

CFORCE 850XC CFORCE 1000

CF800ATR-3 CF1000ATR OWNER'S MANUAL

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by anyone under
16 years of age. Passenger under 12 are
prohibited.

 **CFMOTO**
EXPERIENCE MORE TOGETHER

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe.....	5
Tervetuloa.....	5
Varoitusmerkit.....	6
Johdanto.....	10
Ajoneuvon tunnistenumerot	10
Tekniset tiedot	11
Käyttäjän turvallisuus.....	16
Ikärajat	16
Tunne laitteesi	16
Laitteiston muutokset	17
Vältä kuumien osien aiheuttamat palovammat	18
Perävaunun vetäminen	18
Opastus turvalliseen käyttöön	19
Varoitukset vaarallisesta käytöstä	19
Turvalliset ajovarusteet	43
Turvatarrat ja niiden paikat.....	44
Ominaisuudet ja hallintalaitteet.....	48
Vasemman käden hallintalaitteet.....	48
Oikean käden hallintalaitteet	51

Jalkojen hallintalaitteet	57
Laitteen ominaisuudet	58
CVT Variaattorilaitteisto	67
Kuinka välttää CVT variaattoriremmien ja laitteiston vikatilanteet.....	68
Kojelaudan merkkivalot ja käyttö.....	70
Laitteen käyttäminen	75
Sisäänajo aika	75
Ajoa edeltävä tarkastus	77
Moottorin käynnistäminen	78
Vaihteenvaihtamisen käyttö.....	80
Tavaran kuljetus ja hinaus.....	83
Kuorman tasaus	85
Turvallinen ajotapa	91
Huolto	107
Vaativan käytön määritelmä	107
Määräaikaishuollon aikataulu ja avain-merkkivalo	108
Ajoa edeltävän huollon tarkistuslista	110
Sisäänajovaiheen huollon tarkistuslista	112
Määräaikaishuoltoaikataulu.....	114
Huoltotoimenpiteet	121

Puhdistus ja varastointi.....	159
Laitteen kuljetus	163
Ajoneuvon vianetsintä	164
Moottori ei käynnisty	164
Moottori yrittää käynnistyä mutta sammuu.....	164
Moottori sammuu tai menettää tehojaan.....	165
Moottori pyörii mutta ei käynnisty	166
Moottorin ja polttoaineen sytytysongelmat	167
Moottorin käyntiääni on epäsäännöllistä	167
EFI Häiriön merkkivalo	171
EPS Häiriön merkkivalo	172
Ilmoitukset	175
Tärinäilmoitus.....	175
Ilmoitus kuljettajan altistumisesta melulle	176
CFMOTO RAJOITETTU TAKUU	179
ATV SWEDEN/ATV FINLAND HUOLTO-OHJELMA.....	184

Esipuhe

Tervetuloa

Kiitos CFMOTO-ajoneuvon ostamisesta ja tervetuloa maailmanlaajuiseen CFMOTO-harrastajien perheeseen. Muista käydä osoitteessa www.cfmoto.com, niin saat viimeisimmät uutiset, uusien tuotteiden esittelyt, tulevat tapahtumat ja paljon muuta.

CFMOTO, on kansainvälinen yritys, joka on erikoistunut moottoripyörien, maastoajoneuvojen, hyötyajoneuvojen ja niiden ydinkomponenttien (nestejäähdytteiset moottorit, rungot jne.) kehittämiseen, valmistamiseen ja markkinointiin. Vuonna 1989 perustettu CFMOTO on aina omistautunut itsenäiseen tuotemerkin ja tuoteinnovaation kehittämiseen. Nyt CFMOTO-tuotteita jaetaan yli 2000 kumppanin kautta maailmanlaajuisesti yli 100 maahan ja alueelle. CFMOTO on nousemassa yhdeksi maailman edistyneimmäksi Powersport alan toimijaksi ja tulee toimittamaan ylivoimaisia tuotteita jälleenmyyjille ja faneille maailmanlaajuisesti.

Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita ja suosituksia, jotta ajoneuvosi käyttö olisi turvallista ja miellyttävää. Oppaasi sisältää ohjeet pieniä huoltotoimenpiteitä varten. Tietoja suurista korjauksista on esitetty CFMOTO-huolto-oppaassa.

CFMOTO-jälleenmyyjäsi tuntee ajoneuvosi parhaiten ja haluaa varmistaa että olet täysin tyytyväinen laitteeseesi. Ole yhteydessä jälleenmyyjään kaikkien huoltotarpeidesi kanssa takuuaikana ja sen jälkeen.

Tuotantokomponenttien suunnittelun ja laadun jatkuvan kehittämisen vuoksi ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä voi ilmetä pieniä eroja. Tämän julkaisun kuvaukset ja / tai ohjeistukset on tarkoitettu vain viitteelliseen käyttöön.

ESIPUHE

Varoitusmerkit

Ilmoitusmerkkien ja -sanojen tarkoitus on kiinnittää huomio turvallisuuteen tai laitteeseen liittyviin viesteihin, jotka osoittavat vaaran vakavuuden asteen tai tason. Tämän käyttöohjeen vakiosignaalit ovat VAROITUS, CAUTION ja HUOMAUTUS tai NOTICE.

Tutustu kaikkiin lakeihin ja määräyksiin, jotka koskevat tämän ajoneuvon käyttöä alueellasi. Suosittelemme, että noudatat tarkasti omistajan käsikirjassa esitettyä suositeltua huolto-ohjelmaa. Tämä ennakoiva huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki ajoneuvosi tärkeät osat tarkastetaan perusteellisesti tietyin väliajoin.

Seuraavat merkkisanat ja symbolit näkyvät tässä käyttöoppaassa ja ajoneuvossasi. Nämä kuvakkeet ja varoitukset liittyvät aina käyttäjän turvallisuuteen. Tutustu niiden merkityksiin ennen käyttöoppaan lukemista.

VAROITUS

Tämä varoitus ja kuvake ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

CAUTION

Tämä varoitus ja kuvake ilmaisevat mahdollisen vaaran, joka voi johtaa lieviin tai kohtalaisiin henkilövahinkoihin ja / tai ajoneuvon vahingoittumiseen.

CAUTION

Tämä varoitus ilman kuvaketta ilmaisee tilanteen, joka voi vahingoittaa ajoneuvoa.

HUOMAUTUS tai NOTICE

HUOMAUTUS tai NOTICE ilmoittaa sinulle tärkeistä tiedoista tai ohjeista

ESIPUHE

VAROITUS

Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa VAKAVIIN VAMMOIHIN tai KUOLEMAAN

ÄLÄ KOSKAAN:

- Käytä ajoneuvoa ilman käyttöoppaan ja pika-aloitusoppaan ensimmäistä tarkastelua.
- Kuljeta enemmän matkustajia kuin mitä ajoneuvolle on rekisteröity.
- Käytä ALKOHOLIA tai LÄÄKKEITÄ ennen tämän ajoneuvon ajamista tai sen aikana.
- käytä Ei-CFMOTO hyväksytyjä lisävarusteita.

AINA:

- Pidä kädet ja jalat ajoneuvon sisäpuolella.
- Vähennä nopeutta ja ole erityisen varovainen kuljettaessasi matkustajaa.
- Aja hitaasti peruutusvaihteella, vältä äkillisiä käännöksiä tai äkillisiä jarrutuksia.
- Varmista, että matkustaja lukee ja ymmärtää kaikki turvatarrat.
- Tarkkaile oksia tai muita vaaroja, jotka voivat päästä ajoneuvoon.
- Käytä turvavyötä ajon aikana.

Etsi ja lue käyttöopas, noudata kaikkia OHJEITA ja VAROITUKSIA. Jos käyttöohje puuttuu, ota yhteys CFMOTO-jälleenmyyjään korvaavan ohjeen saadaksesi .

JOHDANTO

VAROITUS TYYPIN II AJONEUVOSTA (2-istuttava ajoneuvo)

Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa **VAKAVIIN VAMMOIHIN** tai **KUOLEMAAN**



**KÄYTÄ AINA
HYVÄKSYTTYÄ
Kypärää ja
suojavarusteita**



**ÄLÄ KOSKAAN
KYYDITSE
ENEMMÄN
KUIN YHTÄ
MATKUSTAJAA
KERRALLAAN**



**ÄLÄ
KOSKAAN
käytä
lääkkeiden
tai alkoholin
vaikutuksen
alaisena**

ESIPUHE

LUE OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SEURAA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA

VAROITUS

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ja kaikkien tuotetarrojen ohjeita ja turvaohjeita. Turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Tämän tuotteen moottorin pakokaasu sisältää hiilidioksidia, joka on tappavaa kaasua ja voi aiheuttaa päänsärkyä, sekavuutta, pahoinvointia tai tajunnan menetyksen, jopa kuoleman.

VAROITUS

Moottorikotelo, jarrulevyt ja äänenvaimennin sekä pakoputki kuumenevat helposti pitkäaikaisen käytön jälkeen. Vältä näiden osien koskemista kun ne ovat kuumia.

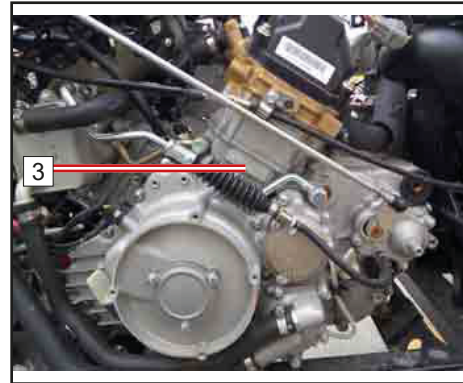
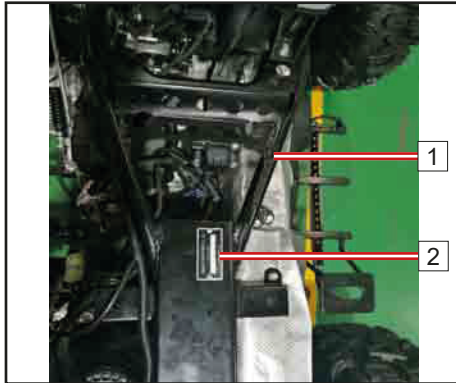
JOHDANTO

Johdanto

Ajoneuvon tunnistenumerot

Merkitse ajoneuvosi tunnistenumerot niille varattuihin paikkoihin. Poista vara-avain ja säilytä se turvallisessa paikassa. Avaimesi voidaan kopioida vain olemassa olevan avaimen avulla.

Joten jos molemmat avaimet katoavat, koko lukkojärjestelmä on vaihdettava.



1 Ajoneuvosi tunnistenumero: _____

2 Ajoneuvosi mallinumero: _____

3 Moottorin sarjanumero: _____

JOHDANTO

Tekniset tiedot

Selite	Tiedot	
	CF800ATR-3	CF1000ATR
Kokonaispituus	2395mm	
Kokonaisleveys	1264mm	
Kokonaiskorkeus	1420mm	
Akseliväli	1480mm	
Pienin maavara	285mm	
Pienin kääntösäde	3800mm	
Peruspaino: (Moottoriöljyn ja polttoaineen kanssa)	479kg	480kg
Moottorin malli ja tyyppi	2V91W-A	
Tyyppi	V-Twin, 4-tahti, nestejäähdytteinen, 8 venttiiliä, SOHC	
Sylinterin halkaisija×Iskun pituus	91mm×61.5mm	91mm×74mm
Iskutilavuus	800mL	962.6mL
Puristussuhde	10.3 :1	10.6 :1
Käynnistys tyyppi	Sähköstartti	
Suurin nopeus	60km/h	

JOHDANTO

Selite	Tiedot
Moottoriöljy:	SAE 10W-40 /SAE 5W-40 /SAE 15W-40
Tyyppi:	
Moottoriöljyn tilavuus:	
Moottorin öljyn kokonaismäärä:	
Öljynvaihto suodattimen kanssa:	2.6 L
	2.5 L
Vaihteistoöljy:	SAE 75W/90 GL-5
Tyyppi:	
Määräaikaishuollon öljynvaihtomäärä:	
	0.6L
Takavaihteistoöljy:	SAE 80W/90 GL-5
Tyyppi:	
Tilavuus:	
Määräaikaishuollon öljynvaihtomäärä:	
	0.40 L
Etuvaihteistoöljy:	SAE 80W/90 GL-5
Tyyppi:	
Tilavuus:	
Määräaikaishuollon öljynvaihtomäärä:	
	0.23 L
Ilmansuodatin:	Vaahtomuovi ja paperisuodatinelementti

JOHDANTO

Selite			Tiedot
Polttoaineen tyyppi			95(ROn) tai E10
Polttoainetankin tilavuus			30 L
Varatankin tilavuus			4.0 L
Sytytystulppa:			
Tyyppi:			DCPR8E (NGK)
Sytytystulpan aukko:			0.8mm~0.9mm
Vaihteisto	Kytkimen tyyppi		Kuiva ja keskipakoaautomaatti
	Vaihteisto		(CVT)+ Vaihteenvalitsin
	Vaihteenvalitsin / järjestys		Manuaalinen / L-H-N-R-P
	CVT suhde		2.88~0.70
	Vaihde suhde	Lopullinen	1.333(20/15)
		Toissijainen	1.952(41/21)
		Yhteensä	L: 43/17 = 2.529 H:32/28 = 1.143 R: 29/13 = 2.231
Alusta:			
Runko:			Teräsputkirunko
Pyörän kulma:			9°52'
Keskiötapin poikkeama:			25.5 mm

JOHDANTO

Selite	Tiedot	
Rengas: Tyyppi	Tubeless	Tubeless
Koko: Eturengas	26×9-14 / 26×9-12	27×9-12/27×9R-14
Takarengas	26×11-14 / 26×11-12	27×11-12/27×11R-14
Renkaanpaineet:		
Eturengas	45 kPa	
Takarengas	45 kPa	
Jarrujärjestelmä:		
Etujarru: Tyyppi	Kaksoislevyjarru	
Käyttö	Käytetään oikealla kädellä	
Takajarru: Tyyppi	Kaksoislevyjarru	
Käyttö	Käytetään oikealla jalalla	
Jousitus:		
Etujousitus	Kaksinkertainen A-varsi ja itsenäinen jousitus	
Takajousitus	Kaksinkertainen A-varsi ja itsenäinen jousitus	

JOHDANTO

Selite	Tiedot
Iskunvaimennin: Etuiskunvaimennin Takaiskunvaimennin	Kierrejousi öljyvaimennuksella tai kierrejousi + kaasujousi öljyvaimennuksella Kierrejousi öljyvaimennuksella tai kierrejousi + kaasujousi öljyvaimennuksella
Pyörän liikerata: Etupyörän liikerata Takapyörän liikerata	180 mm 190 mm
Sähköjärjestelmä Sytytys Vauhtipyörä	ECU A.C magneto
Ajovalojen tyyppi Ajovalo	LED 12V 3W ×2
Etuvalot	LED 12V 1.2W
Takavalot / Jarruvalo	12V30Ah
Vilkut	LED 12V 7W×2
Akun kapasiteetti	LED 12V/3W× 2 12V/18W× 2

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

Käyttäjän turvallisuus

VAROITUS

Tämän käyttöohjeen varoitusten laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tämä ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin muut ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja autot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti äkillisten liikkeiden aikana, kuten terävien käännösten tekemisessä, kiihdytyksessä tai hidastumisessa sekä ajoilla kukkuloilla tai esteiden yli, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

Lue tämä käyttöopas huolellisesti. Sisäistä kaikki turvallisuusvaroitukset, varotoimenpiteet ja käyttöohjeet ennen ajoneuvon käyttöä.

Ikärajat

Tämä ajoneuvo on VAIN AIKUISEN AJONEUVO. Käyttö on kielletty alle 16-vuotiaille.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa henkilökohtaisesta turvallisuudestasi, muiden turvallisuudesta ja ympäristön suojelusta. Lue ja ymmärrä omistajan käsikirja, joka sisältää arvokasta tietoa kaikista ajoneuvosi ominaisuuksista, mukaan lukien turvalliset toimintatavat.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

Laitteiden muutokset

Olemme huolissamme asiakkaidemme ja ympäristön turvallisuudesta. Siksi suosittelemme, että kuluttajat eivät asenna ajoneuvoon mitään laitteita, jotka voivat lisätä ajoneuvon nopeutta tai tehoa, tai tee muita muutoksia ajoneuvoon jotka vaikuttavat näihin. Kaikki muutokset ajoneuvon alkuperäislaitteisiin aiheuttavat merkittävän turvallisuusriskin ja lisäävät ruumiinvammojen mahdollisuutta. Ajoneuvosi takuu ei ole voimassa, jos ajoneuvoon on lisätty varusteita tai jos ajoneuvoon on tehty muutoksia, jotka lisäävät sen nopeutta tai tehoa.

HUOMAUTUS

Tiettyjen lisävarusteiden, mukaan lukien (mutta ei rajoittuen) leikkurit, terät, renkaat, sumuttimet tai suuret telineet, lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käsittelyominaisuuksia. Käytä vain hyväksyttyjä lisävarusteita ja tutustu niiden toimintaan ja vaikutukseen ajoneuvoon.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

Vältä kuumia osia palovammojen ehkäisemiseksi

Tietyt ajoneuvon osat kuumenevat käytön aikana. Vältä kosketusta käytön aikana ja pian sen jälkeen palovammojen välttämiseksi.

Perävaunun vetäminen

Tarkista ajoneuvon tyyppikilven (lakisääteinen kilpi) suurimmat akselipainot. CFMOTO-ajoneuvo voi vetää perävaunua tiellä. Tarkista perävaunun tyyppikilven enimmäiskuormat. Tarkista, etteivät kansalliset säädökset rajoita perävaunun käyttöä tiellä. Yhdistä perävaunun valot ja aseta hitaasti liikkuvan ajoneuvon kolmio perävaunun taakse.

HUOMAUTUS

CFMOTO-hyväksytty vetokoukku on asennettava oikein ajoneuvoon perävaunujen vetämistä varten. Tämän ajoneuvon ajaminen perävaunulla lisää huomattavasti kaatumisvaaraa etenkin kaltevilla rinteillä. Jos perävaunua käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokuula on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista myös, että perävaunu on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. (Joissakin tapauksissa voi olla tarpeen asentaa erityinen jatke ajoneuvon vetokoukkuun.) Käytä turvaketjuja tai -kaapeleita perävaunun kiinnittämiseksi ajoneuvoon.

Vähennä vauhtiasi perävaunua vedettäessä ja käännä asteittain. Vältä kukkuloita ja maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Lisää jarrutukseen tarvittavaa välimatkaa, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja matkustajan ollessa kyydissä. Varo luisumista tai liukumista.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

Turvallisuuskoulutus

Kun ostit ajoneuvosi, jälleenmyyjäsi tarjosi käytännön turvallisuusopastuksen, joka kattaa kaikki ajoneuvoturvallisuuden käyttökohteet. Sinulle on annettu myös painettuja materiaaleja, jotka selittävät turvallisen käytön. Sinun tulisi tarkistaa nämä tiedot säännöllisesti. Jos ostit käytetyn ajoneuvon muulta osapuolelta kuin jälleenmyyjältä, voit pyytää turvallisuuskoulutusta miltei tahansa valtuutetulta jälleenmyyjältä. Tutustu kaikkiin lakeihin ja määräyksiin, jotka koskevat ajoneuvosi käyttöä alueellasi. CFMOTO kehottaa sinua noudattamaan tarkasti omistajan käsikirjassa esitettyä suositeltua huolto-ohjelmaa. Tämä ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on suunniteltu varmistamaan, että kaikki ajoneuvosi kriittiset osat tarkastetaan ja huolletaan perusteellisesti tietyin väliajoin turvallisuuden takaamiseksi.

