Älä koskaan käytä liikaa nopeuksia. Aja aina maastolle, näkyvyydelle, käyttöolosuhteille ja kokemuksellesi sopivalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä hyppyjä, sivuliukuja, donitseja tai muita temppuja.
- Älä koskaan yritä nopeaa kiihdytystä tai hidastusta suorittaessasi jyrkkiä käännöksiä. Tämä voi johtaa kaatumiseen. Älä koskaan yritä luisuja tai liukuja. Jos ajoneuvo alkaa luisua tai liukua, ohjaa vastakkain luiston tai liukumisen suuntaan. Erittäin liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, mene hitaasti ja ole erittäin varovainen, jotta vältetään hallitsemattoman liukumisen mahdollisuus.
- Peruutettaessa on aina varmistettava, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Kiinnitä huomiota sokeisiinkohtiin. Kun on turvallista edetä taaksepäin, mene hitaasti.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle annettuja kuormitusrajoja. Kuorma on kiinnitettävä asianmukaisesti. Vähennä nopeutta, anna suurempi jarrutusmatka ja noudata tämän käyttöohjeen muita ohjeita.
- Varmista, että lasti on hyvin jaettu tavaratilaan. Muuten se voi muuttaa painopistettä ja johtaa kaatumiseen.

Kaatumisen varalta asennettu suojajärjestelmä (ROPS)

Tämän ajoneuvon ROPS täyttää ISO 3471: 2008 -vaatimukset. ROPS voi rajoittaa ulkopuolisten esineiden tunkeutumista ja vähentää loukkaantumisriskiä kaatuessa. Noudata aina kaikkia tässä oppaassa määriteltyjä turvallisia käyttötapoja ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.

Älä työnnä käsiäsi ja / tai jalkojasi ajoneuvon ulkopuolelle. ROPS ei suojaa sinua loukkaantumisilta kaikissa kaatumisissa. Pyydä aina valtuutettua CF-MOTO-jälleenmyyjää tarkastamaan ROPS perusteellisesti, jos se koskaan vahingoittuu millään tavalla.

Matkustajien turvajärjestelmä

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kuljettamaan yhtä kuljettajaa ja yhtä matkustajaa, molemmilla päällään asianmukaiset suojavarusteet.
- Kuljettajan ja matkustajan on lukittava sivuovet ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana

Maaston kunto

- Vältä jyrkkiä käännöksiä, äkillisiä kiihdytyksiä ja äkillisiä jarrutuksia ohittaessasi julkisia teitä.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen käyttäessäsi tuntematonta maastoa. Ole aina varovainen vaihtelevista maasto-olosuhteista käyttäessäsi tätä ajoneuvoa. Ota aikaa oppia, kuinka ajoneuvo toimii erilaisissa ympäristöissä.
- Älä koskaan käytä liian epätasaista, liukasta tai upottavaa maastoa, ennen kuin olet oppinut ja harjoittanut taitoja, joita tarvitaan tämän ajoneuvon hallitsemiseksi tällaisissa maastoissa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa maastoissa.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa mäillä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kyvykkyydellesi. Harjoittele pienillä kaltevuuksilla.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja noustessasi tai laskeutuessasi mäkeä. Älä koskaan mene mäkien huippujen yli suurella nopeudella.
- Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä tai sivumäkiä vetämällä perävaunua.
- Tarkista aina esteet, ennen kuin aloitat työskentelyn uudella alueella. Noudata aina asianmukaisia menettelyjä ajaessasi esteiden tai kaatuneiden puiden yli.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa syvemmässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut veden poistumisen jälkeen. Testaa tarvittaessa niitä useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrut.
- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon mahdollisimman tasaiselle maastoalueelle. Aseta vaihdevipu PARK-asentoon, pysäytä moottori, poista avain ennen kuin poistut ajoneuvosta.
- Älä koskaan oleta, että ajoneuvo menee kaikkialle turvallisesti. Reikien, syvennysten, kallioiden, pehmeämmän tai kovemman “maan” tai muiden epäsäännöllisyyksien aiheuttamat äkilliset muutokset maastossa voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakauden. Tämän välttämiseksi hidasta ja seuraa aina edessä olevaa maastoa. Jos ajoneuvo alkaa kaatua, paras neuvo on ohjata välittömästi kaatumisen suuntaan. Älä koskaan yritä estää kaatumista käsillä tai jaloilla. Sinun tulisi pitää raajat häkin sisällä.

Ajoa edeltävä tarkastus

Tarkasta ja varmista aina ajoneuvosi turvallinen käyttötila ennen ajamista. Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattua huoltoaikataulua.

⚠VAROITUS
Suorita ajoa edeltävä tarkastus ennen jokaista ajoa mahdollisten ongelmien havaitsemiseksi käytön aikana. Ajoa edeltävä tarkastus voi auttaa sinua seuraamaan komponenttien kulumista ja heikkenemistä ennen kuin niistä tulee ongelmia.

Ajoa edeltävän tarkastuksen tarkistuslista
Mitä tehdä ennen moottorin käynnistämistä (avain pois)

KOHTA	SUORITETTAVA TARKASTUS	HUOMAUTUKSET
Renkaat	Tarkista rengaspaine ja kunto. Edessä: 70 kPa (10 PSI) Takana: 100 kPa (14 PSI) Ilmanpaine täydellä kuormalla ja suurella nopeudella: Edessä: 150 kPa (22 PSI) Taka: 150 kPa (22 PSI)	
Pyörät	Tarkista pyörät.	
Jäähdytin	Tarkista jäähdyttimen puhtaus.	
Moottoriöljy	Tarkista moottorin öljymäärä.	
Jäähdytysneste	Tarkista jäähdytysnesteen määrä.	
Ilmansuodatin	Tarkasta ilmansuodatin.	
Vetoakselin suojakumit	Tarkista vetoakseli ja vetoakselin suojakumien kunto.	

KOHTA	SUORITETTAVA TARKASTUS	HUOMAUTUKSET
Kuorma ja lasti	Kuorma: Jos kuljetat lastia, noudata takaosan tavaratilan kapasiteettia 804,7 Ib. (365 kg). Varmista, että rahti on kiinnitetty kunnolla takalaatikkoon. Ajoneuvon kuormitus: Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuormitus (mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, lasti ja lisätyt tavarat ja kuormatarvikkeet) ei ylitä 1686,5 Ib. (765 kg).	
	Jos vedät perävaunua tai muuta laitetta: * Tarkista vetokoukun ja perävaunun pallon kunto. * Kunnioita aisanpaino kapasiteettia ja vetokykyä. * Varmista, että perävaunu on kiinnitetty kunnolla vetokoukkuun.	
Takatavaratila	Tarkista, onko tavaratila kunnolla kiinni.	
	Tarkista, onko tavaratilan luukku kunnolla lukittu.	
Alusta ja jousitus	Tarkista ajoneuvon alustan tai jousituksen roskat ja puhdista ne kunnolla.	

Mitä tehdä ennen moottorin käynnistämistä (avain päällä)

KOHTA	SUORITETTAVA TARKASTUS	HUOMAUTUKSET
Kojelauta	Tarkista kojelaudan merkkivalojen toiminta.	
	Tarkista viestit kojelaudasta.	
Valot ja heijastimet	Tarkista ajovalojen, takavalojen, vilkkujen, takavalojen ja heijastimien puhtaus.	
	Tarkista ajovalojen (kaukovalot ja lähivalot), jarruvalojen, vilkkujen ja takavalojen toiminta.	
	Tarkista varoitusvalojen toiminta.	
Istuimet, sivuverkot ja turvavyöt	Tarkista, että istuimet ovat kunnolla kiinni.	
	Tarkista, ovatko sivuovet kunnolla kiinni.	
	Tarkista, ettei turvavöissä ole vaurioita. Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että ne lukittuvat kunnolla.	
Kaasupoljin	Paina kaasupoljinta muutaman kerran varmistaaksesi, että se toimii vapaasti ja että se palaa lepoasentoon, kun se vapautetaan.	
Jarrupoljin	Paina jarrupoljin alas ja varmista, että tunnet lujaa vastusta ja että se palaa täysin asentoonsa, kun se vapautetaan.	
Polttoainetaso	Tarkista polttoainetaso	
Äänitorvi	Tarkista äänitorven toiminta.	
Peilit	Säädä peilit oikeaan asentoon.	

Mitä tehdä moottorin käynnistämisen jälkeen

KOHTA	SUORITETTAVA TARKASTUS	HUOMAUTUKSET
Ohjaus	Tarkista, toimiiko ohjaus vapaasti kääntämällä sitä kokonaan sivulta toiselle.	
Virtalukko	Käännä virta-avain OFF-asentoon varmistaaksesi, että moottori sammuu. Käynnistä moottori uudelleen.	
Vaihdevipu	Tarkista vaihdevivun toiminta (P, R, N, H ja L).	
2WD / 4WD ja 4WD / LOCK-kytkin	Tarkista 2WD / 4WD- ja 4WD / LOCK-kytkinten toiminta.	
Jarrut	Aja eteenpäin hitaasti muutama metri ja käytä jarruja. Jarrupolkimen on oltava luja, kun sitä käytetään. Polkimen on palattava lepoasentoon, kun se vapautetaan.	

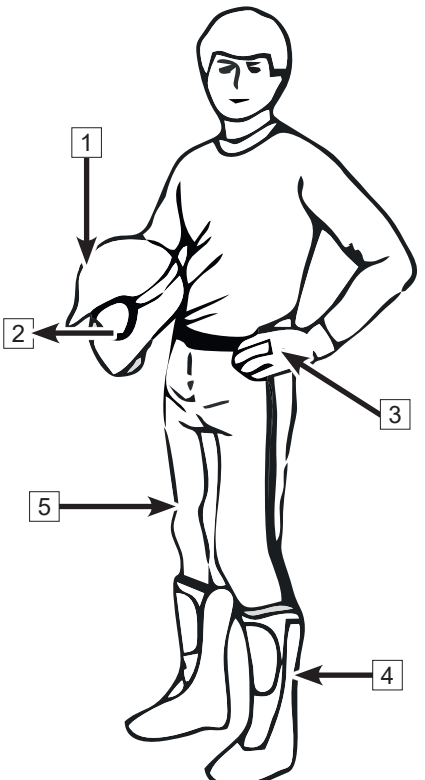
Valmistaudu ajamaan

Ennen kun lähdet
Suorita ajoa edeltävä tarkastus varmistaaksesi ajoneuvosi turvallisen käytön.
Katso kohta AJON ESITTELY.
Kuljettajan ja matkustajan on:
- Istuttava oikein.
- Lukitse molemmat sivuverkot ja kiinnitä turvavyö.
- Käytä sopivia ajovarusteita.
(Katso alla oleva AJOVARUSTEET -osa.)

Ajovarusteet
On tärkeää, että kuljettaja ja matkustaja käyttävät aina asianmukaisia suojavaatteita.

1. Kypärä
Hyväksytty kypärä voi suojata päätä ja aivoja loukkaantumisilta.

2. Suojalasit
Tavalliset silmälasit tai aurinkolasit eivät riitä kuljettajien silmien suojaamiseen. Ne voivat särkyä tai lentää pois, ja ne antavat tuulen ja ilmassa olevien esineiden päästä silmiin. Kypärä, jossa on kasvonsuojain tai ajolasit tarjoavat paremman suojan silmille. Silmiensuojainten on oltava ehjät ja puhtaat.



3. Ajohanskat

Off-road maastohanskat, joissa on rystysuoja, voivat suojata käsiäsi onnettomuuden tai kaatumisen yhteydessä.

4. Ajokengät

Tukevat ajosaappaat, joissa on luistamaton pohja, tarjoavat enemmän suojaa ja antavat sinun istuttaa jalkasi oikein jalkatukeen.

5. Ajovaatteet

Käytä pitkiä hihoja ja pitkiä housuja käsien ja jalkojen suojaamiseksi. Polvisuojatut housut ja olkasuojatut takit tarjoavat paremman suojan laitteen käyttäjille.

Vältä onnettomuuksia

Vältä kaatumisia

UTV ajoneuvot käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot. UTV on suunniteltu maastoajoon (esimerkiksi akseliväli ja raideleveys, maavara, jousitus, voimansiirto, renkaat jne.) Ja seurauksena se voi kaatua tilanteissa, joissa muut, pääasiassa päällystetyllä tai tasaisilla maastolla kulkevat ajoneuvot eivät välttämättä kaadu.

Kaatuminen tai muu onnettomuus voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden, kuten terävien käännösten tai kovan kiihdytyksen tai hidastumisen aikana, käännettäessä tai ajettaessa kukkuloilla tai esteiden yli. Äkilliset liikkeet tai aggressiivinen ajo voivat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen myös tasaisilla avoimilla alueilla. Jos ajoneuvo kaatuu, kaikki kehosi osat (kuten käsivarret, jalat tai pää) jotka ovat ohjaamon ulkopuolella voivat murtua ja jäädä kiinni häkkiin tai muihin ajoneuvon osiin. Voit loukkaantua myös törmäyksessä osuessasi maahan, ohjaamoon tai muihin esineisiin.

Kaatumisvaaran ennakoiminen

Ole varovainen kääntyessäsi.

• Säädä ohjausta nopeuden ja ympäristön mukaan.
• Hidasta ennen kääntymistä. Vältä kovaa jarrutusta käännöksen aikana.
• Vältä äkillistä tai kovaa kiihdytystä käännettäessä, jopa pysähdyksistä tai pienellä nopeudella.

Ole varovainen kääntyessäsi.

* Älä koskaan yritä donitseja, liukuja, hyppyjä tai muita temppuja. Jos ajoneuvo alkaa luisua tai liukua, ohjaa liukumisen suuntaan. Älä koskaan lyö jarruja pohjaan ja lukitse renkaita.
* Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti maastoajoon. Päällystetyllä pinnalla ajaminen voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ajettavuuteen ja hallittavuuteen - jos sinun on ajettava päällystetyllä pinnalla lyhyen matkan, alenna nopeutta ja vältä äkillisiä toimintoja ohjauspyörään, kaasupolkimeen ja jarrupolkimiin.

Tämä ajoneuvo voi kaatua sivuttain tai kaatua eteen- tai taaksepäin rinteillä tai epätasaisessa maastossa.

* Vältä jyrkänteitä (ajamalla rinnettä pitkin eikä ylös/alas mäkeä). Kun mahdollista aja mahdollisuuksien mukaan rinnettä kaltevasti suoraan ylös ja alas ennemmin kuin suoraan rinteiden yli. Jos sinun on pakko käyttää jyrkännettä, ole erityisen varovainen ja vältä liukkaita pintoja, esineitä tai syvennyksiä. Jos sinusta tuntuu, että ajoneuvo alkaa kaatua tai liukuu sivuttain, ohjaa alamäkeen, jos mahdollista.
* Vältä jyrkkiä mäkiä ja noudata tämän käsikirjan ohjeita kiipeilyä ja laskua varten.
* Äkilliset muutokset maastossa, kuten kuopat, vajoamat, pehmeämpi tai kovempi maaperä tai muut epäsäännöllisyydet, voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakauden. Tarkkaile edessä olevaa maastoa ja hidasta epätasaisessa maastossa.

Tämä ajoneuvo käsittelee eri tavoin kuormaa kuljettaessa tai vedettäessä.

* Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita lastin kuljettamiseksi tai perävaunun vetämiseksi.
* Vältä kukkuloita ja maastoa.
* Anna enemmän matkaa pysähtyä.

Varaudu kaatumiseen

* Lukitse sivuovet ja kiinnitä turvavyö, jotta voit välttää käsivarsien tai jalkojen ojentamista turvahäkin ulkopuolelle.
* Älä koskaan tartu häkkiin ajon aikana. Kädet voivat murskaantua häkin ja maan väliin kaatuessa. Pidä kädet ohjauspyörässä tai kädensijoissa.
* Älä koskaan yritä pysäyttää kaatumista käsivarsien tai jalkojesi avulla. Jos luulet ajoneuvon kaatuvan, kuljettajan on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä ja vasen jalka tukevasti lattialla. Matkustajan tulisi pitää molemmat kädet kädensijoissa ja molemmat jalat tukevasti lattialla.

Vältä törmäyksiä

Suuremmilla nopeuksilla on suurempi riski hallinnan menettämisestä etenkin haastavissa maasto-olosuhteissa ja törmäyksessä loukkaantumisriski on suurempi. Älä koskaan käytä liikaa nopeutta. Aja aina maastolle, näkyvyydelle, käyttöolosuhteille ja kokemuksellesi sopivalla nopeudella. Tällä ajoneuvolla ei ole samanlaista suojaa törmäyksille kuin autolla; Esimerkiksi turvatyynyjä ei ole, ohjaamo ei ole täysin suljettu eikä sitä ole suunniteltu törmäyksiin muiden ajoneuvojen kanssa. Siksi on erityisen tärkeää kiinnittää turvavyöt ja lukita sivuovet ja käyttää asianmukaisia ajovarusteita.

AJONEUVON AJAMINEN

Harjoitukset

Ennen kuin lähdet matkalle, on erittäin tärkeää perehtyä ajoneuvosi käsittelyyn harjoittelemalla valvotussa ympäristössä. Etsi sopiva alue harjoitteluun ja suorita seuraavat harjoitukset. Sen tulisi olla vähintään 45 m x 45 m, ilman esteitä, kuten puita ja kiviä.

Kääntöharjoitukset

Kääntyminen on yksi yleisimmistä onnettomuuksien syistä. Ajoneuvon on helpompi menettää pito tai kaatua, jos käännät liian jyrkästi tai ajat liian nopeasti. Hidasta, kun lähestyt käännöstä.

* Opi ensin tekemään pieniä oikeanpuoleisia käännöksiä hyvin pienillä nopeuksilla. Vapauta kaasu ennen kääntämistä ja käännä kaasua hitaasti käännettäessä.
* Toista kääntämisharjoitus, mutta tällä kertaa pidä kaasua samalla tasolla kääntämisen aikana.
* Toista lopuksi kääntöharjoitus samalla kun kiihdytät hitaasti.
* Harjoittele harjoituksia myös kääntymällä toiselle puolelle.

Huomaa, kuinka ajoneuvosi reagoi näissä eri harjoituksissa. Suosittelemme vapauttamaan kaasun ennen kääntymistä, jotta suuntamuutos voidaan aloittaa. Tunnet sivuttaisvoiman kasvavan nopeuden ja ohjaustulosi mukana. Sivuttaisvoima tulisi pitää mahdollisimman alhaisena varmistaakseen, että se ei aiheuta ajoneuvon kaatumista.

U-käännöksen harjoitukset

Harjoittele U-käännösten tekemistä.
* Kiihdytä hitaasti ja pysy samalla hitaalla nopeudella, käännä ohjauspyörää vähitellen oikealle, kunnes olet suorittanut U-käännöksen. Toista U-käännöksen harjoitus eri ohjaustuloilla ja aina hyvin pienellä nopeudella.
* Toista U-käännöksen harjoitus myös toisella puolella.

Kuten tässä oppaassa aiemmin mainittiin, älä aja asfaltoiduilla pinnoilla, koska ajoneuvon käyttäytyminen ei ole sama, mikä lisää kaatumisen vaaraa.

Jarrutusharjoitukset

Harjoittele jarrutusta tutustuaksesi jarrutehoon.
* Tee se ensin pienellä nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
* Harjoittele jarrutusta suorassa eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimalla.
* Harjoittele hätäjarrutusta; optimaalinen jarrutus saavutetaan suorassa, suurella voimalla, lukitsematta pyöriä.

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja pintatyypistä. Myös renkailla ja jarruilla on suuri merkitys.

Peruutusharjoitukset

Seuraava vaihe sisältää peruutusvaihteen käytön.
* Asenna 1 kartionmerkki ajoneuvon molemmille puolille jokaisen takapyörän viereen. Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, kunnes näet kartion merkit, ja pysäytä sitten ajoneuvo. Huomioi etäisyys, joka tarvitaan esteiden näkymiseen takanasi.
* Opi kuinka ajoneuvo käsittelee itseään peruutuslaitteessa ja reagoi ohjaustulojen kanssa.
* Suorita peruutusharjoitus aina hitaalla nopeudella.
* Tutustu peruutustoiminnon käyttöön. Älä ohjaa peruutusta käyttäessäsi, koska se lisää kaatumisen vaaraa

Moottorin hätäpysäytysharjoitus

Opi pysäyttämään moottori nopeasti hätätilanteessa.
* Käännä virta-avain pois päältä,kun ajat matalalla nopeudella.

Tämän tarkoituksena on tutustuttaa sinut ajoneuvon reaktioon, kun moottori sammutetaan ajon aikana ja kehittää tätä refleksiä.

Off-Road harjoitukset

Off-road maaston luonne on vaarallinen. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmistettu kuljettamaan ajoneuvoja, on luonnollisesti vaarallinen, jos maaston sisältöä, muotoa ja jyrkkyyttä ei voida ennalta arvioida. Maasto itsessään on jatkuvasti vaaraa aiheuttava elementti, jonka kaikkien on tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan, joka ajaa ajoneuvon off-road maastoon, tulisi aina olla äärimmäisen varovainen valitakseen turvallisimman polun ja seurata tarkasti maastoa edessään. Ajoneuvoa ei saa koskaan käyttää kuljettaja, joka ei ole täysin perehtynyt ajoneuvoon sovellettaviin ajo-ohjeisiin, eikä sitä saa käyttää jyrkässä tai petollisessa maastossa.

Yleiset ajotekniikat

Yleiset ajo-ohjeet

Huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito ovat parhaat varotoimet ajoneuvon käytön vaaroilta. Aina kun on pienintäkään epäilystä siitä, että pystyykö ajoneuvo selviämään turvallisesti esteen tai tietyn maaston, valitse aina vaihtoehtoinen reitti. Maastokäytössä teho ja pito, ei nopeus, ovat tärkeitä. Älä koskaan aja nopeammin kuin näkyvyys ja oma kykysi valita turvallinen reitti. Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos hallintalaitteet eivät toimi normaalisti. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. Käyttö peruutusajossa.

Tarkista peruutusajon aikana, että ajoneuvon takana ei ole ihmisiä tai esteitä. Kiinnitä huomiota sokeakohtiin. Kun on turvallista edetä taaksepäin, mene hitaasti ja vältä jyrkkiä käännöksiä.

⚠VAROITUS
Ohjausliikkeet peruuttaessa lisäävät kaatumisvaaraa.

HUOMIO: Peruutuskäytössä moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

⚠VAROITUS
Ajettaessa alamäkeen taaksepäin, painovoima voi lisätä ajoneuvon nopeutta yli asetetun rajoitetun peruutusnopeuden.

Risteävät tiet

Jos joudut ylittämään tietä, varmista että näkyvyys molemmilta puolilta tulevaa liikennettä varten ja päätä tien toisella puolella olevasta poistumispaikan sijainnista. Aja kohtisuoraan tätä poistumiskohtaa. Älä tee teräviä suunnanmuutoksia tai äkillisiä kiihtyvyyksiä, koska se voi johtaa kaatumiseen. Älä aja jalkakäytävillä tai polkupyörille tarkoitetuille reiteille, koska ne on tarkoitettu nimenomaan kyseisiin käyttötarkoituksiin.

Ajaminen päällystetyillä pinnoilla

Vältä kivettyjä pintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu toimimaan päällystetyillä pinnoilla, sillä se kaatuu todennäköisemmin. Jos sinun on ajettava jalkakäytävällä, käännä asteittain, mene hitaasti ja vältä äkillistä kiihdytystä ja jarrutusta.

Matala veden ylitys

Vesi voi olla myös vaaraksi. Liian syvällä ajoneuvo voi “kellua” ja kaatua. Tarkista veden syvyys ja virta ennen kuin yrität ylittää veden. Veden syvyys ei saisi ylittää 60 cm, jotta CF1000UTR-3 ylittää esteen turvallisesti.

Varo liukkaita pintoja, kuten kiviä, ruohoa, tukkeja jne., Sekä vedessä että sen rannoilla. Laitteen pito voi hävitä. Älä yritä ajaa veteen suurella nopeudella.
Vesi vaikuttaa ajoneuvosi jarrutuskykyyn. Kuivaa jarrut painamalla niitä useita kertoja sen jälkeen, kun ajoneuvo on poistunut vedestä.

Ajaminen lumella tai jäällä

Kun suoritat ajoa edeltävää tarkastusta, kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon paikkoihin, joissa lumi ja/tai jääkertymät voivat estää takavalon näkyvyyttä, tukkia tuuletusaukot, tukkia jäähdyttimen ja tuulettimen sekä häiritä hallintalaitteiden liikettä. Ennen kuin käynnistät ajoneuvosi, tarkista ohjauksen, kaasun ja jarrupolkimien häiriötön toiminta.
Aina kun tätä ajoneuvoa ajetaan lumipeitteisellä ajotiellä, renkaan pito yleensä vähenee, mikä saa ajoneuvon reagoimaan eri tavalla käyttäjän ohjaukseen.

Ajaminen hiekalla

Hiekkalla ja hiekkadyyneillä ajaminen on ainutlaatuinen kokemus, mutta on silti noudatettava perusvarotoimia. Märkä, syvä tai hieno hiekka voi johtaa pidon menetykseen ja aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, putoamisen tai juuttumiseen. Jos näin käy, etsi kiinteämpi pohja. Jälleen paras neuvo on hidastaa ja olla tarkkaavainen olosuhteissa.

Hiekkadyyneillä ajettaessa on suositeltavaa varustaa ajoneuvo antennityypisellä turvalipulla. Tämä auttaa tekemään sijainnistasi näkyvämmän muille hiekkadyynien yli. Ole varovainen, jos näet toisen turvallisuuslipun edessä.

Ajaminen soralla, irtonaisilla kivillä tai muilla liukkailla pinnoilla

Ajaminen irtonaisilla kivillä tai soralla on hyvin samanlaista kuin jäällä ajaminen. Ne vaikuttavat ajoneuvon ohjaukseen, mikä saattaa aiheuttaa sen liukumisen ja kaatumisen etenkin suurilla nopeuksilla. Lisäksi se voi vaikuttaa jarrutusmatkaan. Muista, että kaasuttaminen tai liukuminen voi aiheuttaa irtonaisten kivien työntymisen taaksepäin ja ne voivat osua muihin ihmisiin.

Esteiden ylittäminen

Ajoreitin esteitä tulee ylittää varoen. Esteet voivat olla kiviä, kaatuneita puita ja syvennyksiä. Vältä niitä aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylittää, ja niitä tulisi välttää. Älä koskaan yritä ylittää esteitä, jotka ovat korkeammat kuin ajoneuvon maavara. Pienet kivet tai pienet kaatuneet puut voidaan ylittää turvallisesti - lähesty estettä pienellä nopeudella ja mahdollisimman paljon suorassa kulmassa. Säädä nopeutta menettämättä vauhtia äläkä kiihdytä äkillisesti. Matkustajan on tartuttava tukevasti kädensijoihin ja tuettava jalat lattialle.

Ajaminen rinteessä

Mäillä tai rinteillä ajaessasi, kaksi asiaa ovat erittäin tärkeitä: varaudu liukkaisiin pintoihin tai maaston vaihteluille ja esteille ja pidä itsesi kunnolla ajoneuvon sisällä. Jos nouset tai laskeudut liian liukkaalle tai liian upottavalle pinnalle, voit menettää hallinnan. Jos menet mäen yläosan yli suurella nopeudella, sinulla ei ehkä ole aikaa valmistautua tulevaan maastoon toisella puolella. Vältä pysäköimistä rinteessä. Aseta vaihdevipu aina pysäköinti asentoon, kun se on pysähtynyt tai pysäköity, etenkin kaltevalla maaperällä, vierimisen välttämiseksi. Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään maastoon, varmista pyörät kivillä tai tiilillä.

Ajaminen ylämäkeen

Käytä hidasta vaihdetta (L) ylämäkeen ajamiseen. Kokoonpanonsa ansiosta tällä ajoneuvolla on erittäin hyvä pito, jopa kiipeilyn aikana niin paljon, että kaatuminen on mahdollista ennen piton menetystä. Esimerkiksi on tavallista kohdata maastotilanteita, joissa mäen kärki on kulunut siihen pisteeseen, että mäen huippu nousee hyvin jyrkästi. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu kohtaamaan tällaisia tilanteita. Valitse vaihtoehtoinen reitti.

Jos sinusta tuntuu, että rinne on liian jyrkkä kiivetä, käytä jarruja ajoneuvon liikkeellelähtöön. Aseta vaihdevipu taaksepäin (R) ja peruuta mäkeä alas polkemalla jarrupoljinta niin että et vapauta jarrupoljinta kokonaan, näin pidät yllä alhaista nopeutta.

Älä yritä kääntyä ympäri. Älä koskaan laske mäkeä alas, kun ajoneuvon vaihde on vapaa-asennossa. Älä tee kovaa jarrutusta, koska se lisää kaatumisen vaaraa.

Ajaminen alamäkeen

Tämä ajoneuvo voi kiivetä jyrkempiä rinteitä paremmin kuin mitä se voisi laskeutua turvallisesti. Siksi on ehdottomasti varmistettava, että on olemassa turvallinen reitti laskeaksesi rinteestä alas, ennen kuin kiipeät ylös. Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi liu'uttaa ajoneuvoa. Pidä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman hallinnan palauttamiseksi. Älä koskaan lyö jarruja ja lukitse pyöriä.

Viistosti ajaminen rinteessä

⚠VAROITUS
Virheellinen viistosti kiipeäminen tai laskeutuminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Aina kun mahdollista viistosti laskeutumista (ajaminen kaltevasti rinteen poikki, kuin ylös tai alas sitä) tulisi välttää. Tee se tarvittaessa erittäin varovasti. Viistosti ajaminen jyrkissä kaltevuuksissa voi johtaa kaatumiseen. Vältä kaikkia esineitä tai syvennyksiä, jotka aiheuttavat ajoneuvon yhden sivun nousua toista korkeammalle, aiheuttaen siten kaatumisen. Jos sinusta tuntuu, että ajoneuvo alkaa kaatua tai liukuu sivusuunnassa, ohjaa alamäkeen, jos mahdollista.

Alueet, harrasteryhmät ja turvavälit

Pysy kaukana alueista, jotka on tarkoitettu muun tyyppiseen maastokäyttöön. Tämä sisältää moottorikelkkareittejä, ratsastusreittejä, hiihtolatuja, maastopyöräreittejä jne.

Liity paikalliseen SxS/UTV ajoneuvokerhoon. Se antaa sinulle kartan ja neuvoja tai ilmoittaa missä voit ajaa.

Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai väsynyt tai sairas.

Pidä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin.

Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että voit ajaa sillä omia polkujasi ja reittejä. Sinun tulee kuitenkin aina kunnioittaa luontoa ja muiden oikeuksia nauttia siitä.

Luonnonvaraisten eläinten jahtaaminen on laitonta monilla alueilla. Villieläimet voivat kuolla uupumukseen moottorikäyttöisen ajoneuvon jahtaamisen jälkeen.

Noudata sääntöä ”Mitä tuot mukanasi, viet mukanasi.” Älä roskaa.

Kuormien siirtäminen ja työn tekeminen

Työskentely ajoneuvosi kanssa

Ajoneuvosi voi auttaa sinua suorittamaan useita erilaisia kevyitä tehtäviä aina lumenpoistosta puun vetämiseen tai lastin kuljettamiseen. Lisävarusteet voivat muuttaa ajoneuvon käsittelyä. Mahdollisten loukkaantumisten estämiseksi, noudata tämän käyttöohjeen ja ajoneuvon ohjeita ja varoituksia.
Noudata aina ajoneuvon kuormitusrajoja. Ajoneuvon ylikuormitus voi rasittaa komponentteja ja aiheuttaa vikoja.

Kuormien kuljettaminen

Tässä on esimerkkejä sopivasta ajoneuvon kokonaiskuormituksen jakautumisesta:

ESIMERKIT SOPIVISTA AJONEUVOJEN KOKONAISKUORMISTA			
Kuljettaja ja matkustaja	**Tavaralaatikon kuorma**	**Lisätarvikkeet**	**Aisapaino**
496 lb. (225 kg)	804.7 lb. (365 kg)	209 lb. (95 kg)	176 lb. (80 kg)

Ajoneuvon asetukset kuormaa kuljetettaessa
Täytä renkaat enimmäispaineeseen 150 kPa (22 PSI).
HUOMIO: Kun kuljetat raskaita kuormia tavaratilassa, säädä jousitus vastaavasti.
HUOMIO: Kun kuljetat raskaita kuormia tavaratilassa tai vedät perävaunua, käytä vaihdetta L (low range).
Tavaralaatikon lastaus
Tavaralaatikon kantavuus: 804.7 lb. (365 kg)
Ajoneuvon käyttö kuorman kantamisen aikana
Vähennä nopeutta lastia kuljettaessasi ja käänny vähitellen. Vältä kukkuloita ja maastoa. Anna enemmän jarrutusmatkaa.

⚠VAROITUS
Älä koskaan aja täysin kuormitetulla ajoneuvolla yli 15 asteen jyrkillä kukkuloilla.

Kuorman kuljettaminen

Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä sitä häkkiin; tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Käytä kuorman vetämiseen vain perävaunun vetolaitetta tai vinssiä (jos asennettu).
Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, varmista, ettei siinä ole löysää ennen käynnistystä, ja pidä jännitys vetämisen aikana.
Kun kuljetat kuormaa, noudata suurinta vetokapasiteettia.

⚠VAROITUS
Ketjun löysyys voi aiheuttaa ketjun katkeamisen, joka aiheuttaa ketjun nopean sinkoutumisen takaisinpäin.