Varoitukset vaarallisesta käytöstä

Voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos et noudata seuraavia ohjeita ja menettelyjä, jotka on kuvattu yksityiskohtaisemmin omistajan käsikirjassa:

VAROITUS

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman käyttöoppaaseen tutustumista ja koulutusta.
- Älä koskaan anna alle 16 vuotiaan käyttää ajoneuvoa.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää ajoneuvoa, ellei vieras ole lukenut tätä käyttöohjetta ja kaikkia tuotetarroja tai suorittanut sertifioitun turvallisuuskoulutuksen.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä kypärää, joka on oikean kokoinen. Käytä aina suojalaseja (suojalaseja tai umpikypärää), käsineitä, saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvon käyttöä tai ajoneuvon käytön aikana.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Älä koskaan aja ylinopeutta. Aja aina maastolle, näkyvyydelle, käyttöolosuhteille ja kokemuksellesi sopivalla nopeudella..
- Älä koskaan yritä hyppyjä, sivuliukuja, donitseja tai muita temppuja.
- Tarkasta ajoneuvosi aina ennen käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa toimintakunnossa.
- Noudata aina omistajan käsikirjassa esitettyjä tarkastusaikatauluja ja huoltoja.
- Pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatuilla käytön aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen käyttäessäsi tuntematonta maastoa. Ole aina varovainen vaihtelevista maasto-olosuhteista käyttäessäsi tätä ajoneuvoa.
- Älä koskaan aja liian epätasaisessa, liukkaassa tai upottavassa maastossa.
- Noudata aina asianmukaisia kääntymistoimenpiteitä, kuten tässä oppaassa kuvataan. Harjoittele kääntymistä pienillä nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käännä suurilla nopeuksilla.
- Tarkastuta ajoneuvo aina valtuutetulla jälleenmyyjällä, jos se on ollut onnettomuudessa.
- Älä koskaan aja mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuville tai kyvyillesi. Harjoittele pienemmillä mäillä ennen kuin yrität suurempia mäkiä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita mäkien ylitystä varten:
 - Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin nouseet mäelle.
 - Älä koskaan nouse mäelle, jossa on liian liukas tai löysä pinta.
 - Siirrä painosi eteenpäin.
 - Älä koskaan kaasuta äkillisesti tai vaihda liian nopeasti vaihteita.
 - Älä koskaan mene mäen huipun yli suurella nopeudella.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Noudata aina alamäkeen mentäessä ja mäissä jarruttaessa koskevia seuraavia menettelytapoja:
 - Tarkista maasto huolellisesti, ennen kuin aloitat ajamisen mäkeä alas.
 - Siirrä painosi taaksepäin.
 - Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
 - Vältä ajamasta mäkeä alaspäin kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle.
 - Aja suoraan mäkeä alas, aina kun se on mahdollista.
- Noudata aina seuraavia menettelytapoja ylittäessäsi mäen:
 - Vältä mäkiä, joissa on erityisen liukas tai löysä pinta.
 - Siirrä painosi ylämäen suuntaan.
 - Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri mäessä, ennen kuin olet oppinut (tasaisella alustalla) tässä oppaassa kuvatun kääntötekniikan.
 - Valitse mäen loivin sivu aina kun mahdollista.
- Käytä aina seuraavia menettelytapoja, jos pysähdyt tai rullaat taaksepäin ylämäessä:
 - Pysähtymisen välttämiseksi pidä tasainen nopeus ylämäessä.
 - Jos pysähdyt tai valut taaksepäin, noudata tässä oppaassa kuvattua jarrutuksen erityismenettelyä.
 - Poistu ajoneuvosta aina ylämäen suuntaan tai kummallekin puolelle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.
 - Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse ajoneuvon tässä oppaassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.
- Tarkista aina esteet ennen kuin aloitat ajamisen uudella alueella. Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden, kuten kivien tai kaatuneiden puiden yli. Noudata aina asianmukaisia menettelytapoja, kun ajat esteiden yli tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Ole aina varovainen luistamisen tai liukumisen suhteen. Liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, kulje hitaasti ja käytä erityistä varovaisuutta ettei liukas keli aiheuta ohjauksen menetystä ja vaaratilanteita.
- Vältä ajoneuvon käyttöä syvässä tai virtaavassa vedessä. Jos se on välttämätöntä, aja hitaasti, tasapainota painoasi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja pidä hidasta ja tasaista eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähtymisiä äläkä tee äkillisiä kaasutuksia.
- Märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut vedestä poistumisen jälkeen. Käytä niitä tarvittaessa kevyesti useita kertoja, jotta kitka voi kuivata jarrupaloja.
- Tarkista aina ennen peruuttamista mahdolliset esteet tai ihmiset ajoneuvon takana. Kun on turvallista edetä taaksepäin, liiku hitaasti ja vältä kääntymistä terävissä kulmissa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrutuksen jälkeen. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltoa.
- Käytä aina ajoneuvollesi määritettyä rengaskokoa ja -tyyppiä ja pidä aina oikea rengaspaine.
- Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla tai käyttämällä lisävarusteita väärin.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvosi ilmoitettua maksimi kuormaa. Rahdin on oltava asianmukaisesti jaettu ja kiinnitetty kunnolla. Vähennä nopeutta ja noudata tämän oppaan ohjeita lastin kuljettamiseksi tai hinaamiseksi. Salli pidempi jarrutusmatka.
- .
- Poista aina virta-avain kun ajoneuvoa ei käytetä, luvattoman käytön tai tahattoman käynnistymisen estämiseksi.
- Lapsia tai lemmikkejä ei saa kuljettaa telineillä.
- Älä koskaan koske liikkuviin osiin, kuten pyöriin, vetoakseliin jne.

LISÄTIETOA AJONEUVOSI TURVALLISUUDESTA SAAT JÄLLEENMYYJÄLTÄSI.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon käyttö ilman asianmukaista opastusta..

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Onnettomuusriski kasvaa huomattavasti, jos kuljettaja ei osaa käyttää ajoneuvoa oikein erilaisissa tilanteissa ja erityyppisissä maastoissa.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Aloittelevien ja kokemattomien käyttäjien on suoritettava jälleenmyyjän tarjoama sertifioitu kurssi.

Kuljettajien tulisi säännöllisesti harjoitella kurssilla opittuja taitoja ja käyttöoppaassa kuvattuja toimintatekniikoita.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon ikäsuositusten noudattamatta jättäminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakava loukkaantuminen ja / tai kuolema voi syntyä, jos alaikäinen lapsi käyttää ajoneuvoa. Vaikka lapsi saattaa olla suositellussa ikäryhmässä joidenkin ajoneuvojen käyttämiseen, hänellä ei ehkä ole taitoja, kykyjä tai arvostelukykä, joita tarvitaan ajoneuvon turvalliseen käyttöön, ja hän voi olla altis onnettomuuksille tai loukkaantumisille.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Käyttö on kielletty alle 16-vuotiaille.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

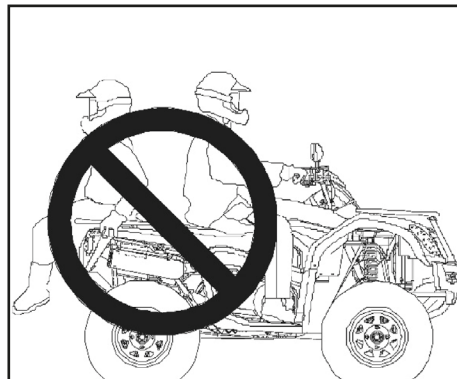
Matkustajan kuljettaminen ajoneuvossa, jota ei ole suunniteltu matkustajan kuljettamiseen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon kyydissä oleva matkustaja voi pudota tai lentää kyydistä odottamatta tai joutua kosketuksiin liikkuvien osien kanssa, jotka molemmat voivat johtaa vakaviin loukkaantumisiin tai kuolemaan.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan kuljeta matkustajaa ajoneuvossa, jota ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajaa.



⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Kuljetat enemmän matkustajia kuin ajoneuvolla sallitaan.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Jos kyydissä on enemmän matkustajia kuin mitä ajoneuvolla saa kuljettaa, vähentää se kuljettajan kykyä tasapainottaa ja hallita ajoneuvoa, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan salli enempää matkustajia kuin mitä ajoneuvolla sallitaan kuljettaa.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon käyttö ilman hyväksyttyä kypärää, suojalaseja ja suojavaatetusta.

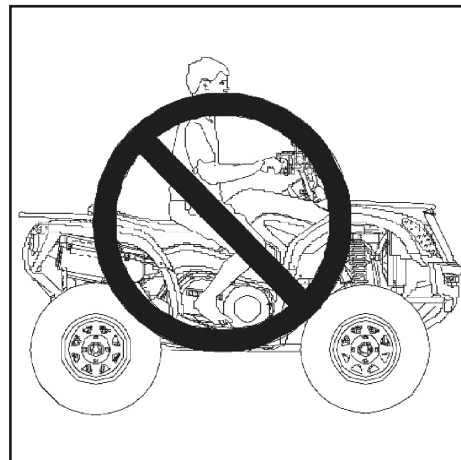
MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvon käyttö ilman hyväksyttyä kypärää lisää vakavan pään vamman tai kuoleman riskiä onnettomuuden sattuessa. Ilman silmiensuojainta käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja voi lisätä vakavan silmävamman mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Käytä aina hyväksyttyä kypärää, joka on sopivan kokoinen.

Käytä aina suojalaseja (suojalaseja tai kasvosuojainta), käsineitä, pitkähihaista paitaa tai takkia ja pitkiä housuja.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisen

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Alkoholin ja / tai huumeiden nauttiminen voi vaikuttaa vakavasti käyttäjän arviointikykyyn. Reaktioaika voi olla hitaampi ja käyttäjän tasapaino ja näkökyky saattavat heikentyä.

Alkoholin ja / tai huumeiden nauttiminen ennen ajoneuvon käyttöä tai ajoneuvon käytön aikana voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan nauti alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvon käyttöä tai ajoneuvon käytön aikana.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon käyttö liian suurilla nopeuksilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liiallinen nopeus lisää käyttäjän mahdollisuutta menettää ajoneuvon hallinta, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Käytä ajoneuvoa aina maastolle, näkyvyydelle ja käyttöolosuhteille sekä kokemuksellesi sopivalla nopeudella..

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

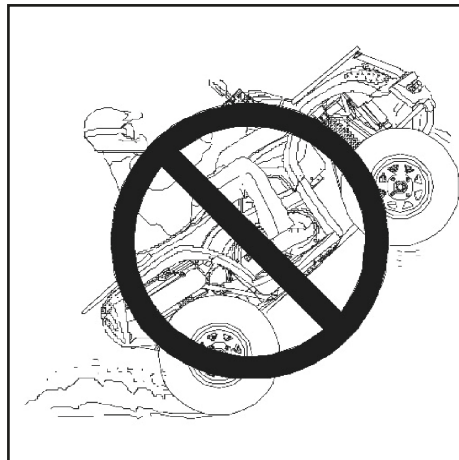
Yrittää keulia, hyppyjä ja muita temppuja.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Temppujen yrittäminen lisää onnettomuuden mahdollisuutta, mukaan lukien kaatumisen vaaran.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan yritä pyörää, hyppyjä tai muita temppuja. Vältä näyttelyajoja.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon tarkastamatta jättäminen ennen käyttöä. Ajoneuvon kunnossapidon laiminlyönti.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Huono ajoneuvon kunnossapito lisää onnettomuuden tai laitevahinkojen mahdollisuutta.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Tarkista ajoneuvo aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on turvallisessa käyttökunnossa.

Noudata aina omistajan käsikirjassa kuvattuja tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä ja aikatauluja.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Käsien tai jalkojen irroittaminen ohjaustangosta / jalkatukista käytön aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Jopa yhden käden tai jalan irrottaminen voi heikentää kykyä hallita ajoneuvoa tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja putoamisen ajoneuvosta.

Jos käyttäjän jalkaa ei ole kiinnitetty tukevasti jalkatukeen, se voi joutua kosketuksiin takapyörien kanssa ja johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat ajoneuvon jalkatukilla käytön aikana..

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Erityisen varovaisuuden laiminlyönti ajettaessa ajoneuvoa tuntemattomassa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Tuntematon maasto voi sisältää piilossa olevia kiviä, painaumia tai reikiä, jotka voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Aja hitaasti ja ole erityisen varovainen ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Ole aina varautunut muuttuviin maasto-olosuhteisiin.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

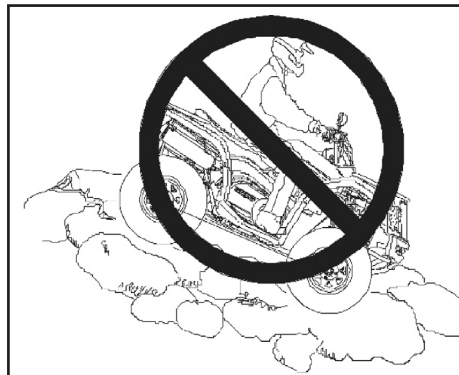
Erityisen varovaisuuden laiminlyönti ajaessa liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa ajaminen voi johtaa pidon menetykseen tai hallinnan menetykseen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä aja liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa, ennen kuin olet oppinut ja harjoittanut taitoja, joita tarvitaan ajoneuvon hallitsemiseksi kyseisessä maastossa. Ole aina erityisen varovainen karkealla, liukkaalla tai löysällä pohjalla.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Kääntyminen väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Virheelliset käännökset voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja johtaa törmäykseen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Noudata aina asianmukaisia ohjeita käännöksien tekemiseen omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla. Harjoittele kääntymistä hitailla nopeuksilla, ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla.

Älä koskaan käänny liian suurella nopeudella.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajaminen liian jyrkkää ylämäkeä tai ajaminen mäessä väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vääränlainen ajaminen rinteessä/mäissä voi johtaa hallinnan menettämiseen tai ajoneuvon kaatumiseen (kippaamiseen).

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Noudata aina rinteessä ajamiseen koskevia ohjeita, jotka on kuvattu omistajan käsikirjassa. Älä koskaan aja mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kyvyillesi. Harjoittele pienemmillä rinteillä ennen kuin yrität suuria mäkiä. Tarkista maasto aina huolellisesti ennen kuin nouset mäkeä ylös. Älä koskaan käytä ajoneuvoa yli 20° jyrkillä mäillä. Älä koskaan nouse mäkeen, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Siirrä painosi eteenpäin. Älä koskaan avaa kaasua yhtäkkiä ylämäkeen. Ajoneuvo voisi kääntyä taaksepäin. Älä koskaan mene mäen kärjen yli suurella nopeudella. Este, jyrkkä pudotus tai jokin muu ajoneuvo tai henkilö voi olla kukkulan toisella puolella.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajaminen liian jyrkkää alamäkeä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

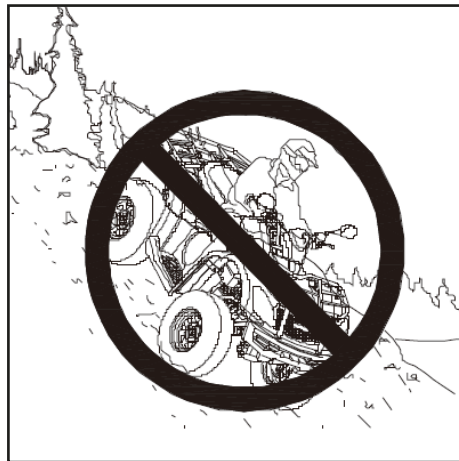
Väärä liike alamäessä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kaatumisen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan käytä mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai kykyillesi. Harjoittele pienemmillä mäillä ennen kuin yrität suuria mäkiä. Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin yrität mäkeä. Älä koskaan laske mäkiä liian liukkaalla tai löysällä pinnalla.

HUOMAUTUS

Alamäkeen ajettaessa tarvitaan erityinen ajo- ja jarrutustekniikka. Tarkista aina maasto huolellisesti, ennen kuin lasket mäkeä. Siirrä painosi taaksepäin. Älä koskaan aja alas mäkeä suurella nopeudella. Vältä kulkemista mäkeä alas kulmassa, joka saa ajoneuvon kallistumaan voimakkaasti toiselle puolelle. Aja suoraan mäkeä alas, kun mahdollista.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Mäkien väärä ylitys ja kukkulalla kääntyminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Mäkien väärä ylitys tai kääntyminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa mäessä, ennen kuin olet oppinut kääntötekniikan tasaisella alustalla, kuten käyttöohjeessa kuvataan.

Ole erityisen varovainen kääntyessäsi mihin tahansa mäelle. Vältä ylittämästä jyrkän mäen sivua.

SIVUMÄKEÄ AJAESSA:

Noudata aina asianmukaisia ohjeita, jotka on kuvattu omistajan käsikirjassa. Vältä mäkiä, joissa on liian liukas tai löysä pinta. Siirrä painosi ylämäen suuntaan ajaessasi sivumäkeen.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Pysähtyminen, valuminen taaksepäin tai poistuminen väärin mäkeä kiivettäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi kaatua ja kipata päällesi.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Pidä tasainen nopeus kiipeessä mäkeä.

JOS KAIKKI VAUHTI MENETÄÄN:

Sulje kaasu. Pidä painosi ylämäkeen. Kytke etujarru. Kun se on täysin pysähtynyt, käytä myös jalkajarrua ja vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon.

JOS AJONEUVO ALKAA VALUA TAAKSEPÄIN:

Pidä paino ylämäkeen. Älä koskaan käytä kaasua. Älä koskaan käytä jalkajarrua taaksepäin liikkumisen aikana. Kytke etujarru. Kun olet täysin pysähtynyt, kytke jalkajarru päälle ja vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon. Poistu ylämäkeen tai kummalle vain puolelle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.

Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse ajoneuvon uudelleen käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Väärä toiminta ajaessa esteiden yli.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Esteiden yli ajaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Tarkista aluen esteiden varalta ennen ajamista uudella alueella.

Vältä ajamista suurten esteiden, kuten kivien ja kaatuneiden puiden päältä, mikäli mahdollista. Jos väistämistä ei voida välttää, ole äärimmäisen varovainen ja noudata aina omistajan käsikirjassa annettuja ohjeita.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Sutiminen tai luisuminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Sutiminen tai luisuminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Jos renkaat saavat pitoa yllättäen, ajoneuvo voi kaatua.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, aja hitaasti ja käytä erityistä varovaisuutta sutimisen tai luistamisen lieventämiseksi.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon ylikuormitus tai lastin kuljettaminen / hinaaminen väärin.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ylikuormitus ja hinaus voivat aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyssä, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen tai onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle ilmoitettua kuormitettavuutta.

Rahdin tulee olla kunnolla jaettu ja kiinnitetty kunnolla. Vähennä nopeutta, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Salli pidempi jarrutusmatka. Noudata aina omistajan käsikirjan ohjeita lastin kuljettamiseksi tai perävaunun vetämiseksi.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Käytä ajoneuvoa syvässä tai virtaavassa vedessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Renkaat voivat kellua aiheuttaen pidon ja hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen tai kaatumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Vältä ajoneuvon käyttöä syvässä tai nopeasti virtaavassa vedessä. Jos on väistämätöntä päästä veteen, joka ylittää suositellun enimmäissyvyyden, kulje hitaasti, tasapainota painoasi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja ylläpidä hidasta ja tasaista eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähtymisiä äläkä tee äkillisiä kaasunvaihtoja. Märillä jarruilla voi olla heikentynyt pysäytyskyky. Testaa jarrut aina poistuttuasi vedestä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja jarrupalojen kuivumiseksi.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Väärinlainen peruutus.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Ajoneuvo voi törmätä esteeseen tai henkilöön ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle, tarkista aina, onko ajoneuvon takana esteitä tai ihmisiä. Kun on turvallista edetä, peruuta hitaasti.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Tämän ajoneuvon käyttö väärillä renkailla tai väärällä tai epätasaisella rengaspaineella.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Virheellisten renkaiden käyttö tai ajoneuvon käyttö väärällä tai epätasaisella rengaspaineella voi johtaa hallinnan menettämiseen tai onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Käytä aina ajoneuvon omistajan käsikirjassa määritettyä kokoa ja tyyppiä. Pidä aina oikea rengaspaine.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajoneuvon käyttö virheellisillä muutoksilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Lisävarusteiden väärä asennus tai ajoneuvon muokkaaminen voi aiheuttaa muutoksia käsittelyssä, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan muokkaa ajoneuvoa asentamalla lisävarusteita väärin tai käyttämällä sopimattomia lisävarusteita. Kaikkien ajoneuvon lisättyjen osien ja lisävarusteiden on oltava alkuperäisiä osia tai vastaavia komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi tässä ajoneuvossa, ja ne on asennettava ja käytettävä hyväksytyjen ohjeiden mukaisesti. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Ajaminen jäätyneen veden päällä.

MITÄ VOI TAPAHTUA:

Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi johtaa, jos ajoneuvo ja / tai käyttäjä putoavat jään läpi.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

Älä koskaan aja ajoneuvoa jäätyneen veden päällä.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

⚠VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA:

Vaarallisten aineiden väärä purkaminen ja hävittäminen.

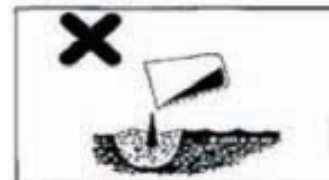
MITÄ VOI TAPAHTUA:

Se voi vahingoittaa ympäristöä.

KUINKA VÄLTÄÄ VAARA:

OLE AINA YMPÄRISTÖVASTUULLINEN

Noudata valtion viraston ohjeita vaarallisten aineiden, kuten moottoriöljyn, polttoaineen, moottorin jäähdytysnesteen ja rasvan asianmukaisesta hävittämisestä. Älä koskaan hävitä vaarallisia aineita vastuuttomasti heittämällä niitä viemäriin, maahan, pohjaveteen tai vesistöihin. Näiden toimenpiteiden laiminlyönti voi vahingoittaa vakavasti ympäristöä. Noudata lakisääteisiä määräyksiä ja ohjeita hävitettäessä: tyhjät polttoainesäiliöt, jäähdytysvesi (jäähdytysneste), öljy, rasva; polttoaine- / öljysuodattimet; akku; itse kone; koneiden tarvikkeet; ja pakkausmateriaalit.



KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

VAROITUS

Avainten jättäminen sytytysvirtaan voi johtaa ajoneuvon luvattomaan käyttöön, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Poista virta-avain aina, kun ajoneuvoa ei käytetä.

VAROITUS

Kaatumisen tai onnettomuuden jälkeen anna pätevän huoltoliikkeen tarkastaa koko ajoneuvo mahdollisten vaurioiden varalta, mukaan lukien (mutta ei rajoittuen) jarrut, kaasus- ja ohjausjärjestelmät.

VAROITUS

Tämän kuljettaja-aktiivisen ajoneuvon turvallinen käyttö vaatii hyvää arvostelukykä ja fyysisiä taitoja. Tätä ajoneuvoa käyttävillä henkilöillä, joilla on kognitiivisia tai fyysisiä vammoja, on suurempi kaatumisen ja hallinnan menetyksen riski, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat komponentit voivat aiheuttaa vakavia palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina poissa pakojärjestelmän luota. Ole varovainen, kun ajat korkean heinän, erityisesti kuivan heinän läpi.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

Turvalliset ajovarusteet

Käytä aina ajotyypille soveltuvia varusteita. Ajoneuvolla ajaminen vaatii erityisiä suojavarusteita mukavuuden ja loukkaantumisriskin vähentämiseksi.

1 . Kypärä

Hyväksytty kypärä voi suojata päätä ja aivoja loukkaantumisilta.

2 . Suojalasit

Tavalliset silmälasit tai aurinkolasit eivät riitä kuljettajien silmien suojaamiseen.

3 . Ajohanskat

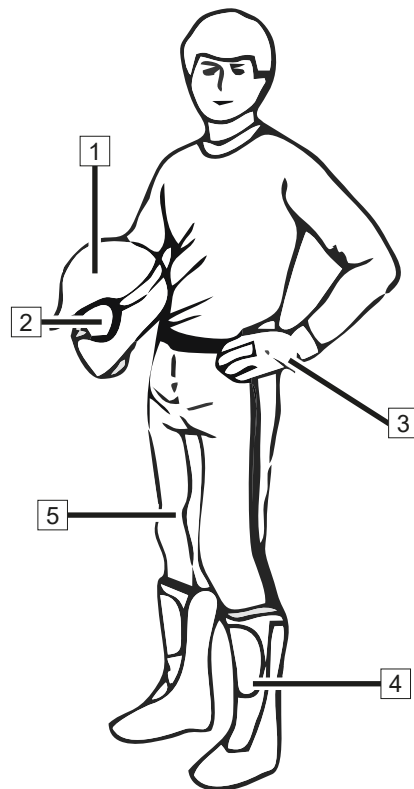
Off-road maastohanskat, joissa on rystysuoja, voivat suojata käsiäsi onnettomuuden tai kaatumisen yhteydessä.

4 . Ajokengät

Tukevat ajosaappaat, joissa on luistamaton pohja, tarjoavat enemmän suojaa ja antavat sinun istuttaa jalkasi oikein jalkatukeen.

5 . Ajovaatteet

Käytä pitkiä hihoja ja pitkiä housuja käsien ja jalkojen suojaamiseksi. Polvisuojatut housut ja olkasuojatut takit tarjoavat paremman suojan laitteen käyttäjille.



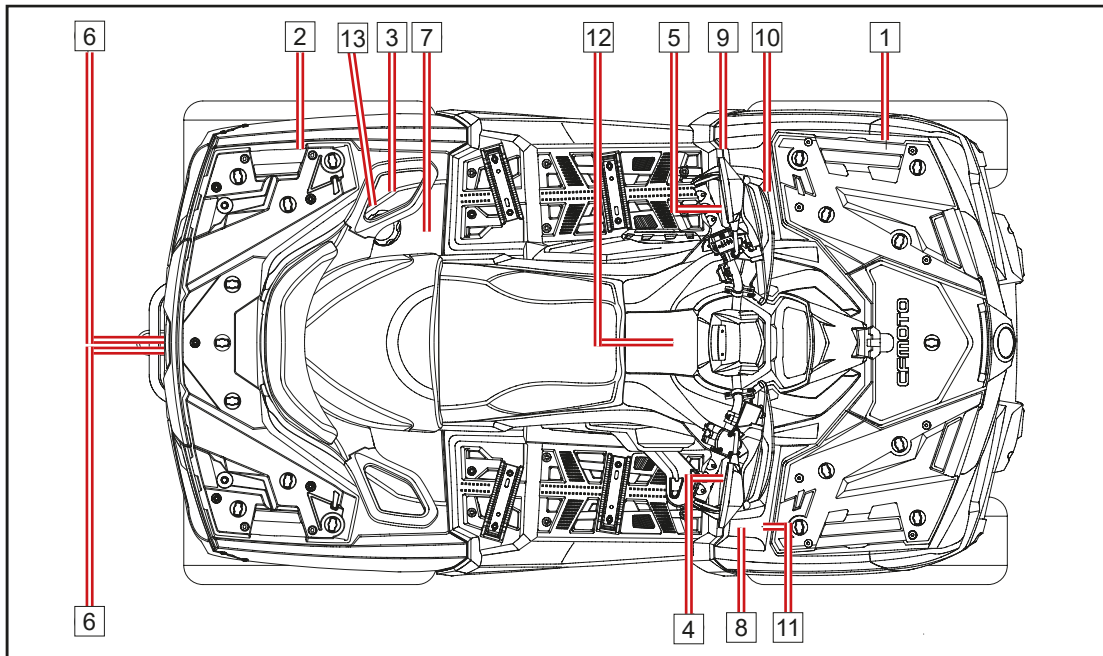
TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

Varoitustarrat ja sijainti

Varoitustarrat

Varoitustarrat on asetettu ajoneuvoon sinun suojaamiseksi. Lue ja noudata ajoneuvon tarrojen ohjeita huolellisesti.

Jos jokin tarra tulee lukukelvottomaksi tai irtoaa, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

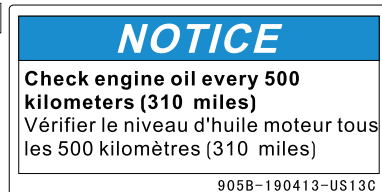
1



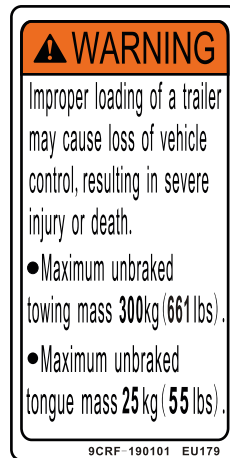
2



4



3



5



6



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

7

 **WARNING**

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: **6.5 psi(45 kPa)**
Rear: **6.5 psi(45 kPa)**

9CR6-190101 EU1310

8

 **WARNING**



Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age **16**

7020-190101 1104

TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

9

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

TDM-NVNMQ br NNMQ

10

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV MUST be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

13

E5



Bleifreies Benz in 

Unleaded fuel only

Carburant sans plomb

Gasolina sin plomo

Bez olovnatý benzin

Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. 95

11

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

12

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load This can cause the vehicle to tip over. **ALWAYS** use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.

⚠



9CR0-190102 EU153

TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

Ominaisuudet ja hallintalaitteet

Vasemman käden ohjaimet

VAROITUS

Ohituspainikkeeseen painaminen kaasun ollessa auki voi johtaa hallinnan menettämiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vapauta kaasua aina ennen ohituspainikkeeseen painamista.

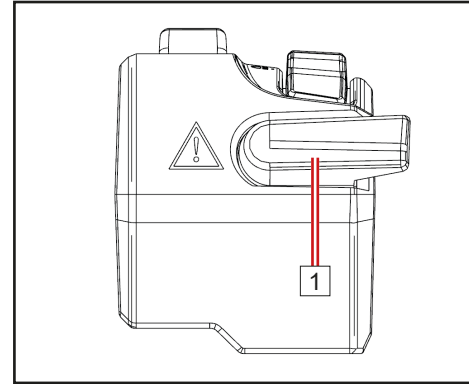
1 Ohitus painike

Moottori on normaalisti rajoitettu, kun sitä käytetään 4WD-LOCK-tilassa. Jos olosuhteet edellyttävät enemmän moottoritehoa 4WD-LOCK tilassa:

VAROITUS

Vapauta kaasua ja paina painiketta ohittaaksesi nopeuden rajoitustoiminnon. Kun tätä painiketta painetaan, ohituksen merkkivalo syttyy.

Painikkeen vapauttaminen palauttaa nopeudenrajoitustoiminnon.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

2 Ajovalokytkin

Ajovalokytkin koostuu 4 asennosta:

: Kun kytkin on tässä asennossa, korkea valokeila, etuvalot, takavalot ja rekisterikilven valot palavat.

: Kun kytkin on tässä asennossa, matala valokeila, etuvalot, takavalot ja rekisterikilven valot palavat..

OFF: Kun kytkin on tässä asennossa, vain päiväajovalot palavat ja kaikki muut valot ovat sammuksissa.

: Kun kytkin on tässä asennossa, päiväajovalot, takavalot ja etuvalot palavat.

3 Suuntavilkut (jos varusteena)

Siirrä kytkin asentoon  jotta vasen suuntavilkku palaa.

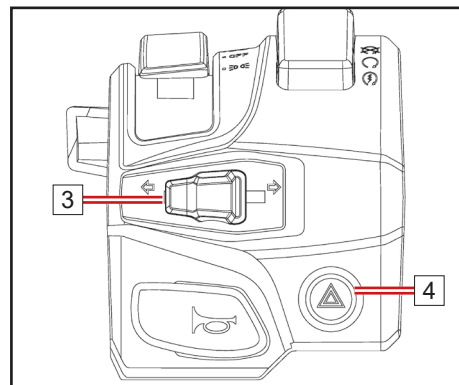
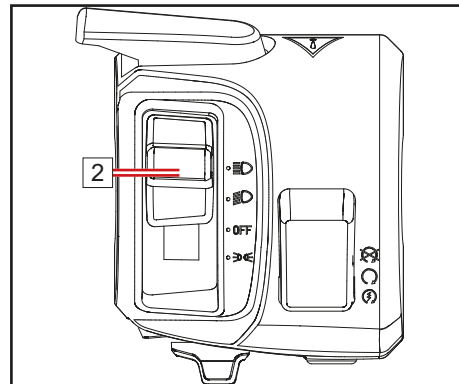
Siirrä kytkin asentoon  jotta oikea suuntavilkku palaa.

4 hätävilkku (jos varusteena)

Paina nappia . Kojelaudan etuvilkut, takasumuvälit ja suuntavilkut vilkkuvat.

VAROITUS

Älä käytä ajovaloja sammutetun moottorin kanssa yli 15 minuuttia. Akku voi purkautua siihen pisteeseen, että käynnistysmoottori ei toimi oikein. Jos näin käy, poista akku ja lataa se.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

5 Äänimerkki painike

Paina tätä painiketta, käyttääksesi äänimerkkiä.

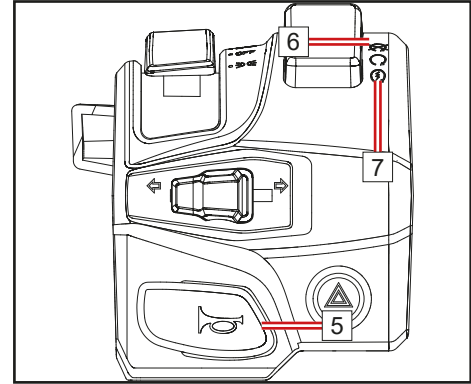
6 Moottorin pysäytyskytkin

Kun kytkin on  asennossa, moottori sammuu.

Kun kytkin on  asennossa, moottori voidaan käynnistää.

7 Käynnistyskytkin

Kun pääkytkin käännetään ON-asentoon ja moottorin pysäytyskytkin on  asennossa, käynnistä moottori painamalla tätä painiketta.

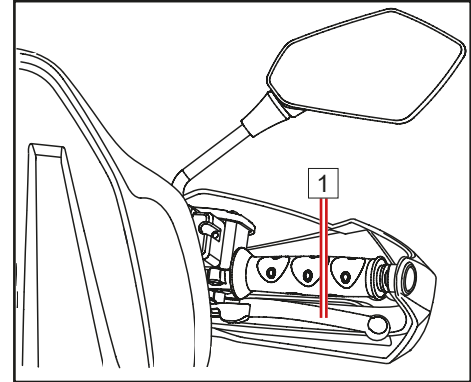


TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

Oikean käden ohjaimet

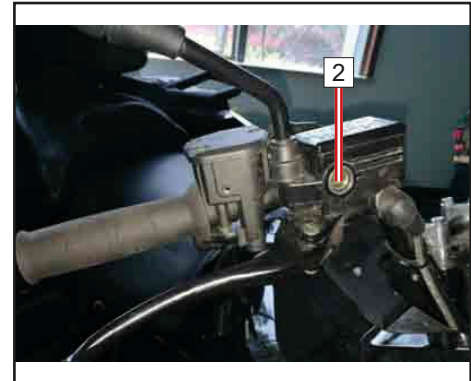
1 Etujarru

Etujarrun vipu sijaitsee oikealla ohjaustangossa ja ohjaa vain etujarruja. Vedä vipua ohjaustankoa kohti etujarrun käyttämiseksi. Puristettuna vivun tai polkimen on tunnuttava pitävältä. Mahdollinen löysyys viittaa mahdolliseen nestevuotoon tai matalaan pääsylinterin nestetasoon, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin ja korjausten tekemiseksi.



2 Etujarrunestesäiliö ja tason ilmaisin

Tarkista etujarrun säiliön nestetaso ennen jokaista ajoneuvon käyttöä. Etujarrun säiliö sijaitsee oikealla ohjaustangossa. Nestetasoa voidaan tarkastella säiliön sivun osoittimen kautta. Jos nestetaso on alaisempi kuin alempi merkki, täytä jarruneste tarvittaessa.



VAROITUS

Liian täynnä oleva siliö voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukkiutumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste suositellulla tasolla. Älä täytä liikaa.

TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

3 2WD / 4WD-järjestelmäkytkin

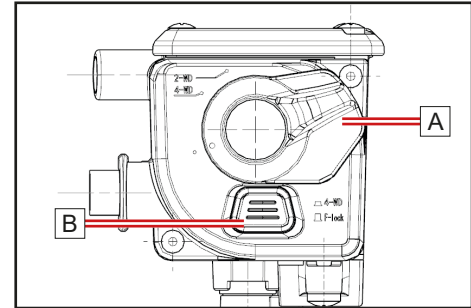
Tämä ajoneuvo on varustettu käskykytkimillä "2-WD" / "4-WD" ja "4-WD / F-LOCK". Aktivoi nämä kytkimet erilaisissa ajo-olosuhteissa tarvittavan pidon mukaan.

A: Vaihtaa takavedon (2-WD) ja nelivedon (4-WD) välillä.

B: Vaihtaa nelivedon (4-WD) ja nelivedon lukituksen (F-lukko) välillä.

VAROITUS

Ajoneuvo on pysäytettävä ennen 2WD / 4WD / F-lukituksen käyttämistä tai vapauttamista. Ajotilojen kytkeminen tai vapauttaminen ajoneuvon ollessa liikkeessä voi johtaa komponenttien vaurioitumiseen.



“F-lock” -toiminto

“F-lock” -tilassa molemmat etuakselit lukitaan yhteen ja ne pyörivät samalla nopeudella, jotta etupyörät pitäisivät mahdollisimman tehokkaasti. Ohjaus vaatii enemmän voimaa kääntymiseen. Kojelaudan ajotilan osoitin vilkkuu, kunnes tasauspyörästön lukko lukittuu.

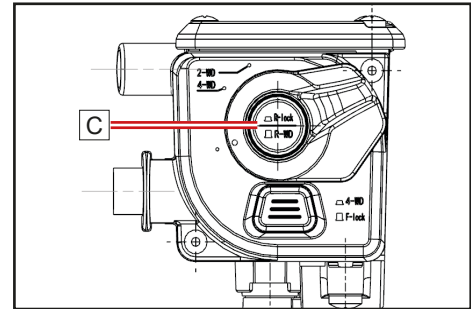
Ajaminen ennen tasauspyörästön oikeaa kytkentää (esim. kun merkkivalo palaa) aiheuttaa moottorin nopeuden rajoittamisen, kunnes kytkentä on valmis. Suurin ajonopeus F-lukossa on rajoitettu 30 km / h. Jos olosuhteet edellyttävät, että moottorin koko teho on käytettävissä, poista nopeuden rajoitus painamalla vasemmalta ohjaimen ohituskytkintä.

TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

C (Tietyt markkina-alueet): Kytkee takapyörävetoisen tasauspyörästön ja takavetoisen lukituksen. Tämä ominaisuus koskee vain ajoneuvoja, joissa on R-WD / R-Lock-toiminto.

R-lukituksen käyttö

R-lukitustilassa molemmat taka-akselit lukitaan yhteen ja pyörivät samalla nopeudella takapyörien pidon takaamiseksi. Kääntymisvoima heikkenee ja renkaiden kuluminen lisääntyvät kovilla alustoilla. Kojelaudan ajotilan ilmaisin vilkkuu, kunnes tasauspyörästön lukko lukittuu. Ajaminen ennen tasauspyörästön oikeaa kytkentää (esim. kun merkkivalo palaa) aiheuttaa moottorin nopeuden rajoittamisen, kunnes kytkentä on valmis.



Ajoneuvot, joissa on taka-tasauspyörästön lukitus

TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

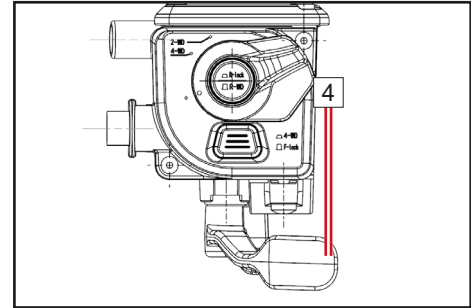
4 Kaasuvipu

Tarkista ennen käynnistämistä, että kaasuvipu toimii tasaisesti. Varmista, että vipu palaa tyhjäkäyntiasentoon heti, kun vipu vapautetaan.

Kun moottori on käynnissä, kaasuvivun liike peukalolla lisää moottorin nopeutta. Säädä ajoneuvon nopeutta muuttamalla kaasun asentoa. Koska kaasu on jousikuormitettu, nopeus hidastuu ja moottori palaa joutokäyntinopeuteen aina, kun peukalosi poistetaan kaasuvivulta.

VAROITUS

Tarkista kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos se ei toimi sujuvasti, tarkista syy. Korjaa ongelma ennen ajamista. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos et löydä ongelmaa itse tai ratkaise sitä itse.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

5 Mekaaninen nopeudenrajoitin

Mekaaninen nopeudenrajoitin estää kaasua täysin aukeamasta, vaikka kaasuvipu vedettäisiin pohjaan.

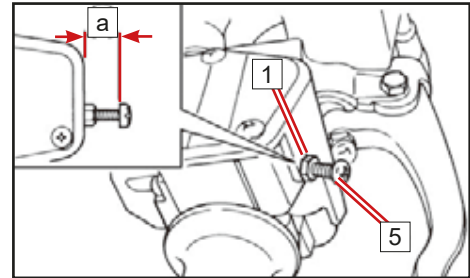
Ruuvien A kääntäminen rajoittaa kaasuvivun liikettä, mikä vähentää käytettävissä olevaa moottorin maksimitehoa ja vähentää ajoneuvon suurinta nopeutta.

HUOMAUTUS

Ajoneuvosi on asetettu tehtaalla niin, että kaasua ei ole rajoitettu vaan kaasua aukeaa täysin auki.