Kun vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku ohjaa vedettyä ajoneuvoa. Toisen ajoneuvon ohjaajan on jarrutettava ja ohjattava ajoneuvoa estääkseen ajoneuvon hallinnan menettämisen. Ennen kuin vedät kuormia vinssillä, lue vinssin käyttöopas. Vähennä nopeutta kuorman vetämisessä ja käännä asteittain. Vältä kukkuloita ja maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Anna jarrutukseen enemmän etäisyyttä, etenkin kaltevilla pinnoilla. Varo luistamasta tai liukumasta.

Perävaunun vetäminen

Jos perävaunua käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. Kiinnitä perävaunu ajoneuvoon turvaketjuilla tai -kaapeleilla.
Perävaunun vääränlainen lastaaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Noudata suositeltua

suurinta vetokykyä ja suurinta aisan kuormitusta.
Varmista, että aisalla on ainakin jonkin verran painoa.
Varmista aina, että kuorma on jaettu tasaisesti ja kiinnitetty turvallisesti perävaunuun, sillä tasaisesti tasapainotettua perävaunua on helpompi hallita.
Aseta vaihdevipu aina asentoon L (low range) perävaunun vetämistä varten.
Pysäytettynä tai pysäköitynä estä ajoneuvon ja perävaunun pyörät mahdolliselta liikkumiselta.
Ole varovainen, kun irrotat lastattua perävaunua; se tai sen kuormitus voi kaataa sinut tai muita.
Noudata perävaunua vedettäessä seuraavaa enimmäiskuljetuskapasiteettia.

MAKSIMI VETOKAPASITEETTI			
Kiinnitys tyyppi	**Sallittu perävaunu kuorma**	**Sallittu aisapaino**	**Huom**
51 mm x 51 mm peräkärryn vetokuula	1146 lb. (520 kg)	176 lb. (80 kg)	sisältäen perävaunun ja sen kuorman..

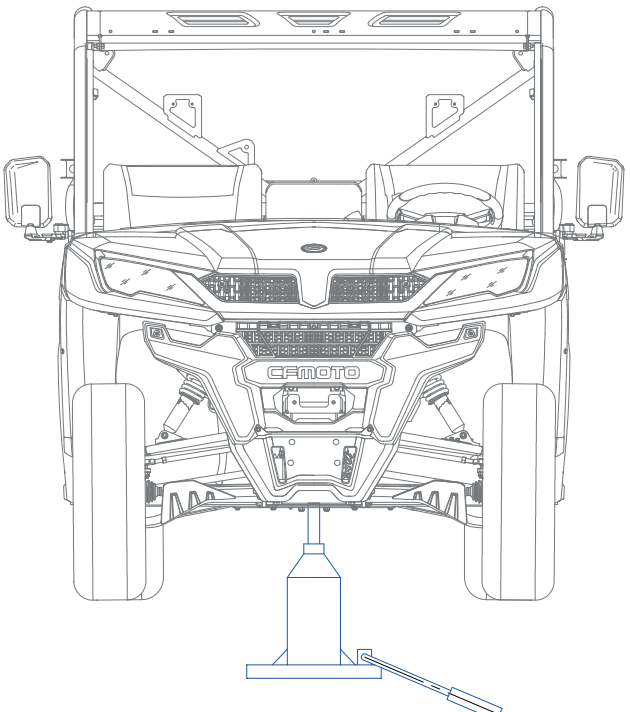
⚠VAROITUS

Pysy kaukana mönkijän ja hinattavan ajoneuvon väliseltä alueelta.

⚠VAROITUS

Noudata tarkasti kiinnitetyn tai hinattavan perävaunun käyttöohjeita. Älä käytä mönkijän ja perävaunun yhdistelmää, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.

Aseta nostotunkki ajoneuvon alle.
HUOMIO: Varmista ennen nostamista, että kaikki pyörät on lukittu.
HUOMIO: Kun jarrulukko on kiinnitetty, varmista, että ajoneuvo pysyy tukevasti paikallaan.



⚠VAROITUS
ÄLÄ YLIKUORMITA tunkkiasi sen sallitun kapasiteetin. Käytä tunkkia, joka on tarkoitettu käytettäväksi vain kovilla pinnoilla. Käytä vain ajolaitteen yksittäiseen nostamiseen. ÄLÄ liikuta tai pudota ajoneuvoa tunkilla. Katso tunkkien varoitukset ja käyttöohjeet ennen käyttöä.

HUOMIO: Varmista, että 4 WH on kytketty ja jarru on lukittu.

TARKOITETTU KÄYTTÖ: Mönkijä on tarkoitettu käytettäväksi vain maataloudessa tai vastaavissa tehtävissä. Muunlaisen käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista. Valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen tiukka noudattaminen ovat myös olennaisia osia käyttötarkoituksessa. Mönkijää saavat käyttää, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka tuntevat sen erityisominaisuudet ja tuntevat asiaankuuluvat turvallisuusohjeet. Onnettomuuksien ehkäisemistä, kaikkia muita yleisesti tunnustettuja turvallisuus- ja työterveyssääntöjä sekä kaikkia tieliikennesääntöjä on noudatettava jatkuvasti. Kaikki tähän mönkijään tehdyt mielivaltaiset muutokset voivat vapauttaa valmistajan vastuusta mahdollisista vahingoista tai loukkaantumisista. Mönkijätraktoreita ei voida käyttää olosuhteissa, jotka voivat aiheuttaa vaaran joutua kosketuksiin vaarallisten aineiden, esim. torjunta-aineiden kanssa. Mönkijätraktoreita ei myöskään voida käyttää olosuhteissa, joissa on putoamisvaara sekä vaara törmätä esineisiin.

Kuorman vetäminen

(jos varustettuna vetokoukulla)

Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä sitä häkkiin; tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.
Käytä hätätilanteessa juuttuneen ajoneuvon palauttamiseen koukkua.
Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, varmista, ettei siinä ole löysää ennen käynnistystä, ja pidä jännitys vetämisen aikana.
Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, muista jarruttaa asteittain. Kuorman hitaus voi johtaa iskuun.
Kun kuljetat kuormaa, noudata maksimi vetokapasiteettiä. Katso kohta Perävaunun vetäminen.

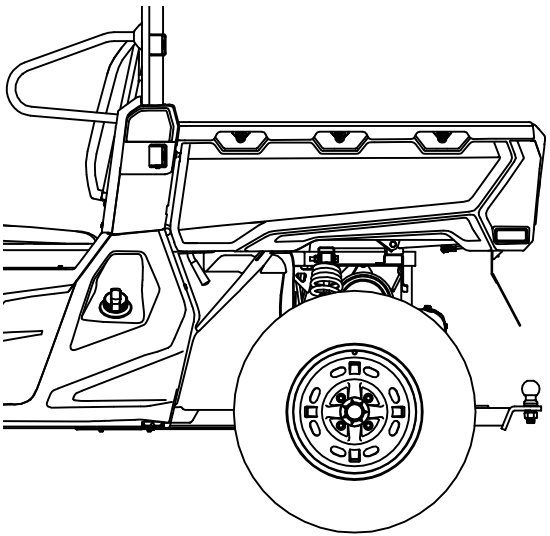
⚠VAROITUS
Toista ajoneuvoa, tai kuormaa vedettäessä on pidettävä vetotyössä käytettävä ketju tai kaapeli koko ajan tarpeeksi kireällä.

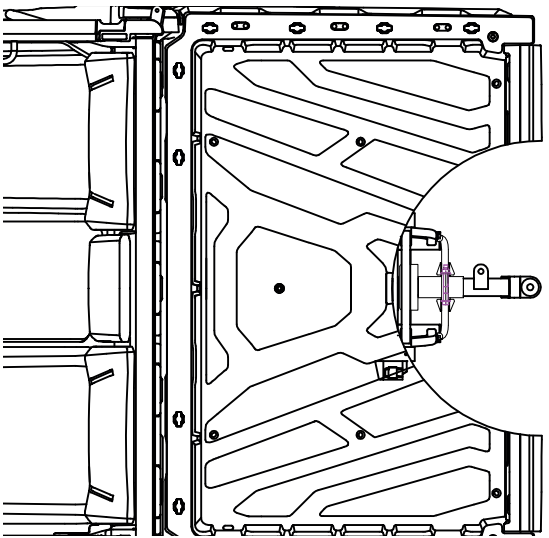
Kun vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku ohjaa vedettyä ajoneuvoa. Hänen on jarrutettava ja ohjattava estääkseen ajoneuvon hallinnan menettämistä.

Vähennä nopeutta kuorman vetämisessä ja käännä asteittain. Vältä kukkuloita ja maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Anna enemmän jarrutusetäisyyttä, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja kun matkustaja on kyydissä.

Varo luistamasta tai liukumasta laitteen kanssa.
Lisävarusteet ja muutokset
Jos tällaisia kiinnityskohtia ei ole suunniteltu, käyttöohjeen on kiellettävä etukuormaajan asentaminen
Tässä T3: ssa ei ole etukuormaajan kiinnityskohtia. Älä asenna etukuormaajaa.

Kiinnityspisteen sijainti vetokoukussa



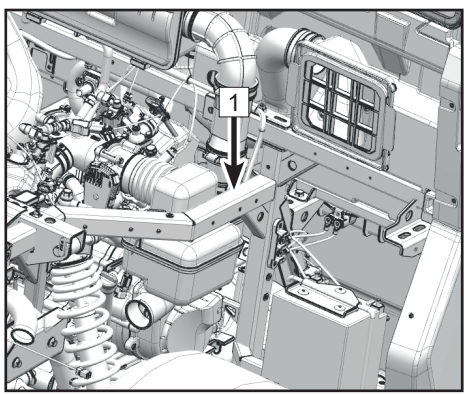


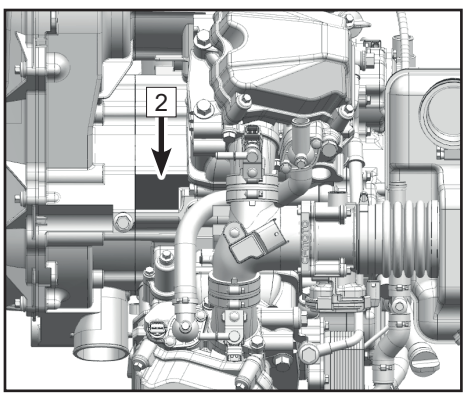
Käyttöönotto

Ajoneuvon tunnistenumerot ja avaimet

Merkitse ajoneuvon tunnistenumero ja moottorin tunnistenumero annettuihin tiloihin.

Poista vara-avain ja säilytä sitä turvallisessa paikassa. Voit käyttää vara-avainta uuden avaimen teettämiseen. Jos molemmat avaimet menetetään, koko lukkosarja on vaihdettava.





1. Ajoneuvon tunnistenumero: _____

2. Moottorin tunnistenumero:_____

Tekniset tiedot

UFORCE 1000 laitteen tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Kokonaispituus	115.9 in. (2945 mm)
Kokonaisleveys	63.6 in. (1615 mm)
Kokonaiskorkeus	72.8 in. (1850 mm)
Akseliväli	80.7 in. (2050 mm)
Maavara	11 in. (280 mm)
Pienin kääntöhalkaisija	161.4 in. (4100 mm)
Peruspaino	1521.5 lb. (690 kg)
Takaosan tavaratilan painokapasiteetti	804.7 lb. (365 kg)
Suurin sallittu ajoneuvokuorma	1508.8 lb.(685 kg)
Suositeltavat hinauskapasiteetit: Vetokoukun paino Perävaunun ja rahdin paino	 176 lb. (80 kg) 1146.4 lb. (520 kg)
Moottorin malli ja tyyppi	2V91Y
Tyyppi	V-twin, 4-tahti, nestejäähdytteinen, 8 venttiiliä, SOHC
Suurin nopeus	60km/h

Tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Sylinterin halkaisija×Iskun pituus	3.58 in. × 2.91 in. (91 mm× 74 mm) × 2
Iskutilavuus	962.6 mL
Puristussuhde	10.6:1
Käynnistys	Sähköstartti
Voitelu	Paine- / ruiskuvoitelu
Moottortin jäähdytysjärjestelmä: Tyyppi Tilavuus: Sekoitussuhde:	 Kaupallisesti saatavana, turvallinen alumiinimoottoreille 3.1 qt. (3.0 L) 50% jäähdytysnestettä / 50% tislattua vettä
Moottoriöljy: Tyyppi Moottoriöljyn määrä: Tilavuuden muutos / öljynsuodatin	 SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (Katso öljyn viskositeettitaulukko sivulta 100) 2.73 qt. (2.6 L) 2.63 qt. (2.5 L)
Vaihteistoöljy Tyyppi Tilavuuden muutos	 SAE75W-90GL-5 0.62 qt. (0.6 L)

Tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Takavaihteistoöljy Tyyppi: Tilavuus: Säännöllinen öljynvaihto	 SAE80W/90 GL-5 13.5 oz. (400 mL)
Etuvaihteistoöljy: Tyyppi: Tilavuus: Säännöllinen öljynvaihto	 SAE80W/90 GL-5 11.1 oz. (330 mL)
Ilmansuodatin	Paperisuodatinelementti
Polttoaine: Bensatankin tilavuus Polttoainetta jäljellä, kun polttoaineen valo syttyy	E10 or 95(RON) 10.6 gallons (40 L) 0.9 gallons (3.5 L)

Tekniset tiedot

Kohta			UFORCE 1000 tekniset tiedot
			CF1000UTR-3
Sytytystulpan tyyppi Sytytystulpan aukko			DCPR8E (NGK) 0.031in. ~ 0.035in. (0.8mm~0.9mm)
Voimansiirto	Vaihteisto		CVT + Vaihdelaatikko
	Vaihteenvalitsin / järjestys		Manuaalinen / L—H—N—R—P
	CVT-välityssuhde		0.70~2.88
	Vaihdelaatikko	Hidas vaihde	43/17=2.529
		Nopea vaihde	32/28=1.143
		Peruutusvaihde	29/13=2.231
Alustan runko			Teräsputkirunko
Renkaat: Tyyppi Edessä Takaosa			 Tubeless renkaat 27 × 9.00 R14 76G 27 × 11.00 R14 83G

Tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Rengaspaine: Suositeltava ilmanpaine: Edessä Takaosa Ilmanpaine täydellä kuormalla ja suurella nopeudella: Edessä Takaosa	 10 PSI (70 kPa) 14.5 PSI (100 kPa) 22 PSI (150 kPa) 22 PSI (150 kPa)
Jarrujärjestelmä:	Etuakselit: Tuplalevy / Taka-akselit: Tuplalevy
Jalkajarrun tyyppi / käyttö	Jalkakäyttöinen Nelipyöräinen jarrulevy
Seisontajarrun tyyppi / käyttö	Hallitaan käsin Vain takapyörän mekaaninen levyjarru
Jarrunesteen tyyppi	DOT 4
Jousitus: Etujousitus Takajousitus	 Kaksinkertainen A-varsi ja itsenäinen jousitus Kaksinkertainen A-varsi ja itsenäinen jousitus

Tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Iskunvaimennin: Etuiskunvaimennin Taka-iskunvaimennin	 Kierrejousi / öljynvaimennus Kierrejousi / öljynvaimennus
Pyörän liikerata: Etupyörän liikerata Takapyörän liikerata	 9.1 in. (230 mm) 9.1 in. (230 mm)
Sähköjärjestelmä: Sytytys Lataus Akku	 Elektroninen Tasasuunnattu A/C 460 Watt @ 5000 rpm 12 Vdc / 30 Amp Hr

Tekniset tiedot

Kohta	UFORCE 1000 tekniset tiedot
	CF1000UTR-3
Valojärjestelmä: Ajovalo, lähivalo Ajovalo, kaukovalaisin Etuvalot Takavalo / Jarruvalo	 LED 12W×2 valkoinen LED 7W×2 valkoinen LED 3W×2 valkoinen LED 3W×2 valkoinen
Kojelauta	LED ja LCD - ei voida korjata
Sulakkeet	Pääsulake - 40 A x 1 Ajovalo - 25 A x 1 Lisäsulake - 15 A x 3 Lisäsulake - 10 A x 2 ECU - 5 A x 1 EPS - 40 A x 1

Käyttäjän turvallisuus

Yleiset varotoimet

⚠VAROITUS

Tämän käyttöohjeen varoitusten laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti, jopa rutiininomaisissa liikkeissä, kuten käännöksissä tai esteiden yli ajamisessa, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

Lue tämä käyttöopas. Ymmärrä kaikki turvallisuusvaroitukset, varotoimet ja toimintamenetelmät ennen tämän ajoneuvon käyttöä.

Ikärajoitukset

Tämä ajoneuvo on VAIN AIKUISEN AJONEUVO. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiailta. Alle 12-vuotiaat eivät saa matkustaa matkustajia varten suunnitelluilla CFMOTO-ajoneuvoilla.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa henkilökohtaisesta turvallisuudestasi, muiden turvallisuudesta ja ympäristön suojelusta. Lue ja ymmärrä omistajan käsikirja, joka sisältää arvokasta tietoa kaikista ajoneuvosi näkökohdista, mukaan lukien turvallisista toimintatavoista.

Käyttäjän turvallisuus

Ajolaitteen muutokset

CFMOTO huolehtii asiakkaidemme ja suuren yleisön turvallisuudesta. Siksi suosittelemme, että kuluttajat eivät asenna ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa, tai tehdä muita muutoksia ajoneuvoon näihin tarkoituksiin. Kaikki muutokset ajoneuvon alkuperäislaitteisiin aiheuttavat merkittävän turvallisuusriskin ja lisäävät ruumiinvammojen riskiä. Ajoneuvosi takuu päättyy, jos ajoneuvoon on lisätty hyväksymättömiä lisävarusteita tai jos ajoneuvoon on tehty muutoksia, jotka lisäävät sen nopeutta tai tehoa.

HUOMIO:

Tiettyjen lisävarusteiden lisääminen, jotka voivat muuttaa ajoneuvon käsittely- ja suorituskykyominaisuuksia, ovat; niittokoneet, auran terät, ylimitoitetut renkaat, kasvinsuojeluruiskut, suuret telineet, nostosarjat ja perävaunut. Huom. lisävarusteet eivät rajoitu vain näihin. Käytä vain hyväksyttyjä lisävarusteita ja tutustu niiden toimintaan ja vaikutukseen ajoneuvoon.

Vältä hiilimonoksidimyrkytystä

Kaikki moottorin pakokaasut sisältävät tappavaa kaasua hiilimonoksidia. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.
Hiilimonoksidi on väritöntä, hajutonta, mautonta kaasua, jota voi olla läsnä, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat kerääntyä nopeasti, ja voit nopeasti pyörtyä rasituksessa, jolloin et pysty pelastamaan itseäsi. Hiilimonoksidin tappavat määrät voivat myös viipyä tunteja tai päiviä suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa.

Hiilimonoksidin aiheuttamien vakavien loukkaantumisten tai kuoleman estäminen:

- Älä koskaan aja ajoneuvoa huonosti tuuletetussa tilassa osittain suljetuissa tiloissa.
- Älä koskaan aja ajoneuvoa ulkona, jossa moottorin pakokaasu voi päästä rakennukseen aukkojen, kuten ikkunoiden ja ovien, kautta.

Käyttäjän turvallisuus

Vältä bensiinipaloja ja muita vaaroja

Bensiini on erittäin syttyvää ja erittäin räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä monen metrin päähän moottorista.

Noudata näitä ohjeita tulipalon tai räjähdyksen vaaran vähentämiseksi:

- Käytä vain hyväksyttyä bensiinisäiliötä varastoidaksesi polttoainetta.
- Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä ajoneuvon tavaratilassa tai ajoneuvossa - staattinen sähköpurkautuminen voi sytyttää polttoaineen.
- Noudata tarkasti polttoaineen käsittelymenetelmää.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoaineen korkkia ei ole asennettu oikein.
- Bensiini on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.
- Älä koskaan ime bensiiniä suun kautta.
- Jos nielet bensiiniä, saat sitä silmiisi tai hengität bensiinihöyryä, mene heti lääkäriin.
- Jos bensiiniä roiskuu vaatteillesi, pese vaatteet saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku ja turvallisuusvaroitukset

Ajoneuvosi suositeltu polttoaine on E10 tai 95 (RON). Hapettamatonta (etanolivapaa) polttoainetta suositellaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi kaikissa olosuhteissa.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa. **Anna moottorin ja pakojärjestelmän jäähtyä ennen tankin täyttämistä.** **Ole aina erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä.** **Tankkaa aina moottorin ollessa pysäytettynä, ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.** **Älä koskaan kuljeta muoviastiaa bensiinillä tavaratilassa ajon aikana. Staattinen sähkö tavaratilan ja kontin välillä voi aiheuttaa kipinän.** **Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä alueella tai sen läheisyydessä, jossa tankataan tai jossa varastoidaan bensiiniä.** **Älä täytä säiliötä liikaa. Älä täytä säiliön kaulaan asti.** **Jos bensiiniä vuotaa ihollesi tai vaatteillesi, pese se välittömästi saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet. Älä koskaan käynnistä moottoria tai anna sen käydä suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa tajunnan menetystä tai kuoleman lyhyessä ajassa.** **Tämän tuotteen moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Käytä tätä ajoneuvoa vain ulkona tai hyvin ilmastoiduissa tiloissa.**

Vältä kuumia osia palovammojen ehkäisemiseksi

Pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Vältä kosketusta käytön aikana ja pian sen jälkeen palovammojen välttämiseksi.

Omistajan velvollisuudet

Ole pätevä ja vastuullinen

Lue tämä käyttöopas ja tämän ajoneuvon varoitustarrat huolellisesti. Suorita turvallisuuskoulutus avoimilla alueilla, jos mahdollista. Harjoittele pienillä nopeuksilla. Suuremmat nopeudet edellyttävät suurempaa kokemusta, tietämystä ja sopivia ajo-olosuhteita. Tutustu täysin hallintalaitteisiin ja ajoneuvon yleiseen käyttöön.

Käyttäjän turvallisuus

Lue tämä käyttöopas ja tämän ajoneuvon varoitustarrat huolellisesti. Ota turvallisuuskoulutus avoimilla alueilla, jos mahdollista. Harjoittele pienillä nopeuksilla. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietämystä ja sopivia ajo-olosuhteita. Tutustu täysin hallintalaitteisiin ja ajoneuvon yleiseen käyttöön.

Tämä ajoneuvo on VAIN AIKUISEN AJONEUVO. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiaille. Ole tarpeeksi pitkä istumaan kunnolla: istu selkänojaa vasten turvavyö kiinnitettynä jolloin sinun pitäisi yltää pitämään ohjauspyörää molemmin käsin ja samalla yllät myös oikealla jalallasi jarru- ja kaasupolkimiin polkimet pohjaan painettuna ja vasemmalla jalallasi jalkatukeen. Sinulla on asianmukainen ajokortti paikallisten lakien mukaisesti.

Matkustajan kuljettaminen

- Kuljeta vain kahta matkustajaa. Matkustajan on istuttava oikein matkustajan istuimella.
- Matkustajan on oltava vähintään 12-vuotias ja riittävän pitkä, jotta hän voi aina istua oikein selkänojaa vasten turvavyön ollessa kiinnitettynä, pitämällä kädensijasta ja jalat tukevasti istutettuna. oikea jalka jalkatukeen ja vasen jalka ajoneuvon lattiaan.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on käyttänyt huumeita tai alkoholia tai on väsynyt tai sairas. Nämä hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arvostelukykyä.
- Kehota matkustajaa lukemaan ajoneuvon turvatarrat.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit hänen kykynsä tai arvostelukykynsä olevan riittämätön keskittymään maasto-olosuhteisiin ja sopeutumaan vastaavasti. Erityisesti vierekkäisten ajoneuvojen osalta matkustajan on myös kiinnitettävä jatkuvasti huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä varautumaan töyssyihin.

Turvallinen ajaminen

- Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden, kuten terävien käännösten, kiihdytyksen tai hidastumisen aikana, ja ajaessasi mäessä tai esteiden yli, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.
- Älä koskaan käytä liikaa nopeuksia. Käytä aina nopeutta, joka sopii maastoon, näkyvyyteen, käyttöolosuhteisiin ja kokemukseesi.

- Älä koskaan yritä hyppyjä, sivuliukuja tai muita temppuja.
- Älä koskaan yritä nopeaa kiihdytystä tai hidastusta suorittaessasi terävää käännöstä. Tämä voi johtaa kaatumiseen.
- Älä koskaan yritä liukua tai luisua. Jos ajoneuvo alkaa luisumaan tai liukua, ohjaa vastakkain luiston tai liukumisen suuntaan. Erittäin liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, mene hitaasti ja ole erittäin varovainen, jotta vältetään hallitsemattoman liukumisen mahdollisuus.
- Ajamisen aikana on aina varmistettava, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Kiinnitä huomiota sokeisiin kulmiin. Kun on turvallista edetä taaksepäin, mene hitaasti.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle asetettuja kuormitusrajoja. Rahti on kiinnitettävä asianmukaisesti. Vähennä nopeutta, anna suurempi jarrutusmatka ja noudata tämän käyttöohjeen muita ohjeita.
- Varmista, että rahti on jakautunut hyvin tavaratilaan. Muuten se voi muuttaa painopistettä ja johtaa kaatumiseen.

Kaatumisen varalta asennettu suojajärjestelmä (ROPS)

- Tämän ajoneuvon ROPS täyttää ISO 3471: 2008 -vaatimukset. ROPS häkki voi rajoittaa ulkopuolisten esineiden tunkeutumista ja vähentää loukkaantumisriskiä kaatuessa.
- Noudata aina kaikkia tässä käyttöoppaassa kuvattuja turvallisia käyttötapoja ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.
- Älä työnnä käsiäsi ja / tai jalkojasi ajoneuvon ulkopuolelle. ROPS turvahäkki ei suojaa sinua loukkaantumisilta kaikissa kaatumisissa.
- Pyydä aina valtuutettua CFMOTO-jälleenmyyjää tarkastamaan ROPS perusteellisesti, jos se koskaan vahingoittuu millään tavalla.

Matkustajien turvajärjestelmä

- Tämä ajoneuvo on suunniteltu kuljettamaan yhtä kuljettajaa ja yhtä matkustajaa, molemmilla päällään asianmukaiset suojavarusteet.
- Kuljettajan ja matkustajan on lukittava sivuovet ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana

Käyttäjän turvallisuus

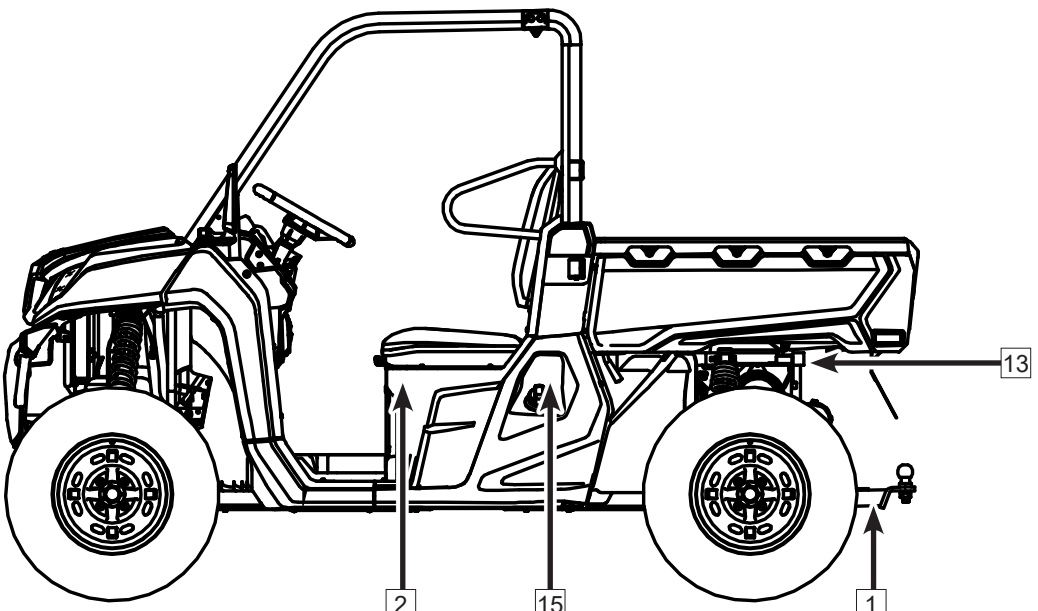
Maasto-olosuhteet

- Vältä jyrkkiä käännöksiä, äkillisiä kiihdytyksiä ja äkillisiä jarrutuksia ohittaessasi julkisia teitä.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen käyttäessäsi tuntematonta maastoa. Ole aina varovainen vaihtelevista maasto-olosuhteista käyttäessäsi tätä ajoneuvoa. Ota aikaa oppia, kuinka ajoneuvo toimii eri ympäristöissä.
- Älä koskaan aja kovalla, liukkaalla tai upottavassa maastoa, ennen kuin olet oppinut ja harjoittanut taitoja, joita tarvitaan tämän ajoneuvon hallitsemiseksi tällaisessa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa maastoissa.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa kukkuloilla, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kykyillesi. Harjoittele pienillä kaltevuuksilla.
- Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja noustessasi tai laskeutuessasi mäkiä. Älä koskaan mene mäkisen kärjen yli suurella nopeudella.
- Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä tai sivumäkiä vetämällä perävaunua.
- Tarkista aina esteet, ennen kuin aloitat työskentelyn uudella alueella. Noudata aina asianmukaisia ohjeita ajaessasi esteiden tai kaatuneiden puiden yli.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut veden poistumisen jälkeen. Testaa tarvittaessa niitä useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrut.
- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon oikein tasaiselle maastoalueelle. Aseta vaihdevipu PARK-asentoon, pysäytä moottori ja poista avain ennen kuin poistut ajoneuvosta.
- Älä koskaan oleta, että ajoneuvo menee turvallisesti kaikkialle. Reikien, syvennysten, kallioiden, pehmeämmän tai kovemman maan tai muiden epäsäännöllisyyksien aiheuttamat äkilliset muutokset maastossa voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakauden. Vältä tämä hidastamalla nopeutta ja tarkkailemalla aina edessä olevaa maastoa. Jos ajoneuvo alkaa kaatua, on parasta ohjata välittömästi kaatumisen suuntaan.
- Älä koskaan yritä estää kaatumista käsillä tai jaloilla. Pidä raajat aina ROPS-häkissä.

Käyttäjän turvallisuus

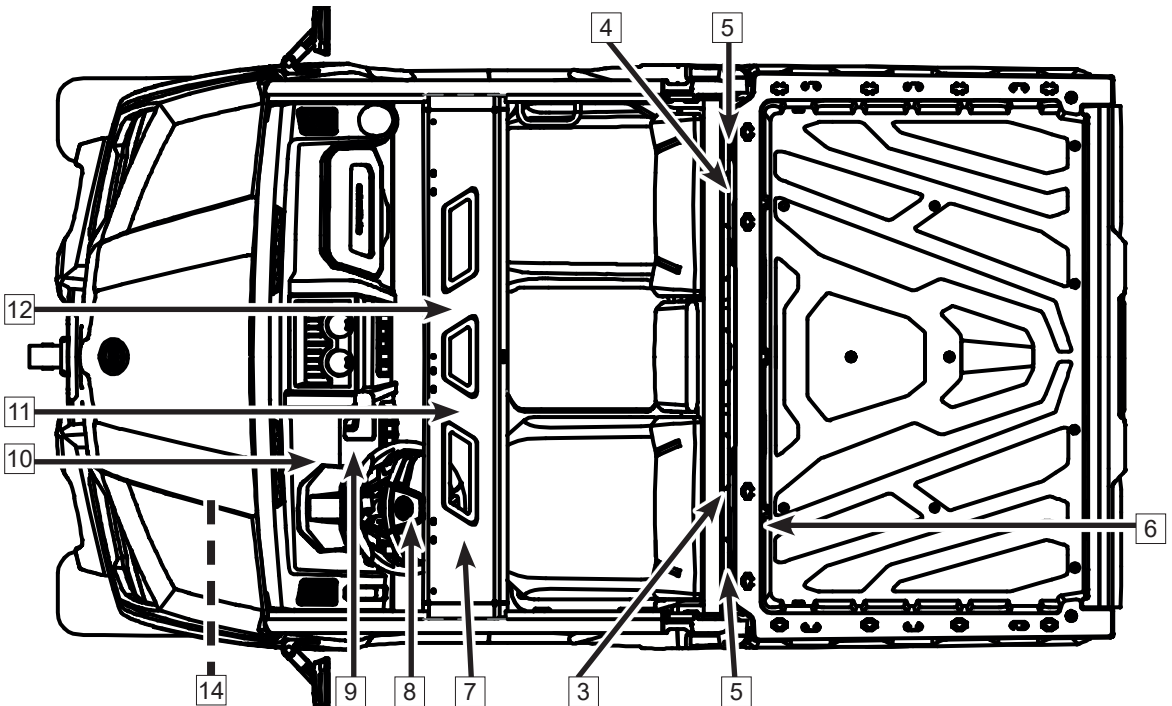
Turvatarrat, sijainnit ja varoitukset

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon sinun suojaamiseksi. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti. Jos jokin tarra tulee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten.
Lue tämän käyttöohjeen turvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.



Käyttäjän turvallisuus

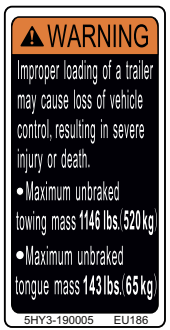
Turvatarrat



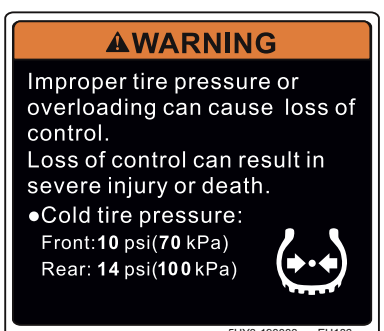
Käyttäjän turvallisuus

Turvatarrat

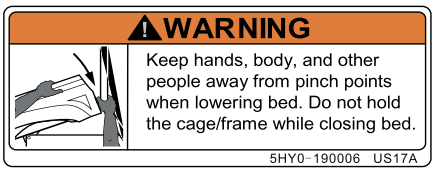
1



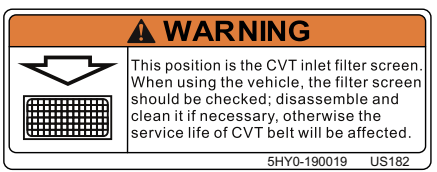
2



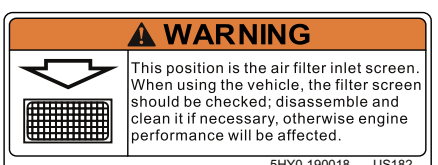
5



3

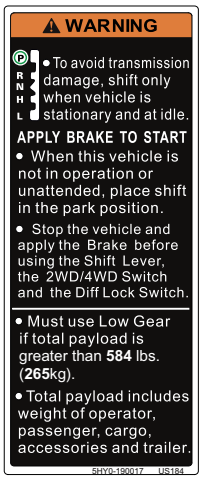


4



Turvatarrat

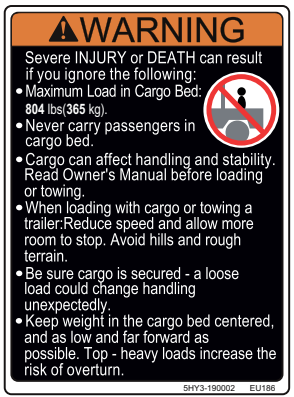
10



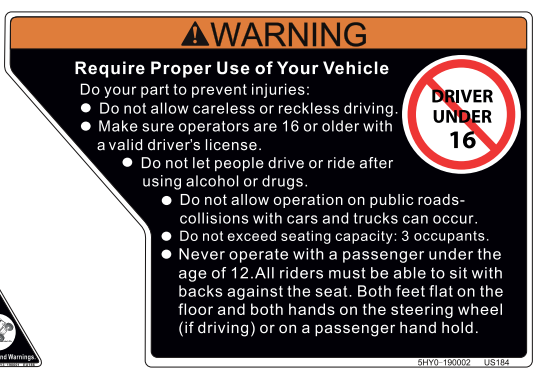
8



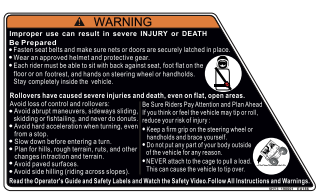
6



9

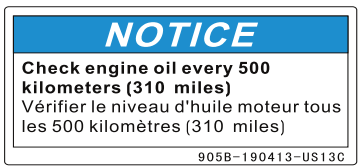


7



Turvatarrat

13



11



12



14



15



Käyttäjän turvallisuus

Mahdolliset varoitukset

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon käyttö ilman asianmukaisia ohjeita.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa huomattavasti, jos kuljettaja ei osaa käyttää ajoneuvoa oikein erilaisissa tilanteissa ja erityyppisissä maastoissa.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Aloittelevien ja kokemattomien käyttäjien on suoritettava turvallisuuskoulutus, jos jälleenmyyjä sitä tarjoaa. Kuljettajien tulisi säännöllisesti harjoitella kurssilla opittuja taitoja ja käyttöoppaassa kuvattuja toimintatekniikoita.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon ikäsuositusten laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakavia loukkaantumisia ja / tai kuolemia voi syntyä, jos alle ikärajan mukainen lapsi käyttää tätä ajoneuvoa. Vaikka lapsi saattaa kuulua suositellun ikäryhmän toimintaan, hänellä ei ehkä ole turvallisen toiminnan edellyttämiä taitoja, kykyjä tai harkintaa ja hän voi olla altis onnettomuuksille tai loukkaantumisille.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Käyttö on kielletty alle 16-vuotiaille.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Kuljettaa enemmän matkustajia kuin laitteen nimelliskapasiteetti on.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Matkustaja, joka ei istu ajoneuvossa, voi tipahtaa ajoneuvosta odottamatta tai joutua kosketuksiin liikkuvien osien kanssa, nämä molemmat voivat johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan kuljeta enemmän kuin kahta matkustajaa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Käyttö päällystetyillä pinnoilla, kuten jalkakäytävät, polut, pysäköintialueet tai julkiset moottoritiet ja kadut.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Maastorenkaat on suunniteltu maastoajoon. Ajaminen päällystetyllä pinnalla vaikuttaa suuresti ajoneuvon käsittelyyn, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja / tai onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan aja asfaltoiduilla pinnoilla. Jos se on väistämätöntä, hidasta äläkä tee äkillisiä kääntymis- tai jarrutusliikkeitä.

Älä koskaan käytä julkisia moottoriteitä tai katuja, jos se ei ole lain sallittua. Tarkista paikalliset lait, onko se laillista.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon käyttö ilman hyväksyttyä kypärää, suojalaseja ja suojavaatteita.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Käyttö ilman hyväksyttyä kypärää lisää vakavan pään vamman tai kuoleman riskiä onnettomuuden sattuessa. Ilman silmiensuojainta käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja voi lisätä vakavan silmävamman mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa. Ilman suojavaatetusta käyttö voi lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Käytä aina hyväksyttyä kypärää, joka sopii oikein. Käytä aina suojalaseja (ajolaseja tai kasvosuojaimia), käsineitä, pitkähihaista paitaa tai takkia, pitkiä housuja ja ajosaappaita.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden käytön jälkeen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Alkoholin ja / tai huumeiden käyttö voi vaikuttaa vakavasti käyttäjän arvioon. Reaktioaika voi olla hitaampi ja käyttäjän tasapaino ja käsitys voivat heikentyä. Alkoholin ja / tai huumeiden käyttö ennen ajoneuvon käyttöä tai sen aikana voi johtaa onnettomuuteen, joka voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvon käyttöä tai sen aikana.



Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Liiallinen nopeus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää käyttäjän mahdollisuutta menettää hallinnan, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Käytä aina nopeutta, joka sopii maastoon, näkyvyyteen ja käyttöolosuhteisiin sekä kokemuksellesi.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Liukujen, hyppyjen tai muiden temppujen yrittäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Temppuyritykset lisäävät onnettomuuden, mukaan lukien kaatumisen, mahdollisuutta.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan yritä liukuja, hyppyjä tai muita temppuja.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon tarkastamatta jättäminen ennen käyttöä. Ajoneuvon kunnossapidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Huono huolto lisää onnettomuuden tai laitevahinkojen mahdollisuutta.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Tarkasta ajoneuvosi aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina omistajan käsikirjassa kuvattuja tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä ja aikatauluja.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Käsien tai jalkojen ojentaminen ajoneuvon ROPS-tankojen ulkopuolelle käytön aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Käsiin tai jalkoihin voi aiheutua vakavia vammoja, jos ajoneuvo kaatuu tai onnettomuudessa.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Pidä aina käsivarret, kädet tai jalat ajoneuvon sisällä, kädet ohjauspyörällä tai kädensijassa ja pidä molemmat jalat ajoneuvon jalkatukilla käytön aikana.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Erityisen varovaisuuden laiminlyönti työskenneltäessä tuntemattomassa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Tuntematon maasto voi sisältää kiviä, kolhuja tai reikiä, jotka voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Matkusta hitaasti ja ole erityisen varovainen käyttäessäsi tuntematonta maastoa. Ole aina varovainen muuttuviin maasto-olosuhteisiin.

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Kääntyminen väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Virheelliset käännökset voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja johtaa törmäykseen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Noudata aina oikeaa kääntymisohjetta käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla, ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä koskaan käänny liian suurella nopeudella.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Erityisen varovaisuuden laiminlyönti työskenneltäessä liian kovalla, liukkaalla tai upottavalla maastolla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liian kovalla, liukkaalla tai upottavalla maastolla ajaminen voi johtaa pidon menetykseen tai hallinnan menetykseen, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä käytä kovaa, liukasta tai upottavaa maastoa, ennen kuin olet harjoitellut ja oppinut tarvittavat taidot ajoneuvon hallitsemiseksi tällaisessa maastossa. Ole aina erityisen varovainen epätasaisessa, liukkaassa tai irtoavassa maastossa.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Kiipeäminen liian jyrkille mäille tai ajaminen ylös mäkeä väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Epäasianmukainen kiipeily voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan käytä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kykyillesi. Harjoittele pienemmillä kukkuloilla ennen kuin yrität suuria kukkuloita. Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin nouset mäkeen. Älä koskaan nouse kukkuloille, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Älä koskaan avaa kaasua yhtäkkiä ylämäkeen. Ajoneuvo voi kaatua taaksepäin. Älä koskaan mene mäkisen kärjen yli suurella nopeudella. Kukkulan toisella puolella voi olla este, jyrkkä pudotus, toinen ajoneuvo tai henkilö.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Matkustaminen liian jyrkkiä kukkuloita pitkin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Väärä alamäkiliike voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan aja mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kyvyillesi. Harjoittele pienemmillä kukkuloilla ennen kuin yrität suuria kukkuloita. Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin yrität mäkeä. Älä koskaan aja mäkiä liian liukkaalla tai löysällä pinnalla.

HUOMIO:

Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin ajat mäessä. Älä koskaan aja alas mäkeä suurella nopeudella. Vältä ajamasta mäkeä alas jyrkässä kulmassa. Aja mäkeä suoraan alas, kun se on mahdollista

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Mäkien vääränlainen ylitys ja kääntyminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mäkien väärä ylitys tai kääntyminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Ole erityisen varovainen kääntyessäsi mihin tahansa mäelle. Vältä ajamasta rinnettä alas vinottain

KUN AJAT MÄEN SIVUA:

Noudata aina omistajan käsikirjassa kuvattuja ohjeita. Vältä ajamasta rinnettä alas vinottain, sillä se voi johtaa ajoneuvon kallistumiseen voimakkaasti yhdelle puolelle. Laskeudu suoraan rinnettä alas aina kun mahdollista. Vältä rinteitä, joissa on liian liukas tai löysä pinta.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Sutiminen ja taaksepäin valuminen mäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Pidä tasainen nopeus mäessä.

JOS ETENEMISNOPEUS MENETETÄÄN:

Sulje kaasu. Paina jarrua. Kun olet täysin pysähtynyt, vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon.

JOS AJONEUVO ALKAA VALUA:

Älä koskaan lisää moottorin tehoa. Kytke jalkajarru varovasti liikkuessasi taaksepäin. Kun olet täysin pysähtynyt, pidä jarrua painettuna, vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon ja määritä paras tapa vaihtaa turvallisesti suunta.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Vääränlainen toiminta esteiden ylittämisessä

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Esteiden yli ajaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Ennen kuin työskentelet uudella alueella, tarkista mahdolliset esteet. Vältä ajamista suurten esteiden, kuten kivien ja kaatuneiden puiden päällä mikäli mahdollista. Jos yliajamista ei voida välttää, käytä äärimmäistä varovaisuutta ja noudata aina asianmukaisia ohjeita, jotka on kuvattu omistajan käsikirjassa.

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Liukuminen tai liusuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Liukuminen tai luisuminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Jos renkaiden pito palaa yllättäen, ajoneuvo voi kaatua.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Liukkaalla alustalla, kuten jäällä, kulje hitaasti ja ole erityisen varovainen liukastumisen tai hallitsemattomuuden lieventämiseksi.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon ylikuormitus tai rahdin kuljettaminen / hinaaminen väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormitus ja hinaus voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen tai onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle ilmoitettua kuormituksen rajaa.

Rahdin tulee olla kunnolla jaettu ja kiinnitetty kunnolla. Vähennä nopeutta ja käytä aina hidasta vaihdetta, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Huomioi pidempi jarrutusmatka. Noudata aina omistajan käsikirjan ohjeita lastin kuljettamiseen tai perävaunun vetämiseen liittyen.

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon käyttö syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua aiheuttaen pidon ja hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:

Vältä ajamista syvään tai nopeasti virtaavaan veteen. Jos suositellun enimmäissyvyyden ylittävään veteen ajaminen on väistämätöntä, aja hitaasti, tasapainota painoasi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja pidä hidasta ja tasaista eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähtymisiä äläkä tee äkillisiä kaasunvaihtoja. Märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut aina poistuttuasi vedestä. Tarvittaessa paina jarruja useita kertoja ajon aikana kuivataksesi jarrulevyjä.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Väärin tehty peruutusliike.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Ajoneuvo voi törmätä esteeseen tai henkilöön ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle, tarkista aina, onko ajoneuvon takana esteitä tai ihmisiä. Kun on turvallista edetä, peruuta hitaasti.

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Tämän ajoneuvon käyttö väärillä renkailla tai väärällä tai epätasaisella rengaspaineella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Virheellisten renkaiden käyttö tai ajoneuvon käyttö väärällä tai epätasaisella rengaspaineella voi johtaa hallinnan menettämiseen tai onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Käytä aina omistajan käsikirjassa ilmoitettua rengaskokoa ja tyyppiä. Pidä aina oikea rengaspaine.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Ajoneuvon käyttö virheellisillä muutoksilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Lisälaitteiden väärä asennus tai ajoneuvon muuttaminen voi aiheuttaa muutoksia käsittelyssä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa tai käytä vääränlaisia lisävarusteita. Kaikkien ajoneuvoon lisättyjen osien ja lisävarusteiden on oltava alkuperäisiä osia tai vastaavia komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi tässä ajoneuvossa, ja ne on asennettava ja käytettävä hyväksyttyjen ohjeiden mukaisesti. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

⚠VAROITUS
MAHDOLLINEN VAARA:
Ajaminen jäätyneillä vesistöillä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:
Jos ajoneuvo putoaa jään läpi, seurauksena voi olla vakavia vammoja tai kuolema.

KUINKA VÄLTTÄÄ VAARA:
Älä koskaan käytä ajoneuvoa jäätyneellä vesistöalueella.

Käyttäjän turvallisuus

⚠VAROITUS
Avainten jättäminen virtalukkoon voi johtaa ajoneuvon luvattomaan käyttöön, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Poista virta-avain aina, kun ajoneuvoa ei käytetä.

⚠VAROITUS
Kaatumisen tai onnettomuuksien jälkeen anna valtuutetun jälleenmyyjän tarkastaa koko ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta, mukaan lukien jarrut, kaasuvipu ja ohjausjärjestelmät. Tarkastus ei rajoitu vain näihin osiin.

⚠VAROITUS
Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö vaatii hyvää arvostelukykyä ja fyysisiä taitoja. Tätä ajoneuvoa käyttävillä henkilöillä, joilla on kognitiivisia tai fyysisiä vammoja, on suurempi kaatumisen ja hallinnan menetyksen riski, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠VAROITUS
Pakokaasujärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat komponentit voivat aiheuttaa vakavia palovammoja ja tulipalon. Älä koske pakokaasujärjestelmän kuumiin osiin. Pidä palavat materiaalit aina poissa pakokaasujärjestelmän luota. Ole varovainen, kun ajat korkean ruohon, erityisesti kuivan ruohon, läpi.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

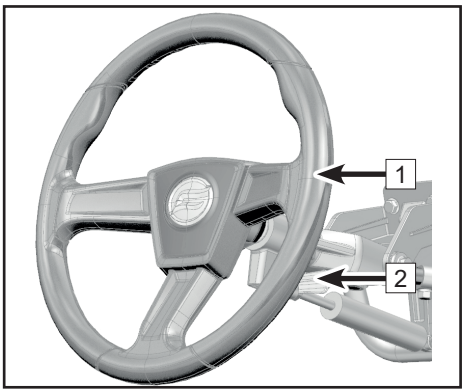
Ensisijaiset ohjauslaitteet

Ohjauspyörä - 1

Ohjauspyörä sijaitsee kuljettajan istuimen edessä.

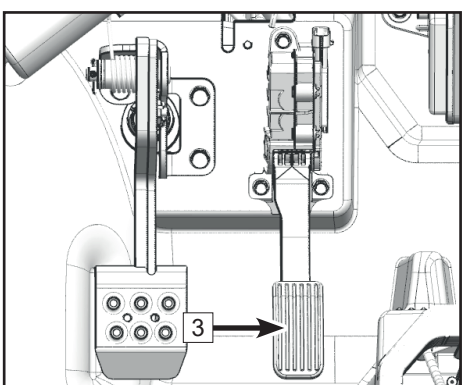
Kallistusvipu - 2

Kallistusvivun ansiosta ohjauspyörää voidaan säätää käyttäjän sopivaksi. Vedä vipua alaspäin ja säädä ohjauspyörän kallistuskulma mukavuuden vuoksi. Lukitse ohjauspyörän kallistuskulma työntämällä vipua ylöspäin.



Kaasupoljin - 3

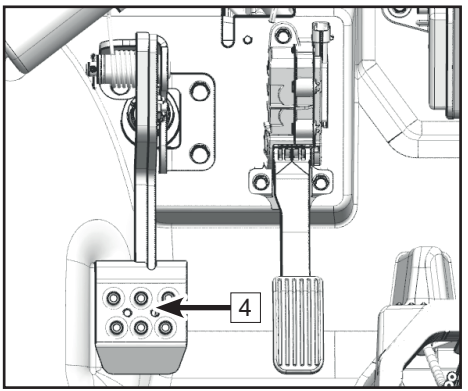
Kaasupoljin sijaitsee jarrupolkimen oikealla puolella. Kaasupoljin ohjaa moottorin kierroslukua ja ajoneuvon nopeutta. Voit hallita ajoneuvon nopeutta painamalla kaasupoljinta oikealla jalalla. Tarkista aina polkimen toiminta ennen ajamista.



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Jarrupoljin - 4

Jarrupoljin sijaitsee kaasupolkimen vasemmalla puolella. Vapauta kaasupoljin ja paina jarrupoljinta jalallasi hidastaaksesi tai pysäyttääksesi ajoneuvon.



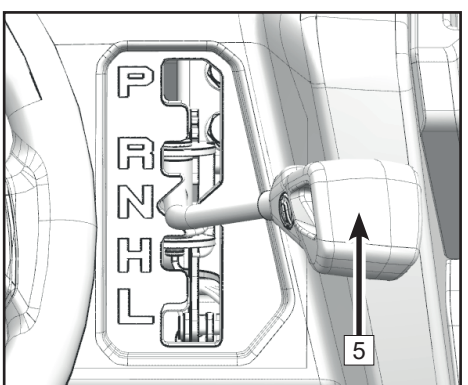
Vaihdevipu - 5

Vaihdevipu sijaitsee kuljettajan istuimen oikealla puolella. Vaihdevipua käytetään vaihtamaan vaihteiston valintaa:

Paina jarrupoljinta ennen vaihteen vaihtamista henkilöstön turvallisuuden varmistamiseksi.

L – Hidas vaihde. Vaihteiston hidas nopeusalue. Sen avulla ajoneuvo voi liikkua hitaasti pyörien suurimmalla vääntömomentilla.

VAROITUS: CVT-järjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi käytä aina hidasta vaihdetta jatkuvaan hitaaseen liikkumiseen, perävaunun vetämiseen, raskaan lastin kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen tai ajoihin mäkiä pitkin.



H – Nopea vaihde. Vaihteiston nopea nopeusalue. Se on normaali ajonopeusalue. Sen avulla ajoneuvo voi saavuttaa suurimman nopeutensa.

N – Neutral -vaihde. Neutral asennossa moottorin voimanotto on kytketty pois päältä.

R – Peruutusvaihde. Peruutusvaihteen asento antaa ajoneuvolle mahdollisuuden mennä taaksepäin.

P – Pysäköintivaihde. Pysäköintiasento lukitsee vaihdelaatikon estääkseen ajoneuvon liikkumisen.

HUOMIO:
Peruutuskäytössä moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta alle 25 km/h.

⚠VAROITUS
Ole erittäin varovainen peruuttaessasi alamäkeen. Painovoima voi nostaa ajoneuvon nopeutta asetetun rajoitetun peruutusnopeuden yläpuolelle.

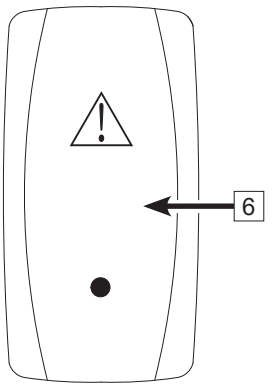
⚠VAROITUS
Vaihda aina pysäköintivaihde (P) -asentoon, kun ajoneuvo ei ole toiminnassa. Ajoneuvo voi liikkua, jos vaihdevipua ei ole asetettu asentoon “P”. Käytä aina lisäksi apukäsijarrua ajoneuvon liikkumisen estämiseksi.

Toissijaiset ohjauslaitteet

Nopeusrajoituksen ohituskytkin - 6

Moottorissa on normaalisti nopeuden rajoitin, kun sitä käytetään 4WD-LOCK-tilassa. Jos olosuhteet edellyttävät suurempaa moottoritehoa:

- Vapauta kaasu ja paina painiketta ohittaaksesi nopeuden rajoitustoiminnon. Ohituksen merkkivalo syttyy.
- Käytä kaasua uudelleen, kun tätä painiketta painetaan.
- Painikkeen vapauttaminen palauttaa nopeudenrajoitustoiminnon.



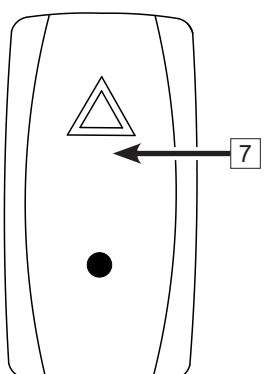
HUOMAUTUS: Nopeusrajoituksen ohitus toiminto ei ole käytettävissä 2WD: ssä.

⚠VAROITUS
Ohituspainikkeen painaminen, kun kaasu on auki nopeudenrajoitustilassa, voi aiheuttaa äkillisen kiihtyvyyden, mikä johtaa hallinnan menettämiseen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vapauta kaasu aina ennen ohituspainikkeen painamista.

Hätävilkku - 7

(Jos varusteena - saatavana vain tietyissä maissa)

Hätävilkku toimintoa käytettäessä etu- ja takasuuntavalot vilkkuvat. Lisäksi kojelaudan varokytkimen merkkivalo syttyy.



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Ajovalojenkytkin - 8

Ajovalojen pääkytkin koostuu 3 asennosta. Valitse seuraavat toiminnot kääntämällä kytkintä:

	Kun kytkin on tässä asennossa ajovalot, takavalot ja mittariston valot palavat.
	Parkki- / takavalot ’PÄÄLLÄ’ ja Ajovalot ’KIINNI’, kun kytkin käännetään tähän asentoon.
•	Tämä asento sammuttaa kaikki valot.

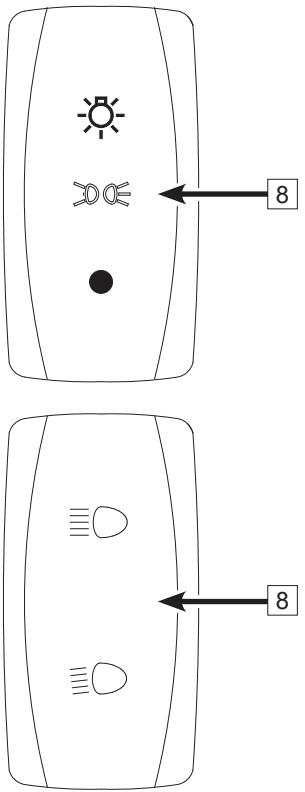
Lähivalot / kaukovalot

	Kaukovalot valitaan, kun kytkin käännetään tähän asentoon.
	Lähivalot valitaan, kun kytkin käännetään tähän asentoon.

HUOMIO:

Virta-avain on käännettävä asentoon ´PÄÄLLÄ´, ennen kuin ajovaloja käytetään.

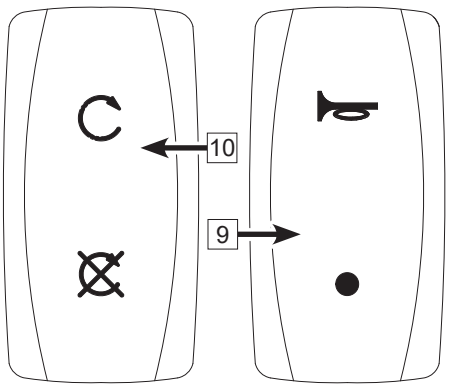
VAROITUS
Älä käytä ajovaloja sammutetun moottorin kanssa yli 15 minuuttia. Akku voi purkautua siihen pisteeseen, että käynnistysmoottori ei toimi oikein. Jos näin käy, poista akku ja lataa se.



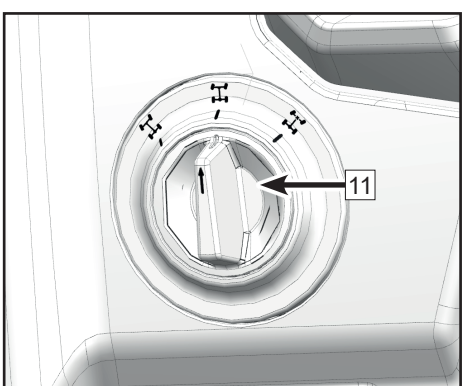
Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Äänitorvi - 9
Paina tätä painiketta, jolloin torvi soi.

Pysäytyskytkin - 10
Kun painat pysäytyskytkintä, ECU, polttoainesuutin, sytytyspuola, polttoainepumppu ja käynnistysjärjestelmä lakkaavat toimimasta.



2WD / 4WD Valitsin - 11
Tämä ajoneuvo on varustettu ”2WD”/”4WD” ja etutasauspyörästön lukolla ”LOCK”/”4WD” - valintakytkimellä, joka sijaitsee kojelaudan vasemmalla puolella. Valitse sopiva ajotapa maaston ja olosuhteiden mukaan:
Kaksiveto (2WD): Virta syötetään vain takapyöriin.
Neliveto (4WD): Virta syötetään takapyörille ja etupyörille.
Neliveto tasauspyörästön lukolla (4WD-LOCK): Virta syötetään taka- ja etupyörille ja etutasauspyörästö on lukittu. Toisin kuin 4WD-tilassa, kaikki pyörät pyörivät samalla nopeudella. Nopeus on rajoitettu 35 km/h.

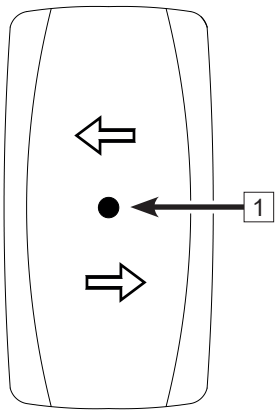


VAROITUS
Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta 2WD / 4WD ja 4WD-LOCK kytkeytyisivät päälle tai pois. Mekaanisia vaurioita voi tapahtua, jos kytkintä käytetään ajon aikana.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Vilkkuvalot -12

Kun kytkin on asennossa “⇦”, sekä vasemmanpuoleinen kääntymisvalo että kojelaudan vasemmanpuoleinen suuntavalo syttyvät.
Paina “●” -painiketta, niin molemmat merkkivalot sammuvat.
Kun kytkin on asennossa “⇨ ”, sekä oikeanpuoleinen kääntymisvalo että kojelaudan oikeanpuoleisen suuntavalo syttyvät.



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

2WD / 4WD / 4WD-LOCK -kytkimen käyttö

Vaihda 2WD:stä 4WD ajotilaan: Pysäytä ajoneuvo. Käännä kytkintä vasemmalta keskelle.
Kojelaudan 4WD-merkkivalo“  ” syttyy.

Vaihda 4WD:stä 2WD ajotilaan: Pysäytä ajoneuvo. Käännä kytkintä keskeltä vasemmalle.
Kojelaudan 2WD-merkkivalo “  ” syttyy.

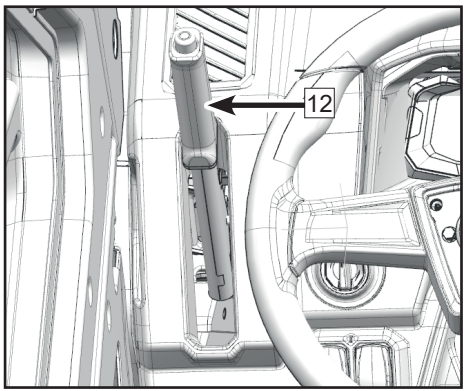
Vaihda 4WD-LOCK tilaan: Pysäytä ajoneuvo. Käännä kytkintä keskeltä oikealle.
Kojelaudan 2WD/4WD-LOCK -merkkivalo “  ” syttyy.

HUOMAUTUS: 4WD-LUKITUS:
Ohjaus on haastavampaa 4WD-LOCK-tilassa. Kun kytkin on asennossa LOCK, etuosan lukituksen merkkivalo vilkkuu, kunnes etutasauspyörästön lukko on lukittu. Jos merkkivalo vilkkuu, ohajuspyörän kääntäminen vasemmalle ja oikealle auttaa etulukitusmekanismia kytkeytymään.

Ajaminen ennen kuin tasauspyörästön lukko on lukittu oikein (esim. Merkkivalo vilkkuu), moottorin nopeutta rajoitetaan, kunnes kytkentä on valmis.
Kun ajoneuvo on 4WD-LOCK-tilassa, suurin ajonopeus on rajoitettu 35 km/h.
Jos olosuhteet edellyttävät, että moottorin koko teho on käytettävissä, poista 4WD-LOCK-nopeudenrajoitin painamalla kojelaudan ohituskytkintä.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Käsijarru - 12
Tämä ajoneuvo on varustettu apukäsijarrulla, joka sijaitsee ohjauspyörän vasemmalla puolella. Vedä vipua taaksepäin, kytkeäksesi käsijarrun päälle. Tämä toiminto estää ajoneuvoa liikkumasta, kun se on pysäköity kaltevalle.



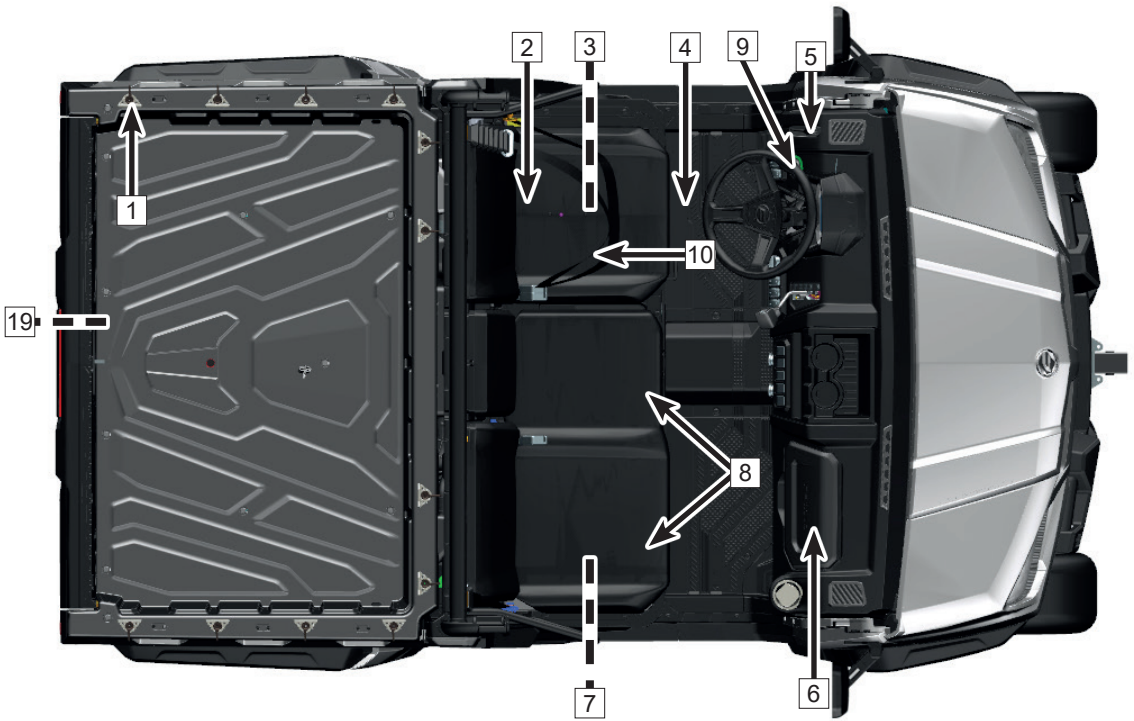
Vapauta käsijarru vetämällä sitä hieman ylöspäin ja painamalla vapautusvipua vivun päässä ja painamalla vipu sitten alkuperäiseen asentoonsa.