⚠ CAUTION

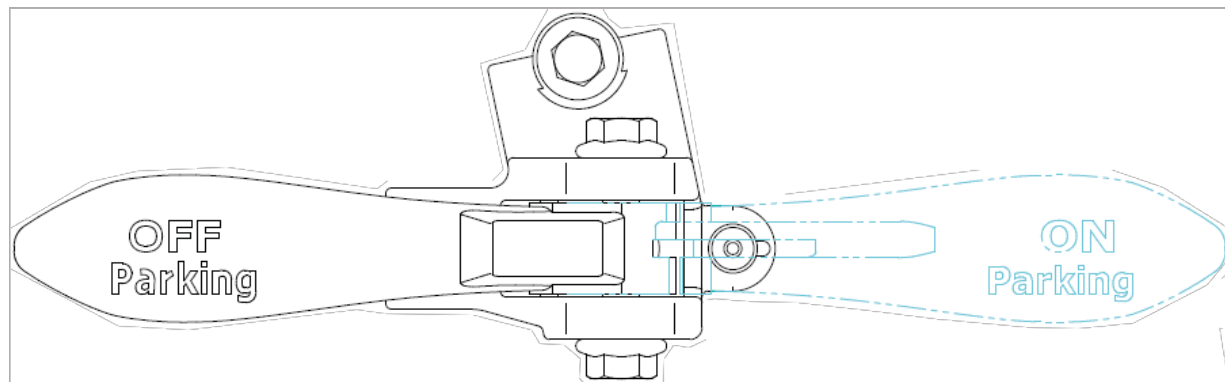
Älä käännä säätöruuvia yli 12 mm (0,47 tuumaa). Varmista aina, että kaasuvivun vapaa välys on säädetty arvoon 3 mm ~ 5 mm (0,12 tuumaa ~ 0,20 tuumaa). Kiristä lukkomutteri, kun säätö on valmis.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

6 Seisontajarrun vipu

Mekaaninen seisontajarru on asennettu oikealle ohjaustankoon. Aktivoi seisontajarru kääntämällä vipu oikealle, mikä myös estää kaasun käyttämisen seisontajarrun ollessa aktivoituna.



TURVATARRAT JA NIIDEN PAIKAT

Jalkaohjaimet

1 Jalkajarru

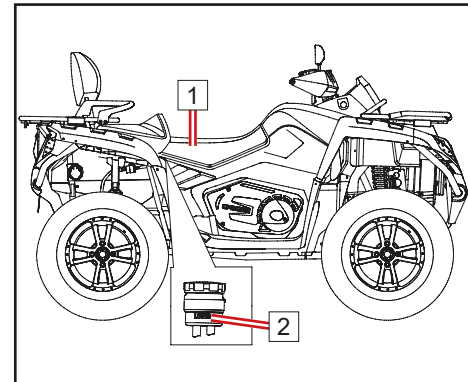
Jalkajarrupoljin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella olevassa jalkatuessa. Polkimen painaminen käyttää sekä etu- että takajarruja. Kun sitä käytetään, tuntuman on oltava jämää. Pehmeä jarrupoljin ilmaisee mahdollisen nestevuodon tai matalan pääsylinterin nestetason, joka on korjattava ennen ajamista. Ota yhteyttä jälleenmyyjään diagnoosin ja korjausten korjaamiseksi.

2 Jalkajarrun nestesäiliö ja tason ilmaisin

Tarkista jalkajarrunestesäiliön nestetaso ennen jokaista ajoneuvon käyttöä. Jalkajarrunestesäiliö on lähellä oikeaa jalkatukea etupaneelin alla. Nestetasoa voidaan tarkastella nestesäiliön sivulta. Jos nestetaso on alaisempi kuin alempi merkki, lisää tarvittaessa jarrunestettä DOT4.

⚠VAROITUS

Liian täynnä oleva pääsylinteri voi aiheuttaa jarrujen laahaamisen tai lukkiutumisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarruneste suositellulla tasolla. Älä täytä liikaa. Älä koskaan säilytä tai käytä osaa pulloa jarrunestettä. Jarruneste on hygroskooppista, mikä tarkoittaa, että se imee nopeasti kosteutta ilmasta. Kosteus aiheuttaa jarrunesteen kiehumispisteen laskun, mikä voi johtaa jarrutehon heikentymiseen ja onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen mahdollisuuteen. Kun olet avannut pullon jarrunestettä, hävitä aina käyttämätön osa.



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

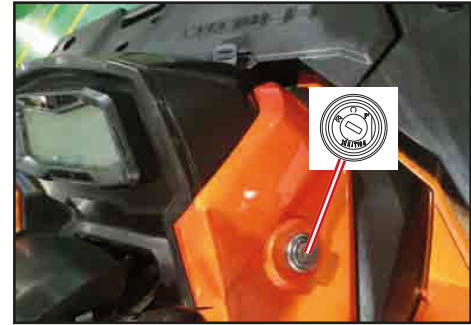
Ajoneuvon ominaisuudet

1 Pääkytkin

Eri kytkinasentojen toiminnot ovat seuraavat:

☉ : Moottori voidaan käynnistää vain tässä asennossa ja ajovalot ja takavalot syttyvät, kun valokytкин on päällä. Avainta ei voida poistaa tässä asennossa.

⊗ : Kaikki sähköpiirit on kytketty pois päältä. Avaimen voi poistaa tässä asennossa.



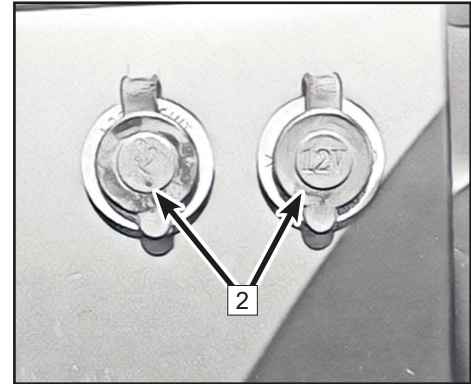
HUOMAUTUS

Poista ja säilytä vara-avain turvallisessa paikassa. Avaimesi voidaan kopioida vain olemassa olevasta avaimesta. Jos molemmat avaimet katoavat, koko kytkinyksikkö on vaihdettava.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

2 Virtapistoke ja USB-liitäntä

Vasemmanpuoleisen etulokasuojan alueella on 12 V DC:n lisävirtalähde ja USB-pistorasiat lisävarusteiden, kuten käsivalaisimien ja elektronisten laitteiden lataamista varten. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sähkötoimisten lisävarusteiden käytöstä.



3 Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee ajoneuvon yläosassa ohjaustangon takana. Korkin poisto tapahtuu vasemmalla kädellä. Korkki asennetaan oikealla kädellä.

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluku

Ajoneuvosi suositeltu polttoaine on vähintään 95 oktaania lyijytöntä. Hapettamatonta (etanolivapaa) polttoainetta suositellaan parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi kaikissa olosuhteissa.



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Polttoaineturvallisuus

VAROITUS

Bensiini on helposti syttyvää ja räjähtävää tietyissä olosuhteissa.

- Ole aina erittäin varovainen käsitellessäsi bensiiniä.
- Tankkaa aina moottorin ollessa pysäytettynä, ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä koskaan kuljeta muoviasiata, jossa on bensiiniä telineissä ajon aikana. Staattinen sähkö telineen ja astian välillä voi aiheuttaa kipinän.
- Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä alueella tai sen lähellä, jossa tankataan tai jossa varastoidaan bensiiniä.
- Älä täytä säiliötä liikaa. Älä täytä säiliön kaulaa.
- Jos bensiiniä vuotaa ihollesi tai vaatteillesi, pese se välittömästi saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
- Älä koskaan käynnistä moottoria äläkä anna sen käydä suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasut ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa tajunnan menetystä tai kuoleman lyhyessä ajassa.

VAROITUS

Tämän tuotteen moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, syntymävikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Käytä tätä ajoneuvoa vain ulkona tai hyvin ilmastoiduissa tiloissa.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

4 Vaihteen valitsin

Vaihteenvalitsin sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella:

Vaihdekuvio

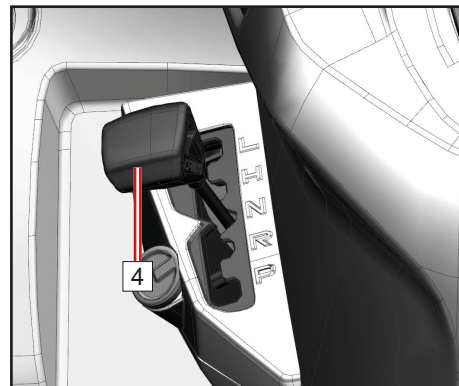
L – Hidas vaihde

H – Nopea vaihde

R – Peruutusvaihde

P – Pysäköintivaihde

Valitsimen suunta



VAROITUS

Pysäytä ajoneuvo aina ja paina jalkajarrupoljinta, ennen kuin vaihdat vaihdetta. L-vaihdetta käytettäessä enimmäisnopeutta rajoitetaan 30 km / h.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

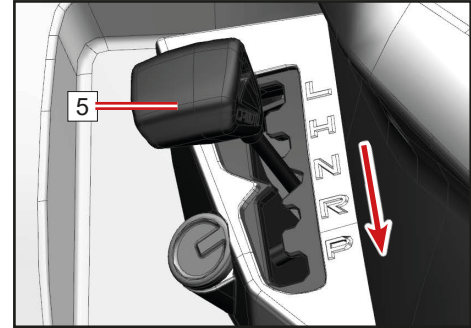
5 Pysäköinti

Pysäköidessä pysäytä moottori ja vaihda vaihdevipu 5 pysäköintiasentoon.

VAROITUS: Kun vaihdat vaihteen PYSÄKÖINTI-tilaan, paina aina jarrupoljinta. Ravista ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin tarkistaaksesi seisonajarrun pidon.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan ole riippuvainen yksinomaan seisonajarruista, jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen. Estä aina pyörät ajoneuvon alamäen suuntaan estääkseen vierimisen. On suositeltavaa pysäköidä ajoneuvo tasaiselle alustalle.



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

6 Perävaunun sähköpistoke

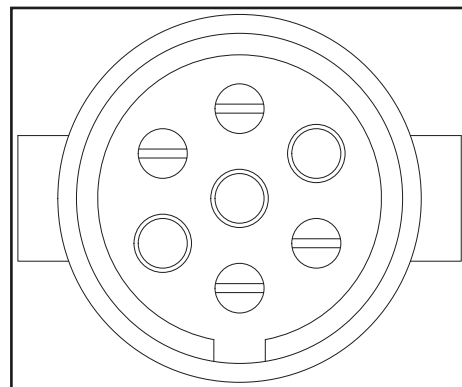
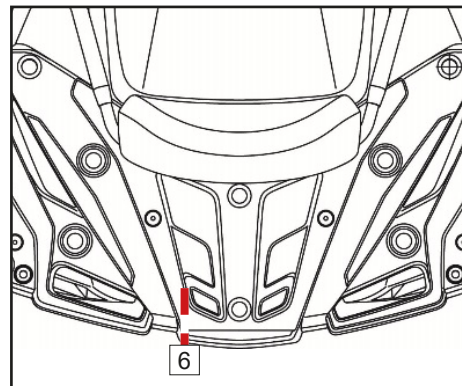
Tässä ajoneuvossa on 7-napainen perävaunun pistoke, joka sijaitsee takatavaratelineen alla. Pistokkeen johdot on määritetty standardin mukaan kuvan mukaisesti. Lisävarusteena saatavan perävaunun virtamuuntaja vaaditaan perävaunuille, joissa ei ole 7-napaista liitintä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

Hinaus

Tämä ajoneuvo on varustettu vetokuulalla perävaunujen vetämistä varten. Kysy jälleenmyyjältä hinausta, perävaunujen käyttöä ja käytettävissä olevia lisävarusteita perävaunun liittämiseksi ajoneuvoon.

Vinssi

Tämä ajoneuvo on varustettu 3000 lb: n vinssillä. Vinssin ohjaus sijaitsee vasemmalla ohjaustangossa. Akun virran säästämiseksi käytä vinssiä vain moottorin käydessä. Kysy vinssin käytöstä jälleenmyyjältäsi ennen ajoneuvosi käyttöä.



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

VINSSIN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT YLEISET TURVALLISUUSVAROTOIMET



VAROITUS liikkuvia osia

Vältäaksesi vakavan loukkaantumisen ja laiterikot:

- Älä käytä tai asenna vinssiä ilman että olet lukenut ja ymmärtänyt nämä ohjeet sekä vinssin käytön perusohjeet.
- Pidä kädet pois vinssin vajjerin, koukun sekä vinssausaukon läheisyydestä kun käytät vinssiä.
- Käytä mukana tulevaa koukun kiinnikettä kelatessa vinssiä
- Seiso turvallisen matkan päässä vajjerista sekä vinssattavasta kohteesta.
- Pidä muut kauempana käyttäessäsi vinssiä.
- Tarkista vinssin asennus sekä vajjerin kunto ennen käyttöä.
- Älä käytä vinssiä nostimena.
- Älä käytä henkilöiden liikuttamiseen.
- Älä ylitä vinssin maksimikapasiteettia
- Varmista että kiinnitys/ankkurointi kestää vinssattavan kuorman
- Älä koskaan kierrä vajjeria itsensä ympärille. Käytä ketjua tai puusuoja kiinnityksessä.

VINSSIN KÄYTÖSTÄ

- Ennen vinssin käyttöä, tarkista että vinssin läheisyydessä ei ole mitään elementtejä jotka voisivat vaikuttaa turvalliseen käyttöön.
- Älä irroita kytkintä jos vinssi on kuormassa tai vajjeri on kireällä.
- Älä kiirehdi. Hätäinen vinssaus aiheuttaa onnettomuuksia.
- Vajjeri pitää kelata vinssin rumpuun aina siihen suuntaan kun se on esitetty vinssin kyltissä.



Vältäaksesi loukkaantumisen ja laiterikot:

- Älä käytä vinssiä kuorman sitomiseen.
- Älä upota vinssiä veteen.
- Älä käytä toisten ajoneuvojen hinaukseen.
- Käytä paksuja nahkahanskoja käyttäessäsi vajjeria.
- Varmista että rummussa on aina vähintään 5 kierrosta vajjeria.
- Ole varovainen jos vinssaat kiinnitettyä ajoneuvoa. Tämä voi vahingoittaa laitteen runkoa.
- Ennen käyttöä tarkista kaukosäätimen johtojen kunto.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Etupaneeliin pääsy

Ajoneuvossasi on avautuva paneeli keulassa.

Paneelin poistaminen:

1. Nosta ja vedä kumilenkkiä irti paneelistä, kunnes lenkki irtaana etukielekkeestä.
2. Nosta paneelin kärjestä. Liu'uta paneelia ylöspäin itseäsi kohti ja poispäin telineestä.

Paneelin asentaminen uudelleen:

1. Kohdista kannen takana olevat kielekkeet telineeseen ja aseta kansi telineen aukkoon.
2. Paina kannen keskiosaa alaspäin.
3. Nosta ja työnnä kuminen kiinnityshihna etupaneelin kielekkeelle sen kiinnittämiseksi.

Takaosan säilytystila

1. Ajoneuvossasi on säilytystila ajoneuvon takaosassa.

Avaus:

1. Nosta ja vedä kumilenkkiä irti kannesta, kunnes lenkki irtaana etukielekkeestä.
2. Vedä kantta itseäsi kohti.

Sulkeminen:

1. Kiinnitä kansi aukkoon.
2. Paina kannen keskiosaa.
3. Nosta ja vedä kuminen kiinnityshihna kannen kielekkeeseen sen kiinnittämiseksi.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Hälytin

Tämä ajoneuvo on varustettu hälyttimellä, joka suorittaa seuraavat toiminnot:

- Kun öljynpainesignaali on GND ja kierrosluku ≥ 1000 r / min, hälytysääni kuuluu yksi lyhyt / kierros. Kun öljynpaine nousee normaalille alueelle, hälytys häviää.
- Jos veden lämpötila on $> 120^{\circ}\text{C}$, hälytysääni kuuluu kaksi lyhyttä / kierros. Kun veden lämpötila palaa normaalille alueelle, hälytys häviää.
- Kun moottorin kierrosluku on ≥ 8000 rpm, hälytysääni kuuluu kolme lyhyttä / kierros. Kun moottorin kierrosluku palaa normaalille alueelle, hälytys häviää.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

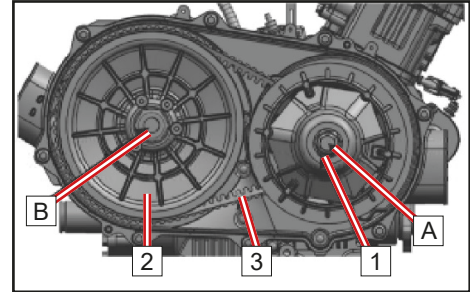
CVT-järjestelmä

Tässä ajoneuvossa on jatkuvasti vaihteleva vaihteisto (CVT), joka käyttää hihnaa ja kytkinpyöriä vaihtamaan automaattivaihteistoja, mikä sallii äärettömän vaihtelun ajoneuvon suurimman ja pienimmän nopeuden välillä ilman erillisiä askelia tai siirtymiä.

CVT koostuu pääkytkimestä [1], joka on edistyksellinen keskipakokytkin, se asennetaan moottorin kampiakseliin [A]. Ensisijainen kytkin sisältää myös yksisuuntaisen laakerin, joka luo moottorin jarrutustoiminnon ja hidastaa ajoneuvoa tarvitsematta käyttää käsi- tai jalkajarrua.

Toissijainen kytkin [2] on asennettu voimansiirron tuloakselille [B] ja sillä on kaksi toimintoa: Ensisijaisen kytkimen orjapyöränä ja vääntömomentin tunnistuselementtinä. Vetohihna [3] on kestävä kiilahihna, joka yhdistää moottorin ja voimansiirtopyörät.

CVT-kotelo ja kansi sulkevat kytkimet ja hihnakokoonpanon. Siinä on sisään- ja ulostulojäähdytyskanavat, jotka ohjaavat ilmaa jäähdyttämään komponentit, ja ne tulisi tarkastaa ilman kierron varmistamiseksi. CVT-komponentit eivät sisällä käyttäjän ylläpitotarvikkeita. Ota yhteys jälleenmyyjäsi.



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kuinka välttää CVT-vetohihnan ja komponenttien vikaantuminen

CVT-kytkimen ja hihnan käyttöikää voidaan pidentää huomattavasti välttämällä näitä yleisiä käyttövirheitä:

Aiheuttaa CVT vaurioita:	Ratkaisu:
Yritetään ladata ajoneuvo kuorma-auton alustalle tai pitkälle perävaunulle nopealla vaihteella.	Vaihda vaihteisto hitaalle vaihteelle ajoneuvon kuormauksen aikana hihnan palamisen estämiseksi.
Lähtö jyrkästä rinteestä nopealla vaihteella.	Kun aloitat ajamisen rinteestä, käytä hidasta vaihdetta.
Jatkuva ajo nopealla vaihteella matalalla kierrosluvulla, ajaminen juuri kytkimen kytkentäkierron yläpuolella tai matalalla nopeudella (noin 3 km / h - 6 mph [5 km / h ~ 10 km / h]).	Hidas vaihde on erittäin suositeltavaa viileämmän CVT-käyttölämpötilan ja pidemmän komponentin käyttöiän vuoksi. Aja suuremmalla nopeudella tai käytä hidasta vaihdetta useammin.
Riittämätön CVT: n lämpeneminen kylmässä ympäristön lämpötilassa	Lämmitä moottori ennen ajamista, CVT-vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estää hihnan palamisen.
Hidas kaasua ja löysä CVT-kytkentä.	Käytä kaasua ajatuksella ja tehokkaasti CVT-kytkimen tehokkaaseen kytkentään.
Hinaus / työntö matalalla kierrosluvulla / matalalla maanopeudella.	Käytä vain hidasta vaihdetta.
Yleiskäyttö / lumen, maan auraus jne.	Käytä vain hidasta vaihdetta.
Raskas ajoneuvokuorma, hitaalla nopeudella	Käytä vain hidasta vaihdetta.