⚠VAARA
Älä koskaan luota pelkästään vaihteiston pysäköintitoimintoon, jos ajoneuvo on pysäköity kukkulalle. Kytke aina käsijarru ja lukitse pyörät, jolla estät ajoneuvon alamäkeen liikkumisen. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

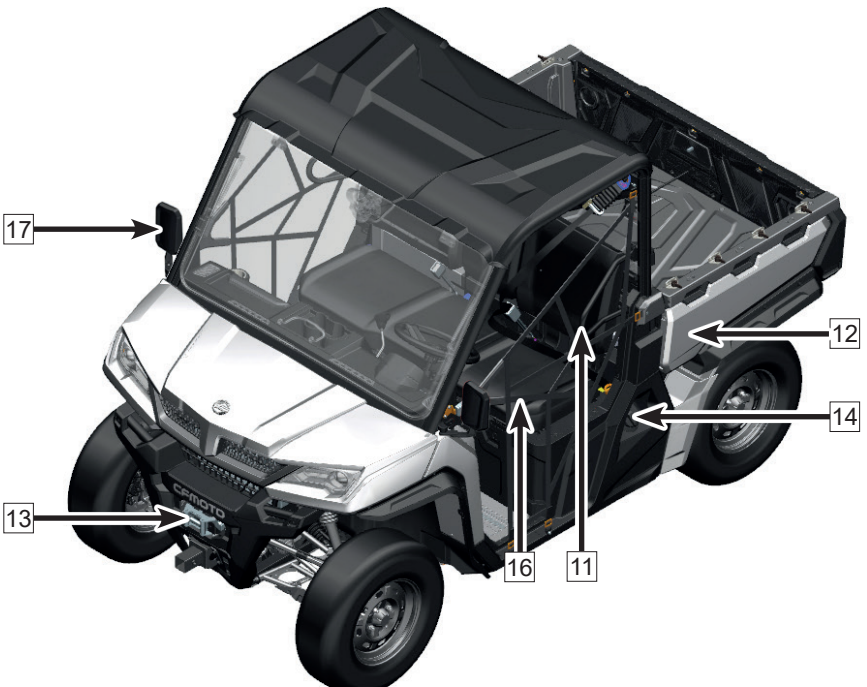
Ajoneuvon ominaisuudet

Ominaisuuksien sijainnit - 1



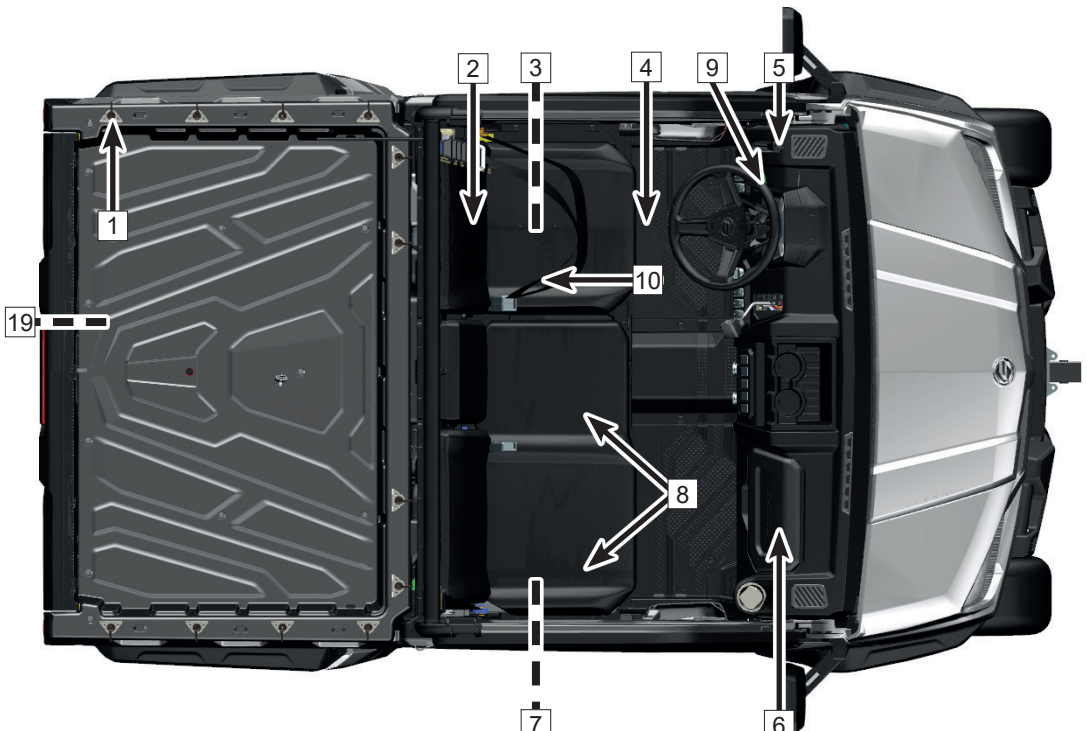
Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Ominaisuuksien sijainnit – 2



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Ominaisuuksien sijainnit - 3



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Ominaisuuksien sijainnit - 4



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Ominaisuuksien kuvaukset

Ankkurikoukut - 1

Tavaratilan sisällä on 12 ankkurikoukun kohtaa lastin kiinnittämiseksi tavaratilan sisälle.

Kuljettajan istuin - 2

Kuljettajan istuin tarjoaa etu- ja peräsäädön. Säädä istuin kääntämällä vipua lukituksen avaamiseksi. Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla vipu. Istuimen takaosassa oleva vetohihna antaa istuimen kallistua eteenpäin huoltoa varten.

Kuljettajan istuimen alla oleva säilytyslaatikko - 3

Tämä ajoneuvo on varustettu kuljettajan istuimen alla olevalla säilytyslaatikolla, joka on tarkoitettu kevyiden esineiden kuljettamiseen. Istuimen takaosassa oleva vetohihna antaa istuimen kallistua eteenpäin pääsyä varten.

Jalkatuet - 4

Tämä ajoneuvo on varustettu kuljettajan ja matkustajan jalkatukilla, jotta jalat voidaan istuttaa tukevasti ajoneuvon lattialle, mikä auttaa minimoimaan jalan loukkaantumisen riskin ja pitämään oikean kehon asennon ajon aikana. Käytä aina asianmukaisia jalkineita.

Käsijarru - 5

Paina vapautuspainiketta ja vedä vipua ylös kytkeäksesi käsijarru. Paina vapautuspainiketta ja paina alas vapauttaaksesi käsijarrun ennen ajamista.

Siirrettävä säilytyslaatikko - 6

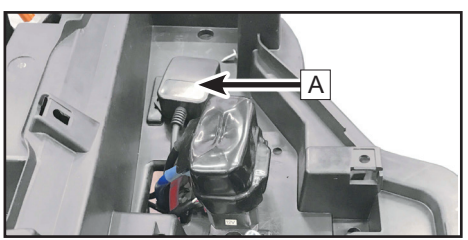
Tämä ajoneuvo on varustettu kojelaudassa olevalla suljetulla säilytyslaatikolla, joka on tarkoitettu vinssin ohjaimen ja kevyiden esineiden kuljettamiseen.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

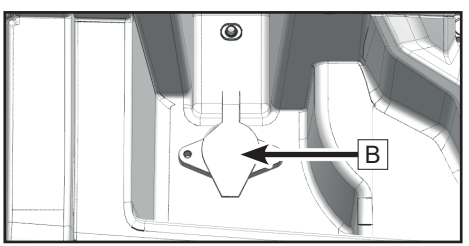
Matkustajan istuinvarasto - 7
Mukana on säilytyslaatikko, jossa on perustyökalut. Sitä säilytetään tyypillisesti matkustajan istuimen alla.

Matkustajan istuin - 8
Penkki ei ole säädettävissä. Istuimen selkänoja ja istuimen pohja voidaan tarvittaessa poistaa huoltoa tai varastointia varten.

Vinssin virtaportti - 9
Tämä ajoneuvo on varustettu kiinteällä vinssin ohjaimella ja virtaliitännällä, jotka voidaan nimetä käytettäväksi, jos langaton vinssin ohjaus ei toimi. Virtaportti sijaitsee ohjauspyörän vasemmassa alakulmassa.



A	Vastaanotin, langaton vinssin ohjaus



B	Kytkimen paikka, vinssin virtaportti

Turvavyöt - 10

Tässä ajoneuvossa on 3-pisteiset turvavyöt, jotka suojaavat kuljettajaa ja matkustajaa törmäyksissä tai kaatumisissa ja auttavat pitämään matkustajat ohjaamossa. Turvavyön merkkivalo vilkkuu, jos turvavyötä ei ole kiinnitetty ajon aikana.

Hartiasuojat - 11

Ajoneuvo on varustettu olkasuojuksilla, jotka auttavat pitämään kuljettajan ja matkustajan ajoneuvon sisäpuolella.

Tavaralaatikko ja kallistusominaisuus - 12

Katso lastitietoja tavaratilan turvatarroista. Tavaralaatikossa on kummallakin puolella irrotuskahva, jota voidaan käyttää laatikon kallistamiseen huoltoa varten tai materiaalin kaatamiseen.

Vinssi - 13

Tämä ajoneuvo on varustettu 3500 paunan vinssillä. Langaton kaukosäädin ja tavallinen vinssiohjain sijaitsevat hansikaslokerossa. Vinssin ohjaimen virtaportti on konepellin alla. Akun virran säästämiseksi käytä vinssiä vain moottorin käydessä. Katso lisätietoja vinssin käyttöoppaasta tai ota yhteys jälleenmyyjään vinssin käytöstä ennen ajoneuvon käyttöä.

Polttoainesäiliön täyttökorkki - 14

Polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee ajoneuvon kuljettajan puolella lähellä kuljettajan istuinta. Säiliön täyttämiseksi tartu polttoainesäiliön korkkiin tiukasti, käännä sitten vastapäivään ja poista se. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin kunnolla, kun polttoainesäiliön täyttö on valmis. Polttoainesäiliön tilavuus on 40L.

Sivuovet- 15

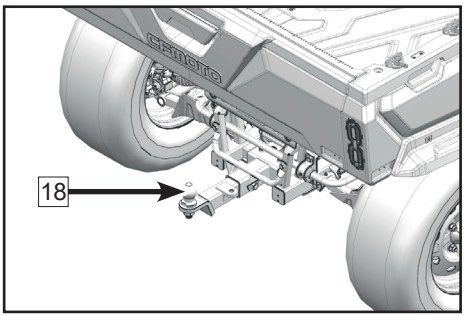
Ohjaamon kummallakin puolella on sivuovet, jotka auttavat käsivarsia, jalkoja tai hartioita pysymään ajoneuvossa, mikä vähentää loukkaantumisriskiä. (Jos varusteena - saatavana tietyissä maissa)

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Suojaverkot - 16
Käytä aina sivuverkkoja ja / tai sivuovia ajaessasi autoa. Varmista, että sivuverkkojen neljä kiinnityskohtaa on kiinnitetty ajoneuvoon, ja solki kiinnitetty lukkoliittimeen. Sivuverkot ja / tai ovet voivat auttaa suojaamaan kuljettajaa ja matkustajaa ohjaamossa. (Jos ajoneuvossa on sivuverkot tai sivuovet, riippuu tietyistä maista.)

Taustapeili - 17
Säädä katselukulmaa kääntämällä taustapeiliä.

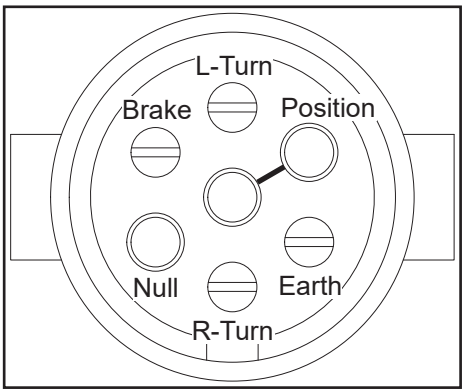
Hinaus - 18
Tämä ajoneuvo on varustettu 2in.× 2in. (51mm × 51 mm) neliöprofiili vetokoukulla, perävaunun valoliittimellä (ajoneuvon oikeassa takimmaisessa lokasuojassa) ja perävaunun johtosovittimella. Ota yhteys jälleenmyyjään hinauksesta ja perävaunujen käytöstä ennen ajoneuvon käyttöä.



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Perävaunun pistorasia - 19

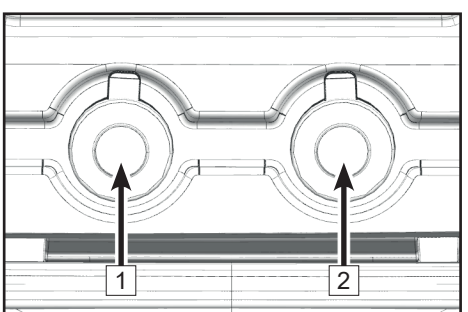
Tässä ajoneuvossa on 7-napainen perävaunun pistorasia, joka sijaitsee tavaratilan takana. Pistorasian johdot on määritetty tämän standardin mukaiseksi kuvan mukaisesti. Lisävarusteena saatavan perävaunun virtamuuntaja vaaditaan perävaunuille, joissa ei ole 7-napaista liitintä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.



Ajoneuvon lisäominaisuudet

12 V Ulostulo

Kojelaudan oikealla puolella on 12 V DC: n lisä- ja USB-pistorasiat lisävarusteiden, kuten kädessä pidettävien kohdevalojen ja elektronisten laitteiden lataamista varten. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi moottorikäyttöisten lisävarusteiden käytöstä.



1	12 V pistorasia	2	USB

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Vinssin langaton kaukosäädin (1)
Tämä ajoneuvo on varustettu langattomalla kauko-ohjaimella vinssijärjestelmän käyttöä varten. Langaton kaukosäädin on tyypillisesti kojelaudan matkustajan puolella olevassa hansikaslokerossa.

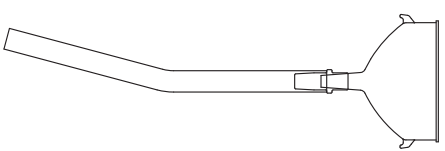


Langattoman kaukosäätimen ottaminen käyttöön: Paina molempia ohjauspainikkeita samanaikaisesti. Merkkivalo syttyy ja ohjainta voidaan käyttää.

Poista langaton kaukosäädin käytöstä: Paina molempia ohjauspainikkeita samanaikaisesti. Ohjain ja merkkivalo sammuvat.

Vinssin langallinen kaapeliohjain (2) ja virtaportti
Tämä ajoneuvo on varustettu kiinteällä vinssin ohjaimella, joka voidaan nimetä käytettäväksi, jos langaton vinssin ohjaus ei toimi. Virtaportti sijaitsee ohjauspyörän vasemmassa alakulmassa.

Öljyntäyttösuppilo ja -letku
Tämä ajoneuvo on varustettu öljyntäyttösuppilolla ja huoltoa varten tarkoitetulla letkulla, jotka säilytetään työkalulaatikossa matkustajan istuimen alla.



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Jarrunestesäiliö ja tason ilmaisin

Jarrunesteen säiliön taso näkyy etukannen alla. Tarkista jarrusylinterin nestetaso ennen jokaista ajoneuvon käyttöä. Jos nestetaso on alhaisempi kuin ”matala” -merkki, selvitä syy tai lisää tarvittaessa jarrunesteellä.

HUOMIO:

Nestetasoja tarkastettaessa ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla. Jos nestetaso on alhaisempi kuin alempi merkki, lisää DOT4-jarrunestettä. Älä täytä liikaa.

⚠VAROITUS
Liian täysi jarrusylinterin nestetaso voi aiheuttaa jarrujen raahautumisen tai lukkiutumisen, mikä voi johtaa onnettomuuteen, joka voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Pidä jarruneste suositellulla tasolla. Älä täytä liikaa.

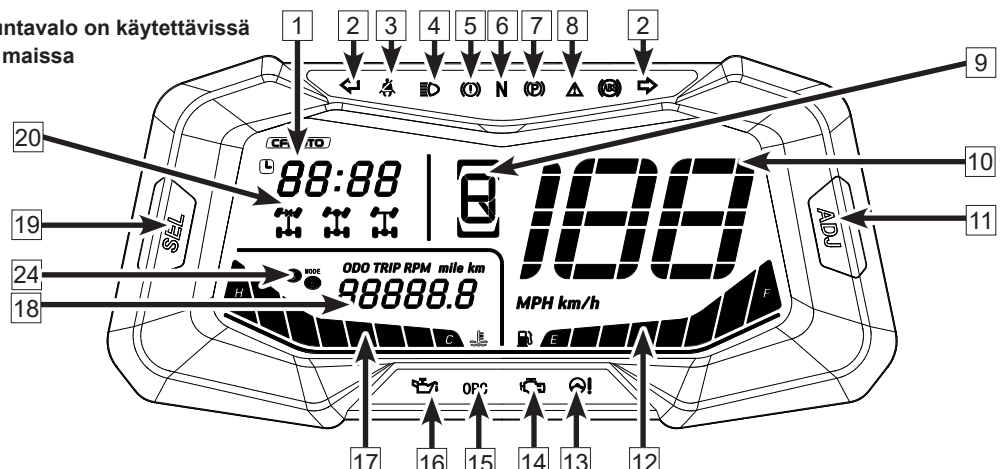
⚠VAROITUS
Älä koskaan säilytä tai käytä vajaata pulloa jarrunestettä. Jarruneste on hygroskooppista, mikä tarkoittaa, että se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus aiheuttaa jarrunesteen kiehumispisteen laskun, mikä voi heikentää jarrutustehoa, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen. Kun olet avannut pullon jarrunestettä, hävitä aina käyttämätön osa.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

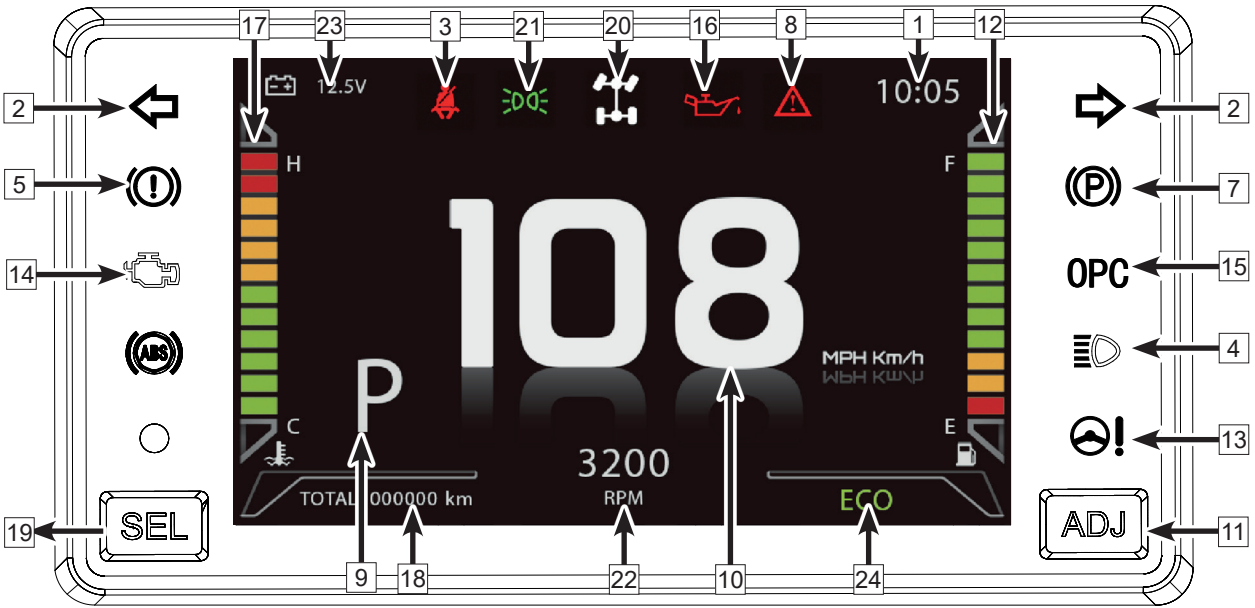
1	Kello	7	Seisontajarrun ilmaisin	13	EPS merkkivalo	19	SEL
2	Suuntavalo	8	Nopeusrajoittimen ohitus ilmaisin	14	EFI Vikailmaisinr	20	Ajotapa
3	Turvavyön varoitusvalo	9	Vaihdetilan valo	15	OPC merkkivalo	21	Parkkivalo
4	Kaukovalojen merkkivalo	10	Nopeusmittari	16	Öljynpaineen ilmaisin	22	Kierroslukumittari
5	Jarruvian varoitusilmaisin	11	ADJ	17	Jäähdytysnesteen lämpötila	23	Jännitteen näyttö
6	Neutraali vaihteen ilmaisin	12	Polttoainemittari	18	Näytön tietoalue	24	Ajotilan näyttö

HUOMIO: Suuntavalo on käytettävissä vain tietyissä maissa



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

TFT-kojelauta (jos varusteena)



Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Merkkivalot ja varoitukset

Kello - 1
Tämä kojelaudan osa voidaan säätää oikeaan aikaan kojelaudan alla olevan oikean ADJ-painikkeen avulla.

Suuntavalo - 2
Kun käännät kytkimen asentoon “⇦”, vasemmanpuoleinen suuntavalo syttyy. Kun käännät kytkimen asentoon “⇨”, oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy.

Turvavyön varoitusvalo - 3
Turvavyömuistutus. Tämä ilmaisin näkyy, kun turvavyötä ei ole kiinnitetty. Kun salpalevyä ei työnnetä solkiin, kojelaudan merkkivalo palaa ja ajoneuvon nopeus rajoitetaan 25 km/h. Kun salpalevy työnnetään solkeen, kojelaudan merkkivalo sammuu ja ajoneuvon nopeudenrajoitustoiminto poistetaan käytöstä.

Kaukovalojen merkkivalo - 4
Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalokytkin on tässä asennossa.

Jarruvian varoitusilmaisin - 5
Tämä merkkivalo näkyy, kun jarrunestetaso on alhainen.

Neutraali vaihteen ilmaisin - 6
Tämä merkkivalo näkyy, kun vaihteisto on Neutral asennossa.

Seisontajarrun ilmaisin - 7
Tämä merkkivalo näkyy, kun seisontajarru on aktivoitu.

Nopeusrajoittimen ohitus ilmaisin - 8
Tämä merkkivalo näkyy, kun ohitustoiminto on aktivoitu.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Vaihdetilan valo - 9
Tämä ilmaisin näkyy, kun vaihde on L-vaihteella (Hidas vaihde), H-vaihteella (Nopea vaihde), N-vaihteella (Neutral vaihde), P-vaihteella (Pysäköinti) tai R-vaihteella (Peruutusvaihteella).

Nopeusmittari - 10
Nopeusmittari. Tämä kojelaudan osa voidaan vaihtaa näyttämään ajoneuvon nopeus kilometreinä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (MPH).

ADJ - 11
Käytä AJD-painiketta määrittääksesi näytön asetukset.

Polttoainemittari - 12
Ilmaisee polttoainesäiliön polttoainetason. “F” tarkoittaa, että polttoainetaso on 10,6 gallonaa. Kun polttoainemittari on punaisella alueella, polttoainesäiliön jäännöspolttoaine on 0,9 gallonaa. Tankkaa tässä tapauksessa.

EPS merkkivalo - 13
Tämä merkkivalo vilkkuu, kun elektronisessa ohjaustehostimessa tapahtuu vika.

EFI merkkivalo - 14
Tämä merkkivalo näkyy, kun elektronisen polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä tapahtuu vika.

OPC merkkivalo - 15
Läsnäolon hallinta ilmaisin. Tämä merkkivalon näkyy kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta ilman ajoneuvon pysäköintiä. Summeri soi samanaikaisesti.

Öljynpaineen ilmaisin - 16
Jos öljynpaineen signaalin merkkivalo palaa, öljyjärjestelmässä voi olla jotain vikaa. ole hyvä ja huollata ajoneuvosi.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Jäähdytysnesteen lämpötila - 17
Tässä kojelaudan osassa näkyy jäähdytysnesteen nykyinen lämpötila, ”C” on matala lämpötila, ”H” on korkea lämpötila. Sekä liian matala että liian korkea ovat epänormaaleja. Pidä ajoneuvoa tyhjäkäynnillä lämmittääksesi moottoria, kun se on liian kylmä. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkealla pysäköi ajoneuvo estääksesi jäähdytysnesteen kiehumisen. Pidä jäähdytysnesteen lämpötila normaalilla alueella.
Näytön tietoalue - 18
Osoittaa ajoneuvon kokonais ajomatkan. Paina SEL-painiketta vaihtaaksesi TRIP-mittariin, kierroslukumittariin, kierroslukuun tai moottorituntiin tai akun jännitteeseen tai kojelaudan kirkkauteen.
SEL - 19
Käytä SEL-painiketta selataksesi näytön tietoalueen vaihtoehtoja.
Ajotapa - 20
ITämä ilmaisee valitun 2WD-, 4WD- tai 4WD-LOCK ajotavan

Parkkivalo - 21 (TFT-kojelauta)
Tämä merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun parkkivalo palaa.

Kierroslukumittari - 22 (TFT-kojelauta)
Kierroslukumittari näyttää moottorin kierrosluvun.

Jännitteen näyttö - 23 (TFT-kojelauta)
Se näyttää akun jännitteen.
Ajotilan näyttö -24
E-tila: CF1000UU-vakio, Ajotilanvaihto ei ole saatavilla markkinoilla.

Hallintalaitteet ja ominaisuudet

Navigointi / Asetukset / Säädöt

Kojelauta - vakio:

Toiminta	Näyttö	SEL / ADJ-painike	Toiminnot
Vaihda näytön tietoalueen tilaa	Matkamittari / Trippimittari / Moottorin ajotunnit / Akun jännite / Näytön kirkkaus (Odometer / Trip Distance / Engine RPM Engine Hours / Battery Voltage / Brightness)	Lyhyt painallus ‘SEL’	ODO→TRIP→RPM→H→ V→L-I-g-H--5→ODO
Metrijärjestelmään vaihto	Speed/Distance	Paina pitkään ”SEL” ja siirry kellotilaan / Lyhyt painallus ADJ	Metric ↔Standard Values
Trippimittarin nollaus	Trip Distance	Paina pitkään ”ADJ” sisään. Matkamittaritila (Odometer mode)	Etäisyys nollattu
Kellonajan / minuutin säätö	Time	Pitkä painallus ‘SEL’ Lyhyt painallus ‘ADJ’ Lyhyt painallus ‘SEL’ ja sitten lyhyt painallus ‘ADJ’ kellotilassa	Siirry kellotilaan Vähittäin kasvava 1-24 Vähittäin kasvava 00-59
Näytön kirkkaus	L-I-g-H--5	Lyhyt painallus ‘ADJ’	5 kirkkaustasoa

TFT-kojelauta - vakio:

Asetukset / Säädöt						
No.	**Toiminto**	**Virtatila**	**Näyttö**	**SEL**	**ADJ**	**Toiminnot**
1	SEL-painikkeella kohteen vaihtaminen	K E Y - ON	ODO TRIP E n g i n e Hours	Lyhyt painallus		ODO→TRIP→H→ODO
2	Trippimittarin nollaus	K E Y - ON	TRIP		Pitkä painallus	Etäisyys nollattu
3	Aika	K E Y - ON	Main Interface	Pitkä painallus		Ajan vaihto
4	Aika / yksikkö -vaihto	K E Y - ON	Time	Lyhyt painallus		Tunti / minuutti / yksikkö Vaihda
5	Aika-asetukset	K E Y - ON	Hour		Lyhyt painallus	Vähittäin kasvava 1-24
		K E Y - ON	Minute		Lyhyt painallus	Vähittäin kasvava 00-59
6	Yksikkö	K E Y - ON	Unit		Lyhyt painallus	mph / km/h vaihto
7	Kojelaudan kirkkaus	K E Y - ON	Main Interface		Lyhyt painallus	Vähittäin kasvava 1-5

Ajoneuvosi käyttö

Laitteen sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajoaika on erittäin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen käsittely omistuksen alkaessa johtaa tehokkaampaan suorituskykyyn ja pidempään käyttöikään. Suorita seuraavat toimenpiteet huolellisesti:

1. Valitse avoin alue, jossa on tilaa tutustua ajoneuvon käyttöön ja käsittelyyn.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
4. Tarkista moottorin öljytaso. Lisää suositeltua öljyä tarvittaessa öljytason pitämiseksi mittatikun vähimmäis- ja enimmäisilmaisimen välillä.
5. Aseta itsesi ajoneuvon käyttöasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sivuovet ja käynnistä moottori. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä lyhyen aikaa ennen käyttöä.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluamasi vaihde ja vapauta sitten jalkajarru. Käytä kaasua.
7. Aja ensin hitaasti 0-10 tuntia, vältä pitkäkestoista käyttöä yli 1/2 kaasulla. Vaihtele mönkijän nopeutta säännöllisesti. Älä käytä mönkijää yhdellä kaasupolkimen asennolla. Seuraavat 10-20 tuntia: vältä pitkäkestoista käyttöä yli 3/4 kaasulla. Moottorin kierroslukua voi vapaasti vaihdella vaihteiden avulla, mutta älä aja vielä täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia moottorin sisäänajonaikana.
9. Tarkista säännöllisesti jäähdytysnesteen määrä, säätimet jne. Määräaikaishuoltotaulukossa esitettyjen asioiden lisäksi.
10. Moottorin sisäänajon lopussa vaihda öljy ja suodatin (20 tuntia tai 466 mailia/750 km).

Ajoneuvosi käyttö

⚠VAROITUS

Moottorin sisäänajo 20 tunnin aikana:

- Älä aja laitteella kaasu pohjassa. Tälläinen voi johtaa moottorin osien vaurioitumiseen tai moottorin käyttöiän lyhenemiseen, jos liiallista kaasua käytetään ensimmäisen 20 käyttötunnin aikana.
- Älä käytä moottoria yli 1/2 kaasulla ensimmäisen 10 käyttötunnin aikana.
- Älä käytä moottoria yli 3/4 kaasulla ensimmäisten 10-20 käyttötunnin aikana.
- Älä vedä tai hinaa raskasta lastia.
- Muun kuin suositellun öljyn käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. CFMOTO suosittelee 10W-40 käyttöä nelitahtimoottoreissa. Moottoriöljyn viskositeetin vaihtaminen 5W-40 öljyyn äärimmäisten kylmien olosuhteiden vuoksi tai 15W-40 öljyyn vaihtaminen kuumien ympäristöjen vuoksi on hyväksyttävää. Katso alla oleva taulukko ympäristön lämpötilan ja viskositeetin valinnasta.

Suositeltu moottoriöljyn viskositeetti

Öljyn Visko-siteetti								
				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
Fº	-22	-4	14	32	50	68	86	104
Cº	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

Ajoneuvosi käyttö

Ajoa edeltävä tarkastus

Paras käytäntö ennen jokaista ajoneuvon käyttöä on suorittaa ja tarkistaa ajoa edeltävä tarkistuslista.

⚠VAROITUS
Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista käyttöä, seurauksena voi olla vakavia ajoneuvovaurioita, vakavia vammoja tai kuolema. Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on kunnossa.

Kaasupoljin

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että kaasupoljin toimii tasaisesti. Varmista, että se palaa tyhjäkäyntiasentoon heti, kun poljin vapautetaan. Säädä ajoneuvon nopeutta muuttamalla kaasun asentoa. Koska kaasupoljin on sähkökäyttöinen mekanismi, jota ohjaa ECU, ajoneuvo hidastuu ja moottorin tulisi palata tyhjäkäyntinopeuteen aina, kun jalkasi irrotetaan kaasupolkimelta.

Jalkajarru

Ennen mönkijän käyttöä paina jarrupoljin alas etu- ja takajarrujen käyttämiseksi. Kun sitä painetaan, vivun tai polkimen on oltava luja. Pehmeä jarrupoljin ilmaisee mahdollisen nestevuodon tai matalan jarrusylinterin nestetason, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin ja korjaamisen suhteen.

Moottorin käynnistäminen

⚠VAROITUS
Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia ja voi johtaa tajunnan menetykseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kylmän moottorin käynnistäminen

1. Varmista, että vaihde on vaihdettu pysäköinti tai neutral-asentoon.
2. Kytke jalkajarru.
3. Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain ja moottorin pysäytyskytkin asentoon “  ” (ON).
4. Varmista että kaasupoljin ei ole käytössä ja käännä sitten avainta käynnistääksesi moottorin.
5. Kun moottori käynnistyy, anna moottorin lämmetä lyhyen ajan ennen ajoneuvon käyttöä.

HUOMIO:
Älä koskaan käytä käynnistysjärjestelmää yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin ja odota muutama sekuntti ennen seuraavaa yritystä ja yritä sitten käynnistyskytkintä uudelleen. Jokaisen yrityksen tulisi olla mahdollisimman lyhyt akun energian säästämiseksi.

Moottorin saa käynnistää vain, kun ajoneuvo on Neutral-asennossa tai pysäköintivaihteella (P). Jos kojelaudan neutraali merkkivalo ei syty, kun vaihteenvalitsin on Neutral-asennossa, ota yhteys jälleenmyyjään tarkistaaksesi merkkivalon sähköpiirin tai vaihteenvaihtojärjestelmän säätämiseksi.

VAARA
Anna moottorin lämmetä hetken ennen ajoneuvon käyttöä. Ajoneuvon käyttö välittömästi käynnistämisen jälkeen voi aiheuttaa moottorivaurioita.

Vaihteiston siirtäminen

VAARA
Vaihteiston vaurioiden välttämiseksi vapauta kaasupoljin, pysäytä ajoneuvo ja kytke jalkajarru ennen vaihteen vaihtamista..

HUOMIO:
Hidas vaihde (L) on ensisijainen vaihteiston valinta kaikille eteenpäin suuntautuville liikkeille paitsi pitkille matkoille, joita ajetaan suurella nopeudella.

Siirtyminen pois pysäkoinnistä (P)
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä.
2. Kytke jalkajarru ja paina vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda haluttuun vaihteeseen vaihteen ohjainta pitkin.

Vaihto: Neutraali vaihteelta (N) nopealle vaihteelle (H)
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.

Vaihto: Nopealta vaihteelta (H) hitaalle vaihteelle (L)
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda kohtaan L siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.

Vaihto: Hitaalta vaihteelta (L) nopealle vaihteelle (H)
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.

Vaihto: peruutusvaihteelle (R)
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru ja vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda kohtaan R siirtämällä vaihteenvalitsinta vaihteen ohjainta pitkin.
4. Tarkista takanasi ihmiset tai esteet ja vapauta sitten jarrupoljin.
5. Käytä kaasupoljinta asteittain ja jatka katsomista taaksepäin liikkuessasi taaksepäin.