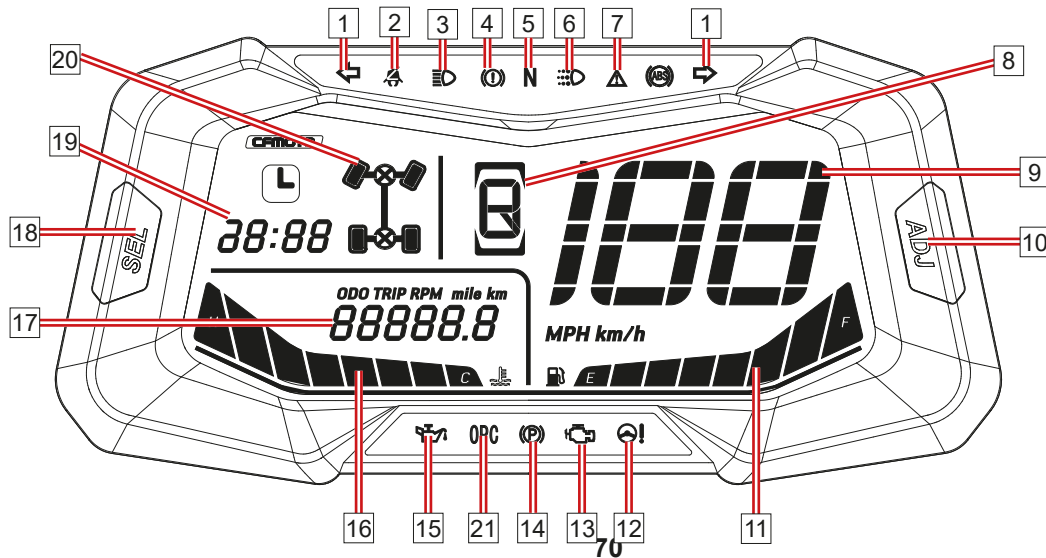
OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Aiheuttaa CVT vaurioita:	Ratkaisu:
Kiipeäminen suurten esineiden yli pysäytetystä asennosta.	Vaihda vaihde hitaalle vaihteelle ja käytä varovaa mutta nopeaa, lyhyttä, aggressiivista kaasua CVT:n kytkemiseen. VAROITUS: Liiallinen kaasua voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Hihna luistaa veden tai lumen päästyä CVT-järjestelmään.	Tyhjennä vesi CVT-kotelosta ja kuivaa CVT, jos mahdollista tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.
CVT-komponenttien ylikuumeneminen aiheuttaa toimintahäiriöitä.	Ota yhteys jälleenmyyjään CVT-komponenttien tarkastusta ja korjausta varten.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kojelaudan ilmaisimet ja varoitukset

1	Suuntavilkku	7	Nopeusrajoittimen ohitus ilmaisin	13	EFI Vikailmaisin	19	Kello
2	Turvavyön varoitusvalo	8	Vaihdetilan valo	14	Parkkivalo	20	Ajotilan näyttö
3	Kaukovalojen merkkivalo	9	Nopeusmittari	15	Öljynpaineen ilmaisin	21	OPC
4	Jarruvian varoitusilmaisin	10	ADJ	16	Jäähdytysnesteen lämpötila		
5	Neutraali vaihteen ilmaisin	11	Polttoainemittari	17	Näytön tietoaue		
6	Päivävalojen ilmaisin	12	EPS merkkivalo	18	SEL		



OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Merkkivalot ja varoitukset

Suuntavilkku - [1]

Turvavyön varoitusvalo - [2]

Jos asennettu.

Kaukovalojen merkkivalo - [3]

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalokytkin on tässä asennossa.

Jarruvian varoitusilmaisoin - [4]

Tämä merkkivalo näkyy, kun jarrunestetaso on alhainen.

Neutraali vaihteen ilmaisoin - [5]

Tämä merkkivalo näkyy, kun vaihteisto on Neutral asennossa.

Päiväajovalojen merkkivalo - [6]

Tämä merkkivalo palaa, kun ajovalokytkin on tässä asennossa.

Nopeusrajoittimen ohitus ilmaisoin - [7]

Tämä merkkivalo näkyy, kun ohitustoiminto on aktivoitu.

Vaihdetilan valo - [8]

Tämä ilmaisoin näkyy, kun vaihde on L-vaihteella (Hidas vaihde), H-vaihteella (Nopea vaihde), N-vaihteella (Neutral vaihde), P-vaihteella (Pysäköinti) tai R-vaihteella (Peruutusvaihteella).

Nopeusmittari - [9]

Nopeusmittari. Tämä kojelaudan osa voidaan vaihtaa näyttämään ajoneuvon nopeus kilometreinä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (MPH).

ADJ - [10]

Käytä AJD-painiketta määrittääksesi näytön asetukset.

Polttoainemittari - [11]

Ilmaisee polttoainesäiliön polttoainetasoa. "F" tarkoittaa, että polttoainetaso on n. 19L. Kun polttoainemittari on punaisella alueella, polttoainesäiliön jäännöspolttoaine on n. 4L. Tankkaa tässä tapauksessa.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

EPS merkkivalo - 12

Tämä merkkivalo vilkkuu, kun elektronisessa ohjaustehostimessa tapahtuu vika.

EFI Fault Indicator - 13

Tämä merkkivalo näkyy, kun elektronisen polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä tapahtuu vika.

Seisontajarrun ilmaisin - 14

Tämä merkkivalo näkyy, kun seisontajarru on aktivoitu.

Öljynpaineen ilmaisin - 15

Jos öljynpaineen signaalin merkkivalo palaa, öljyjärjestelmässä voi olla jotain vikaa. ole hyvä ja huollata ajoneuvosi.

Jäähdytysnesteen lämpötila - 16

Tässä kojelaudan osassa näkyy jäähdytysnesteen nykyinen lämpötila, "C" on matala lämpötila, "H" on korkea lämpötila. Sekä liian matala että liian korkea ovat epänormaaleja. Pidä ajoneuvoa tyhjäkäynnillä lämmittääksesi moottoria, kun se on liian kylmä. Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkealla pysäköi ajoneuvo estääksesi jäähdytysnesteen kiehumisen. Pidä jäähdytysnesteen lämpötila normaalilla alueella.

Näytön tietoaalue (Rider Information Center) - 17

Osoittaa ajoneuvon kokonais ajomatkan. Paina SEL-painiketta vaihtaaksesi TRIP-mittariin, kierroslukumittariin, kierroslukuun tai moottorituntiin tai akun jännitteeseen tai kojelaudan kirkkauteen.

SEL - 18

Käytä SEL-painiketta selataksesi näytön tietoaalueen vaihtoehtoja.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kello - 19

Tämä kojelaudan osa voidaan säätää oikeaan aikaan kojelaudan alla olevan oikean ADJ-painikkeen avulla.

Ajotapa - 20

ITämä ilmaisee valitun 2WD-, 4WD- tai 4WD-LOCK ajotavan.

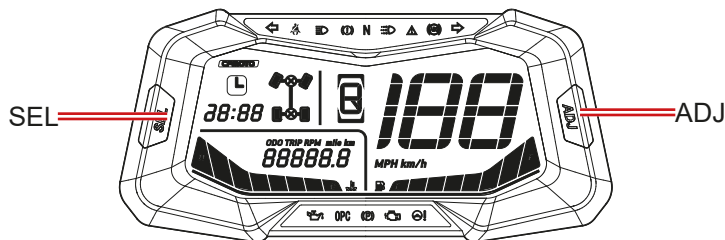
OPC merkkivalo (Operator Presence Control) - 21

Läsnäolon hallinta ilmaisin. Tämä merkkivalon näkyy kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta ilman ajoneuvon pysäköintiä. Summeri soi samanaikaisesti.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

Kojelaudan navigointi / Asetukset / Säädot

Item	Display	SEL / ADJ Button	Result
Vaihda näytön tietoalueen tilaa	Matkamittari / Trippimittari / Moottorin ajotunnit / Akun jännite / Näytön kirkkaus (Odometer / Trip Distance / Engine RPM Engine Hours / Battery Voltage / Brightness)	Lyhyt painallus 'SEL'	ODO→TRIP→RPM→H→V→L-I-g-H--5→ODO
Metrijärjestelmään vaihto	Speed/Distance	Paina pitkään "SEL" ja siirry kellotilaan / Lyhyt painallus ADJ	Metrinen ↔ Standardi
Trippimittarin nollaus	Trip Distance	Paina pitkään "ADJ" sisään. Matkamittaritila (Odometer mode)	Etäisyys nollattu
Kellonajan / minuutin säätö	Time	Pitkä painallus 'SEL' Lyhyt painallus 'ADJ' Lyhyt painallus 'SEL' ja sitten lyhyt painallus 'ADJ' kellotilassa	Siirry kellotilaan Vähittäin kasvava 1-24 Vähittäin kasvava 00-59
Näytön kirkkaus	L-I-g-H--5	Lyhyt painallus 'ADJ'	5 kirkkaustasoa



LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Laitteen sisäänajo

Uuden moottorin sisäänajoaika on erittäin tärkeää. Uuden moottorin huolellinen käsittely omistuksen alkaessa johtaa tehokkaampaan suorituskyykyyn ja pidempään käyttöikään. Suorita seuraavat toimenpiteet huolellisesti:

1. Valitse avoin alue, jossa on tilaa tutustua ajoneuvon käyttöön ja käsittelyyn.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
3. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
4. Tarkista moottorin öljytaso. Lisää suositeltua öljyä tarvittaessa öljytason pitämiseksi mittatikun vähimmäis- ja enimmäisilmaisimen välillä.
5. Aseta itsesi ajoneuvon käyttöasentoon, kiinnitä turvavyö ja turvaverkot tai sivuovet ja käynnistä moottori. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä lyhyen aikaa ennen käyttöä.
6. Paina jalkajarrua, valitse haluamasi vaihte ja vapauta sitten jalkajarru. Käytä kaasua.
7. Aja ensin hitaasti 0-10 tuntia, vältä pitkäkestoista käyttöä yli 1/2 kaasulla. Vaihtele mönkijän nopeutta säännöllisesti. Älä käytä mönkijää yhdellä kaasupolkimen asennolla. Seuraavat 10-20 tuntia: vältä pitkäkestoista käyttöä yli 3/4 kaasulla. Moottorin kierroslukua voi vapaasti vaihdella vaihteiden avulla, mutta älä aja vielä täydellä kaasulla.
8. Älä vedä tai kuljeta raskaita kuormia moottorin sisäänajonaikana.
9. Tarkista säännöllisesti jäähdytysnesteen määrä, säätimet jne. Määräaikaishuoltotaulukossa esitettyjen asioiden lisäksi.
10. Moottorin sisäänajon lopussa vaihda öljy ja suodatin (20 tuntia tai 200 mailia/320 km).

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

VAROITUS

Moottorin sisäänajo 20 tunnin aikana:

- Älä aja laitteella kaasua pohjassa. Tällainen voi johtaa moottorin osien vaurioitumiseen tai moottorin käyttöiän lyhenemiseen, jos liiallista kaasua käytetään ensimmäisen 20 käyttötunnin aikana.
- Älä käytä moottoria yli 1/2 kaasulla ensimmäisen 10 käyttötunnin aikana.
- Älä käytä moottoria yli 3/4 kaasulla ensimmäisten 10-20 käyttötunnin aikana.
- Älä vedä tai hinaa raskasta lastia.

Muun kuin suositellun öljyn käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. CFMOTO suosittelee 10W-40 käyttöä nelitahtimoottoreissa. Moottoriöljyn viskositeetin vaihtaminen 5W-40 öljyyn äärimmäisten kylmien olosuhteiden vuoksi tai 15W-40 öljyyn vaihtaminen kuumien ympäristöjen vuoksi on hyväksyttävää. Katso alla oleva taulukko ympäristön lämpötilan ja viskositeetin valinnasta.

Suosittelut moottoriöljyn viskositeetti

Öljyn Visko- siteetti	15W-40							
	10W-40							
	5W-40							
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajoa edeltävä tarkastus

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen käyttöä:

1. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle tarkistaaksesi moottoriöljyn tason. Lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa öljytason pitämiseksi mittatikun minimi- ja maksimitasomerkkien välillä.
3. Aja ensin hitaasti. Valitse avoin alue, jossa on tilaa tutustua ajoneuvon käyttöön ja käsittelyyn.
4. Vaihtele kaasun asentoja. Älä käytä ajoneuvoa tyhjäkäynnillä pitkään.
5. Suorita nestetasojen, säätimien ja päivittäistä tarkastusta edeltävät tarkastuslistat.
6. Vedä kuormaa alle enimmäispainovaatimuksen.
7. Sisäänajon aikana vaihda sekä öljy- että öljynsuodatin 20 tunnissa tai 320 kilometrillä..

VAROITUS

Jos asianmukaista tarkastusta ei tehdä ennen jokaista käyttöä, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Tarkasta ajoneuvo aina ennen jokaista käyttöä varmistaaksesi, että se on kunnossa.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Moottorin käynnistys

VAROITUS

Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia ja voi johtaa tajunnan menetykseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö heti käynnistämisen jälkeen voi aiheuttaa moottorivaurioita. Anna moottorin lämmetä useita minutteja ennen ajoneuvon käyttöä.

Kylmän moottorin käynnistäminen

1. Varmista, että vaihde on vaihdettu pysäköinti tai neutral-asentoon.
2. Kytke jalkajarru.
3. Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain ja moottorin pysäytyskytkin asentoon “” (ON).
4. Varmista että kaasupoljin ei ole käytössä ja käännä sitten avainta käynnistääksesi moottorin.
5. Kun moottori käynnistyy, anna moottorin lämmetä lyhyen ajan ennen ajoneuvon käyttöä.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

HUOMAUTUS

- Kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa ja jos kojelaudan merkkivalo ei syty, pyydä jälleenmyyjääsi tarkastamaan sen virtapiiri tai säätämään vaihteistojärjestelmää.
- Moottori voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella, jos takajarrupoljinta käytetään. On kuitenkin suositeltavaa vaihtaa vapaa-asentoon tai pysäköidä ennen moottorin käynnistämistä.
- Completely close the throttle and start the engine by pushing the start switch.
- Älä koskaan käytä käynnistysjärjestelmää yli 10 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyskytkin ja odota muutama sekunti ennen seuraavaa yritystä ja yritä sitten käynnistyskytkintä uudelleen. Jokaisen yrityksen tulisi olla mahdollisimman lyhyt akun energian säästämiseksi.
- Jos akku on tyhjä, poista akku lataamista varten
- lämmitä moottoria, kunnes se käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ennen ajoneuvolla ajamista.

VAROITUS

Katso osa-alue ”Sisäänajoaika” ennen moottorin ensimmäistä käyttökertaa.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Vaihteenvalitsimen käyttö

Vaihteen vaihtaminen

VAROITUS

Vaihteiston vaurioiden välttämiseksi vapauta kaasupoljin, pysäytä ajoneuvo ja kytke jalkajarru ennen vaihteen vaihtamista.

HUOMAUTUS

Hidas vaihde (L) on ensisijainen vaihteiston valinta kaikille eteenpäin suuntautuville liikkeille paitsi pitkille matkoille, joita ajetaan suurella nopeudella.

Siirtyminen pois pysäköinnistä (P)

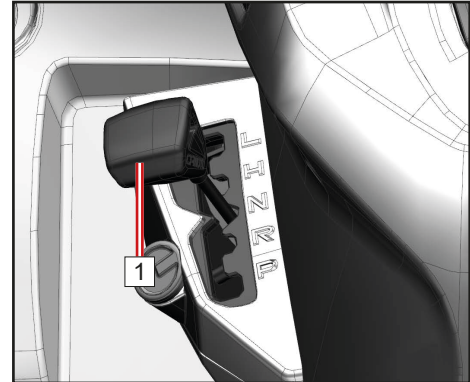
1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä.
2. Kytke jalkajarru ja paina vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda haluttuun vaihteeseen vaihteen ohjainta pitkin.

Vaihto: Neutraali vaihteelta (N) nopealle vaihteelle (H)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.

Vaihto: Nopealta vaihteelta (H) hitaalle vaihteelle (L)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda kohtaan L siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.



L: Hidas vaihde
H: Nopea vaihde
N: Vapaa
R: Peruutusvaihde
P: Pysäköintivaihde

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Vaihto: Hitaalta vaihteelta (L) nopealle vaihteelle (H)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru.
3. Vaihda H-asentoon siirtämällä vaihdevipua valitsinta pitkin.

Vaihto: Peruutusvaihteelle (R)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru ja vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda kohtaan R siirtämällä vaihteenvalitsinta vaihteen ohjainta pitkin.
4. Tarkista takanasi ihmiset tai esteet ja vapauta sitten jarrupoljin.
5. Käytä kaasupoljinta asteittain ja jatka katsomista taaksepäin liikkeessäsi taaksepäin.

VAROITUS

Ennen kuin peruutat taaksepäin varmista, ettei takanasi ole esteitä tai ihmisiä ja alue on turvallinen. Kun on turvallista edetä, mene hitaasti.

Vaihto: Peruutusvaihteelta (R) pysäköintiin (P)

1. Varmista, että kaasu ei ole käytössä ja ajoneuvo pysäytetty kokonaan.
2. Kytke jalkajarru ja paina vaihteen valitsin nappulaa.
3. Vaihda kohtaan P siirtämällä vaihteenvalitsinta sen ohjainta pitkin. Ravista ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin varmistaaksesi, että pysäköinti on kytketty.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

HUOMAUTUS

Vaihteenvalitsinta ei saa vaihtaa peruutusvaihteelle ilman jalkajarrua.

Vaihteenvaihdon ilmaisimien tulee näyttää vastaavaa todellista vaihteen asentoa. Jos merkkivalo ei näy, pyydä jälleenmyyjäsi tarkastamaan ajoneuvon sähköpiiri tai säätämään vaihteenvaihtojärjestelmää.

Moottorin synkronointimekanismin takia indikaattori ei ehkä näy ennen kuin ajoneuvo alkaa liikkua.

Älä käytä suurta vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Lastin kuljetus ja vetäminen

Ajoneuvossasi on etu- ja takatavaratelineet sekä vetokoukku hinausta varten. Noudata näitä ohjeita lastin vetämisessä ja kuljettamisessa:

VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormitus tai rahdin kuljettaminen tai hinaaminen väärin voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrujen epävakauden. Noudata aina näitä varotoimia lastin vetämisessä:

- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle ilmoitettua kuormitettavuutta.
- Vähennä nopeutta kuormaa vedettäessä tai hinattaessa.
- Kun työskentelet kovalla tai mäkisellä maastolla, vähennä nopeutta ja lasta, jotta ajo-olosuhteet pysyvät vakaina.
- Painon jakautumisen etu- ja takatelineille on oltava mahdollisimman edessä ja mahdollisimman alhaiset. Suuren kuorman kuljettaminen nostaa painopistettä ja luo epävakaan käyttöolosuhteen. Vähennä kuorman painoa, kun lastin painopiste on korkea. Kun käsittelet epävakaita kuormia, joita ei voida keskittää, kiinnitä kuorma ja aja erityisen varovasti.
- Kaikki kuormat on kiinnitettävä ennen käyttöä. Suojaamattomat kuormat voivat liikkua ja luoda epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

- Käytettäessä telineiden ulkopuolelle ulottuvien kuormien kanssa, vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä ja aiheuttaa laitteen kaatumisen.
- Kuorman kasaaminen vain etu- tai takatelineelle voi aiheuttaa epätasapainon ja lisätä ajoneuvon kaatumismahdollisuutta. Tasapainota kuormat tasaisesti etu- ja takatelineelle, mutta niin että ne eivät ylitä ilmoitettua kuormitettavuutta.
- Ole erittäin varovainen, kun jarrutat kuormitetulla ajoneuvolla. Vältä maastoa tai tilanteita, jotka saattavat edellyttää peruuttamista alamäkeen.
- Kiinnitä aina hinattava vetokoukkuun. Älä koskaan ylitä suositeltua aisan painoa.
- Hinauksen aikana ajoneuvo ei saa koskaan ylittää 16 km / h:n nopeutta hinattaessa kuormaa tasaisella alustalla. Ajoneuvon nopeuden ei tulisi koskaan ylittää 8 km / h, kun hinataan kuormaa epätasaisessa maastossa, kaarteissa tai noustessa tai laskettaessa mäkeä.
- Älä peitä ajovaloja, kun asetat kuormaa etutelineeseen.
- Käytä aina matalaa vaihdetta hinauksen aikana, jotta vältetään kytkimen kuluminen ja remmiongelmia.
- Ketjujen, hihnojen, köyden tai muiden materiaalien käyttöä esineiden vetämiseen ei suositella, koska nämä esineet voivat juuttua takapyöriin, mikä voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Kuormituksen jakautuminen

Ajoneuvosi on suunniteltu kuljettamaan tai hinaamaan tietty määrä kuormia. Lue ja ymmärrä aina VAROITUS-tarroissa luetellut kuormituksen jakautumisen VAROITUS-arvot, äläkä koskaan ylitä määritettyjä painoja. Kuorman painopiste tulisi asentaa mahdollisimman matalalle. Vähennä nopeutta ja lastia ajettaessa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa vakaan ajo-olosuhteen ylläpitämiseksi.

Jos perävaunua käytetään ajoneuvon takana, varmista, että sen vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvossa olevan vetokoukun kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakasuorassa ajoneuvon kanssa. (Joissakin tapauksissa erityinen jatke on ehkä asennettava ajoneuvon kiinnitykseen). Kiinnitä perävaunu ajoneuvon turvaketjuilla tai -kaapeleilla.

Tämä ajoneuvo saattaa tarvita pidemmän pysähtymismatkan, kun vedetään raskaita kuormia, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja kun matkustaja on kyydissä. Perävaunun väärä lastaaminen voi johtaa hallinnan menettämiseen. Noudata suositeltua suurinta vetokapasiteettia ja suurinta aisan kuormitusta. Varmista, että aisalla on ainakin jonkin verran painoa.

Varmista aina, että kuorma on jaettu tasaisesti ja kiinnitetty turvallisesti perävaunuun. Tasaisesti tasapainotettua perävaunua on helpompi hallita. Aseta vaihdevipu aina asentoon L (hidas alue) perävaunun vetämiseksi. Suuremman vääntömomentin lisäksi, matalalla toimiminen auttaa ottamaan huomioon takarenkaiden lisääntyneen kuormituksen.

Estä ajoneuvon ja perävaunun pyörät pysähtyessä tai pysäköidessä mahdolliselta liikkumiselta. Ole varovainen, kun irrotat lastatun perävaunun; se tai sen kuormitus voi kaataa sinut tai muita. Noudata perävaunua vedettäessä seuraavaa enimmäiskuljetuskapasiteettia.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

MAKSIMI VETOKAPASITEETTI				
PERÄVAUNUN SALLITTU ENIMMÄISPAINO		AISAN SALLITTU ENIMMÄISKUORMA	HUOMAUTUS	
CF800ATR-3	300 kg	25 kg	Perävaunu ilman jarruja	Sisältää perävaunun ja perävaunun kuorman. Varmista, että perävaunu on ladattu oikein, jotta aisa painaa aina vetokoukua vasten eikä vedä vetokoukkaa ylöspäin.
CF1000ATR	300 kg			
HUOMAUTUS: Sisältää perävaunun ja perävaunun kuorman. Varmista, että perävaunu on ladattu oikein, jotta aisa painaa aina vetokoukua vasten eikä vedä vetokoukkaa ylöspäin.				

 VAROITUS
Pysy kaukana ajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon väliseltä alueelta.

 VAROITUS
Noudata tarkasti ajoneuvon tai hinattavan koneen tai perävaunun käyttöoppaassa annettuja ohjeita, äläkä käytä yhdistelmäajoneuvoa, konetta tai perävaunua, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Tuen asettaminen ajoneuvon alle.

HUOMAUTUS: Varmista ennen nostamista, että kaikki pyörät on lukittu

HUOMAUTUS: Kun jarrulukko on kiinnitetty, varmista, että ajoneuvo pysyy tukevasti paikallaan.

VAROITUS

ÄLÄ YLITÄ tunkin maksimiukapasiteettia. Käytä tunkkia, joka on tarkoitettu käytettäväksi vain kovilla pinnoilla. Käytä vain nostolaitetta. ÄLÄ liikuta tai pudota ajoneuvoa tunkilla. Katso tunkin VAROITUS-osiot ja käyttöohjeet ennen käyttöä.

HUOMAUTUS:

Varmista, että 4 WH on kytketty ja jarru on lukittu.



TYYPILLINEN ETU-OSAN NOSTOASENTO



TYYPILLINEN TAKA-OSAN NOSTOASENTO

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Käyttötarkoitus

Ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi vain maataloudessa tai vastaavissa toiminnoissa. Muunlaisen käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista. Valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen tiukka noudattaminen ovat myös olennaisia osia aiotussa käytössä. Ajoneuvoa saavat käyttää, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka tuntevat sen erityisominaisuudet ja tuntevat asiaankuuluvat turvallisuusmenettelyt. Onnettomuuksien ehkäisemistä, kaikkia muita yleisesti tunnustettuja turvallisuus- ja työterveyssääntöjä sekä kaikkia tieliikennesääntöjä on noudatettava jatkuvasti. Kaikki tähän ajoneuvoon tehdyt mielivaltaiset muutokset voivat vapauttaa valmistajan vastuusta mahdollisista vahingoista tai vammoista. Maatalousajoneuvoja ei voida käyttää olosuhteissa, jotka voivat aiheuttaa vaaran joutua kosketuksiin vaarallisten aineiden, esim. torjunta-aineiden ruiskutus. Maatalousajoneuvoja ei myöskään voida käyttää olosuhteissa, joss ne voivat pudota tai tunkeutua esineisiin.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Kuorman vetäminen

Älä koskaan vedä kuormaa kiinnittämällä se runkoon. Se voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen vedettäessä kuormaa.

Käytä hätätilanteessa juuttuneen ajoneuvon vetämiseen pelastuskoukkuja.

Kun vedät kuormaa ketjulla tai vaijerilla, varmista, ettei siinä ole löysää ennen käynnistystä, ja pidä jännitys vetämisen aikana.

Kun vedät kuormia ketjulla tai vaijerilla, muista jarruttaa asteittain. Kuorman liike voi johtaa iskuun.

Kun kuljetat kuormaa, noudata maksimi vetokyvyn arvoja. Katso kohta PERÄVAUNUN VETÄMINEN.

VAROITUS

Löysällä oleva vaijeri tai ketju voi aiheuttaa sen rikkoutumisen ja napsahtamisen takaisin.

Kun vedät toista ajoneuvoa, varmista, että joku hallitsee vedettävää ajoneuvoa. Hänen on jarrutettava ja ohjattava estääkseen ajoneuvon hallinnan menetystä.

Vähennä nopeutta kuormaa vedettäessä ja käännä asteittain. Vältä kukkuloita ja maastoa. Älä koskaan yritä jyrkkiä mäkiä. Anna jarrutukselle tilaa, erityisesti kaltevilla pinnoilla ja matkustajan ollessa aluksella.

Varo luistamista tai liukumista.

Lisävarusteet ja muutokset

Jos tällaisia kiinnityskohtia ei ole suunniteltu, käyttöohjeen on kiellettävä etukuormaajan asentaminen.

Tässä T3: ssa ei ole etukuormaajan kiinnityskohtia. Älä asenna etukuormaajaa.

LISÄTIETOA Ajoneuvojen TURVALLISUUDESTA ota yhteyttä jälleenmyyjään.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

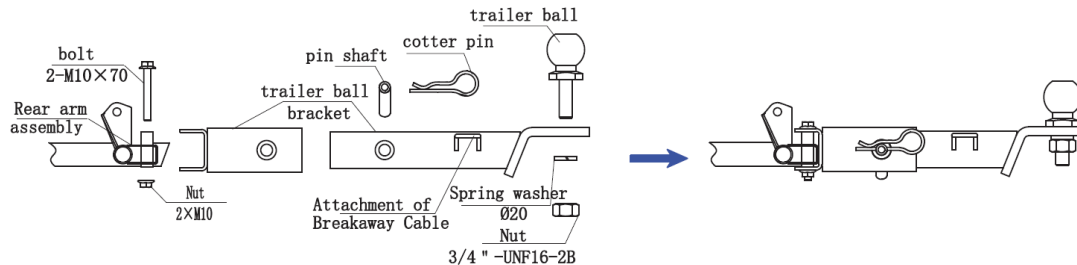
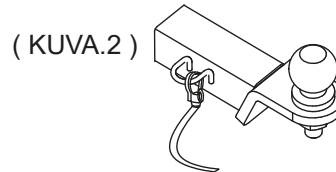
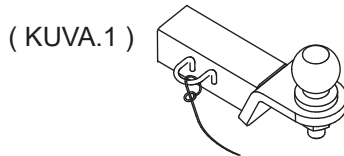
Jos vetokoukkuun on määritetty kiinnityspiste:

Joko

a) Vedä kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä (KUVA 1)

Tai:

b) Kiinnitä pidike suoraan määritettyyn kohtaan (KUVA 2). Perävaunun valmistajan on sallittava tämä vaihtoehto, koska pidike ei välttämättä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.



LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen turvallisesti

Käyttäjän velvollisuudet

Tämän ajoneuvon kuljettajana terve järki, arvostelukyky ja ajokyvyt ovat ainoat tekijät, jotka estävät loukkaantumasta itsellesi, muille ympärilläsi ja / tai vahingoittumiselle ajoneuvolle tai ympäristölle.

Virkistys-, ryhmä- ja pitkän matkan ajot

Pidä aina turvallinen etäisyys muista edessäsi ja takana olevista ajoneuvoista ajaessasi ryhmässä. Älä koskaan käytä huolimattomasti äläkä tee odottamattomia liikkeitä lähellä olevien muiden ajoneuvojen kanssa. Pysy määrätyillä reiteillä ja ajoalueilla ja estä muita toimimasta luvattomissa paikoissa

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Harjoittele

Tässä käsikirjassa kuvattuja ajo-ohjeita tulisi käyttää hitaalla nopeudella monta kertaa isolla alueella ilman esteitä. Jos käytetään väärää tekniikkaa, ajoneuvosi voi jatkaa suoraan kulkemista. Jos ajoneuvo ei käänny, pysähdy ja harjoittele menettelyä uudelleen. Jos ajopinta on liukas tai löysä, se voi auttaa että siirrät painoasi etupyörille siirtymällä eteenpäin istuimella. Kun olet oppinut oikeat tekniikat, sinun pitäisi pystyä suorittamaan ohjauksia suuremmilla nopeuksilla tai tiukemmilla kaareilla.

Väärät ajo-ohjeet, kuten äkilliset kaasunvaihdot, liiallinen jarrutus, väärät kehon liikkeet tai liian suuri nopeus käännöksen terävyyden vuoksi, voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Jos ajoneuvo alkaa kaatua ulkopuolelle käännettäessä, nojaa enemmän sisäpuolelle. Voi myös olla tarpeen päästää vähitellen kaasusta ja ohjata käännöksen ulkopuolelle kaatumisen välttämiseksi.

Muista: Vältä suurempia nopeuksia, kunnes tunnet perusteellisesti ajoneuvosi käytön.

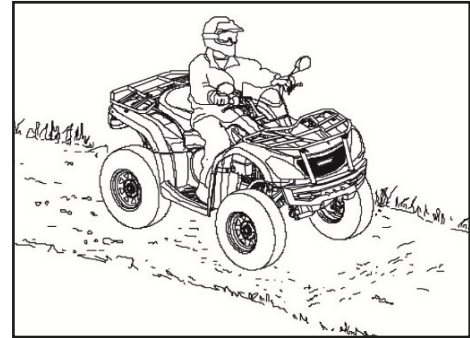
HUOMAUTUS

Matala vaihde on ensisijainen vaihteiston valinta kaikille eteenpäin suuntautuville liikkeille paitsi pitkittyneelle suuren nopeuden matkalle. Älä käytä suurta vaihdetta jatkuvaan hitaaseen ajonopeuteen tai hinaukseen, koska se voi johtaa kytkinjärjestelmän liialliseen kuumenemiseen, mikä voi vahingoittaa komponentteja.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajo-ohjeet

1. Istu pystyasennossa, molemmat jalat jalkatuilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä, käytä jarruja ja vaihda vaihteisto vaihteelle.
3. Tarkista ympäristösi ja määritä matkareitti.
4. Vapauta jarrut.
5. Paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja aloita ajaminen. Ajoneuvon nopeutta ohjataan kaasun aukon määrällä.
6. Ajaa hitaasti. Harjoittele ohjaamista ja kaasun sekä jarrujen käyttöä tasaisella pinnalla.



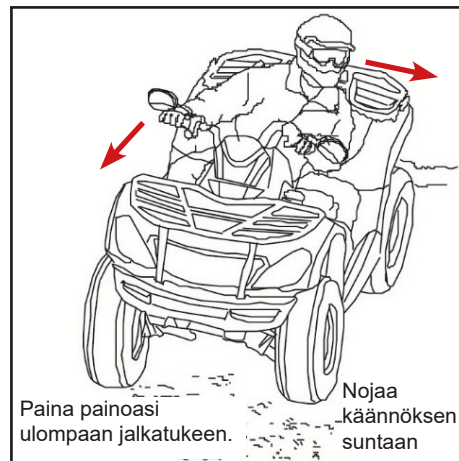
LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Käännösten tekeminen

Käännöksen tekemiseksi, ohjaa käännöksen suuntaan, nojaamalla ylävartalo käännöksen sisäpuolelle samalla kun painat painoasi ulompaan jalkatukeen. Tämä tekniikka muuttaa pyörien välistä pidon tasapainoa, mikä mahdollistaa käännöksen sujuvuuden. Samaa kallistustekniikkaa tulisi käyttää peruutettaessa.

HUOMAUTUS

Harjoittele kääntämistä hitaalla nopeudella ennen kuin yrität käännä nopeammin



VAROITUS

Kääntyminen jyrkissä kulmissa tai suurilla nopeuksilla voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Vältä kääntymistä terävissä kulmissa. Älä koskaan tee käännöksiä suurilla nopeuksilla.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajoneuvon kääntymisen dynamiikka

Maksimaalisen pidon saavuttamiseksi 2WD- tai 4WD- tilassa kaksi takapyörää toimivat yhtenä akselina ja kääntyvät yhdessä samalla nopeudella. Lisäksi 4WD-LOCK-tilassa käytettäessä myös etupyörät kääntyvät yhteen samalla nopeudella. Siksi, ellei käännöksen sisäpuolella oleva pyörä ala luistaa tai menettää jonkin verran pitoa, ajoneuvo vastustaa kääntymistä. Tässä oppaassa kuvattua erityistä kääntötekniikkaa on käytettävä, jotta ajoneuvo voi kääntyä nopeasti ja helposti. On olennaista, että tämä taito opitaan ensin pienellä nopeudella.

VAROITUS

Noudata aina oikeaa kääntymismenettelyä tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla. Harjoittele kääntymistä pienillä nopeuksilla, ennen kuin yrität kääntyä suuremmilla nopeuksilla. Älä käännä liian suurella nopeudella vaan aja taitojesi tai olosuhteidesi mukaan. Käytä hitaalla nopeudella, etene rauhassa ja - pidä etäisyyttä 4WD - LOCK (DIFF. LOCK) -tilassa.

Kääntyminen kaarteessa

Kun lähestyt kaarretta, hidasta ja ala kääntää ohjaustankoa haluttuun suuntaan. Kun teet niin, aseta painosi käännöksen ulkopuoliselle jalkatuelle (vastakkaiseen suuntaan kuin haluat) ja nojaa ylävartalosi käännökseen. Käytä kaasua pitämään tasainen nopeus koko käännöksen ajan. Tämä toimenpide aiheuttaa sisäpuolella olevan pyörän kevyen luistamisen, jolloin ajoneuvo voi kääntyä oikein.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Peruuttaminen

Näin peruutat:

1. Varmista, että kaasua ei ole päällä ja ajoneuvo pysähtynyt kokonaan.
2. Kytke jalkajarru ja vaihda vaihde peruutusvaihteelle.
3. Tarkista, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä.
4. Kun on turvallista jatkaa, vapauta jarru, paina kaasua hitaasti oikealla peukalolla ja peruuta taaksepäin. Ajoneuvon nopeutta ohjataan kaasun aukon määrällä.

HUOMAUTUS

Ajoneuvosi on varustettu peruutusnopeudenrajoittimella. Ohituspainiketta ei voi käyttää. Älä käytä kaasua täysin auki. Anna kaasua vain sen verran että haluttu nopeus säilyy.

Noudata näitä varotoimia käyttäessäsi peruutusta:

- Vältä aina peruutusta alamäkeen.
- Peruuta hitaasti.
- Peruutettaessa käytä jarruja kevyesti pysäyttämistä varten.
- Vältä kääntämistä terävistä kulmista taaksepäin.
- Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti peruuttaessa.

VAROITUS

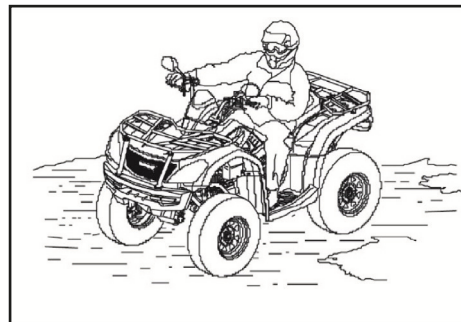
Varovaisuuden noudattamatta jättäminen peruutettaessa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen liukkaalla alustalla

Noudata seuraavia varotoimia aina ajaessasi liukkaalla alustalla, kuten märillä poluilla, irtonaisella soralla, hiekalla tai pakkasella:

- Hidasta vauhtia kun saavut liukkaalle alueelle.
- Säilytä korkea valppaustaso tarkkailemalla edessäsi olevaa maastoa ajaessasi. Vältä nopeita ja teräviä käännöksiä, jotka voivat aiheuttaa luistamisen.
- Korjaa luisuminen kääntämällä ohjaustankoa luiston suuntaan ja siirtämällä painosi eteenpäin.
- Ajaminen nelivedolla (4WD) voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa liukkaalla alueella.



VAROITUS

Voimansiirto voi vaurioitua vakavasti, jos neliveto (4WD) kytketään pyörien pyöriessä. Kytke neliveto (4WD) aina vasta kun pyörät ovat paikallaan.

VAROITUS

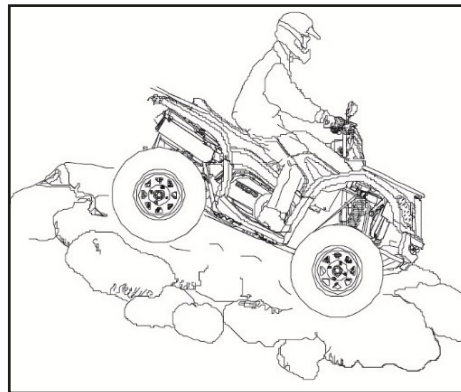
Huolimattomuus liukkaalla alustalla tai kelillä käytettäessä voi johtaa renkaan pidon menetykseen ja hallinnan menettämiseen, onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä koskaan käytä jarruja luiston aikana. Vältä liukkaita pintoja. Vähennä aina nopeutta ja ole erityisen varovainen.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen epätasaisessa maastossa

Noudata näitä varotoimia aina kun ajat karkealla pinnalla, kuten poluilla, joilla on suuria kiviä tai muita esteitä:

- Hidasta, kun kohtaat epätasaisen maaston.
- Säilytä korkea valppaustaso tarkkailemalla edessäsi olevaa maastoa ajaessasi. Vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa hallinnan menetykseen.
- Siirrä painosi vastapainoksi ajoneuvon ulommalle puolelle, jos se on kaatumassa toiselle puolelle.
- Ajaminen 4WD- tai 4WD-LOCK-toiminnolla voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa.

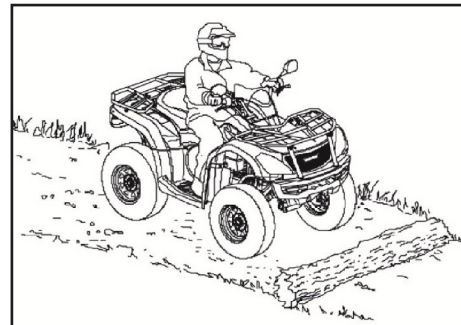


Ajaminen esteiden yli

Ole tarkkana! Opi katsomaan eteenpäin ja lukemaan maastoa ajaessasi. Ole jatkuvasti varovainen vaaroista, kuten tukeista, kivistä ja matalalla roikkuvista oksista. Älä koskaan yritä ylittää estettä, joka on korkeampi kuin ajoneuvon maavara.

VAROITUS

Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi johtaa, jos ajoneuvosi joutuu kosketuksiin esteiden kanssa. Liiku varoen tuntemattomassa maastossa.

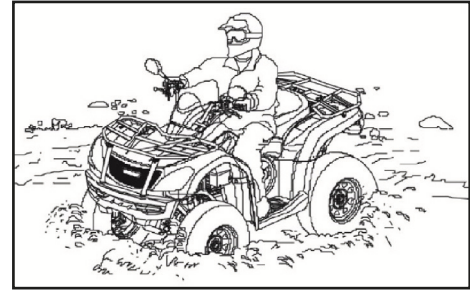


LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen veden läpi

Ajoneuvosi voi ajaa veden läpi, jonka suurin suositeltu syvyys on yhtä suuri kuin jalkatukien pohja. Noudata näitä menettelyjä ajaessasi veden läpi:

- Määritä veden syvyys ja virta ennen ylitystä.
- Valitse risteys, jossa molemmilla pankeilla on asteittainen kaltevuus.
- Jatka hitaasti, välttämällä kiviä ja esteitä, jos mahdollista.
- Kuivaa jarrut ylittämisen jälkeen painamalla kevyesti jarruvipua, kunnes jarrutus on normaalia.



VAROITUS

Vältä ajoneuvon käyttöä syvän tai nopeasti virtaavan veden läpi. Jos et voi välttää vettä, joka ylittää suositellun enimmäissyvyyden, mene hitaasti, tasapainota painoasi huolellisesti, vältä äkillisiä liikkeitä ja pidä hidasta ja tasaista eteenpäin suuntautuvaa liikettä. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähtymisiä äläkä tee äkillisiä kaasunvaihtoja.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

CVT-järjestelmän kuivaus upotuksen jälkeen

Jos CVT-koteloon on päässyt vettä, käyttöhihna todennäköisesti luistaa, mikä johtaa huonoon suorituskykyyn. Veden poistamiseksi ja CVT-kotelon kuivaamiseksi; Tyhjennä CVT-kotelo, aseta ajoneuvo vapaalle (N) ja nosta moottorin kierroslukua kaasulla useita minuuotteja, jotta CVT-komponentit kuivuvat. Vapauta kaasua ja vaihda matalalle vaihteelle ja testaa sitten ajoneuvon suorituskyky. Toista tarvittaessa, kunnes olet varma, että kaikki vesi on poistunut. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ajoneuvon suorituskykyongelmat jatkuvat.