Ajoneuvosi käyttö

⚠VAROITUS
Ennen kuin peruutat taaksepäin varmista, ettei takanasi ole esteitä tai ihmisiä ja alue on turvallinen. Kun on turvallista edetä, mene hitaasti. **Vältä liiallista kaasun käyttöä nopeuden rajoitustilassa, koska se voi aiheuttaa polttoaineen kertymistä pakokaasujärjestelmään, mikä voi johtaa moottorin epätasaiseen käyntiin ja/tai moottorivaurioihin.**

Vaihto: Peruutusvaihteelle (R)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru ja paina vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda kohtaan P siirtämällä vaihteenvalitsinta sen ohjainta pitkin. Ravista ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että pysäköinti on kytketty.

HUOMIO:

- Vaihteenvaihdon merkkivalon tulee näyttää todellista vastaavaa vaihteen asentoa. Jos merkkivaloa ei näy, pyydä jälleenmyyjääsi tarkastamaan ajoneuvon sähköpiiri tai säätämään vaihteenvaihtojärjestelmää.
- Moottorin synkronointimekanismin takia merkkivalo ei ehkä näy ennen kuin ajoneuvo alkaa liikkua.
- Älä käytä suurta vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Kuljettajan vastuut

Tämän ajoneuvon kuljettajana terve järki, arvostelukyky ja ajotaidot ovat ainoat tekijät, jotka estävät kuljettajaa loukkaamasta itseään, tai aiheuttamasta vahinkoa muille ihmisille, tai ajoneuvolle, ympäristölle, jne.

Huvi-, ryhmä- ja matka-ajot

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että voit ajaa sillä omia polkuja ja reittejä maastossa.
Pysy kaukana alueista, jotka on tarkoitettu muun tyyppiseen maastokäyttöön. Tämä sisältää moottorikelkkareittejä, ratsastusreittejä, hiihtolatuja, maastopyöräreittejä jne.
Liity paikalliseen SxS/UTV/ATV ajoneuvokerhoon. Kerho voi antaa sinulle kartan ja neuvoja tai kertoa alueista, joilla voit ajaa.
Pidä aina turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin. Älä koskaan aja huolimattomasti äläkä tee odottamattomia liikkeitä kun lähellä on muita. Pysy määrätyillä poluilla ja ajoalueilla ja estä muita toimimasta luvattomissa paikoissa.

Onnettomuuksien ja kaatumisen välttäminen

SxS/UTV ajoneuvot käyttäytyvät eri tavalla kuin muut ajoneuvot. SxS/UTV ajoneuvot on suunniteltu liikkumaan maastossa (Maasto-ajoneuvolle tyypillisiä ominaisuuksia ovat esimerkiksi akseliväli ja raideleveys, maavara, jousitus, voimansiirto, renkaat jne.) ja seurauksena se voi kaatua tilanteissa, joissa muut, pääasiassa päällystetyllä tai tasaisilla maastolla kulkevat ajoneuvot eivät välttämättä kaadu.

Kaatuminen tai muu onnettomuus voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten:

- Jyrkät käännökset tai kova kiihtyvyys.
- Hidastus käännettäessä.
- Ajettaessa kukkuloilla tai esteiden yli.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Äkilliset liikkeet tai aggressiivinen ajaminen voivat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen myös tasaisilla avoimilla alueilla. Jos ajoneuvo kaatuu, mikä tahansa kehosi osa (kuten käsivarret, jalat tai pää) mikä on ohjaamon ulkopuolella voi murtua ja jäädä kiinni häkkiin tai muihin ajoneuvon osiin. Voit loukkaantua myös törmäyksestä maahan, ohjaamoon tai muihin esineisiin.

Kaatumisen vaaran vähentäminen:

- Ole varovainen kääntyessäsi.
- Säädä ohjausliikkeet nopeuden ja ympäristön mukaan.
- Hidasta ennen kääntymistä.
- Vältä kovaa jarrutusta käännöksen aikana.
- Vältä äkillistä tai kovaa kiihdytystä käännettäessä, jopa pysähdyksistä tai pienellä nopeudella.
- Älä koskaan yritä temppuja kuten liukuja, hyppyjä tai muita temppuja.
- Jos ajoneuvo alkaa liukua tai luisua, ohjaa liukumisen suuntaan.
- Älä koskaan lyö jarruja pohjaan ja lukitse pyöriä.
- Tämä ajoneuvo on rakennettu ensisijaisesti maastoajoihin. Päällystetyllä pinnalla ajaminen voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon käsittelyyn ja hallittavuuteen. Jos sinun täytyy ajaa päällystetyllä pinnalla lyhyen matkan, alenna nopeutta ja vältä äkillisiä liikkeitä ohjauspyörään, kaasupolkimeen ja jarrupolkimeen.

Tämä ajoneuvo voi kaatua sivuttain tai kaatua eteen- tai taaksepäin rinteillä tai epätasaisessa maastossa:

- Mäessä ajaessasi vältä ajamista sivuttaissuunnassa (Ajamista kaltevasti, aja mielummin suoraan mäkeä pitkin alas tai ylös). Aja mahdollisuuksien mukaan aina suoraan ylös/alas mäkeä. Vältä ajamasta rinnettä alas vinottain, sillä se voi johtaa mönkijän kallistumiseen voimakkaasti yhdelle puolelle. Jos joudut ajamaan mäkeä vinoittain, ole erityisen varovainen ja vältä liukkaita pintoja, esineitä tai syvennyksiä. Jos sinusta tuntuu, että ajoneuvo alkaa kaatua tai liukuu sivuttain, ohjaa alamäkeen, jos mahdollista.
- Vältä jyrkkiä mäkiä ja noudata tässä oppaassa olevia ohjeita kiipeilyä ja laskua varten.

- Äkilliset muutokset maastossa, kuten reiät, syvennykset, törmät, pehmeämpi tai kovempi maaperä tai muut epäsäännöllisyydet, voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai epävakauden. Tarkkaile maastoa ja hidasta epätasaisessa maastossa.

Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuormaa kuljettaessa tai vedettäessä:

- Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita lastin kuljettamiseksi tai perävaunun vetämiseksi.
- Vältä kukkuloita ja epätasaista maastoa.
- Anna enemmän etäisyyttä pysähtyä.

Ole varautunut, jos ajoneuvon kaatuminen tapahtuu:

- Lukitse sivuovet tai sivuverkot ja kiinnitä turvavyöt, jotta voit välttää käsivarsien tai jalkojen ojentamista häkin ulkopuolelle.
- Älä koskaan tartu häkkiin ajon aikana. Kädet voivat murskaantua häkin ja maan väliin kaatuessa. Pidä kädet ohjauspyörässä tai kädensijassa.
- Älä koskaan yritä pysäyttää kaatumista käsillä tai jaloilla. Jos luulet, että ajoneuvo voi kaatua, kuljettajan on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä ja molemmat jalat tukevasti lattialla. Matkustajan tulisi pitää molemmat kädet kädensijassa ja molemmat jalat tukevasti lattialla.

Törmäysten välttäminen

Suuremmilla nopeuksilla on suurempi riski ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti haastavissa maasto-olosuhteissa, ja törmäyksessä loukkaantumisriski on suurempi. Älä koskaan käytä liikaa nopeuksia. Aja aina maastolle, näkyvyydelle, käyttöolosuhteille ja kokemuksellesi sopivalla nopeudella. Tällä ajoneuvolla ei ole samanlaista suojaa törmäyksille kuin autolla; Esimerkiksi turvatyynyjä ei ole, ohjaamo ei ole täysin suljettu eikä sitä ole suunniteltu törmäyksiin muiden ajoneuvojen kanssa. Siksi on erityisen tärkeää kiinnittää turvavyöt, lukita sivuovet tai sivuverkot ja käyttää asianmukaisia ajovarusteita.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Ympäristö

Maastossa harrastaminen on etuoikeus. Säilytä etuoikeutesi kunnioittamalla ympäristöä ja muiden oikeuksia nauttia siitä:

- Luonnonvaraisten eläinten jahtaaminen on laitonta. Villieläimet voivat kuolla uupumukseen, jos moottoriajoneuvo ajaa niitä takaa.
- Älä koskaan vahingoita maastoa tarkoituksellisesti, ellei toiminta-alue ole osoitettu kyseiselle toiminnalle.
- Noudata sääntöä ”Mitä tuot mukanasi, viet mukanasi.” Älä roskaa.

Harjoittele harjoituksia

Ennen kuin lähdet matkalle, on erittäin tärkeää perehtyä ajoneuvosi käsittelyyn harjoittelemalla valvotussa ympäristössä. Etsi sopiva alue harjoitteluun ja suorita seuraavat harjoitukset. Sen on oltava vähintään 45m × 45m, ja alueella ei saa olla esteitä, kuten puita ja suuria kiviä.

Muista: Vältä suurempia nopeuksia, kunnes tunnet perusteellisesti ajoneuvosi käytön.

HUOMIO:

Hihas vaihde (L) on ensisijainen vaihteiston valinta kaikille eteenpäin suuntautuville liikkeille paitsi pitkittyneelle suurennopeuden matkoille. Älä käytä nopeaa vaihdetta (H) jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

Kääntöharjoitukset

Kääntyminen on yksi yleisimmistä onnettomuuksien syistä. Ajoneuvon on helpompi menettää pito tai kaatua, jos käännät liian jyrkästi tai etenet kääntyessä liian nopeasti. Hidasta, kun lähestyt käännöstä.

Harjoittele kääntämistä:

- Ensin opi tekemään pieniä oikeanpuoleisia käännöksiä hyvin pienillä nopeuksilla. Vapauta kaasupoljin ennen kääntämistä ja laita kaasua hitaasti takaisin.

- Toista kääntymisharjoitus, mutta pidä tällä kertaa kaasu samalla tasolla kääntämisen aikana.
- Toista lopuksi kääntöharjoitus kiihdyttämällä hitaasti.
- Harjoittele myös vasemmallepuolelle kääntymisharjoituksia.

Huomaa, kuinka ajoneuvosi reagoi näissä eri harjoituksissa. CFMOTO suosittelee vapauttamaan kaasun ennen käännöksen aloittamista suunnanmuutoksen aloittamiseksi. Tunnet sivuttaisvoiman kasvavan nopeuden ja ohjausliikkeesi myötä. Sivuttaisvoima tulisi pitää mahdollisimman alhaisena varmistaakseen, että se ei aiheuta ajoneuvon kaatumista.

U-käännöksen harjoittelu

Harjoittele U-käännöksiä:

- Kiihdytä hitaasti ja pysy hitaalla nopeudella kääntämällä ohjauspyörää samalla vähitellen oikealle, kunnes olet kääntynyt loppuun.
- Toista käännöksen harjoitus eri ohjausliikkeillä ja aina hyvin pienellä nopeudella.
- Toista U-käännöksen harjoittelu vasemmallepuolelle.

Kuten tässä käyttöoppaassa aiemmin mainittiin, älä aja päällystetyllä pinnalla. Ajoneuvon käyttäytyminen ei ole samanlainen, mikä lisää kaatumisen riskiä.

Jarrutuksen harjoittelu

Harjoittele jarrutusta perehtyäksesi jarruvasteeseen:

- Harjoittele ensin jarruttamista pienellä nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarrutusta ajamalla suoraan eri nopeuksilla ja erilaisilla jarrutusvoimilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta. Optimaalinen jarrutus saadaan suoralla linjalla suurella voimalla, lukitsematta pyöriä.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja maaston pintatyypistä. Myös renkaiden ja jarrujen kunnolla on suuri merkitys.

Peruutus harjoitukset

Harjoittele peruuttamaan:

- Aseta 1 kartionmerkki ajoneuvon molemmille puolille jokaisen takapyörän viereen.
- Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, kunnes näet kartiot takanasi ja pysäytä sitten ajoneuvo. Huomaa etäisyys, joka vaaditaan esteiden näkemiseksi takanasi.
- Opi kuinka ajoneuvo käsittelee peruutusvaihdetta ja reagoi ohjausliikkeiden kanssa.
- Suorita tämä peruutusharjoitus aina hitaalla nopeudella.
- Tutustu nopeusrajoituksen ohitustoiminnon käyttöön (vain 4WD-LOCK). Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä ohitusta käyttäessäsi, koska se lisää kaatumisen vaaraa.

Moottorin hätäpysäytysharjoitus

Opi pysäyttämään moottori nopeasti hätätilanteessa:

- Kun ajat pienellä nopeudella, käännä virta-avain (OFF) pois-asentoon. Tämän tarkoituksena on tutustuttaa sinut ajoneuvon reaktioon, kun moottori sammutetaan ajon aikana ja kehittää tätä refleksiä.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Ajoneuvosi käyttö

Maastokäyttö

Maastokäytön luonne on vaarallinen. Kaikki maastot, joita ei ole erityisesti valmistettu kuljettamaan ajoneuvoja, aiheuttavat luontaisen vaaran, kun maaston sisältöä, muotoa ja jyrkkyyttä ei voida ennakoida. Maasto itsessään on jatkuvasti vaaraa aiheuttava elementti, jonka kaikkien on tiedostettava.

Kuljettaja joka ajaa ajoneuvoa maastossa tulisi aina olla äärimmäisen varovainen ja valita aina turvallisin reitti ajoneuvolle ja seurata tarkasti edessä olevaa maastoa. Tätä ajoneuvoa ei saa koskaan käyttää kukaan, joka ei ole täysin perehtynyt ajoneuvoon sovellettaviin ajo-ohjeisiin, eikä ajoneuvoa saa käyttää jyrkässä tai arvaamattomassa maastossa.

Yleiset ajo-ohjeet

Varovaisuus, kokemus ja ajotaito ovat parhaat varotoimet ajoneuvon käytön vaaroilta. Aina kun on pienintäkään epäilystä siitä, että pystyykö ajoneuvo suorittamaan turvallisesti esteen tai tietyn maaston, valitse aina vaihtoehtoinen reitti. Maastokäytössä teho ja pito, ei nopeus, ovat tärkeitä. Älä koskaan aja nopeammin kuin näkyvyys ja kykysi valita turvallinen reitti. Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos hallintalaitteet eivät toimi normaalisti. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Ajoneuvon toimita peruuttaessa

Tarkista peruutusajon aikana, että ajoneuvon takana ei ole ihmisiä tai esteitä. Kiinnitä huomiota sokeisiin kulmiin. Kun on turvallista edetä taaksepäin, mene hitaasti ja vältä teräviä käännöksiä.

⚠VAROITUS
Ohjausliikkeet peruuttaessa lisäävät kaatumisen riskiä.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

⚠VAROITUS
Ajettaessa alamäkeen taaksepäin painovoima voi nostaa ajoneuvon nopeutta yli asetetun rajoitetun peruutusnopeuden. Varovaisuuden noudattamatta jättäminen peruutettaessa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMIO:
Tämä ajoneuvo on varustettu peruutuksen nopeudenrajoitintoiminnolla. Peruutuskäytössä moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta. Älä käytä kaasua voimakkaasti. Käytä kaasua vain hieman ylläpitääksesi haluttua nopeutta.

Päällystettyjen teiden ylitys
Jos joudut ylittämään päällystettyä tietä varmista näkyvyys molemmilta puolilta tulevaa liikennettä varten ja päätä tien toisella puolella olevasta poistumispaikasta. Aja suoraan kohti tätä kohtaa. Älä tee teräviä suunnanmuutoksia tai äkillisiä kiihtyvyyksiä, koska se voi johtaa kaatumiseen. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräilyreiteillä, koska ne on tarkoitettu nimenomaan kyseisiin käyttötarkoituksiin.

Ajaminen päällystetyillä pinnoilla
Vältä päällystettyjä pintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu toimimaan päällystetyillä pinnoilla, ja se kaatuu todennäköisemmin. Jos sinun on ajettava jalkakäytävällä, käännä asteittain, mene hitaasti ja vältä äkillistä kiihdytystä ja jarrutusta.

Matala veden ylitys
Vesi voi olla myös vaaraksi. Liian syvällä ajoneuvo voi “kellua” ja kaatua. Tarkista veden syvyys ja virta ennen kuin yrität ylittää veden. Veden syvyys ei saa ylittää 60 cm esteen ylittämiseksi turvallisesti.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Varo liukkaita pintoja, kuten kiviä, ruohoa, tukkeja jne., Sekä vedessä että sen rannoilla. Laitteen pito voi hävitä. Älä yritä ajaa veteen suurella nopeudella.
Vesi vaikuttaa ajoneuvosi jarrutuskykyyn. Kuivaa jarrut painamalla niitä useita kertoja sen jälkeen, kun ajoneuvo on poistunut vedestä.

Mitä tehdä, jos ajoneuvo joutuu veden alle
Jos ajoneuvo uppoaa, se on kuljetettava jälleenmyyjälle mahdollisimman pian. Älä yritä käynnistää moottoria uudelleen, koska sylintereihin saattaa olla joutunut vettä, mikä voi aiheuttaa sisäisiä vaurioita.

Ajaminen mudassa, jäällä tai lumessa
Kun suoritat ajoa edeltävää tarkastusta, kiinnitä erityistä huomiota ajoneuvon paikkoihin, joissa muta, jää ja/tai lumi voi estää takavalojen näkyvyyttä, tukkia tuuletusaukot, tukkia jäähdyttimen ja tuulettimen sekä häiritä hallintalaitteiden liikettä. Ennen kuin aloitat ajoneuvosi ajamisen, tarkista ohjauksen, kaasun ja jarrupolkimien häiriötön toiminta.

Aina kun tätä ajoneuvoa ajetaan lumella tai jäällä peitetyllä polulla, renkaan pito yleensä vähenee, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla käyttäjän ohjaukseen..

Ajaminen hiekalla
Hiekkalla ja hiekkadyyneillä ajaminen on ainutlaatuinen kokemus, mutta silti on noudatettava perusvarotoimia. Märkä, syvä tai hieno hiekka voi johtaa pidon menetykseen ja aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, putoamisen tai juuttumiseen. Jos näin käy, etsi kiinteämpi pohja. Jälleen paras neuvo on hidastaa ja olla tarkkaavainen olosuhteissa.
Hiekkadyyneillä ajettaessa on suositeltavaa varustaa ajoneuvo antennityypisellä turvalipulla. Tämä auttaa tekemään sijainnistasi näkyvämmän muille hiekkadyynien yli. Ole varovainen, jos näet toisen turvallisuuslipun edessä.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Ajaminen soralla, irtonaisilla kivillä tai muilla liukkailla pinnoilla
Ajaminen irtonaisilla kivillä tai soralla on hyvin samanlaista kuin jäällä ajaminen. Ne vaikuttavat ajoneuvon ohjaukseen, mikä saattaa aiheuttaa sen liukumisen ja kaatumisen etenkin suurilla nopeuksilla. Lisäksi se voi vaikuttaa jarrutusmatkaan. Muista, että kaasuttaminen tai liukuminen voi aiheuttaa irtonaisten kivien työntymisen taaksepäin ja ne voivat osua muihin ihmisiin.

Esteiden ylittäminen
Ajoreitin esteitä tulee ylittää varoen. Esteet voivat olla kiviä, kaatuneita puita ja syvennyksiä. Vältä niitä aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylittää, ja niitä tulisi välttää. Älä koskaan yritä ylittää esteitä, jotka ovat korkeammat kuin ajoneuvon maavara. Pienet kivet tai pienet kaatuneet puut voidaan ylittää turvallisesti - lähesty estettä pienellä nopeudella ja mahdollisimman paljon suorassa kulmassa. Säädä nopeutta menettämättä vauhtia äläkä kiihdytä äkillisesti. Matkustajan on tartuttava tukevasti kädensijoihin ja tuettava jalat lattialle.

Ajaminen rinteessä
Mäillä tai rinteillä ajaessasi, kaksi asiaa ovat erittäin tärkeitä: varaudu liukkaalle pinnalle tai maaston vaihteluille ja esteille ja pidä itsesi kunnolla ajoneuvon sisällä. Jos nouset tai laskeudut liian liukkaalle tai liian upottavalle pinnalle, voit menettää hallinnan. Jos menet mäen yläosan yli suurella nopeudella, sinulla ei ehkä ole aikaa valmistautua tulevaan maastoon toisella puolella. Vältä pysäköimistä rinteessä. Aseta vaihdevipu aina pysäköinti asentoon, kun se on pysähtynyt tai pysäköity, etenkin kaltevalla maaperällä, vierimisen välttämiseksi. Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään maastoon, varmista pyörät kivillä tai tiilillä

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Ajaminen ylämäkeen
Käytä hidasta vaihdetta (L) ylämäkeen ajamiseen. Kokoonpanonsa ansiosta tällä ajoneuvolla on erittäin hyvä pito, jopa kiipeilyn aikana niin paljon, että kaatuminen on mahdollista ennen piton menetystä. Esimerkiksi on tavallista kohdata maastotilanteita, joissa mäen kärki on kulunut siihen pisteeseen, että mäen huippu nousee hyvin jyrkästi. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu kohtaamaan tällaisia tilanteita. Valitse vaihtoehtoinen reitti.

Jos sinusta tuntuu, että rinne on liian jyrkkä kiivetä, käytä jarruja ajoneuvon liikkeellelähtöön. Aseta vaihdevipu peruutusvaihteelle (R) ja peruuta mäkeä alas polkemalla jarrupoljinta niin että et vapauta jarrupoljinta kokonaan, näin pidät yllä alhaista nopeutta. Älä yritä kääntyä ympäri. Älä koskaan laske mäkeä alas, kun ajoneuvon vaihde on Neutraali asennossa. Älä tee kovaa jarrutusta, koska se lisää kaatumisen vaaraa.

Ajaminen alamäkeen
Tämä ajoneuvo voi kiivetä jyrkempiä rinteitä paremmin kuin mitä se voisi laskeutua niitä turvallisesti. Siksi on ehdottomasti varmistettava, että on olemassa turvallinen reitti laskeaksesi rinteestä alas, ennen kuin kiipeät ylös. Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi liu'uttaa ajoneuvoa. Pidä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman hallinnan palauttamiseksi. Älä koskaan lyö jarruja pohjaan ja lukitse pyöriä.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Nostaminen ja hinaaminen

Ajoneuvosi voi auttaa sinua suorittamaan useita erilaisia kevyitä tehtäviä aina lumenpoistosta puun vetämiseen tai lastin kuljettamiseen. Lisävarusteet voivat muuttaa ajoneuvon käsittelyä. Mahdollisten loukkaantumisten estämiseksi, noudata tämän käyttöohjeen ja ajoneuvon ohjeita ja varoituksia.

Noudata aina ajoneuvon kuormitusrajoja. Ajoneuvon ylikuormitus voi rasittaa komponentteja ja aiheuttaa vikoja.

Kuormien kuljettaminen

Ajoneuvon kuormitusraja, mukaan lukien kuljettajan, matkustajan, rahdin, lisävarusteiden ja perävaunun vetokoukun paino: **1686,5 lb. (765 kg)**

Tässä on esimerkkejä sopivasta ajoneuvon kokonaiskuormituksen jakautumisesta:

ESIMERKIT SOPIVASTA AJONEUVON KOKONAISKUORMASTA				
Kuljettaja ja matkustaja	**Tavaralaatikon kuorma**	**Lisävarusteiden paino**	**Vetokoukun paino**	**Ajoneuvon kuorman paino yhteensä**
496 lb. (225 kg)	804.7 lb. (365 kg)	209 lb. (95 kg)	176 lb. (80 kg)	1686.5 lb. (765 kg)

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

Ajoneuvon asetukset kuormia kuljetettaessa
Jos kokonaiskuormitus lähestyy 765 kg (1686,5 paunaa), mukaan lukien kuljettajan, matkustajan, rahdin, lisävarusteiden, perävaunun ja vetokoukun paino:

- Täytä renkaat maksimipaineeseen: Edessä: 22 PSI (150 kPa), takana: 22 PSI (150 kPa).
- Säädä jousituksen esikuormitus vastaavasti.
- Käytä vaihdevipua L (hidas vaihde), kun kuljetat raskaita kuormia tavaratilassa ja/tai vedät perävaunua.

Kuormituksen jakautuminen
Mönkijäsi on suunniteltu kuljettamaan tai hinaamaan tietty määrä kuormia. Aina:

- Lue ja ymmärrä varoitustarroissa luetellut kuormituksen jakautumisvaroitukset.
- Älä koskaan ylitä määritettyjä painoja.
- Kuorman paino tulisi asentaa mahdollisimman matalalle.
- Kun työskentelet kovalla tai mäkisellä maastolla, ajoneuvon ollessa kuormitettu tai kun hinaat jotain, vähennä nopeutta ja lastia vakaan ajo-olosuhteen ylläpitämiseksi.

Vetäminen tai hinaaminen
Ajoneuvossasi on vetokoukku ja vinssi hinausta tai vetämistä varten.

Kuorman vetäminen

- Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä sitä häkkiin. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Käytä kuorman vetämiseen vain perävaunun vetolaitetta tai vinssiä (jos asennettu).
- Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, varmista, ettei siinä ole löysää ennen hinaamista ja pidä jännitys vetämisen aikana.

⚠VAROITUS
Löysyys voi aiheuttaa ketjun tai kaapelin rikkoutumisen ja napsahtamisen taaksepäin aiheuttaen loukkaantumisen.

- Kun vedät kuormaa, noudata suurinta vetokapasiteettia.
- Jos vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku hallitsee vedettävää ajoneuvoa. Heidän on jarrutettava ja ohjattava estääkseen vedettävää ajoneuvoa menemästä hallintaa.
- Vähennä nopeutta kuormaa vedettäessä ja käännä asteittain, jotta ketjut, hihnat, köydet tai kaapelit eivät tartu takapyöriin. Vältä kukkuloita ja kovaa maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Anna enemmän etäisyyksiä jarrutukseen, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Varo luistamasta tai liukumasta.
- Ennen kuin vedät kuormia vinssillä, lue vinssin käyttöopas.

Kuorman vetäminen perävaunulla

Jos perävaunua käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. Käytä turvaketju- ja tai -kaapeleita, jotka pitävät perävaunun kiinnitettynä ajoneuvoon. Perävaunun väärä lastaaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Noudata suositeltua suurinta vetokapasiteettia ja suurinta aisan kuormitusta. Varmista, että aisassa on ainakin jonkin verran painoa. Noudata näitä ohjeita lastin vetämisessä ja hinauksessa:

⚠VAROITUS
Toista ajoneuvoa, tai kuormaa vedettäessä on pidettävä vetotyössä käytettävä ketju tai kaapeli koko ajan tarpeeksi kireällä.

- Käytä aina hidasta vaihdetta hinauksen aikana, jotta vältetään kytkimen kuluminen ja hihnaongelmat.
- Vähennä nopeutta kuormien vetämisen tai hinaamisen aikana.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle ilmoitettua kuormitettavuutta.
- Kaikki kuormat on kiinnitettävä ennen käyttöä. Väärin kiinnitetyt kuormat voivat liikkua ja luoda epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Turvallinen käyttö - turvallinen ajaminen

- Vähennä nopeutta ja lastia ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa vakaan ajo-olosuhteen ylläpitämiseksi.
- Ole erittäin varovainen, kun jarrutat kuormitetulla ajoneuvolla. Vältä maastoa tai tilanteita, jotka saattavat edellyttää peruuttamista alamäkeen.
- Kuorman painojakauman tulisi olla mahdollisimman pieni. Suuren kuorman kantaminen nostaa painopistettä ja luo epävakaan käyttöolosuhteen. Vähennä kuorman painoa, kun lastin painopiste on korkea.
- Kun käsittelet kuormia, joiden painopistettä ei voida keskittää, kiinnitä kuorma ja aja erityisen varovasti.
- Kun käytetään kuormia, jotka ulottuvat tavaratilan ulkopuolelle, tasapaino ja ohjattavuus saattavat heikentyä, jolloin mönkijä kaatuu.
- Kuorman hinaaminen lastia kuljetettaessa voi aiheuttaa epätasapainon, mikä lisää ajoneuvon kaatumismahdollisuutta. Tasaa kuormat suhteellisesti, mutta älä ylitä ilmoitettua kuormitettavuutta.
- Käytä aina hinaukseen vetokoukkua ja erityisesti hinaukseen tarkoitettuja laitteita. Älä koskaan ylitä suositeltua vetokoukun painoa.
- Ketjujen, hihnojen, köyden tai muiden materiaalien käyttöä esineiden vetämiseen ei suositella, koska nämä esineet voivat tarttua takapyöriin, mikä voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja.
- Hinauksen aikana ajoneuvo ei saa koskaan ylittää 16 km/h (10 mph) nopeutta, hinaa kuormaa tasaisella alustalla. Ajoneuvon nopeuden ei tulisi koskaan ylittää 8 km/h (5 mph) hinattaessa kuormaa epätasaisessa maastossa, kaarteissa tai nousussa tai laskussa mäkeä ylöspäin.
- Estä ajoneuvon ja perävaunun pyörien liikkuminen pysähtyessä tai pysäköidessä mahdollisilta liikkeiltä.
- Ole erityisen varovainen, kun irrotat lastatun perävaunun; se tai sen kuormitus voivat kaatua.

MAKSIMI VETOKAPASITEETTI			
Kiinnitys tyyppi	**Sallittu perävaunu kuorma**	**Vetokoukun paino sallittu**	**Huomio**
2 in. (51 mm X 51 mm) peräkärryn vetokuula	1146 lb. (520 kg)	176 lb. (80 kg)	sisältäen perävaunun ja sen kuorman.

Huolto

Omistajan käsikirjassa olevan huoltoaikataulun noudattaminen auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden komponenttien tarkastus, säätö ja voitelu selitetään huoltokaavioissa

Tarkasta, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa ilmenee varaosan vaihtamisen tarve, käytä aina jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä osia.

HUOMIO:
Säännöllinen huolto ja säätö ovat kriittisiä. Jos et ole perehtynyt turvallisten huolto- ja säätötoimenpiteiden suorittamiseen, pyydä pätevää jälleenmyyjää suorittamaan vaadittu huolto puolestasi.

HUOMIO:
Kiinnitä erityistä huomiota moottorin öljytasoon kylmällä säällä. Moottorin öljytason nousu voi osoittaa epäpuhtauksien kerääntyvän öljypohjaan tai kampikammioon. Vaihda öljy välittömästi, jos öljytaso alkaa nousta. Tarkkaile öljytasoa, ja jos se jatkaa nousua, lopeta käyttö ja selvitä syy tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

⚠VAROITUS

”■” -merkinnällä tarkoitetut toimenpiteet tarkoittavat, että jos korjaus on tarpeen, anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa komponenttien vikaantumiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Huolto

Kuormittavan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee kuormittavan ajoneuvokäytön seuraavasti:

- Usein upottaminen mutaan, veteen tai hiekkaan
- Kilpa- tai kilpatyylinen korkea kierrosluku
- Pitkäaikainen matala nopeus, raskas kuorma
- Pitkäaikainen moottorin tyhjäkäynti
- Lyhyt matka kylmällä säällä
- Kaupallisessa toiminnassa käytetyt ajoneuvot

Lyhennä kaikkia huoltovälejä 50 prosentilla ajoneuvoissa, jotka ovat kuormittavassa käytössä.

Yleinen suositeltu voitelu

Tarkista kaikki komponentit määräajoin suoritettavan huoltokaavion mukaisesti. Kohteet, joita ei ole lueteltu aikataulussa, on voideltava yleisellä voiteluvälillä.

Keskeiset voitelukohteet

- Vaihda voiteluaineita useammin kuormittavassa käytössä, kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- Käytä ympärivuotista rasvaa tukipisteissä.
- Voitele 800 kilometrin välein, ennen pitkää varastointia, painepesun jälkeen tai jos komponentit ovat olleet veden alla upoksissa.

Huolto

Määräaikaishuollon aikataulu ja kuvake

Seuraavien aikataulujen huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin ja keskimääräiseen toimintanopeuteen, joka on noin 20 km/h. Raskaassa tai kaupallisessa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Seuraavia kuvake-näppäimiä käytetään erityisten olosuhteiden huomioimiseksi:

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

⚠VAROITUS
”■” -merkinnällä tarkoitetut toimenpiteet tarkoittavat, että jos korjaus on tarpeen, anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka liittyvät tähän osaan tai järjestelmään. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa komponenttien vikaantumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Huolto

VOITELUAIKATAULU:

Tarkista kaikki komponentit määräajoin suoritettavan huoltokaavion mukaisesti. Kohteet, joita ei ole lueteltu aikataulussa, on voideltava yleisellä voiteluvälillä.

- Vaihda voiteluaineita useammin kuormittavassa käytössä, kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
- Käytä ympärivuotista rasvaa tukipisteissä.
- Voitele 800 kilometrin välein, ennen pitkää varastointia, painepesun jälkeen tai jos komponentit ovat olleet veden alla upoksissa.

Kohde	Voiteluaine	Käyttö
Moottoriöljy	SAE 10W-40 SJ / SAE 5W-40 SJ / SAE 15W-40 SJ (Katso sivulta 100 öljyn viskositeettitaulukko)	Ruuvaa mittatikku irti, puhdista, aseta takaisin ja vedä uudestaan öljytason tarkistamiseksi.
Vaihteistoöljy	SAE75W-90 GL-5	Ruuvaa irti, puhdista, aseta ja vedä mittatikku öljytason tarkistamiseksi
Jarruneste	DOT4	Pidä nesteentaso ylä- ja alaviivan välillä
Etuvaihteistoöljy	SAE 80W-90 GL-5	Öljykapasiteetti: 11.2 oz. (330mL)
Takavaihteistoöljy	SAE 80W-90 GL-5	Öljykapasiteetti: 13.5 oz. (400mL)
Jousituksen nivelet ja voimansiirto	Ympärivuotinen voiteluaine	Rasvapistooli - Pumppaa rasvaa, kunnes se alkaa virrata tukipisteestä

Huolto

Ajoa edeltävä kunnossapidon tarkistuslista

Suorita nämä tarkastukset ennen ajoneuvon käyttöä:

Kohde		Tarkistus ennen käyttöä			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
■	Ohjausjärjestelmä	-	Ennen ajoa	-	Testaa tai tarkista komponentit silmämääräisesti. Tee tarvittaessa säätöjä ja/tai ajoita korjauksia.
■	Kaasupolkimen palautuminen	-	Ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	Ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarru	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminto	-	Ennen ajoa	-	
	Pyörät / kiinnikkeet	-	Ennen ajoa	-	
	Moottoriöljyn taso	-	Ennen ajoa	-	
►	Ilmansuodatin / ilmansuodattimen kotelo ja liitännät	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta silmämääräisesti. Vaihda suodatin, jos se on likainen.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Tarkistus ennen käyttöä			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Ilmalaatikon sakan poistoputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Jos kerrostumia on näkyvissä, puhdista imuputket, kotelo ja vaihda ilmansuodatin.
►	CVT sakan poistoputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Jos kerrostumia on näkyvissä, tyhjennä / puhdista CVT tai huollata jälleenmyyjällä.
■	Ajovalojen suuntaus / Yleisvalot ja vilkut (jos varusteena)	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Säädä tai vaihda valot tarvittaessa.
►	Jäähdytin	-	Ennen ajoa	-	Tarkista lian tai roskien varalta, jotka estävät ilmavirtausta. Puhdista pinnat tarvittaessa.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Ajoneuvon sisäänajon tarkistuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet 20 tunnin käytön jälkeen tai kilometrimäärän mukaan jos kilometrimäärä saavutetaan ennen aikaväliä.

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
	Yleinen voitelu	20	-	200 (320)	Voitele kaikki nivelet, kaapelit jne.
	Moottoriöljy / öljynsuodatin / siivilä	20	-	200 (320)	Vaihda öljy ja suodatin. Puhdista öljysihti.
►	Moottorin ilmansuodatin	20	-	200 (320)	Tarkasta; vaihda, jos likainen; älä puhdista
■	Moottorin venttiilivälys	20	-	200 (320)	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
	Etu- / takavaihteistoöljy	20	-	200 (320)	Tarkista taso. Tarkista vuotojen varalta.
	Jäähdytysneste	20	-	200 (320)	Tarkista taso. Tarkista vuotojen varalta.
	Vaihteistoöljy	20	-	200 (320)	Tarkista nestetaso.
	Moottoriletkut ja tiivisteet	20	-	200 (320)	Tarkista vuodot.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jarrupalat	20	-	200 (320)	Tarkista paksuus.
	Akku	20	-	200 (320)	Tarkista liittimet, puhdista, testaa akun kunto tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti tila	20	-	200 (320)	Tarkista oikea kierrosluku. Ota yhteys jälleenmyyjään huollon suhteen, jos se on virheellinen.
■	Ohjauksen-/pyöränsuuntaus	20	-	200 (320)	Tarkasta ohjausjärjestelmä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos pyörien suuntaus on tarpeen.
►	Jalkajarru / käsijarru	20	-	200 (320)	Tarkasta toiminta. Säädä tarvittaessa.
	Vaihteistokotelot, CV-akselit, vetoakselit	20	-	200 (320)	Tarkista vuotojen varalta.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Määräaikaistarkistus aikataulu

Suorita huolto aikavälillä, joka saapuu ensin 20 tunnin sisäänajon jälkeen:

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jarrupalat	10	kerran kuussa	100 (160)	Tarkista paksuus.
	Akku	20	--	200 (320)	Tarkista liittimet, puhdista, testaa akun kunto tarvittaessa.
	Moottoriletkut ja tiivisteet	20	--	200 (320)	Tarkista vuotojen varalta.
►	Ilmansuodatin	50	--	500 (800)	Tarkasta aina ennen ajoa. Tarkasta usein, jos ajoneuvoa käytetään usein. Vaihda, jos se on likainen. Älä puhdista.
►	Yleinen voitelu	50	3kk välein	500 (800)	Voitele kaikki liittimet, saranat, kaapelit jne.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Etuvaihteistoöljy	50h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta taso. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
►	Takavaihteistoöljy	50h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta taso. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
►	Moottoriöljy / öljynsuodatin / siivilä	100h	12kk välein	1000 (1600)	Tarkista värimuutokset. Vaihda likainen ja puhdas siivilä. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
	Jäähdytysjärjestelmä	50h	6kk välein	500 (800)	Testaa jäähdytysnesteen pakkasenkesto. Painetestausjärjestelmä vuosittain.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jäähdytin	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkasta; puhdista ulkopinnat. Puhdista useammin, jos ajoneuvoa käytetään usein.
■	Ohjausjärjestelmä	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkastaa. Voitele.
►	Etujousitus	50h	6kk välein	500 (800)	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Takajousitus	50h	6kk välein	500 (800)	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Vaihdekeppi	50h	1kk välein	500 (800)	Tarkasta, voitele, säädä tarvittaessa.
► ■	Kaasuläpän runko / kaasuvaijeri	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkasta. Puhtaat hiilikerrostumat. Tarkasta kaapeli ja voitele usein, jos sitä käytetään kovassa käytössä.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
► ■	CVT variaattorin hihna	50h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkasta. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteys jälleenmyyjään.
■	CVT variaattori ja vetohihna	100h	12kk välein	500 (800)	Puhdista ja tarkista hihnapyörät. Vaihda kuluneet osat. Ota yhteys jälleenmyyjään.
	Polttoainesuodatin ja letkut	100h	24kk välein	2000 (3200)	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
	Jäähdytysletkut	100h	--	1000 (1600)	Tarkista reititys ja kunto.
►	Venttiilin välys	100h	--	2000 (3200)	Tarkasta ja säädä tarvittaessa. Ota yhteys jälleenmyyjään.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
●	Polttoainejärjestelmä	100h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta polttoainesäiliö, korkki, polttoainepumppu ja polttoainepumpun rele.
	Sytytystulppa	100h	24kk välein	2000 (3200)	Tarkasta; Vaihda, jos se on kulunut tai likaantunut.
■	Moottorin kiinnikkeet	100h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkasta kunto.
	Pakoputki ja kipinänsammutin	100h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta. Puhdista kipinänsammutin.
►	Johdotus, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100h	12kk välein	1000 (1600)	Tarkista kaapeleiden reititys kulumisen ja turvallisuuden varalta. Levitä dielektristä rasvaa liittimille, jotka ovat alttiita vedelle, mutalle jne.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
► ■	Pyöränlaakerit	100h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkista onko melua tai löysyyttä. Vaihda tarvittaessa.
►	Turvavyöt	100h	12kk välein	2000 (3200)	Tarkasta vyöt ja testaa salvat silmämääräisesti. Puhdista salvan mekanismi useammin, jos sitä käytetään vaikeissa olosuhteissa. Vaihda tarvittaessa.
►	Vaihteistoöljy (1000 Moottori)	200h	12kk välein	2000 (3200)	Tarkasta taso. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai etäisyyksiä ei noudateta.
	Jäähdytysneste	200h	24kk välein	4000 (6400)	Vaihda jäähdytysneste 2 vuoden välein, jos tunteja tai etäisyyksiä ei noudateta.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Kohde		Määräaikaiset huoltovälit (Suorita kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jarruneste	200h	24kk välein	1000 (1600)	Tarkista nesteen värimuutokset. Vaihda nestettä kahden vuoden välein.
	Tyhjäkäynti	--	12kk välein	--	Tarkista oikea kierrosluku. Ota yhteys jälleenmyyjään huollon suhteen, jos se on virheellinen.
■	Ohjauksen / pyöränsuuntaus	--	12kk välein	--	Tarkasta ohjausjärjestelmä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tarvitset ohjauksen osia tai pyörän suuntausta.
►	Jalkajarrun korkeus	--	12kk välein	--	Tarkasta. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarpeen mukaan.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

Huolto

Tarkastus- ja huoltotiedot

TARKASTUS- JA HUOLTOTYÖT	HUOLTO ON TEHTÄVÄ HUOLTOSUUNNITELMAN MUKAAN					
Tarkastusnumero	1	2	3	4	5	6
Päivänäärä						
Mailia / kilometriä						
Jälleenmyyjän leima ja / tai Allekirjoitus						

Huolto

TARKASTUS- JA HUOLTOTYÖT	HUOLTO ON TEHTÄVÄ HUOLTOSUUNNITELMAN MUKAAN					
Tarkastusnumero	7	8	9	10	11	12
Päivänäärä						
Mailia / kilometriä						
Jälleenmyyjän leima ja / tai Allekirjoitus						

Huolto

Huoltomenettelyt

Ilmansuodatin

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin huoltotaulukossa määriteltyjen välein. Ilmansuodatinelementti on puhdistettava tai vaihdettava useammin, jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisissä tai märissä olosuhteissa. Aina kun ilmansuodattimen huolto suoritetaan, tarkista ilmansuodatinrasian ilmanottoaukossa olevat esteet ja roskat. Tarkista, että ilmansuodattimen rungon ja jakoputken liitokset ovat ilmatiiviitä. Tarkista, että kaikki liittimet ovat kunnossa, jotta vältetään suodattamattoman ilman pääsy moottoriin.

Ilmansuodattimen kotelotarkastus

Ilmansuodattimen kotelon alaosassa on tarkistusletku. Jos tässä letkussa näkyy pölyä tai vettä, tyhjennä letku ja puhdista ilmansuodattimen kotelo huolellisesti. Jos ajoneuvo oli veden alla, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tarkistaaksesi, onko moottorin kampikammiossa vettä.

HUOMIO:

Jos ilmansuodattimessa on paljon vettä, ota yhteyttä jälleenmyyjän, joka tarkistaa, onko moottorin kampikammiossa vettä.

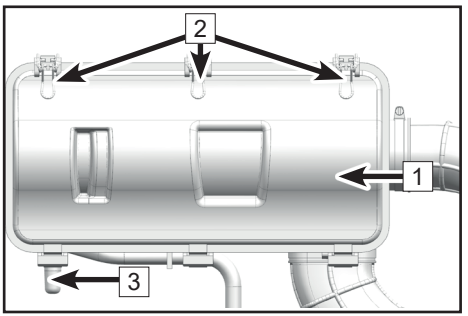
Huolto

Ilmansuodattimen huolto

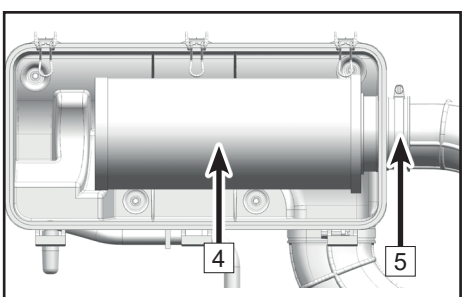
1. Nosta takaosan tavaratila ylös
2. Löysää salpa ja poista ilmansuodattimen kansi.
3. Poista ilmasuodattimen paperi.
4. Tarkista paperinen ilmansuodatin ja varmista, että se on kunnossa asentaa uudelleen. Puhdista tarvittaessa kertynyt pöly pehmeästi. Asenna uusi suodatin tarvittaessa.

HUOMIO:
Älä pese ilmansuodattimia tai käytä paineilmaa paperisuodatinmateriaalin puhdistamiseen.

5. Levitä ohut voitelukalvo ilmansuodattimen kumitiivisteen sisähalkaisijaan.
6. Asenna ilmansuodattimen kotelon kansi takaisin. Varmista, että kansi on asennettu oikein ja se sulkeutuu tiiviisti.



1	Suodattimen kotelon kansi		
2	Salpa	3	Tarkistusletku



4	Ilmansuodatin paperi	5	Kansi, jousipidikkeet

Ilmansuodattimen kotelon kuivaus laitteen upottamisen jälkeen

Jos ilmansuodattimen koteloon on joutunut vettä, tyhjennä ilmansuodattimen kotelo, poista ilmansuodatin ja kuivaa komponentit huolellisesti. Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen paperiin. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ajoneuvon suorituskykyyn liittyy ongelmia.

VAARA
Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinelementtiä. Jos suodattamatonta ilmaa pääsee moottoriin se voi aiheuttaa moottorin kulumista ja vaurioita. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää myös suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

VAARA
Vesi ilmansuodatin kotelossa tai moottorissa voivat johtaa suuriin moottorivaurioihin. Pyydä jälleenmyyjäsi huoltamaan ajoneuvo heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumittuu veteen, joka ylittää laitteen laittialla olevan jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmansuodattimen kotelossa ja moottorissa saattaa olla vettä.

Moottoriöljy

Tarkista ja vaihda moottoriöljy aina huoltokaaviossa määriteltyjen välein. Vaihda öljyä useammin kuormittavassa käyttöolosuhteissa.

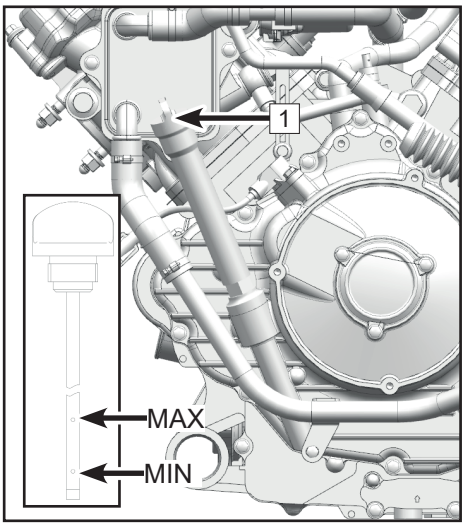
Moottorin öljytason tarkistaminen

Tarkista öljymäärä seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä (20 ~ 30) sekuntia. Pysäytä moottori.
3. Odota muutama minuutti, jotta moottoriöljy laskeutuu kampikammioon.
4. Irrota huoltoreikälevy matkustajan istuimen takana.
5. Kierrä öljyn mittatikku irti ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
6. Työnnä mittatikku kokonaan öljyntäyttöaukkoon ja poista se sitten öljytason tarkistamiseksi.

HUOMIO
Moottoriöljyn tason tulee olla ylemmän ja alemman merkin välillä.

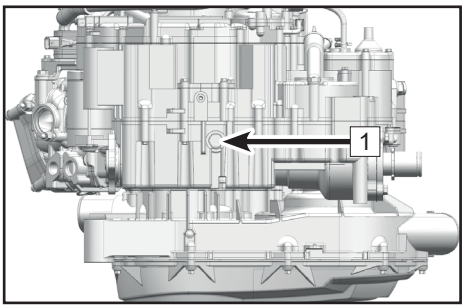
7. Jos moottorin öljytaso on alemman merkin alapuolella, lisää öljyä oikealle tasolle.
8. Aseta öljyn mittatikku paikalleen ja kiristä se kokonaan.
9. Asenna huoltoreikälevy matkustajan istuimen taakse.



1	Öljytikku, moottori

Moottoriöljyn vaihtaminen

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä (2 ~ 3) minuuttia, pysäytä sitten moottori.
2. Aseta öljypohja moottorin alle kerätäksesi käytetty öljy ja poista sitten mittatikku.
3. Irrota moottorin öljyn tyhjennyspultti (1) öljyn tyhjentämiseksi kampikammiosta.



1	Tyhjennyspultti, moottoriöljy

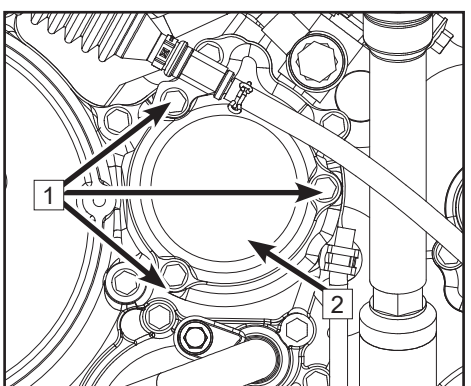
Öljynsuodattimen vaihto

1. Irrota 3 moottoriöljypulttia (1), avaa suodattimen kansi (2) suodattimen poistamiseksi.
2. Vaihda uuteen öljynsuodattimeen (3).

HUOMIO
Varmista, että O-rengas (4) on asennettu hyvin suodattimeen.

3. Asenna uusi öljynsuodatin (3) ja kiinnitä 3 pulttia (1) öljynsuodattimen kanteen (2). Kiristä se määritettyyn momenttiin.

HUOMIO
Moottoriöljyn pultin (1) kiristysmomentti: 7,3 ft-lb. (10 Nm)



1	Moottoriöljyn pultti
2	Suodattimen kansi

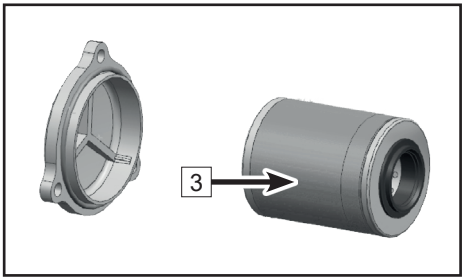
4. Käytä uutta tyhjennyspultin tiivisterengasta ja kiristä pultti määritettyyn momenttiin.

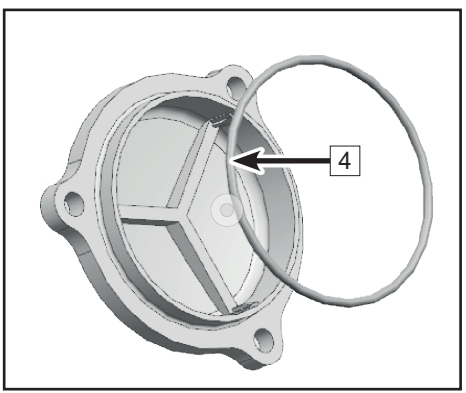
HUOMIO
Tyhjennyspultin kiristysmomentti: 22 ft-lb. (20 Nm)

5. Lisää suositeltua öljyä määrätylle tasolle ja kierrä sitten öljyn mittatikku sisään.

HUOMIO
Öljyn tilavuus öljynsuodattimen vaihdolla: 84,5 oz. (2,5 litraa)

6. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä muutaman minuutin ajan. Tarkista öljyvuodot moottorin ollessa lämmin. Pysäytä moottori välittömästi, jos öljyvuotoja esiintyy.
7. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa.



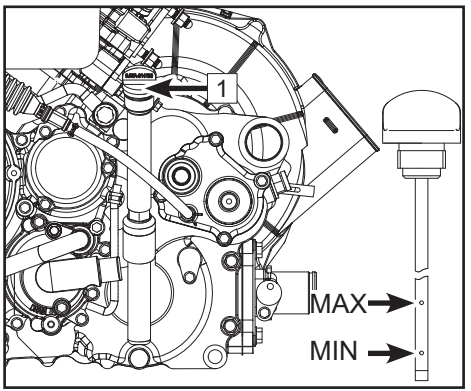


3	Öljynsuodatin	4	O-rengas

Vaihteistoöljy

Öljytason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori oli käynnissä, odota riittävästi öljyn laskeutumiseen ja jäähtymiseen.
3. Siirrä matkustajan istuinta ja poista huoltopaneeli päästäksesi vaihteiston öljytikkuun.
4. Irrota vaihteistoöljyn mittatikku (1), poista se ja pyyhi puhtaalla liinalla.
5. Aseta mittatikku öljyntäyttöaukkoon. Älä asenna sitä kokonaan.
6. Irrota mittatikku ja tarkista öljytason näyttö. Pidä öljytaso ylemmän ja alemman osoittimen välillä.
7. Asenna mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon ja kiristä se käsin.
8. Asenna kulmapaneeli takaisin ja palauta matkustajan istuin alkuperäiseen lukittuun asentoon



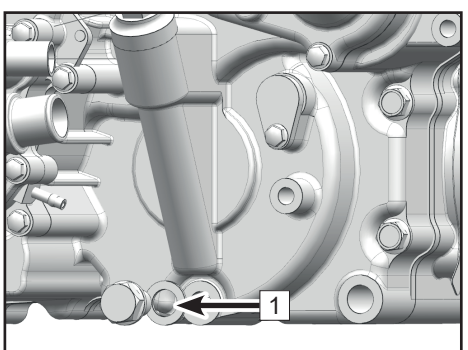
1	Mittatikku, vaihteistoöljy

Huolto

Öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori oli käynnissä, odota riittävästi öljyn laskeutumiseen ja jäähtymiseen.
3. Aseta öljypohja moottorin alle kerätäksesi käytetty vaihteistoöljy.
4. Poista öljyn mittatikku.
5. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennyspultti öljyntäyttökohdan alaosasta ja tyhjennä öljy.
6. Aseta uusi tiivistealuslevy tyhjennyspulttiin, asenna sitten ja kiristä tyhjennyspultti 22 ft-lb: iin. (30 Nm).
7. Lisää määritetty määrä suositeltua vaihteistoöljyä vaihteistoöljyn mittatikun kohdalle, asenna sitten vaihteistoöljyn mittatikku takaisin ja kiristä se käsin.

HUOMIO: Vaihteistoöljytyyppi - SAE75W / 90GL-5 Kapasiteetti - 20 oz. (0.6L)



1	Tyhjennyspultti, vaihteistoöljy

Huolto

Moottorin venttiilin välyksen säätö

Imu- ja pakoventtiilien välykset muuttuvat ajoneuvon käytön yhteydessä, mikä voi johtaa väärään polttoaineen / ilman syöttöön tai moottorin meluun. Tämän estämiseksi venttiilien välykset on säädettävä huoltoaikataulun mukaisesti. Tämän säädön tulee suorittaa ammattitaitoinen huoltoteknikko. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOMIO:

Imuventtiilin välys (kylmä moottori): **0,003 ~ 0,005 tuumaa (0,08 mm - 0,12 mm)**

Pakoventtiilien välys (kylmä moottori): **0.005~0.007 tuumaa (0,12 mm ~ 0,18 mm)**

Moottorin tyhjäkäyntinopeus

Tämä ajoneuvo on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutusjärjestelmällä. Kaasuläpän runko on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, joka vaatii erittäin hienostunutta säätöä, ja säätö asetettiin tehtaalla. Ei ole kuluttajansuojaa moottorin joutokäyntinopeuden säätämiseksi. Jos asetukset häiriintyvät, seurauksena voi olla huono moottorin suorituskyky ja vahinko. Tarkista moottorin joutokäyntinopeuden vakaus tai epänormaali tyhjäkäynnin tila ja ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.

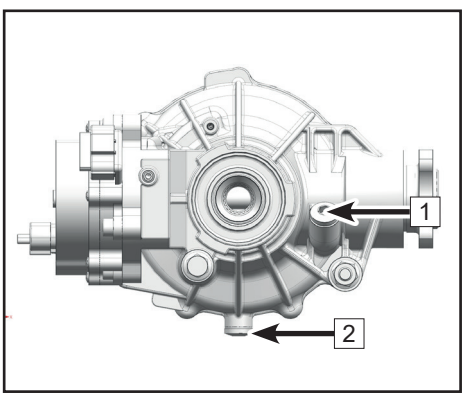
Huolto

Etu- ja takavaihteistokotelo
Etu- ja takavaihteistokotelo on tarkistettava öljyvuotojen varalta ennen käyttöä. Jos vuotoja havaitaan, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ja korjaamaan ajoneuvo.

Etuosan vaihteistokotelon öljytarkastus
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyntäyttöpultti (1) ja tarkista öljytaso. Tason tulee olla reiän reunaan asti. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä riittävästi sen nostamiseksi määritetylle tasolle.
3.Asenna öljyntäyttöpultti ja kiristä se **23 Nm (17 ft-lb).**

Etu vaihteistokotelon öljynvaihto
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljypohja vaihteistokotelon alle kerätäksesi käytetty öljy.
3. Irrota öljynpoistoruuvi (2) vaihteistokotelon pohjassa ja tyhjennä öljy.
4. Asenna öljynpoistopultti ja kiristä se **23 Nm**.
5. Irrota öljyntäyttöpultti (1). Lisää riittävästi öljyä tason nostamiseksi. Tason tulee olla reiän reunaan asti.
6. Asenna öljyntäyttöpultti ja kiristä se **23 Nm (17 ft-lb).**

HUOMIO:
Arvioitu etuvaihteistokotelon öljytilavuus: **11 oz. (330 mL)**



1	Täyttöpultti	2	Poistopultti

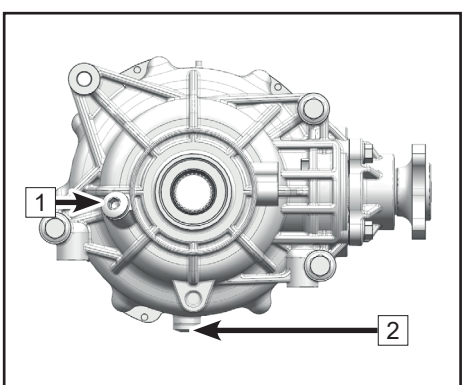
Takaosan vaihteistokotelon öljyn tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyntäyttöpultti (1) ja tarkista öljytaso. Tason tulee olla reiän reunaan asti. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä riittävästi sen nostamiseksi määritetylle tasolle.
3. Asenna öljyntäyttöpultti ja kiristä se **23 Nm (17 ft-lb).**

Takaosan vaihteistokotelon öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljypohja vaihteistokotelon alle kerätäksesi käytetty öljy.
3. Irrota öljyn tyhjennyspultti (2) vaihteistokotelon pohjassa ja tyhjennä öljy.
4. Asenna öljyn tyhjennyspultti ja kiristä se **23 Nm.**
5. Täytä vaihteistoöljyllä 13,5 oz (400 ml) täyttöaukkoon (1)
6. Asenna öljyntäyttöpultti ja kiristä se **23 Nm (17 ft-lb).**

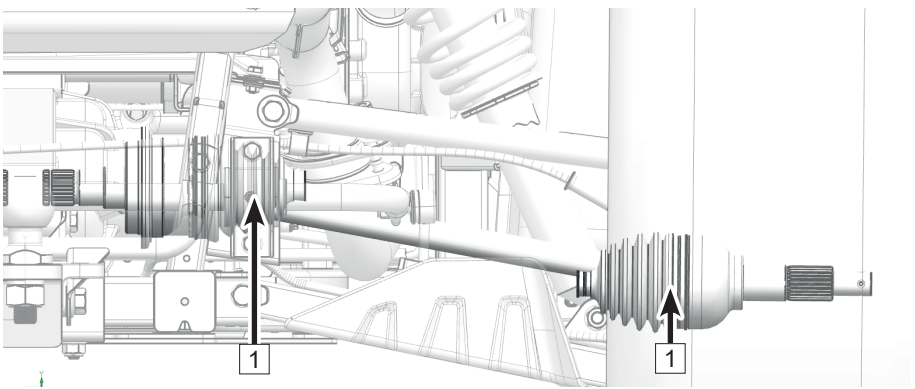
HUOMIO:
Arvioitu takavaihteistokotelon öljytilavuus: **13.5 oz. (400mL)**



1	Täyttöpultti	2	Tyhjennyspultti

Etu- ja taka-akselin suojakumet

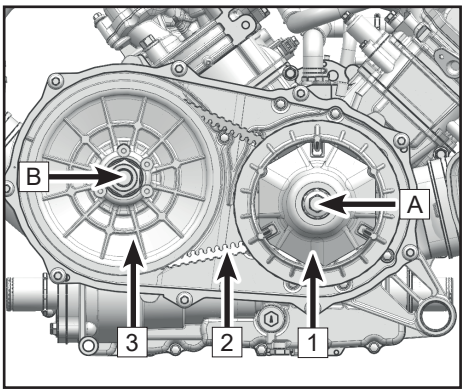
Etu- ja taka-akselien suojakumet (1) on tarkastettava ennen käyttöä. Jos vaurioita löytyy, pyydä jälleenmyyjää korjaamaan ajoneuvo.



1	Akselin suojakumi

CVT-järjestelmä

Tässä ajoneuvossa on Continuously Variable Transmission (CVT), joka käyttää hihnaa ja hihnapyöriä vaihtamaan voimansiirtosuhteita automaattisesti, mikä sallii äärettömän vaihtelun ajoneuvon suurimman ja pienimmän nopeuden välillä ilman erillisiä vaihteiston askelia tai siirtoja.



CVT-järjestelmä koostuu keskipakokytkimestä (1), joka on asennettu moottorin kampiakseliin (A). Jos varusteena, keskipakokytkin voi sisältää myös yksisuuntaisen laakerin, joka luo moottoriin jarrutustoiminnon, mikä hidastaa ajoneuvoa tarvitsematta käyttää jarruja.

Toissijainen kytkin (3) on asennettu voimansiirron (B) tuloakselille ja sillä on kaksi toimintoa; Käyttää hihnapyörää ensisijaisen kytkimen apuna, jolla aikaansaadaan vääntömomenttiin havaitseva elementti, joka muuttaa vetosuhteita. Hihna (2) on kestävä kiilahihna, joka yhdistää moottorin ja voimansiirron kytkinpyörät.
CVT-kotelo ja kansi sulkevat kytkimet ja hihnakokoonpanon. Kotelossa on tulo- ja lähtöjäähdytyskanavia, jotka ohjaavat ilmaa jäähdyttämään komponentteja, ja ne on tarkastettava säännöllisesti. CVT-komponentit ovat ammattilaisen huollettavia osia. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

CVT-vetohihnan ja kytkimen vikojen välttäminen

CVT-kytkimen ja hihnan käyttöikää voidaan pidentää huomattavasti välttämällä näitä yleisiä käyttövirheitä:

Aiheuttaa CVT-vaurioita:	Ratkaisu:
Yritetään lastata ajoneuvo kuorma-auton alustalle tai pitkälle perävaunulle nopealla vaihteella.	Vaihda vaihteisto hitaalle vaihteelle ajoneuvon kuormituksen aikana hihnan palamisen estämiseksi.
Lähtö jyrkällä kaltevuudella nopealla vaihteella.	Kun lähdet jyrkältä rinteeltä, käytä hidasta vaihdetta.
Jatkuva ajo matalilla kierrosluvuilla, ajo vain kytkimen kytkentäkierroksen yläpuolella tai hitaalla nopeudella (noin 3mph~7mph [5km/h~10km/h]) nopealla vaihteella.	Hidas vaihteisto on erittäin suositeltavaa viilentääksesi CVT-käyttölämpötilan ja pidemmän komponentin käyttöiän vuoksi. Aja suuremmalla nopeudella tai käytä hidasta vaihdetta useammin.
Riittämätön CVT: n lämpeneminen matalille ympäristön lämpötiloille	Lämmitä moottori ennen ajamista, CVT-vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estää hihnan palamisen.
Hidas kaasun käyttö ja kevyt CVT-kytkentä.	Käytä kaasua tarkoituksella ja tehokkaasti CVT-kytkimen tehokkaaseen kytkentään.
Hinaus/työntö matalalla kierrosluvulla/matalalla maanopeudella.	Käytä vain hidasta vaihdetta.
Hyötykäyttö, kuten lumen/maan jne. työstäminen	Käytä vain hidasta vaihdetta.
Raskas ajoneuvokuorma, joka ajetaan pienellä nopeudella	Käytä vain hidasta vaihdetta.

Aiheuttaa CVT-vaurioita:	Ratkaisu:
Jumissa mudassa tai lumessa.	Vaihda vaihteisto hitaalle vaihteelle ja käytä varovasti nopeaa, aggressiivista kaasua CVT: n kytkemiseen. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Kiipeily suurten esineiden yli pysäytetystä asennosta.	Vaihda vaihteisto hitaalle vaihteelle ja käytä varovasti nopeaa, aggressiivista kaasua CVT: n kytkemiseen. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Veden tai lumen pääsy CVT-järjestelmään aiheuttaa hihnan riittämätön puristusvoiman, eli hihna luistaa.	Tyhjennä vesi CVT-kotelosta ja kuivaa CVT, jos mahdollista, tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
CVT-komponenttien ylikuumeneminen aiheuttaa toimintahäiriöitä.	Ota yhteys jälleenmyyjään CVT-komponenttien tarkastusta ja korjausta varten.

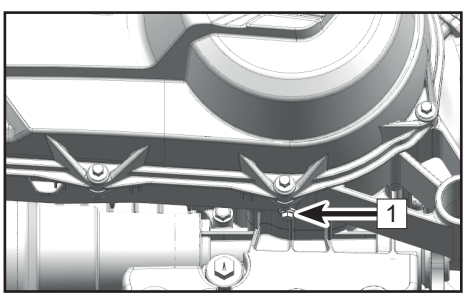
Mitä tehdä, jos vettä kerääntyy CVT-koteloon

Jos ajoneuvo oli upotettu veteen riittävän syvälle, että vettä oli päässyt CVT-koteloon, poista tyhjennyspultti (1) kotelon pohjassa veden tyhjentämiseksi kotelosta.

VAARA
Jos vettä valuu CVT-kotelosta pultin poistamisen jälkeen, anna jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo, koska vesi on saattanut vaikuttaa CVT-järjestelmään ja muihin moottorin osiin.