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvolla on ajettu vedessä, on erittäin tärkeää, että ajoneuvo huolletaan huoltoaikataulun mukaisesti. Seuraavat alueet tarvitsevat erityistä huomiota: moottoriöljy, etu- ja takavaihteistokotelot sekä kaikki rasva-alueet. Jos ajoneuvosi uppoaa eikä sitä voida viedä jälleenmyyjälle ennen sen käynnistämistä, poista vesi ilmalaatikosta ja moottorista noudattamalla tässä oppaassa kuvattuja vaihteita.

VAROITUS

Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ajoneuvoa ei tarkasteta perusteellisesti vedessä käytön jälkeen. Jos CVT-koteloon on päässyt vettä, noudata tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita CVT-kytkinjärjestelmän kuivattamiseksi. Pyydä jälleenmyyjäsi huoltamaan ajoneuvo heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumittuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmalaatikossa ja moottorissa saattaa olla vettä.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen ylämäkeen

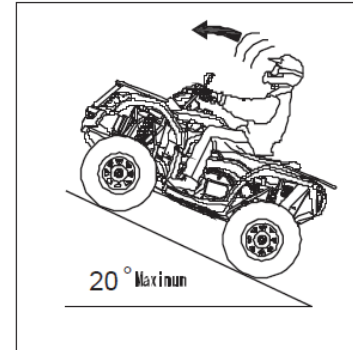
Noudata seuraavia varotoimia aina ylämäkeen ajaessasi:

- Aja aina suoraan ylämäkeen.
- Vältä jyrkkiä mäkiä (enintään 20°).
- Siirrä painosi eteenpäin.
- Shift your weight forward.
- Pidä tasainen nopeus ja kaasu.
- Pysy valppaana ja ole valmis ryhtymään hätätoimenpiteisiin.
Tähän voi sisältyä nopea poistuminen ajoneuvosta.

Jos kaikki ajonopeus menetetään:

Pidä painosi ylämäkeen ja vapauta kaasu.

Kytke etujarru. Kun olet täysin pysähtynyt, käytä myös takajarrua ja vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon.



LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Jos ajoneuvo alkaa liikkua taaksepäin ylämäessä:

Pidä painosi ylämäkeen päin. Älä koskaan käytä kaasua. Älä koskaan käytä jalkajarrua taaksepäin liikkumisen aikana.

Kytke etujarru. Kun olet täysin pysähtynyt, kytke takajarru päälle ja vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon. Poistu ylämäkeen tai kummalle vain puolelle, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen. Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse ajoneuvon uudelleen käsikirjassa kuvatulla tavalla.

VAROITUS

Mäkisessä maastossa ajettaessa jarrutus ja käsittely vaikuttavat suuresti. Virheellinen menettely voi johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vältä kiipeämistä jyrkille mäille(enintään 20°).

Ole erittäin varovainen, kun ajat mäissä, ja noudata asianmukaisia käyttöohjeita, jotka on kuvattu käyttöoppaassa.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen sivumäkeen

VAROITUS

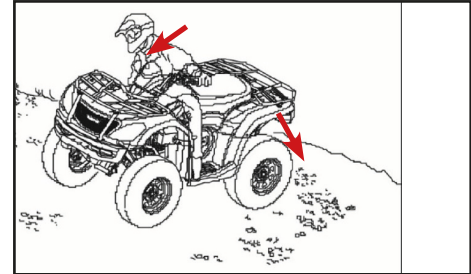
Mäkien vääränlainen ylittäminen tai mäissä kääntyminen voi johtaa hallinnan menettämiseen tai ajoneuvon kaatumiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vältä ylittämästä kukkulan sivua aina kun mahdollista. Noudata käyttöoppaan ohjeita.

Ajaminen sivumäessä voi olla vaarallista, ja sitä tulisi välttää jos se on mahdollista. Jos kohtaat tilanteen, jossa sivumäessä ajaminen on tarpeen, noudata näitä varotoimia:

- Hidasta.
- Nojaa mäen suuntaan siirtämällä ylävartalon paino märkeä kohti pitäen jalkasi jalkatukilla.
- Ohjaa hieman märkeä kohti pitämällä kuitenkin ajoneuvon suunta.

VAROITUS

Jos ajoneuvo alkaa kaatua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen päin, jos mahdollista, tai poistu ajoneuvosta heti ylämäkeen!

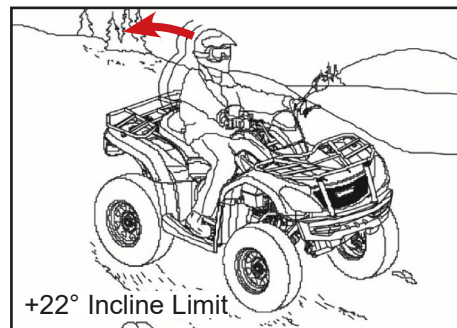


LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Ajaminen alamäkeen

Ajaessasimäkeä alas, noudata näitä varotoimia:

- Älä koskaan aja mäkiä, joiden kaltevuus on yli 22 astetta, tai mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä kykyihisi nähden.
- Hidasta vauhtia.
- Siirrä painosi ajoneuvon takaosaan.
- Aja aina suoraan alamäkeen.
- Käytä moottorijarrutusta ja käytä jalkajarrua kevyesti hidastamisen helpottamiseksi. Tutustu näiden jarrutustoimintojen toimintaan alamäkeen ajaessa.
- Ajaminen 4WD- tai 4WD-LOCK-toiminnolla voi auttaa hallitsemaan ajoneuvoa.



VAROITUS

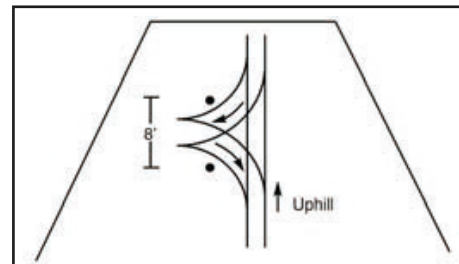
Liiallinen nopeus alamäkeen ajaessa voi aiheuttaa hallinnan menettämiseen ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vähennä nopeutta aina alamäkeen ajettaessa.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

Kääntyminen mäessä

Yksi kääntötapa, jota voidaan käyttää, kun on tarpeen kääntyä ympäri, jos on ajanut mäkeä kohti, on K-käännös:

1. Vapauta kaasut, kytke sitten käsi- ja jalkajarru pitämällä kehosi paino ylämäkeen.
2. Siirrä vaihteenvaihtin hitaan vaihteen asentoon. Sammuta moottori.
3. Pidä käsijarru kytkettynä, poistu ajoneuvosta oikealta puolelta, jos ajoneuvo on suunnattu suoraan ylämäkeen.



HUOMAUTUS: Poistu aina ylämäkeen, jos ajoneuvo on suunnattu muuhun kuin ylämäen suuntaan.

4. Pidä käsijarru kytkettynä, siirry ajoneuvon ylämäen puolelle (eteen) ja vedä oikeanpuoleisesta ohjaustangon reunasta kääntääksesi ohjauksen kokonaan vasemmalle (etujarru on nyt lähinnä sinua).
5. Vapauta käsijarrun vipu hitaasti ja käytä sitä ajoneuvon laskeutumisen hallintaan, joka liikkuu alamäkeen ja oikealle (ajoneuvon edestä katsottuna), kunnes se osoittaa mäen yli tai hieman alaspäin. Ajoneuvon vierintäpaino neutraloituu ja ajoneuvoon nouseminen on nyt mahdollista.
6. Nouse ajoneuvoon ylämäen puolelta ja vaihda vaihdevipu pysäköintiasentoon pitäen kehosi paino ylämäkeen. Pidä käsijarru tai jalkajarru aina päällä, jos mahdollista.
7. Käynnistä moottori uudelleen. Paina jalkajarrua ja vaihda vaihdevipu hitaan vaihteen asentoon.
8. Vapauta jarrut ja jatka hitaasti alamäkeen säätämällä nopeutta jarruilla, kunnes ajoneuvo on tasaisemmalla alustalla.

LAITTEEN KÄYTTÄMINEN

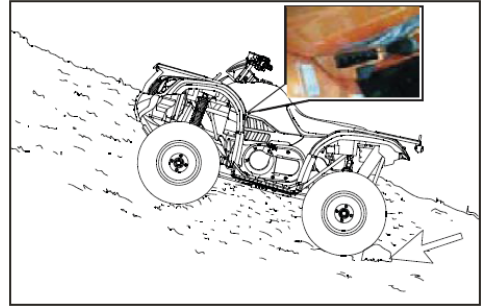
Pysäköinti kaltevalla alustalla

Vältä pysäköimistä kaltevalle alustalle, jos mahdollista. Jos se on välttämätöntä, noudata näitä varotoimia:

- Sammuta moottori.
- Aseta vaihdevipu pysäköintiasentoon.
- Estä aina takapyörät alamäkeen. Katso kuvaa.

VAROITUS

Taka-akseli on lukittu, kun vaihteisto on pysäköintiasennossa.



HUOLTO JA VOITELU

Huolto

Omistajan käsikirjassa olevan huoltoaikataulun noudattaminen auttaa pitämään ajoneuvosi turvallisimmassa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden komponenttien tarkastus, säätö ja voitelu selitetään huoltokaavioissa.

Tarkasta, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa paljastuu varaosien tarve, käytä alkuperäisiä osia, joita myyjältäsi saa.

Kuormittavan käytön määritelmä

CFMOTO määrittelee kuormittavan ajoneuvokäytön seuraavasti:

- Usein upottaminen mutaan, veteen tai hiekkaan
- Kilpa- tai kilpatyylinen korkea kierrosluku
- Pitkäaikainen matala nopeus, raskas kuorma
- Pitkäaikainen moottorin tyhjäkäynti
- Lyhyt matka kylmällä säällä
- Kaupallisessa toiminnassa käytetyt ajoneuvot

Lyhennä kaikkia huoltovälejä 50 prosentilla ajoneuvoissa, jotka ovat kuormittavassa käytössä.

HUOMAUTUS

Säännöllinen huolto ja säätö ovat kriittisiä toimenpiteitä. Jos et ole perehtynyt turvallisten huolto- ja säätötoimenpiteiden suorittamiseen, pyydä pätevää jälleenmyyjää suorittamaan vaadittu huolto puolestasi.

HUOLTO JA VOITELU

HUOMAUTUS

Kiinnitä erityistä huomiota moottorin öljytasoon kylmällä säällä. Moottoriöljyn tason nousu voi osoittaa epäpuhtauksia kerääntyvän öljypohjaan tai kampikammioon. Vaihda öljy välittömästi, jos öljytaso alkaa nousta. Tarkkaile öljytasoa, ja jos se jatkaa nousua, lopeta käyttö ja selvitä syy tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Määräaikaishuollon aikataulu ja kuvake-avain

Seuraavien aikataulujen huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin ja keskimääräiseen toimintanopeuteen, joka on noin 20 km/h. Raskaassa tai kaupallisessa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Seuraavia kuvake-näppäimiä käytetään erityisten olosuhteiden huomioimiseksi:

- = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%
- = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.
- = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

VAROITUS

”■” -merkinnällä tarkoitetut toimenpiteet tarkoittavat, että jos korjaus on tarpeen, anna valtuutetun jälleenmyyjän suorittaa korjaukset, jotka liittyvät tähän osaan tai järjestelmään. Toimenpiteen virheellinen suorittaminen voi johtaa komponenttien vikaantumiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOLTO JA VOITELU

VOITELUAIKATAULU:

Tarkista kaikki komponentit määräajoin suoritettavan huoltokaavion mukaisesti. Kohteet, joita ei ole lueteltu aikataulussa, on voideltava yleisellä voiteluvälillä.

Vaihda voiteluaineita useammin kuormittavassa käytössä, kuten märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

Käytä ympärivuotista rasvaa tukipisteissä.

Voitele 800 kilometrin välein, ennen pitkää varastointia, painepesun jälkeen tai jos komponentit ovat olleet veden alla upoksissa.

Item	Lubricant	Method
Moottoriöljy	SAE 10W-40 SAE 5W-40 / SAE 15W-40	Ruuvaa mittatikku irti, puhdista, aseta takaisin ja vedä uudestaan öljytason tarkistamiseksi.
Jarruneste	DOT4	Pidä nesteentaso ylä- ja alaviivan välillä
Etuvaihteistoöljy	SAE80W-90 GL-5	Öljykapasiteetti: 200 mL
Takavaihteistoöljy	SAE80W-90 GL-5	Öljykapasiteetti: 400 mL
Jousituksen nivelet ja voimansiirto	All Season Grease	Rasvapistooli - Pumppaa rasvaa, kunnes se alkaa virrata tukipisteestä

HUOLTO JA VOITELU

Ajoa edeltävä kunnossapidon tarkistuslista

Suorita nämä tarkastukset ennen ajoneuvon käyttöä:

Kohde		Tarkistus ennen käyttöä			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
■	Ohjausjärjestelmä	-	Ennen ajoa	-	Testaa tai tarkista komponentit silmämääräisesti. Tee tarvittaessa säätöjä ja/ tai ajoita korjauksia.
■	Kaasupolkimen palautuminen	-	Ennen ajoa	-	
	Etujousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Takajousitus ja akselit	-	Ennen ajoa	-	
	Renkaat	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrunesteen taso	-	Ennen ajoa	-	
	Jarruvipu / jalkajarru	-	Ennen ajoa	-	
	Jarrujärjestelmän toiminto	-	Ennen ajoa	-	
	Pyörät / kiinnikkeet	-	Ennen ajoa	-	
	Moottoriöljyn taso	-	Ennen ajoa	-	
►	Ilmansuodatin / ilmansuodattimen kotelo ja liitännät	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta silmämääräisesti. Vaihda suodatin, jos se on likainen.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Tarkistus ennen käyttöä			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
▶	Ilmalaaatikon sakan poistoputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Jos kerrostumia on näkyvissä, puhdista imuputket, kotelo ja vaihda ilmansuodatin.
▶	CVT sakan poistoputki	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Jos kerrostumia on näkyvissä, tyhjennä / puhdista CVT tai huollata jälleenmyyjällä.
■	Ajovalojen suuntaus / Yleisvalot ja vilkut (jos varusteena)	-	Ennen ajoa	-	Tarkasta. Säädä tai vaihda valot tarvittaessa.
▶	Jäähdytin	-	Ennen ajoa	-	Tarkista lian tai roskien varalta, jotka estävät ilmavirtausta. Puhdista pinnat tarvittaessa.

▶ = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Ajoneuvon sisäänajon tarkistuslista

Suorita nämä huoltotoimenpiteet 20 tunnin käytön jälkeen tai kilometrimäärän mukaan jos kilometrimäärä saavutetaan ennen aikaväliä.

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
	Yleinen voitelu	20	-	200 (320)	Voitele kaikki nivelet, kaapelit jne.
	Moottoriöljy / öljynsuodatin / siivilä	20	-	200 (320)	Vaihda öljy ja suodatin. Puhdista öljysihti.
►	Moottorin ilmansuodatin	20	-	200 (320)	Tarkasta; vaihda, jos likainen; älä puhdista
■	Moottorin venttiilivällys	20	-	200 (320)	Tarkista ja säädä tarvittaessa.
	Etu- / takavaihteistoöljy	20	-	200 (320)	Tarkista taso. Tarkista vuotojen varalta..
	Jäähdytysneste	20	-	200 (320)	Tarkista taso. Tarkista vuotojen varalta.
►	Jarrupalat	20	-	200 (320)	Tarkista palan pak-suus.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
	Akku	20	-	200 (320)	Tarkista liittimet, puhdista, testaa akun kunto tarvittaessa.
■	Tyhjäkäynti tila	20	-	200 (320)	Tarkista oikea kierrosluku. Ota yhteys jälleenmyyjään huollon suhteen, jos se on virheellinen.
■	Ohjauksen-/pyöränsuuntaus	20	-	200 (320)	Tarkasta ohjausjärjestelmä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos pyörien suuntaus on tarpeen.
►	Jalkajarru / käsijarru	20	-	200 (320)	Tarkasta toiminta. Sää- dä tarvittaessa.
	Vaihteistokotelot, CV-akselit, vetoakselit	20	-	200 (320)	Tarkista vuotojen varalta.
	Moottoriletkut ja tiivisteet	20	-	200 (320)	Tarkista vuodot.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Määräaikaistarkistus aikataulu

Suorita huolto aikavälillä, joka saapuu ensin 20 tunnin sisäänajon jälkeen:

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jarrupalat	10	kerran kuussa	100 (160)	Tarkista paksuus.
	Akku	20	--	200 (320)	Tarkista liittimet, puhdisti, testaa akun kunto tarvittaessa.
	Moottoriletkut ja tiivisteet	20	--	200 (320)	Tarkista vuotojen varalta.
►	Ilmansuodatin	50	--	500 (800)	Tarkasta aina ennen ajoa. Tarkasta usein, jos ajoneuvoa käytetään usein. Vaihda, jos se on likainen. Älä puhdisti.
►	Yleinen voitelu	50	3kk välein	500 (800)	Voitele kaikki liittimet, saranat, kaapelit jne.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Etuvaihteistoöljy	50h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta taso. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
►	Takavaihteistoöljy	50h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta taso. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
►	Moottoriöljy / öljynsuodatin / siivilä	100h	12kk välein	1000 (1600)	Tarkista värimuutokset. Vaihda likainen ja puhdas siivilä. Vaihda vuosittain, jos tunteja tai kilometrejä ei tule vuodessa tarpeeksi.
	Jäähdytysjärjestelmä	50h	6kk välein	500 (800)	Testaa jäähdytysnesteen pakkasenkesto. Painetestausjärjestelmä vuosittain.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
►	Jäähdytin	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkasta; puhdista ulkopinnat. Puhdista useammin, jos ajoneuvoa käytetään usein.
■	Ohjausjärjestelmä	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkastaa. Voitele.
►	Etujousitus	50h	6kk välein	500 (800)	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Takajousitus	50h	6kk välein	500 (800)	Voitele. Tarkista kiinnikkeet.
►	Vaihtekeppi	50h	1kk välein	500 (800)	Tarkasta, voitele, säädä tarvittaessa.
► ■	Kaasuläpän runko / kaasuvaijeri	50h	6kk välein	500 (800)	Tarkasta. Puhdista hiilikeros-tumat. Tarkasta kaapeli ja voitele usein, jos sitä käytetään kovassa käytössä.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
► ■	CVT variaattorin hihna	50h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkasta. Vaihda tarvittaessa. Ota yhteys jälleenmyyjään.
■	CVT variaattori ja vetohihna	100h	12kk välein	500 (800)	Puhdista ja tarkista hihnapyörät. Vaihda kuluneet osat. Ota yhteys jälleenmyyjään.
	Polttoainesuodatin ja letkut	100h	24kk välein	2000 (3200)	Tarkista reititys ja kunto. Vaihda suodatin ja korkeapaineletkut 4 vuoden välein.
	Jäähdytysletkut	100h	--	1000 (1600)	Tarkista reititys ja kunto.
►	Venttiilin vällys	100h	--	2000 (3200)	Tarkasta ja säädä tarvittaessa. Ota yhteys jälleenmyyjään.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
●	Polttoainejärjestelmä	100h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta polttoainesäiliö, korkki, polttoainepumppu ja polttoainepumpun rele.
	Sytytystulppa	100h	24kk välein	2000 (3200)	Tarkasta; Vaihda, jos se on kulunut tai likaantunut.
■	Moottorin kiinnikkeet	100h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkasta kunto.
	Pakoputki ja kipinänsammutin	100h	12kk välein	500 (800)	Tarkasta. Puhdista kipinänsammutin.
▶	Johdotus, sulakkeet, liittimet, releet ja kaapelit	100h	12kk välein	1000 (1600)	Tarkista kaapeleiden reititys kulumisen ja turvallisuuden varalta. Levitä dielektristä rasvaa liittimille, jotka ovat alltiita vedelle, mutalle jne.