Kastuneen CVT-järjestelmän kuivaus

Jos CVT-järjestelmä oli veden alla ja käyttöhihna luistaa, vedestä poistumisen jälkeen CVT-kotelon sisällä oleva kosteus voidaan poistaa käyttämällä moottoria yli 2000 kierrosta minuutissa pysäköinti (P) tai neutraali (N) tilassa 30-60 sekuntia ja testaamalla sitten asianmukaista CVT-toimintaa hitaalla vaihteella. Toista tarvittaessa. Jos CVT-järjestelmän hihna luistaa edelleen tai sen suorituskyky on huono, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



1	Tyhjennyspultti, CVT kotelo

Huolto

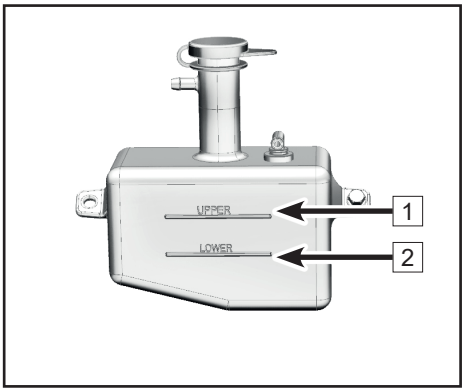
Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen tason tarkastus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä säiliössä.
3. Jos jäähdytysneste on alarajamerkin kohdalla tai sen alapuolella; poista luukku ja säiliön korkki. Lisää jäähdytysnestettä ylärajamerkkiin, asenna säiliön korkki ja asenna sitten luukku takaisin.

HUOMIO:

Tarkista jäähdytysnestetaso jäähdytysnestesäiliössä, kun moottori on kylmä, koska jäähdytysnesteen määrä vaihtelee moottorin lämpötilan mukaan.



1	Ylätaso	2	Alataso

VAARA
Jos vettä lisätään, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysnesteen pakkasenkesto mahdollisimman pian. Älä koskaan lisää kovaa vettä tai suolavettä, koska se on haitallista moottorille. Pehmennettyä vesijohtovettä voidaan käyttää, jos tislattua vettä ei ole saatavilla. Jäähdyttimen tuulettimen toiminta kytkeytyy päälle tai pois päältä automaattisesti jäähdyttimen jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan käytön aikana.

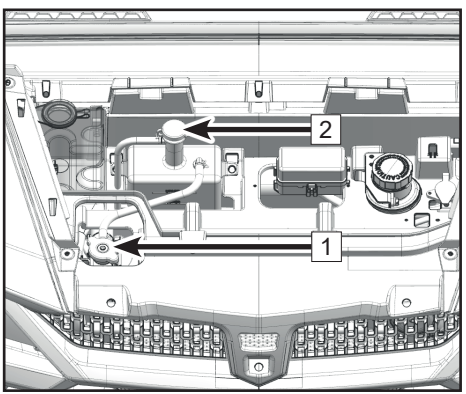
Jäähdytysnesteen vaihto

⚠VAARA
Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia moottorin käytön jälkeen. Odota moottorin jäähtymistä, ennen kuin poistat jäähdyttimen korkin. Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota etukansi.
3. Irrota jäähdyttimen korkki (1).
4. Irrota jäähdytysnestesäiliön korkki (2).
5. Aseta säiliö moottorin alle ja irrota sitten jäähdytysnesteen tyhjennyspultti (3).
6. Irrota letku jäähdytysnestesäiliöstä ja tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
7. Kun olet tyhjentänyt järjestelmän, huuhtele järjestelmä perusteellisesti puhtaalla vesijohtovedellä. Anna veden valua kokonaan.
8. Vaihda jäähdytysnesteen tyhjennyspultin aluslevy, jos se on vaurioitunut, asenna ja kiristä sitten jäähdytysnesteen tyhjennyspultti, mutta älä kiristä vaatimusten mukaisesti.
9. Asenna jäähdytysnestesäiliön letku takaisin.
10. Täytä suositeltu jäähdytysneste jäähdyttimeen, kunnes se on täynnä.

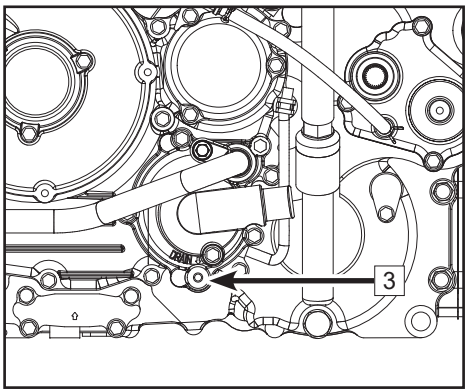
HUOMIO:
Kun täytät jäähdytysnestettä, löysää samalla jäähdytysnesteen tyhjennyspulttia poistaaksesi mahdolliset ilmakuplat jäähdytysnesteletkun sisältä, kunnes jäähdytysnestettä virtaa ulos, ja kiristä tyhjennyspultti 10 Nm

11. Asenna jäähdyttimen korkki.



1	Jäähdyttimen korkki
2	Jäähdytysnestesäiliön korkki

12. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä useita minuutteja. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkista jäähdyttimen jäähdytysnesteen määrä. Jos jäähdytysnestettä on vähän, lisää jäähdytysnestettä, kunnes se saavuttaa jäähdyttimen yläosan. Toista tarvittaessa.
13. Täytä jäähdytysnestesäiliö jäähdytysnesteellä ylärajaan saakka.
14. Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki ja tarkista, ettei jäähdytysnestettä vuoda. Jos vuotoja havaitaan, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysjärjestelmä.
15. Asenna etukansi takaisin.



3	Jäähdytysnesteen tyhjennyspultti

HUOMIO:

Suositeltu pakkasneste:

Kaikki korkealaatuiset eteeniglykolin jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät korroosionestoaineita alumiinimoottoreille.

Pakkasnesteen ja veden sekoitussuhde: **1:1**

Jäähdytysnesteen tilavuus: **3.1 qt. (3.0 L)**

Jäähdytysnesteen vaihto: **3.0 qt. (2.8 L)**

Jäähdytysnestesäiliön tilavuus: **0.4 qt~0.6 qt. (380mL~600mL)**

Jäähdyttimen puhdistus

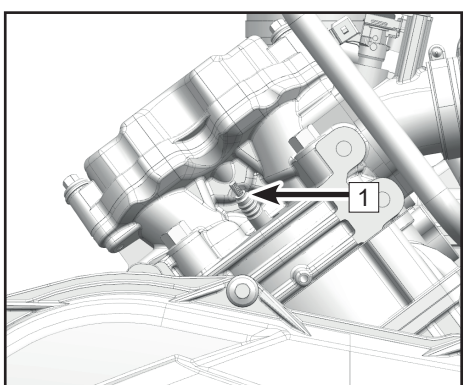
Puhdista jäähdyttimen ulkopinnat jos se on peittynyt mudalla tai roskilla, näin varmistat, että se jäähdyttää moottoria edelleen tehokkaasti. Käytä jäähdyttimen puhdistamiseen vain matalapaineista vettä. Korkeapainepesurit voivat vahingoittaa komponentteja. Varmista, että vesi voi virrata vapaasti jäähdyttimen evien läpi. Tämä on merkki siitä, että jäähdytysilma pääsee jäähdyttimen läpi vapaasti.

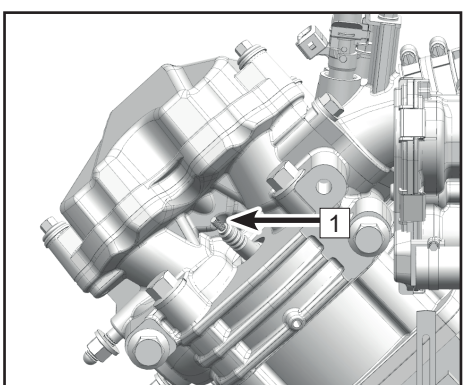
Huolto

Sytytystulpat

Sytytystulppa (1) on tärkeä moottorin komponentti, joka on helppo tarkastaa. Sytytystulpan väri ja kunto voivat osoittaa moottorin kunnon. Keskielektrodin ympärillä olevan posliinieristeen ihanteellinen väri on vaaleatai keskiruskea ajoneuvolle, jota ajetaan normaalisti. Jos elektrodin eroosio muuttuu liialliseksi tai hiili ja muut kerrostumat ovat liian suuret, vaihda sytytystulppa määritetyllä tulpalla.

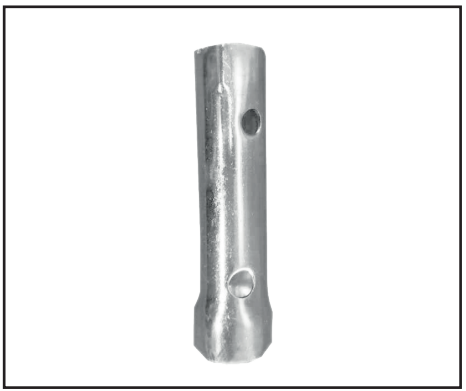
Irrota ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti, koska lämpö ja kerrostumat aiheuttavat sytytystulpan hitaan hajoamisen ja heikentymisen. Älä yritä diagnosoida sytytystulpan väriä tai moottoriongelmia itse. Vie ajoneuvo sen sijaan jälleenmyyjälle huoltoa varten.





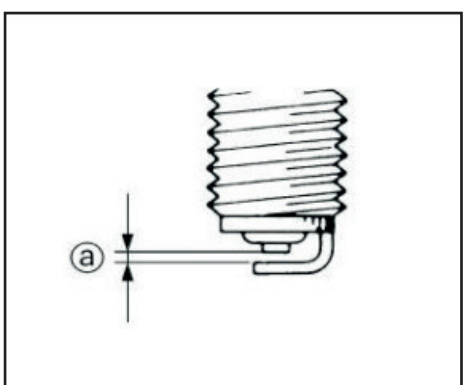
Sytytystulpan poisto ja tarkastus

1. Kallista tavaratila.
2. Puhdista kaikki lika tai roskat sytytystulpan ja sylinterin alueelta.
3. Poista sytytystulpan korkki.
4. Irrota sytytystulppa sytytystulpan liittimellä ja työkalusarjan jakoavaimella.
5. Tarkista sytytystulpan rako (A) kärkivälimitalla. Säädä rako tarvittaessa.



HUOMIO:
Määritetty sytytystulppa: **DCPR8E (NGK)**
Sytytystulpan aukko: **0.031 in ~ 0.035 in (0.8 mm~0.9 mm)**

6. Puhdista sytytystulpan tiivisteen pinta ja sen kiinnityspinta ja pyyhi lika.
7. Asenna sytytystulppa ja kiristä se määritettyyn momenttiin.



HUOMIO:
Sytytystulpan vääntömomentti: **14.8 ft-lb. (20 Nm)**. Asenna sytytystulpan korkki.

8. Asenna tavaratilan luukku takaisin. Kiristä kiinnittimet momenttiin **7.3 ft-lb. (10 Nm)**.

Huolto

Sytytystulpan poisto veden poistamiseksi moottorista

Jos vettä on joutunut moottoriin, on tärkeää poistaa vesi niin pian kuin mahdollista poistamalla sytytystulppa(t) ja käyttämällä käynnistysjärjestelmää moottorin pyörittämiseksi lyhyeksi ajaksi veden poistamiseksi sylinteristä. Varmista, että ilmansuodattimen kotelo on tyhjennetty vedestä, ennen kuin yrität ajaa vettä. Pyydä jälleenmyyjää huoltamaan moottori välittömästi.

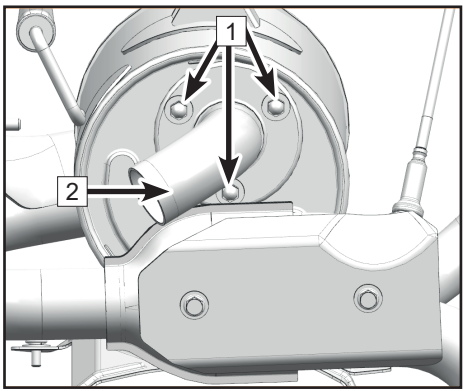
VAARA
Suuria moottorivaurioita voi syntyä ajoneuvoon, jos moottoriin joutuu vettä. Pyydä jälleenmyyjäsi huoltamaan ajoneuvo heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumittuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, jos moottoriin on joutunut vettä. Moottorin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa hydraulisen lukituksen, joka voi vahingoittaa käynnistintä ja moottorin osia. Moottoriöljy on tarkistettava veden varalta. Tyhjennä ja täytä uudella moottoriöljyllä, jos kampikammiosta löytyy vettä.

Pakoputken kipinänsammutin

Puhdista kipinäsammuttimen hiilikerrokset säännöllisesti, kun äänenvaimennin ja pakoputki ovat normaalissa ilman lämpötilassa.

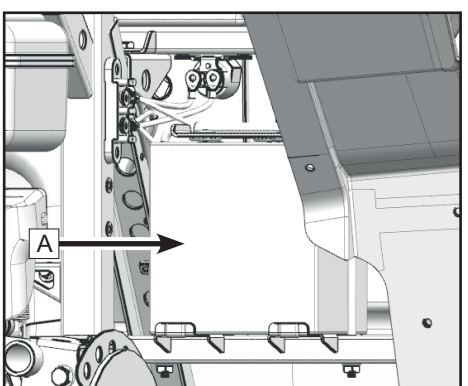
⚠VAARA
Varmista ennen kipinänsammuttimen huoltoa, että pakoputki ja äänenvaimennin ovat täysin jäähtyneet.

1. Irrota kiinnikkeet (1).
2. Napauta pakoputkea kevyesti löysääksesi sitä ja irrota kipinänsammutin äänenvaimentimesta.
3. Poista teräsharjalla kaikki hiilikerrokset pakoputken (2) kipinänsammuttimen osasta.
4. Aseta pakoputki äänenvaimentimeen ja kohdista pultinreiät.
5. Asenna ja kiristä kiinnittimet **7.3 ft-lb. (10 Nm).**



Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu 12 voltin / 30 ampeeritunnin suljetulla, vähän huoltoa tarvitsevalla paristolla (A), joka sijaitsee oikean takaosan lokasuojan sisäpuolella. Ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttiä tai lisätä tislattua vettä akkuun. Jos akku näyttää tyhjentyneen, ota yhteys jälleenmyyjään. Varmista rutiinihuollon aikana, että akun liitännät ovat puhtaat ja kunnossa.



Huolto

Akun huolto-ohjeet:

- Erityinen akkulaturi (vakiona matala jännite/ampeeri) on tarvittava akkujen lataamiseen. Tavallisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen tai pidempään, poista akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa. Lataa akku kokonaan ennen uudelleenasennusta.
- Varmista aina, että kaapelin liitännät ovat oikein päin, kun asennat akkua uudelleen. PUNAINEN (’+’ positiivinen) / musta (‘-’ negatiivinen). Irrota PUNAINEN (plus +) positiivinen kaapeli aina viimeisenä irrotuksen aikana ja liitä se ensin asennuksen aikana.
- Ruostuneet akkuliitännät voidaan puhdistaa soodan ja veden seoksella.

⚠VAROITUS
Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa ja suojaa silmiä aina työskennellessäsi akun lähellä. Pidä poissa lasten ulottuvilta. Pidä akku etäällä kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue, kun lataat tai käytät suljetussa tilassa. **Ulos valuvan akun elektrolyytin tai sen höyryjen joutuessa:** **- Silmiin: huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia runsaalla puhtaalla vedellä hankaamatta ja hakeudu lääkäriin.** **- Iholle: pese kosketuksiin joutuneita kohtia runsaalla vedellä ja saippualla, ja jos ärsytys jatkuu pitkään, hakeudu lääkäriin.** **- Hengitysteihin: hengitä välittömästi raitista ilmaa tai lisähappea ja ota yhteyttä lääkäriin.** **- Nieluun: jos elektrolyyttiä on nielty, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.**

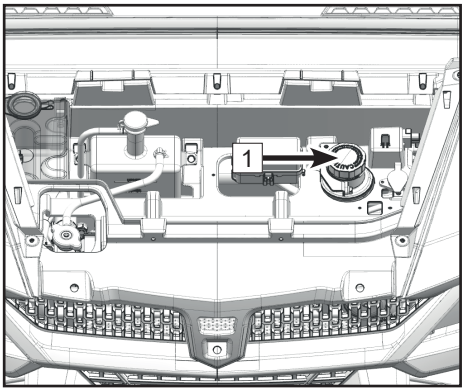
Jarrut

Jarrunesteen tason tarkastus

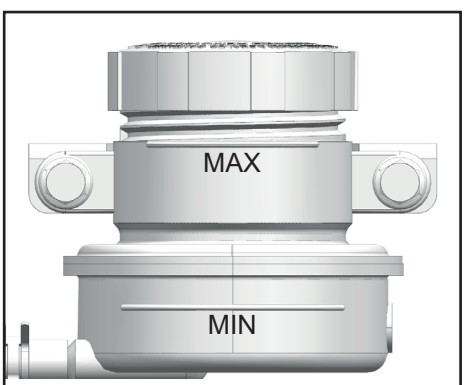
BTarkista ennen ajamista, että jarrunestetaso on alataso merkinnän yläpuolella, ja lisää sitä tarvittaessa. Jarrunestesäiliö sijaitsee konepellin alla. Riittämätön jarruneste voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa aiheuttaa jarrujen tehottomuuden.

Noudata näitä varotoimia:

- Kun tarkistat nestetasoa, varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.
- Käytä vain määritettyä jarrunestettä. Muuten kumitiivisteet voivat heikentyä aiheuttaen vuotoja ja huonoa jarrutustehoa.
- Suositeltu jarruneste: DOT 4.
- Täytä uudelleen samantyyppisellä jarrunesteellä. Nesteiden sekoittaminen voi aiheuttaa haitallisen kemiallisen reaktion ja johtaa huonoon jarrutustehoon.
- Ole varovainen, ettei vettä pääse pääsylinterisäiliöön. Vesi laskee huomattavasti nesteen kiehumispistettä ja johtaa huonoon jarrutustehoon.
- Jarruneste voi heikentää maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista vuotanut neste aina välittömästi.
- Kun jarrupalat kuluvat, on normaalia, että jarrunesteen taso laskee vähitellen. Matala jarrunestetaso voi osoittaa kuluneita jarrupaloja tai jarrujärjestelmän vuotoja. Siksi muista tarkistaa jarrupalojen kuluminen ennen jarrujärjestelmän vuotojen tarkistamista.



1	Jarrunestesäiliö



- Pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan syy, jos jarrunestetaso laskee äkillisesti.

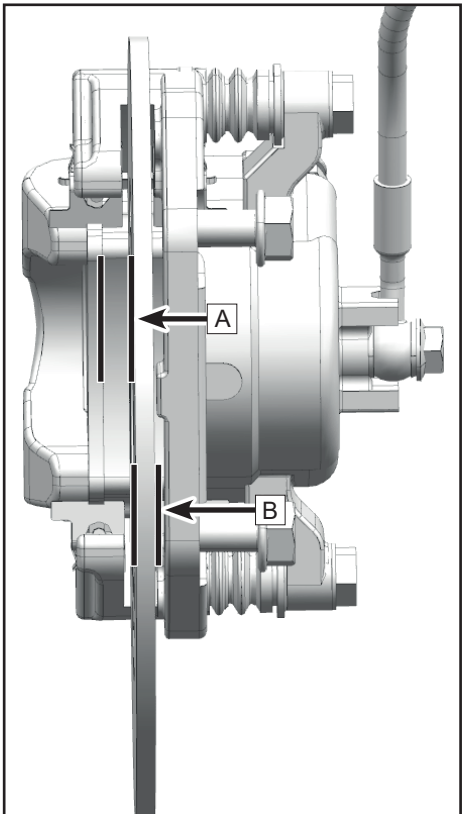
Jarrupalojen tarkastus

Tarkasta etu- ja takajarrupalat ja -levyt vaurioiden ja kulumisen varalta. Jos tyynyn paksuus (A) on alle 1,5 mm (0,059 tuumaa) tai levyn paksuus (B) on alle 3,0 mm, pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan ne. Jarrukomponenttien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa. Jälleenmyyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

HUOMIO:

Pyörät on irrotettava jarrupalojen tarkistamiseksi.

⚠VAARA
Huollon jälkeen: ● Varmista, että jarrut toimivat moitteettomasti ja että jarruvivun liike on oikea. ● Varmista, että jarrut eivät raahaa ja että jarrutoiminta ei ole huono. ● Kaikki ilma postetaan jarrujärjestelmästä.



Huolto

Jarrunesteen vaihto

Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa suorittaa jarrujärjestelmän nesteen täydellisen vaihdon. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat säännöllisen huollon aikana tai kun ne ovat vaurioituneet tai vuotavat:

- Vaihda jarruletkut neljän (4) vuoden välein.

Jarruvalokatkaisimen käyttö

Jarruvalokatkaisin aktivoituu jalkajarrun polkimen paineella, ja se toimii kunnolla, kun jarruvalo syttyy juuri jarrutettaessa. Tarkista, että kytkinyksikkö tai sähköpiiri toimii oikein, jos jarruvalo ei toimi.

Jousitus

Jotkin ajoneuvon etujousituksen osat eivät vaadi huoltoa tai voitelua. Varmista ennen ajoneuvon käyttöä, että nämä osat puhdistetaan säännöllisesti, eivätkä ne ole löysät tai vahingoittuneet.

Kääntöpisteiden voitelu

Voitele etu- ja takajousituksen ylä- ja alatapit:

- Lisää voiteluainetta rungon yläpuolella olevaan ylempään ja alempaan rasvanipaan rasvapistoolilla, kunnes rasvaa virtaa kevyesti holkista.

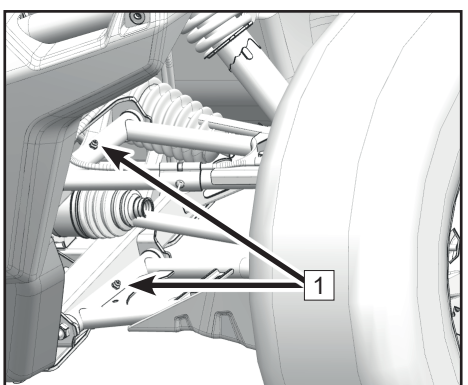
Huolto

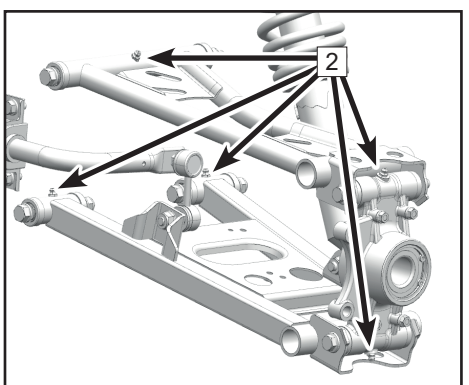
Takanavan kannattimen voitelu

- Voitele takanavan kannattimen ylä- ja alatapit:
- Irrota takapyörät.
- Lisää rasvaa navan kannattimen ylempään ja alempaan kääntörasvanipaan (2) rasvapistoolilla, kunnes rasva virtaa kevyesti holkista.
- Asenna takapyörät takaisin. Kiristä kiinnittimet määritysten mukaan.

HUOMIO:

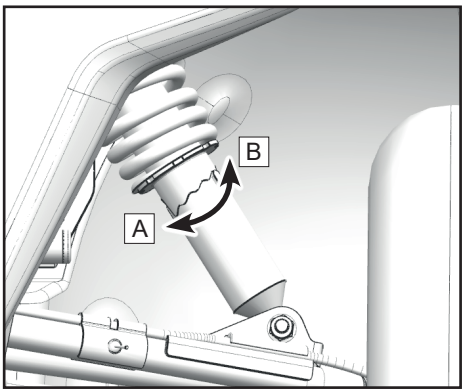
Suositeltava voiteluaine: All-Season Grease





Iskunvaimentimen esikuormituksen säätö

Etu- ja takajousituksen esikuormitus ja vaimennus voidaan säätää kuljettajan painon, lastin ja ajo-olosuhteiden mukaan. Säädä vasemman ja oikean puolen iskunvaimentimet aina samaan asetukseen ja palauta ne alkuperäiseen asetukseen kuormien kantamisen jälkeen.



Säädä jousen esijännitys:

A = Löysä ~ B = Jäykkä

●Jos haluat lisätä jousen esikuormitusta, löysää lukkomutteria ja käännä säätörengasta suuntaan ”B”.

● Jousen esijännityksen vähentämiseksi löysää lukkomutteria ja käännä säätörengasta suuntaan A.

HUOMIO:

Työkalusarjaan sisältyy erityinen kaulusavain ‘C’ jousien esikuormituksen säätämiseen.



Huolto

Renkaat

Rengaspaine

Tarkista rengaspaine ennen käyttöä:

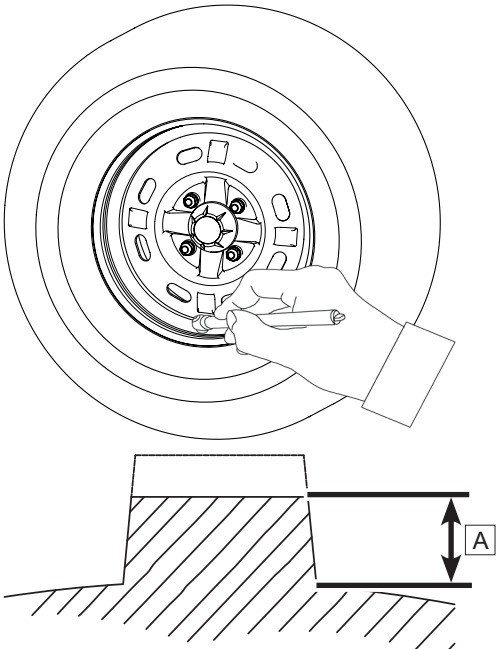
Suositeltava ilmanpaine:
Etu: 10 PSI (70 kPa)
Taka: 14.5 PSI (100 kPa)

Ilmanpaine täydellä kuormalla ja suurella nopeudella:
Etu: 22 PSI (150 kPa)
Taka: 22 PSI (150 kPa)

Urasyvyys

Tarkasta kulutuspinnan syvyys säännöllisesti ja vaihda renkaat, jos pienin kulutuspinnan syvyys on alle:

Pienin kulutuspinnan syvyys: 3/32 in. (3.0mm)



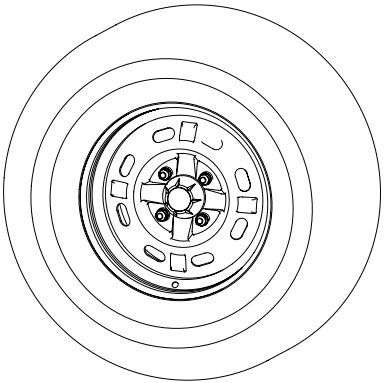
Pyöränlaakerit

- Nosta ajoneuvo niin, että renkaat ovat ilmassa ja tue ajoneuvon runko tukevasti.
- Työnnä ja vedä pyöriä ulkoreunoista havainnoidaksesi mahdollisen väljyyden renkaissa. Jos väljyyttä esiintyy, ota yhteyttä CFMOTO-jälleenmyyjääsi.

Huolto

Renkaan irroitus

- Varmista, että ajoneuvo on pysäköitynä (P vaihteella).
- Löysää pyörän kiinnikkeet.
- Nosta ajoneuvo ja aseta sopiva tukijalusta rungon alle.
- Irrota kiinnittimet pyörästä.
- Irrota pyörä.



Renkaan asentaminen

- Varmista, että ajoneuvo on pysäköitynä (P vaihteella).
- Asenna pyörä.
- Asenna pyöränkiinnikkeet käsin.
- Nosta ajoneuvo, irrota tukiteline rungon alla ja laske ajoneuvo maahan.
- Kiristä pyöränkiinnittimet määrittelyyn momenttiin:

  Alumiini- tai teräspyörät - **81 ft-lb ~ 88 ft-lb. (110 Nm~120 Nm)**

HUOMIO:

Jos alumiinipyöriä käytetään kapenevien kiinnittimien kanssa, asenna kiinnitin kapeneva puoli pyörää kohti.

Huolto

Sähköjärjestelmä

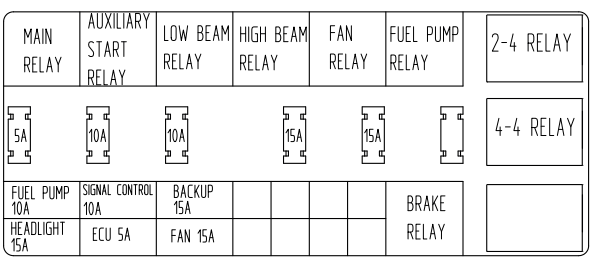
Sulakkeet

Sulakerasia sijaitsee etukannen alla. Jos sulake palaa, sammuta pääkytkin ja asenna uusi määritetyn ampeerin sulake. Kytke pääkytkin päälle. Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

⚠VAARA

Estä tahaton oikosulku sammuttamalla pääkytkin ennen sulakkeiden tarkistamista tai vaihtamista. Käytä aina sulaketta, jonka nimellisarvo on oikea. Älä koskaan käytä johtavaa materiaalia oikean sulakkeen sijasta. Väärän sulakkeen käyttö voi vahingoittaa sähköjärjestelmää ja johtaa tulipaloon.

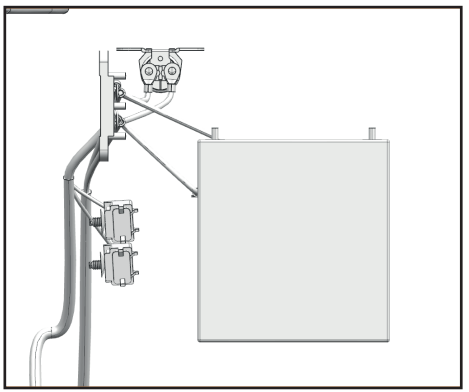
Ref	SULAKE	ARVO
F1	Polttoainepumppu	10A
F2	Signaalin hallinta	10A
F3	Varmistussulake	15A
F4	Ajovalot	15A
F5	ECU	5A
F6	Tuuletin	15A



Huolto

Pääsulake ja EPS-sulake

40A pääsulake ja 40A EPS-sulake sijaitsevat akun vasemmalla puolella. Jos sulake on palanut, sammuta pääkytkin ja asenna uusi määritetyn ampeerin sulake. Kytke pääkytkin päälle. Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

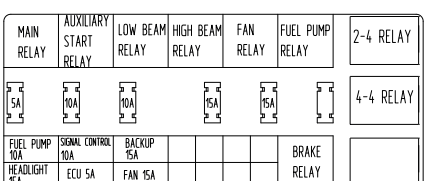


Releet

Sähköiset releet auttavat käyttämään ajoneuvon eri toimintoja, ja ne sijaitsevat etukannen alla. Ne sijaitsevat etupaneelissa. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi releen vaihtoa tai diagnoosia varten.

Releen ohjaustoiminnot:

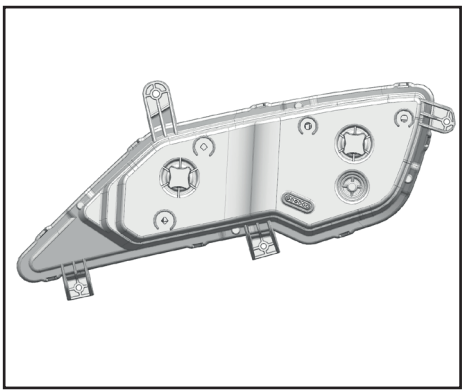
Päärele	Ylimääräinen käynnistysrele
Lähivalojen rele	Kaukovalojen rele
Puhaltimen rele	Polttoainepumpun rele
2x4 rele	4x4 rele
Jarrurele	



Ajovalojen säätö

Ajovalojen säätäminen:

- Säädä kaukovalon valosädettä pysty- ja vaakasuunnassa kiertämällä ruuveja.
- Säädä lähivalon valosädettä pystysuorassa kääntämällä ruuvia.



⚠VAROITUS

On suositeltavaa antaa jälleenmyyjän suorittaa ajovalojen säätö. Väärä säätö voi johtaa onnettomuuteen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMIO: Ajovalot ja takavalot ovat LED-rakenteisia, joita ei voida korjata, jos se vaurioituu. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan koko kokoonpano, jos LED on vaurioitunut.

Huolto

Perä / jarru, asento ja vilkkuvalojen vaihto

Jarru- / takavalot, etuvalot ja vilkut (jos varusteena) ovat LED-tyyppisiä. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan koko kokoonpano, jos LED on vaurioitunut tai on vioittunut.

Puhdistus ja varastointi

Ajoneuvon pesu

Mönkijäsi pitäminen puhtaana parantaa paitsi sen ulkonäköä myös pidentää eri osien käyttöikää. Muutamalla varotoimella ajoneuvosi voidaan puhdistaa aivan kuten auto:

- Paras ja turvallisin tapa puhdistaa ajoneuvo on käyttää puutarhaletkua ja astiallista mietoa saippuaa ja vettä. Voimakkaat pesuaineet voivat heikentää kumiosia.
- Käytä ammattikäyttöistä pesukinnasta, puhdista mönkijän yläpuoli ensin ja alaosat viimeisenä.
- Kiinnitä erityistä huomiota siihen, että jäähdytysjärjestelmän jäähdytin ja akselin kumisuojat on puhdistettu perusteellisesti lialta ja roskilta.
- Huuhtele usein vedellä ja kuivaa ajoneuvo säämiskällä vesipisteiden välttämiseksi.
- Voitele kaikki kääntöpisteet välittömästi pesun jälkeen.
- Anna moottorin käydä jonkin aikaa, mikä höyrystää kaiken veden, joka on päässyt moottorin ilmanotto- tai pakojärjestelmään.

CFMOTO ei suosittele korkeapainetyyppisen autopesujärjestelmän käyttöä ajoneuvosi pesuun, koska vesi voidaan pakottaa tiivisteiden yli ja vahingoittaa tarroja. Jos käytetään korkeapainejärjestelmää, ole erityisen varovainen, jotta vältät tarrojen, pyöränlaakereiden, voimansiirtotiivisteiden, korin paneelien, jarrujen, varoitustarrojen, ilmansuodattimen imujärjestelmän ja sähköjärjestelmän vesivahingot. Varmista, ettei vettä pääse ilmansuodattimeen tai CVT-koteloon. Jos varoitus- ja turvatarrat ovat vaurioituneet, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten.

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvosi voidaan vahata millä tahansa hankaamattomalla autovahalla. Vältä ankarien puhdistusaineiden käyttöä, koska ne voivat naarmuttaa mönkijän rungon pintaa.

Puhdistus ja varastointi

VAARA
Tietyt tuotteet, mukaan lukien hyönteisten poistoaineet ja muut kemikaalit, vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muovipintojen lähellä.

Suorita korjaukset

Tee tarvittavat korjaukset ajoneuvoon ennen varastointia, jotta vältät lisävahingot seuraavalla käyttökerralla.

Tarkista renkaat

Tarkista renkaiden kulutuspinnat ja kunto. Säädä renkaat määritettyyn ilmanpaineeseen.

Öljy ja suodatin

Lämmitä moottori, pysäytä moottori ja vaihda öljy ja suodatin.

Ilmansuodatin / ilmansuodattimen kotelo

Tarkasta ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Puhdista kotelo ja sedimenttiputki.

Tarkista nestetasot

Tarkista seuraavat nestetasot ja vaihda tarvittaessa:

- Etu vaihteistokotelo
- Taka vaihteistokotelo
- Jarruneste (vaihda kahden vuoden välein tai tarvittaessa, jos neste näyttää tummalta tai likaantuneelta)
- Jäähdytysneste (vaihda kahden vuoden välein tai tarvittaessa, jos jäähdytysneste näyttää saastuneelta)
- Polttoainetaso (lisää polttoaineen stabilointiainetta tuotetarran ohjeiden mukaan)

Puhdistus ja varastointi

Vakauta polttoaine

Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella, joka on käsitelty polttoaineen stabilointiaineella tuotetarran ohjeiden mukaisesti. Älä anna käsittelemättömän polttoaineen pysyä säiliössä yli 30 päivää, koska polttoaine alkaa hajota ja voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän osia.

Akun varastointi

- Poista akku ajoneuvosta ja varmista, että se on ladattu täyteen, ennen kuin asetat sen varastoon. Suojaa akkua jäätymiseltä, joka voi vahingoittaa akkua.

Voitele

Tarkasta kaikki kaapelit ja voitele kaapelivoiteluaineella tuotetarran ohjeiden mukaisesti. Voitele ajoneuvon voitelukohdat ympärivuotisella rasvalla.

Moottorin suojaöljy

Käytä Engine Fogging Oil -suojaöljyä. Noudata tuotteen etiketin ohjeita huolellisesti.

Puhdistus ja varastointi

HUOMIO:
Moottorin käynnistäminen varastointiaikana heikentää suojaavaa öljyakalvoa, mistä voi olla seurauksena moottorivaurio. Älä koskaan käynnistä moottoria varastoinnin aikana.

Säilytysalue ja suojaaminen peitteellä
Käytä rungon alla sopivia tukia ja nosta ajoneuvoa 25~50 mm irti maasta, jotta renkaat eivät koske maahan. Varmista, että säilytysalue on hyvin tuuletettu, ja peitä laite sopivalla suojuksella.
HUOMIO:
Älä käytä muovia tai päällystettyjä materiaaleja, sillä ne estävät asianmukaisen ilmanvaihdon, mistä voi olla seurauksena kondensaatiota, ruostumista ja hapettumista.

Ajoneuvon kuljetus

Noudata seuraavia ohjeita kuljettaessasi ajoneuvoa:

- Sammuta moottori ja poista avain, jotta se ei katoa kuljetuksen aikana.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on asennettu oikein ja kunnolla.
- Varmista, että istuin on asennettu oikein ja tukevasti.
- Aseta vaihde mihin tahansa asentoon paitsi pysäköintiasentoon ja lukitse etu- ja takapyörät, jotta ajoneuvo ei liiku.

VAARA
Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa vaihde pysäköintiasennossa. Seurauksena voi olla moottorin ja vaihteiston vaurioituminen.

- Kiinnitä sekä ajoneuvon rungon etu- että takaosa kuljetuksen ajaksi, estämään ajoneuvon liukuminen tai liikkuminen.

Ajoneuvon vianetsintä

Tämä osa on tarkoitettu opastamaan tavallinen omistaja yksinkertaisiin vianetsintään, jotka voivat aiheuttaa käyttöongelmia. Ajoneuvokysymysten diagnosointi voi vaatia jälleenmyyjäkokemuksen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ratkaisu ei ole ilmiselvä.

Moottori ei pyöri

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Palanut sulake	Nollaa tai vaihda sulake
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDc - Vahvista akun kunto
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa
Löysät käynnistysjärjestelmän sähköliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa
Moottorin pysäytyskytkin	Tarkista toiminta
Käynnistyspiiri ei ole valmis - vaihde päällä	Paina jalkajarru tai vaihda vaihteisto neutraali- tai pysäköintiasentoon.

Moottori nakuttaa

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai liian matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Sytytyksen säätö väärin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä kärkiväli suositusten mukaiseksi tai vaihda tulpat

Ajoneuvon vianetsintä

Moottori pysähtyy tai menettää tehoa

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen suojus ja ulkoinen ydin; puhdas moottorin ulkopinta; Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoaine loppu	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Taittunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön tuuletusputki	Tarkasta ja vaihda; Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoaineessa on vettä	Vaihda uuteen polttoaineeseen
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkasta ja puhdista tai vaihda sytytystulppa
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä kärkiväli suositusten mukaiseksi tai vaihda tulpat

Ajoneuvon vianetsintä

Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDc tarkista latausjärjestelmä - Vahvista akun kunto
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa
Peruutusnopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Elektroninen kaasuläpän toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

Ajoneuvon vianetsintä

Moottori pyörii, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori pyörii, ei käynnisty	Tankkaa
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa
Polttoaineessa on vettä	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Polttoainepumppu ei toimi	Tarkasta pumppu ja sulake; Vaihda tarvittaessa
Vanha tai ei-suositeltu polttoaine	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat, vaihda tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulppaan	Tarkista sytytystulpat, tarkista, että pysäytyskytkin on päällä
Kampikammio täytetty vedellä tai polttoaineella	Ota heti yhteyttä jälleenmyyjään
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa; Vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Tukkeutunut polttoainesuutin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDc tilaan - Tarkista akun kunto
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

Ajoneuvon vianetsintä

Jälkisytytys

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkasta ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta rako teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat
Vanha tai ei-suositeltu polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Väärin asennetut sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Nopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

Moottori käy epäsäännöllisesti, pysähtyy tai katkoo

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkasta ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat
Löysät sähköliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Polttoaineessa on vettä	Vaihda uuteen polttoaineeseen

Ajoneuvon vianetsintä

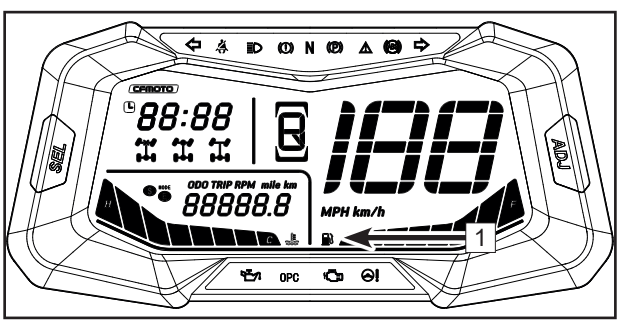
Mahdollinen syy	Ratkaisu
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDc; Tarkista latausjärjestelmä
Taittunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön tuuletus-putki	Tarkasta ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa; Vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Peruutusnopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Elektroninen kaasuläpän toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Vääränlainen polttoaneseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoainetta vähän tai se on epäpuhdasta	Lisää tai vaihda polttoainetta, puhdista polttoainejär-jestelmä
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Vaihda suodatin
Polttoaine on erittäin korkeaoktaanista	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)

Ajoneuvon vianetsintä

EFI-toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvosi elektronisessa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä on itsediagnostiikkatoiminto, joka syttyy toimintahäiriön merkkivaloon (MIL), jos se havaitsee ongelman. Kun tämä merkkivalo vilkkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Normaalissa käytössä EFI-merkkivalo ei pala.

Jokainen vikakoodi koostuu 4 numerosta, jotka on merkitty EFI MIL -ilmaisimen lyhyellä välähdyksellä 1 sekunnin välein numeroiden välillä. Jos tapahtuu vika, EPS-ilmaisin alkaa vilkkua. Tarkista EFI-ilmaisimen välähdysjärjestys. Kirjoita muistiin flash-jakso ja ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin saamiseksi. Jälleenmyyjälläsi on EFI-työkalu vikakoodien diagnosointiin, korjaamiseen ja tyhjentämiseen.



1	EFI-ilmaisin

Ajoneuvon vianetsintä

EFI-toimintahäiriön ilmaisin

Esimerkki - KOODI ‘0650’:

‘0’ - valo vilkkuu 10 kertaa
‘6’ - valo vilkkuu 6 kertaa
‘5’ - valo vilkkuu viisi kertaa
‘0’ - valo vilkkuu 10 kertaa

Välähdyksen taukoväli: 1 s.

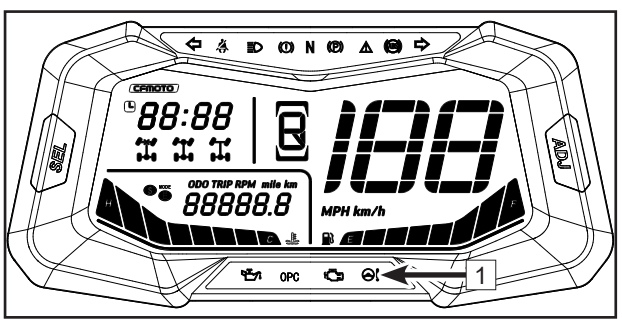
Vikavalo jakso toistuu, kun EFI MIL -merkkivalo sammuu 3 sekunniksi. Jos on havaittu useita koodeja, järjestelmä odottaa noin 3 sekuntia ja näyttää seuraavan koodin.
Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota heti yhteys jälleenmyyjään, jos EFI-järjestelmän MIL vilkkuu.

Ajoneuvon vianetsintä

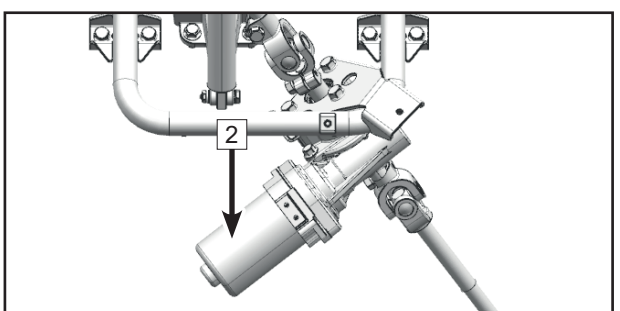
EPS-toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvosi elektronisessa ohjaustehostimessa on itsediagnostiikkatoiminto, joka sytyttää toimintahäiriön merkkivalon (MIL), jos se havaitsee ongelman. Kun tämä merkkivalo vilkkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Normaalikäytössä EPS-merkkivalo palaa, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, mutta EPS ei toimi. Kun moottori käynnistetään, EPS-merkkivalo sammuu ja EPS alkaa toimia.

Jokainen vikakoodi koostuu kahdesta numerosta, jotka on merkitty EPS MIL -ilmaisimen pitkän ja lyhyen välähdyksen aikoina. Jos tapahtuu vika, EPS-ilmaisin alkaa vilkkua. ÄLÄ sammuta laitetta. Tarkista EPS-ilmaisimen välähdysjärjestys. Kirjoita muistiin flash-jakso ja ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin saamiseksi. Jälleenmyyjälläsi on EPS-työkalu, jota tarvitaan vikakoodien diagnosointiin, korjaamiseen ja tyhjentämiseen.



1	EPS merkkivalo



2	EPS-kokoonpano

Ajoneuvon vianetsintä

EPS-toimintahäiriön ilmaisin

Pitkän välähdyksen ajat edustavat kymmeniä numeroita;

Lyhyen välähdyksen ajat edustavat yksinumeroisia numeroita;

Pitkän välähdyksen kesto: 2 s.

Lyhyen välähdyksen kesto: 1 s.

Välähdyksen taukoväli: 1 s.

Vikamerkkivalo jakso toistuu, kun EPS MIL -merkkivalo sammuu 3 sekunniksi
Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota heti yhteys jälleenmyyjään, jos EPS-järjestelmän MIL vilkkuu tai ohjauksen tehostin menetetään moottorin käydessä.

Ajoneuvon vianetsintä

Elektronisen ohjaustehostimen (EPS) vianmääritys ja ratkaisu

Ohjaustehostin ei mene päälle	1. Johtoliittimissä on huono yhteys tai ne ovat irti 2. Sulake paloi 3. Releen vauriot 4. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	1. Tarkista, että johdinliittimet ja kiinnikkeet ovat kunnolla paikallaan 2. Vaihda sulake (40A) 3. Ota yhteys jälleenmyyjään 4. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaustehostimen teho on toispuoleinen	1. Lähtöjännitteen mediaanilla on poikkeama 2. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, ohjaus kääntyy molemmille puolille	1. Moottori on asennettu väärinpäin 2. Ohjain tai anturi on vaurioitunut	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaus muuttuu raskaaksi	1. Akussa on virran menetys 2. Eturenkaiden ilmanpaine on riittämätön 3. Moottorivaurio (tehon vähennys)	1. Lataa akku 2. Täytä renkaat 3. Ota yhteys jälleenmyyjään
Järjestelmässä on melua	1. Moottorivaurio 2. Alemman ohjausakselin tai mekaanisen ohjausyksikön rako on liian suuri 3. Alemman ohjausakselin tai mekaanisen ohjausyksikön asennus on löysällä	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään 3. Ota yhteys jälleenmyyjään

VINSSIN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT YLEISET TURVALLISUUSVAROTOIMET

⚠WARNING

VAROITUS liikkuvia osia

Välttääksesi vakavan loukkaantumisen ja laiterikot:

- Älä käytä tai asenna vinssiä ilman että olet lukenut ja ymmärtänyt nämä ohjeet sekä vinssin käytön perusohjeet.
- Pidä kädet pois vinssin vaijerin, koukun sekä vinssausaukon läheisyydestä kun käytät vinssiä.
- Käytä mukana tulevaa koukun kiinnikettä kelatessa vinssiä
- Seiso turvallisen matkan päässä vaijerista sekä vinssattavasta kohteesta.
- Pidä muut kauempana käyttäessäsi vinssiä.
- Tarkista vinssin asennus sekä vaijerin kunto ennen käyttöä.
- Älä käytä vinssiä nostimena.
- Älä käytä henkilöiden liikuttamiseen.
- Älä ylitä vinssin maksimikapasiteettia
- Varmista että kiinnitys/ankkurointi kestää vinssattavan kuorman
- Älä koskaan kierrä vaijeria itsensä ympärille. Käytä ketjua tai puusuojaa kiinnityksessä.

VINSSIN KÄYTÖSTÄ

- Ennen vinssin käyttöä, tarkista että vinssin läheisyydessä ei ole mitään elementtejä jotka voisivat vaikuttaa turvalliseen käyttöön.
- Älä irroita kytkintä jos vinssi on kuormassa tai vaijeri on kireällä.
- Älä kiirehdi. Hätäinen vinssaus aiheuttaa onnettomuuksia.
- Vaijeri pitää kelata vinssin rumpuun aina siihen suuntaan kun se on esitetty vinssin kyltissä.

⚠CAUTION

Välttääksesi loukkaantumisen ja laiterikot:

- Älä käytä vinssiä kuorman sitomiseen.
- Älä upota vinssiä veteen.
- Älä käytä toisten ajoneuvojen hinaukseen.
- Käytä paksuja nahkahanskoja käyttäessäsi vaijeria.
- Varmista että rummussa on aina vähintään 5 kierrosta vaijeria.
- Ole varovainen jos vinssaat kiinnitettyä ajoneuvoa. Tämä voi vahingoittaa laitteen runkoa.
- Ennen käyttöä tarkista kaukosäätimen johtojen kunto.

Ilmoitus kuljettajien altistumisesta melutasolle

Allekirjoittanut: Lai Minjie, toimitusjohtaja
Valmistaja yrityksen nimi ja osoite:
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,
Zhejiang Province P.R.China
Merkki (valmistajan toiminimi): CFMOTO

Tyyppi	Vaihtoehto(t)	Versio(t)	Kauppanimi (jos saatavilla)	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusindeksi	Kuljettajien altistuminen melutasolle (raja: 86dB (A))
CF1000UTR-3	CF1000UTR-3	A	UFORCE1000	T1b	90.0dB(A)

Testimenetelmä 2, EU 1322/2014, liite XIII
Paikka: Hangzhou. Kiina Päivämäärä: 08 ELO. 2018

Allekirjoitus:  Nimi ja asema yrityksessä: Lai Mingjie, toimitusjohtaja

Tärinäilmoitus

Kuljettajan massa		a_{ws} m/s^2	CF1000UTR-3	Vaatimus
59kg±1kg	T1	Koeajo 1	0.78	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws}<1.25m/s^2
	T2	Koeajo 2	0.83	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	0.81	
98kg±5kg	T1	Koeajo 1	0.67	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws}<1.25m/s^2
	T2	Koeajo 2	0.65	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	0.66	

a_{ws}: istuimen painotetun tärinäkiihtyvyyden rms-arvo mitattuna tavanomaisessa ajoradatestissä.
Paikka: Hangzhou. Kiina Päivämäärä: 08 ELO. 2018

Allekirjoitus:  Nimi ja asema yrityksessä: Lai Mingjie, toimitusjohtaja

RAJOITETTU TAKUU

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD antaa rajoitetun takuun kaikille CFMOTO-mönkijän osille materiaali- tai valmistusvirheiltä alla kuvatulla ajanjaksolla ja olosuhteissa.
Tämä takuu kattaa viallisten osien korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuvat työvoimakustannukset ja osat. Rajoitettu takuu alkaa alkuperäisen vähittäiskauppiaan ostopäivästä. Tämä takuu voidaan siirtää toiselle omistajalle takuuaikana CFMOTO-jälleenmyyjän kautta, mutta tällainen siirto ei pidennä takuun alkuperäistä voimassaoloaikaa.

VASTUUN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMITETTY JA HYVÄKSYTTY KAIKKIEN ILMOITETTUJEN JA OLETETTUJEN TAKUUEHTOJEN MUKAISESTI, SOPIVUUDESTA ERITYISEEN TARKOITUKSEEN.
SIIHEN LAAJUUTEEN ETTÄ NIITÄ EI VOIDA POISTAA VASTUUVAPAUDESTA, takuut ovat rajoitetut ILMOITETTUJEN TAKUIDEN KESTOAIKAAN. SATUNNAISET JA TOISTUVAT VAHINGOT OVAT POISSULJETUT TÄMÄN TAKUUN VAIKUTUSPIIRISTÄ. Jotkut ALUEET / PROVINSSIT eivät SALLI VASTUUVAPAUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, JONKA VUOKSI NE EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE ERITYISET OIKEUDET, JA Sinulla saattaa myös olla muita oikeudellisia oikeuksia, jotka voivat vaihdella valtiosta toiseen tai provinssista provinssiin.

Maahantuojalla, CFMOTO-jälleenmyyjällä eikä kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia tehdä mitään väitteitä, edustuksia, vakuutuksia tai takuita tuotteesta, muuta kuin tämän rajoitetun takuun sisältämät asiat. Jos muita takuita on annettu, eivät ne ole täytäntöönpanokelpoisia CFMOTO:ta vastaan. CFMOTO pidättää oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ymmärtäen että tällainen muutos ei muuta takuun voimassaoloaikana myytyihin tuotteisiin sovellettavia takuuehtoja.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on rekisteröitävä ajoneuvo verkossa ja toimitettava täytetty rekisteröintilomake ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD: lle kymmenen (10) päivän kuluessa ajoneuvon myynnin suorittamisesta. Huomaa, että mitään takuuvaatimuksia ei käsitellä, ellei tuotteen takuurekisteröintilomaketta ole täytetty ja ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD yritys ei ole saanut lomakketta jälleenmyyjältä. Jälleenmyyjän alustava valmistelu ja käyttöönotto ovat erittäin tärkeitä ongelmattoman toiminnan varmistamiseksi.

Laitteen ostaminen laatikossa tai ilman asianmukaista jälleenmyyjän käyttöönottotarkastusta mitätöi takuun.

POIKKEUKSILLA EI OLE TAKUUTA

Seuraavat eivät ole takuunalaisia missään olosuhteissa:

1. Normaali kuluminen;
2. Tuotteen väärinkäytöstä, epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai käytöstä aiheutunut vahinko tavalla, joka on ristiriidassa omistajan käsikirjassa kuvatun suositellun toiminnan kanssa;
3. Vahinko, joka johtuu asianmukaisen kunnossapidon ja / tai varastoinnin laiminlyönnistä, kuten käyttöoppaassa kuvataan;
4. Vahinko, joka johtuu osien poistamisesta, virheellisistä korjauksista, huollosta, kunnossapidosta tai sellaisten osien käytöstä, joita CFMOTO ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai sellaisten henkilöiden tekemistä korjauksista, jotka eivät ole valtuutettuja huoltavia CFMOTO-jälleenmyyjiä;
5. Rutiinihuoltotoimenpiteet, viritys, säädöt;
6. Vahinko, joka johtuu onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai pakottavasta esteestä;
7. Käyttö polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso käyttöopas);
8. Ruosteen, korroosion tai elementtien altistumisen aiheuttamat vauriot;
9. Laitteen veden tai lumen nielemisestä johtuvat vahingot;
10. Kilpailusta tai muusta kilpailutoiminnasta johtuva vahinko.
11. Vahinko, joka aiheutuu ajoneuvon käytöstä vuokra-ajoneuvona.

12. Ajoneuvoa on muutettu siten, että ne vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyteen, tai niitä on muutettu käyttötarkoituksen muuttamiseksi;
13. Satunnaiset tai välilliset vahingot tai minkäänlaiset vahingot, mukaan lukien hinaus, varastointi, puhelin, vuokraus, taksi, haitat, vakuutusturva, lainanmaksut, ajan menetys, tulonmenetys jne.

TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa päivästä, jona se toimitetaan ensimmäiselle vähittäiskaupalle. Seuraavana sovellettavana ajanjaksona:
Kaksitoista (12) PERUSKUUTA yksityisille omistajille. Kaikkien kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien ajoneuvojen takuuaika lyhennetään kuuteen (6) kuukauteen.
Tämä takuuaika on CFMOTO-tehtaan perustakuun voimassaoloaika, ja tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisellä alueella paikallisten lakien, määräysten ja jakelijoiden käytäntöjen mukaisesti. Huomaa, että jälleenmyyjiltä saamasi takuuaika voi olla sama tai enemmän kuin tämä rajoitettu takuu, mutta ei vähemmän.
Jos ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD kattaa moottorin täyden vaihto- tai täydellisen vaihdon tämän takuun nojalla, takuuaikaa ei pidennetä ja se pysyy samana kuin kyseessä olevan ajoneuvon alkuperäinen ostopäivä.

TAKUIDEN RAJOITUKSET JA OIKEUSKEINOT

CFMOTO-rajoitettu takuu sulkee pois vahingot tai viat, jotka johtuvat väärinkäytöksistä, onnettomuuksista, tulipaloista tai muusta syystä kuin materiaali- tai valmistusvirheestä, eikä takaa kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai muita osia, jotka ovat alttiina kitkapinnoille, jännityksille ympäristöolosuhteille ja tai epäpuhtauksille, joita varten niitä osia ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu, mukaan lukien seuraavat asiat:

- Holkit
- Pyörät ja renkaat
- Jousituksen osat
- Istuinkomponentit
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauskomponentit
- Paristot
- Hehkulamput / sinetöidyt valaisimet
- Suodatin
- Voiteluaineet
- Laakerit
- Valmis ja viimeistelemätön pinta
- Moottorin osat
- Vetohihnat
- Hydrauliset komponentit ja nesteet
- Katkaisijat / sulakkeet
- Sytytystulpat
- Tiivisteet
- Jäähdytysnesteet

EHDOT TAKUUEN KATTAVUUDEKSI

Tämä takuu on käytettävissä vain, jos jokainen seuraavista ehdoista on täytetty:

1. Ensimmäisen omistajan on ostettava CFMOTO-mönkijä uutena ja käyttämättömänä CFMOTO-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu jakamaan CFMOTO-mönkijää maassa, jossa myynti tapahtui.
2. Ostajan on suoritettava ja dokumentoitava ja allekirjoitettava CFMOTOn määrittelemä toimitusta edeltävä tarkastusprosessi.
3. Valtuutetun CFMOTO-jälleenmyyjän on oltava rekisteröity CFMOTO-mönkijälle asianmukaisesti.
4. CFMOTO-mönkijät on ostettava maasta, jossa ostaja asuu;
5. Omistajan käsikirjassa kuvattu rutiinihuolto on suoritettava ajoissa takuun kattavuuden ylläpitämiseksi. CFMOTO pidättää oikeuden asettaa takuuseen riippuvainen asianmukaisen huollon todistamisesta. CFMOTO ei kunnioita tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityisen tai kaupallisen käytön omistajalle, jos jokin edellisistä ehdoista ei täyty. Tällaiset rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta CFMOTO voi säilyttää sekä tuotteidensa että kuluttajiensa ja yleisönsä turvallisuuden.

MITEN SAADA TAKUUPALVELUA

Asiakkaan on lopetettava CFMOTO-mönkijän käyttö poikkeavuuksien ilmetessä. Asiakkaan on ilmoitettava siitä huoltoon osallistuvalle CFMOTO-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmaantumisesta ja annettava sille kohtuullinen pääsy tuotteeseen ja kohtuullinen mahdollisuus korjata se. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle todiste tuotteen ostamisesta ja allekirjoitettava korjaus- / työmääräys ennen korjauksen aloittamista takuukorjauksen vahvistamiseksi. Kaikista tämän rajoitetun takuun nojalla vaihdetuista osista tulee CFMOTO: n omaisuutta.

MITÄ CFMOTO-JÄLLEENMYYJÄ TEKEE

CFMOTO-valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava takuukorjaukset asiakkaalle veloituksetta, vaikka he eivät olisikaan jälleenmyyjä, joka myi CFMOTO-ajoneuvon asiakkaalle, ja hänen on käytettävä CFMOTO OEM-osia kaikissa takuukorjauksissa. Jälleenmyyjän on tarkastettava ja testattava kaikki jälleenmyyjän myymät ajoneuvot moitteettoman suorituskyvyn ja toiminnan varmistamiseksi ennen toimitusta asiakkaalle. Ajoneuvoja ei saa toimittaa asiakkaalle läpäisemättä ensin jälleenmyyjän tarkastusta ja käyttötestiä.

VIENTITUOTTEET

SILLOIN KUN LAKI SITÄ NIMENOMAISESTI VAATII, TÄLLE TUOTTEELLE EI OLE TAKUUTA TAI HUOLTOTIEDOTETTA, JOS SE MYYDÄÄN MYYVÄN MYYJÄN VALTUUTETUN SIJAINNIN ULKOPUOLELLA. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille on myönnetty vientilupa CFMOTO:lta. Jälleenmyyjät eivät saa antaa vientilupaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tämän tuotteen takuun tai palvelun kattavuuden selvittämiseksi. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, jotka on rekisteröity valtion virkamiehille tai sotilashenkilöstölle toimeksiannossa myyjän valtuuttaman sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuustiedottajia.

TAKUUEHDOT

HUOM! Lue laitteen käyttöohjekirja ennen kuin aloitat laitteen käytön.

Kaikille CFMOTO:n maastoajoneuvoille on voimassa 3 vuoden takuu, lukuunottamatta Z FORCE -malleja, joissa on 2 vuoden takuu. Mikäli laite rekisteröidään yrityksen tai yhteisön käyttöön, on takuuaika tuolloin 1 vuotta (kaikissa CFMOTO-malleissa).

Rekisteröidyn ajoneuvon takuu on voimassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Luovutushuollon on suorittanut valtuutettu ATV Finlandin jälleenmyyjä- tai huoltoliike.
- Huolto- ja korjauspalvelut suorittaa valtuutettu ATV Finlandin -jälleenmyyjä tai -huoltoliike.
- Laitteessa on käytetty vain alkuperäisiä osia ja virallisia varaosia.
- Laitteen kaikki huollot suoritetaan virallisen huolto-ohjelman mukaisesti.
- Huoltokirja on täytetty oikein.

Takuu ei ole voimassa, silloin:

- Jos laitetta ei ole huollettu huoltokirjassa/huoltosuunnitelmassa asetettujen ehtojen mukaisesti.
- Jos ajoneuvo ei ole alkuperäisessä tilassaan, ts. sitä on muutettu, rakenneltu, muokattu, ja/tai siihen on lisätty ei-alkuperäisiä osia.
- Jos maahantuojan antamia moottoriöljy- ja/tai jäähdytysnestesuosituksia ei ole noudatettu.
- Jos ajoneuvoa on käytetty kilpatoiminnassa, moottoriurheilukäytössä, tai kaupallisessa ammattikäytössä.

Seuraavat asiat eivät kuulu takuun piiriin:

- Akut ja sulakkeet
- Jarrupalat/Märkälevykytkin
- Sytytystulppa
- Variaattoripainot/märkälevykytkimet
- Komponenttien normaali kuluminen
- Vinssi (1 vuoden takuu)
- Renkaiden ja vanteiden normaali kuluminen
- Vetohihnat
- Suodattimet
- Öljyt, voiteluaineet, ponneaineet ja kylmäaineet
- Vauriot, jotka ovat aiheutuneet laitteen huoltamattomuudesta
- Lisävarusteet, kuten puskulevyt, laukut, vinssit, jne.

HUOLTOAIKATAULU, CFMOTO ATV & UTV

Valtuutetun jälleenmyyjän suorittamana

Aikaväli	Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin	Ensihuolto	Huolto 1,3,5,7 jne.	Huolto 2,4,6,8 , jne.
Kilometrit (Km)		750	3000	6000
Aika (Kuukaudet)		6	12	24
Ajotunnit (h)		20	100	200
		Tehtävä	**Tehtävä**	**Tehtävä**
Moottori				
Moottoriöljy & suodatin	CF	R	R	R
Venttiilien välykset		I, A	I, A	I, A
Sytystulppa		I	I (R)	R
Ilmansuodatin		I, C	C or R	C or R
Jakoketju/ kiristin		I	I	I
Moottorin huohotus		I	I	I
CVT hihna		I	I, C, (R)	I, C, (R)
CVT-kytkin (500-800)			I, C, (R)	I, C, R
CVT imanotto		I	I, C	I, C
Vaihteisto				
Etuperän öljy		R	R	R
Takaperän öljy		R	R	R
Vaihdelaatikkoöljy (850xc/ 1000cc laitteet)		R	I, R	I, R
Vetoakselit, etu/taka		I	I	I
Kardaaniaksellit, etu/taka		I	I, L	I, L
Vaihdevivusto	CF	I, A	I, A, L	I, A, L
Polttoainejärjestelmä				
Polttoainesuodatin		R	R	R
Letkut, liitokset		I	I	I
Carburator & Choke / EFI		I, (A)	I, (A, C)	I, (A, C)
Kaasukahva/vaijeri	CF	I, A	I, A, L	I, A, L
Nopeudenrajoitin - toiminta		I	I	I
Jäähdytinjärjestelmä				
Jäähdytinnesteen taso / pakkasenkestävyys	CF	I	I	R
Jäähdytinpuhaltimen käynnistyminen/ pysähtyminen		I	I	I
Letkut, liitokset		I	I	I

Aikaväli	Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin	Ensihuolto	Huolto 1,3,5,7 jne.	Huolto 2,4,6,8 , jne.
Sähköjärjestelmä				
Akku	CF	I	I, C	I, C
Johdot ja liittimet		I	I, C	I, C
Mittarit & kytkimet	CF	I	I	I
Valot	CF	I	I	I
Sulakkeet & releet		I	I	I
ECU-Ohjemointi/-vikakoodit		I	I	I
EPS-ohjelmointi/-vikakoodit		I	I	I
Ohjaus				
Ohjaustanko	CF	I	I	I
Ohjaustehostimen toiminta	CF	I	I	I
Ohjausnivelet	CF	I	I, (A), L	I, (A), L
Rengaskulmat		I	I, (A)	I, (A)
Jouset/jousitus				
Tukivarret, puslat		I	I, L	I, L
Jouset, iskunvaimentimet		I	I	I
Alustan puslat ja nivelet		I	I, (R)	I, (R)
Pyöränlaakerit		I	I	I
Renkaat & vanteet	CF	I	I	I
Jarrujärjestelmä				
Jarruneste	CF	I	I	R
Jarrupalat	CF	I	I, (R)	I, (R)
Jarrujen toiminta	CF	I	I, A	I, A
Pysäköintijarrun toiminta	CF	I, A	I, A	I, A
Kahvat & vivut	CF	I, A, L	I, A, L	I, A, L
Runko				
Moottorin kiinnikkeet		I	I	I
Vakaaja		I	I	I
Pakoputki		I	I	I
Runko		I	I	I
Vetokoukku		I	I, A	I, A

Lyhenteet: I=Tarkistus, C=Puhditus, A=Säätö, R=Vaihto, L=Rasvaus, PU=Ohjelmointipäivitys
CF=Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin , ()=Jos tarpeen



MANUFACTURED BY:
ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.
Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China
Tel：86-571-86258863 Fax:+86-571-89265788
E-mail：service@cfmoto.com.cn http://global.cfmoto.com