▶ = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
► ■	Pyöränlaakerit	100h	12kk välein	1500 (2400)	Tarkista onko melua tai löysyyttä. Vaihda tarvittaessa.
►	Turvavyöt	100h	12kk välein	2000 (3200)	Tarkasta vyöt ja testaa salvat silmämääräisesti. Puhdista salvan mekanismi useammin, jos sitä käytetään vaikeissa olosuhteissa. Vaihda tarvittaessa.
	Jäähdytysneste	200h	24kk välein	4000 (6400)	Vaihda jäähdytysneste 2 vuoden välein, jos tunteja tai etäisyyksiä ei noudateta.
►	Jarruneste	200h	24kk välein	1000 (1600)	Tarkista nesteen värimuutokset. Vaihda nestettä kahden vuoden välein.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Kohde		Sisäänajon huoltotoiminpiteet (Suorita huolto sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin)			
		Tunti	Aikataulu	Maili (km)	Huomautukset
	Tyhjäkäynti	--	12kk välein	--	Tarkista oikea kierrosluku. Ota yhteys jälleenmyyjään huollon suhteen, jos se on virheellinen.
■	Ohjauksen / pyöränsuuntaus	--	12kk välein	--	Tarkasta ohjausjärjestelmä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tarvitset ohjauksen osia tai pyörän suuntausta.
►	Jalkajarrun korkeus	--	12kk välein	--	Tarkasta. Vaihda jarrupalat tai säädä korkeutta tarpeen mukaan.

► = Kuormittavassa käytössä: Pienennä huoltoväliä 50%

■ = Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin.

● = Päästöihin liittyvät komponentit. Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää suorittamaan korjauksia, jotka liittyvät tähän komponenttiin tai järjestelmään.

HUOLTO JA VOITELU

Huoltomenettelyt

Moottoriöljy

Tarkista ja vaihda moottoriöljy aina huoltokaaviossa määriteltujen välein.

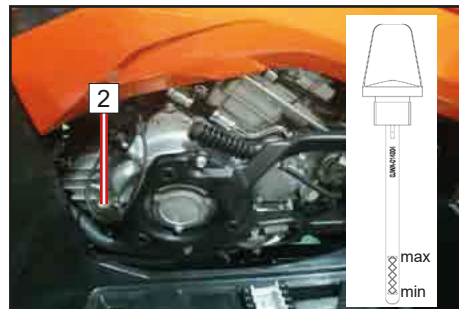
Moottorin öljytason tarkistaminen

Tarkista öljymäärä seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä (20 ~ 30) sekuntia. Pysäytä moottori.
3. Odota muutama minuutti, jotta moottoriöljy laskeutuu kampikammioon.
4. Irroita suojalevy **1** tarttumalla vasempaan alaosaan ja vetämällä lujasti.
5. Kierrä öljyn mittatikku irti **2** ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
6. Työnnä mittatikku kokonaan öljyntäyttöaukkoon mutta älä kierrä sitä kiinni.
7. Poista mittatikku ja tarkista öljytaso. Öljyn määrä pitäisi pysyä ylä- ja alatason välissä. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Asenna mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon, kiristä se käsin ja asenna luukku takaisin.

HUOMAUTUS

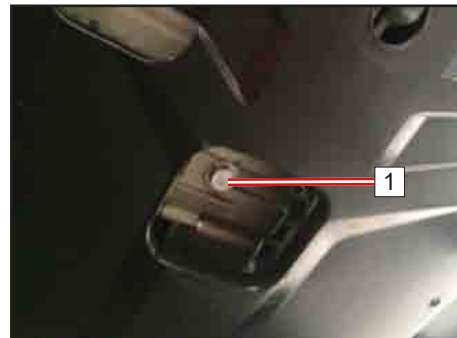
Luukun läpiviennit voivat irrota. Varmista, että ne ovat paikoillaan ennen kannen asentamista takaisin.



HUOLTO JA VOITELU

Moottoriöljyn vaihtaminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori oli käynnissä, odota riittävästi aikaa öljyn laskeutumiseen ja jäähtymiseen.
3. Aseta öljynkeräysastia moottorin alle kerätäksesi käytetty öljy.
4. Irrota moottorin öljyn tyhjennyspultti 1 öljyn tyhjentämiseksi.
5. Aseta uusi tiivisterengas moottorin öljyn tyhjennyspulttiin, asenna ja kiristä sitten tyhjennyspultti.



HUOLTO JA VOITELU

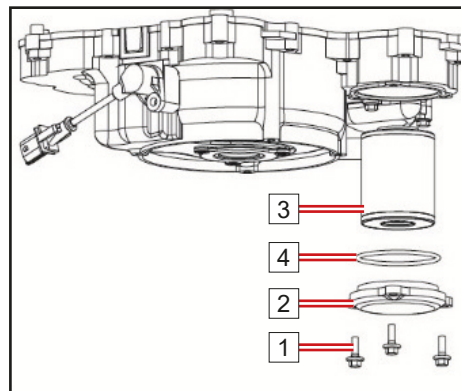
Öljynsuodatinpatruunan vaihto

1. Poista tarvittaessa vasen suojapaneeli päästäksesi käsiksi öljynsuodattimeen. Irrota öljynsuodattimen kannen kiinnikkeet [1] ja kansi [2] kampikammista.
2. Poista öljynsuodatinpatruuna [3] kampikammista.
3. Asenna uusi öljynsuodatinpatruuna kampikammioon.
4. Tarkista ja varmista, että kannen O-rengas [4] on kunnossa uudelleenkäyttöä varten, ja asenna se sitten kampikammion uraan oikein.
5. Asenna öljynsuodattimen kansi ja kiinnikkeet. Kiristä kiinnittimet 7,3 ft-lb. (10 Nm).
6. Lisää määritetty määrä suositeltua moottoriöljyä, asenna sitten moottoriöljyn mittatikku takaisin ja kiristä se käsin.

HUOMAUTUS

Öljynsuodattimen vaihdon yhteydessä, öljyn lisäysmäärä: 2,5 l

7. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä useita minutteja. Lämmittyksen aikana tarkista öljyvuodot. Jos öljyvuotoja havaitaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista syy.
8. Sammuta moottori. Tarkista öljymäärä uudelleen ja korjaa se tarvittaessa.



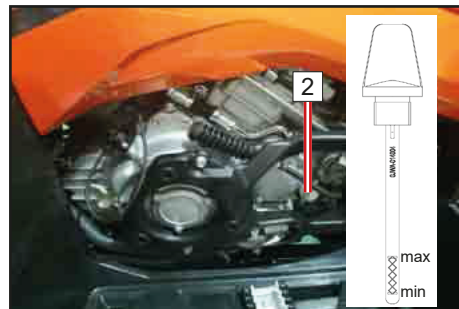
HUOLTO JA VOITELU

Vaihteistoöljy

Tarkista ja vaihda vaihteistoöljy aina säännöllisen huoltotaulukon mukaisin välein. CFMOTO suosittelee SAE 75W/90 GL-5 -vaihteistoöljyn käyttöä.

Öljytason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Poista suojakansi **1** tarttumalla vasempaan alaosaan ja vetämällä lujasti.
3. Kierrä vaihteistoöljyn mittatikku **2** ulos ja pyyhi puhtaalla liinalla.
4. Aseta mittatikku öljyntäyttöaukkoon. Älä kierrä sitä kokonaan paikalleen.
5. Irrota mittatikku ja tarkista öljytaso. Pidä öljytaso ylemmän ja alemman merkin välissä.
6. Asenna mittatikku takaisin öljyntäyttöaukkoon ja kiristä se käsin ja asenna suojakansi takaisin.



HUOLTO JA VOITELU

Öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jos moottori oli käynnissä, odota riittävästi öljyn laskeutumiseen ja jäähtymiseen.
3. Aseta öljynkeräysastia moottorin alle kerätäksesi käytetty vaihteistoöljy.
4. Poista öljyn mittatikku [2].
5. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennyspultti [1] ja tyhjennä öljy.
6. Aseta uusi tiivisterengas tyhjennyspulttiin, asenna ja kiristä tyhjennyspultti 25 Nm.
7. Lisää määrätetty määrä suositeltua vaihteistoöljyä vaihteistoöljyn mittatikun kohdalle, asenna sitten vaihteistoöljyn mittatikku takaisin ja kiristä se käsin.



HUOMIO:

Poista ensin öljyn mittatikku [2] ja irrota sitten tyhjennyspultti [1], jos vaihteistoöljyä vuotaa.

Tyhjennyspultin kiristysmomentti: 25 Nm

Vaihteistoöljytyyppi - SAE75W/90GL-5

HUOLTO JA VOITELU

Etu- ja takavaihteistokotelo

Etu- ja takavaihteistokotelo on tarkistettava öljyvuotojen varalta ennen käyttöä. Jos vuotoja havaitaan, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan ja korjaamaan ajoneuvo.

Takavaihteistokotelon öljyn tarkastus

Ainutlaatuisen kotelorakenteen takia takavaihteistokotelon tyhjennys ja täyttö vaaditaan oikean öljytason varmistamiseksi. Katso ”Takavaihteistokotelon öljynvaihto”

Takavaihteistokotelon öljynvaihto öljynvaihto

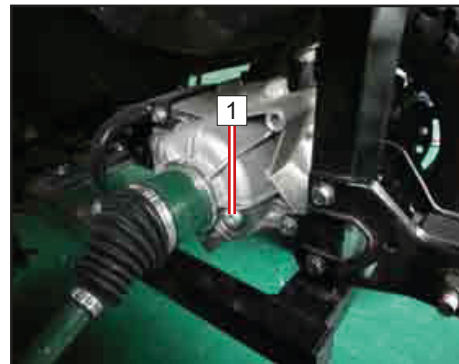
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljynkeräysastia vaihteistokotelon alle kerätäksesi käytetty öljy.
3. Irrota öljyn täyttöpultti (1) sekä öljyn (2) tyhjennyspultti vaihteistokotelon pohjassa ja tyhjennä öljy.
4. Asenna öljyn tyhjennyspultti ja kiristä se **25 Nm**.
5. Täytä vaihteistoöljyllä 400 ml (13.5 oz) täyttöaukkoon (1)
6. Asenna öljyn täyttöpultti ja kiristä se **25 Nm (18,4 ft-lb)**.
7. Tarkista öljyvuotojen varalta. Jos vuotoja löytyy, korjaa ne.

HUOMIO:

Arvioitu takavaihteistokotelon öljytilavuus: **400 ml (13.5 oz)**

Tyhjennyspultin kiristysmomentti: **25N.m (18.4 ft-lb.)**

Varmista että koteloon ei pääse sinne kuulumatonta materiaalia.



HUOLTO JA VOITELU

Etuvaihteistokotelon öljyn tarkastus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyntäyttöpultti (1) ja tarkista öljytaso. Tason tulee olla reiän reunaan asti. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä riittävästi sen nostamiseksi määritetylle tasolle.
3. Asenna öljyntäyttöpultti ja kiristä se **25 Nm (18,4 ft-lb)**.

Etu vaihteistokotelon öljynvaihto

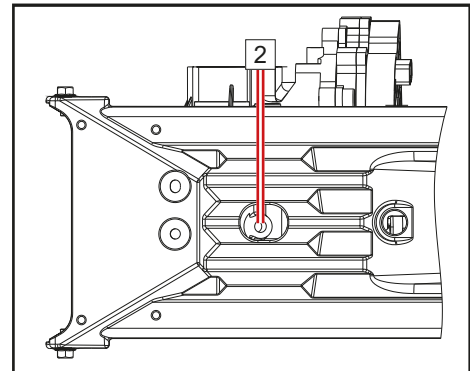
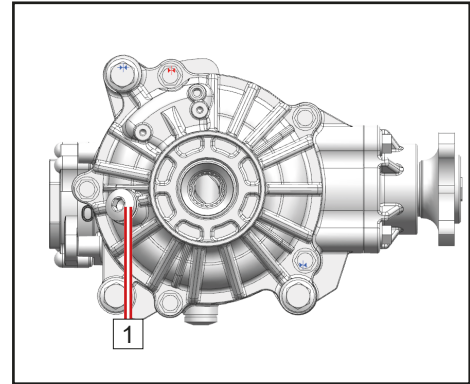
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljynkeräysastia vaihteistokotelon alle kerätäksesi käytetty öljy.
3. Irrota öljyn täyttöpultti (1) sekä öljyn (2) tyhjennuspultti kuten kuvassa ja tyhjennä öljy
4. Asenna öljynpoistopultti ja kiristä se **25 Nm**.
5. Täytä vaihteistoöljyllä **230 ml (7.7 oz)** täyttöaukkoon.
6. Asenna öljyn täyttöpultti ja kiristä se **25 Nm (18,4 ft-lb)**.
7. Tarkista öljyvuootojen varalta. Jos vuotoja löytyy, korjaa ne.

HUOMIO:

Arvioitu etuvaihteistokotelon öljytilavuus: **230 ml (7.7 oz)**

Tyhjennuspultin kiristysmomentti: **25N.m (18.4 ft-lb.)**

Varmista että koteloon ei pääse sinne kuulumatonta materiaalia.



HUOLTO JA VOITELU

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Jäähdytysnestesäiliö **1** sijaitsee ajoneuvon vasemmassa etuosassa. Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä kun moottori on kylmä, sillä jäähdytysnesteen määrä vaihtelee moottorin lämpötilan mukaan.

HUOMAUTUS:

Jäähdytysnesteen tulee olla ylä- **3** ja alarajamerkkien **4** välissä.

3. Jos jäähdytysneste on alarajamerkin kohdalla tai alapuolella, poista säiliön korkki **2** ja lisää jäähdytysnestettä ylärajaan,, asenna säiliön korkki ja asenna sitten paneeli.

HUOMAUTUS:

Pienin jäähdytysnesteen määrä säiliössä: 0,2 l

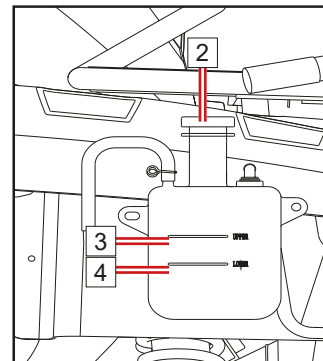
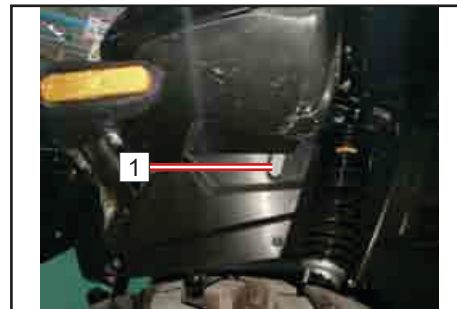
⚠VAROITUS

Kova vesi tai suolavesi on haitallista moottorille. Voit käyttää pehmeää vettä, jos et saa tislattua vettä..

VAROITUS

Jos vettä lisätään, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysnesteen pakkasneste mahdollisimman pian.

Jäähdyttimen tuulettimen toiminta on täysin automaattinen. Se kytetään päälle tai pois jäähdyttimen jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.



2 Säiliön korkki

3 Ylärajamerkki

4 Alarajamerkki

HUOLTO JA VOITELU

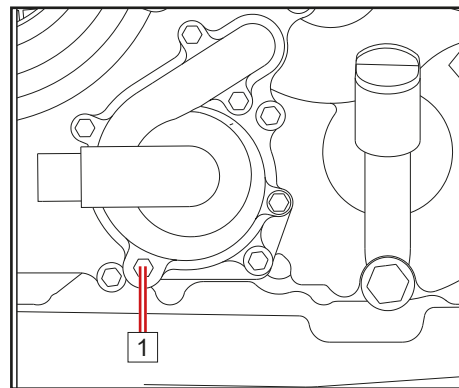
Jäähdytysnesteen vaihto

⚠VAROITUS

Älä poista jäähdyttimen korkkia heti moottorin pysäyttämisen jälkeen. Odota hetki jäähdytysnesteen jäähdyttämiseksi ja poista sitten jäähdyttimen korkki. Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

1. Aseta mönkijä tasaiselle alustalle.
2. Irrota etukansi.
3. Irrota jäähdyttimen korkki.
4. Poista jäähdytysnestesäiliön korkki.
5. Aseta astia moottorin alle ja poista sitten:
 - Vasen moottorin kansi.
 - Jäähdytysnesteen tyhjennuspultti **1**. (Käytä kaukaloa tai vastaavaa estääksesi jäähdytysnesteen valumista jalkatukeen.)
6. Irrota letku jäähdytysnestesäiliön puolelta ja tyhjennä jäähdytysneste jäähdytysnestesäiliöstä.
7. Kun järjestelmä on tyhjennetty, huuhtelee jäähdytysjärjestelmä perusteellisesti puhtaalla vesijohtovedellä. Anna veden valua kokonaan jäähdytysnesteen poistoaukosta.

Vaihda jäähdytysnesteen tyhjennuspultin tiivisterengas, jos se on vaurioitunut, ja kiristä sitten jäähdytysnesteen tyhjennuspultti, mutta älä kiristä sitä määritelmän mukaisesti.



HUOLTO JA VOITELU

HUOMAUTUS:

Jäähdytysnesteen tyhjennyspultin kiristysmomentti: 10 Nm

8. Asenna jäähdytysnestesäiliön letku.
9. Täytä suositeltu jäähdytysneste jäähdyttimeen, kunnes se on täynnä. Kun täytät jäähdytysnestettä, löysää samalla kierretappia oikean kuvan **1** osoittamalla tavalla, jotta jäähdytysnesteletkun sisällä olevat mahdolliset ilmakuplat saadaan pois, kunnes jäähdytysneste valuu ulos, ja kiristä sitten ruuvi.

HUOMAUTUS:

Suosittelut pakkasneste:

Laadukkaat etyleeniglykolin jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät korroosionestoaineita alumiinimoottoreille. Pakkasnesteen ja veden sekoitussuhde: 1: 1

Jäähdytysnesteen kokonaiskapasiteetti (lukuun ottamatta jäähdytysnestesäiliötä): 3.7L

Jäähdytysnesteen vaihto (lukuun ottamatta jäähdytysnestesäiliötä): 3.6L

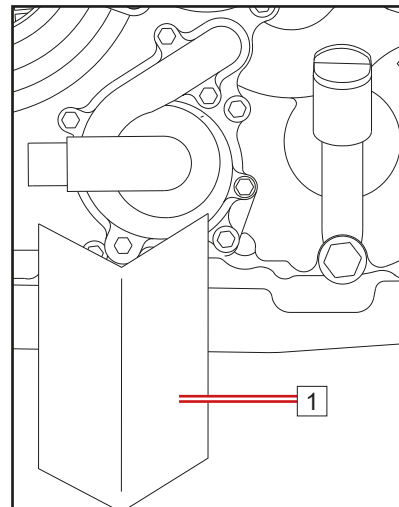
Jäähdytysnestesäiliön tilavuus 0.2L~0.38L

(Alempi merkki: 0.2L / Ylempi merkki: 0.38L)

VAROITUS

Kova vesi tai suolavesi on haitallista moottorille.

Käytä CFMOTOn suosittelemaa jäähdytysnestettä.



HUOLTO JA VOITELU

10. Asenna jäähdyttimen korkki.
 11. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä useita minuutteja. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ja tarkista sitten jäähdyttimen jäähdytysnesteiden määrä. Jos jäähdytysnesteitä on vähän, lisää jäähdytysnesteitä, kunnes se saavuttaa jäähdyttimen yläosan..
 12. Täytä jäähdytysnestesäiliö jäähdytysnesteellä ylärajaan saakka.
 13. Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki ja tarkista jäähdytysnesteiden vuoto.
- HUOMAUTUS:** Jos vuotoja havaitaan, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jäähdytysjärjestelmä.
14. Asenna paneelit ja etukansi.

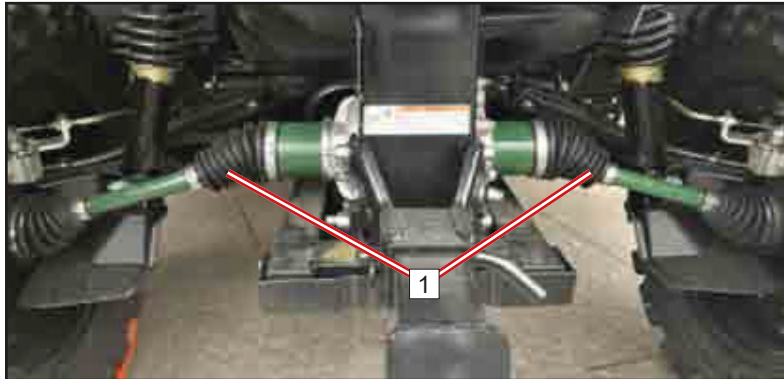
Puhdistus

Jäähdyttimen ulkopintojen puhdistaminen (jos siihen on kertynyt mutaa tai roskaa), varmistaa, että jäähdytin jatkaa moottorin tehokasta jäähdytystä. Käytä jäähdyttimen puhdistamiseen vain matalapaineista vettä. Korkeapainepesurit voivat vahingoittaa komponentteja. Varmista, että vesi virtaa vapaasti jäähdyttimen evien läpi. Tämä on merkki siitä, että myös jäähdytysilma kulkee läpi esteettä.

HUOLTO JA VOITELU

Akselin suojakumet 1

Tarkista, että suojakengissä ei ole reikiä tai kulumia. Jos havaitset vaurioita, vaihda ne jälleenmyyjääsi.



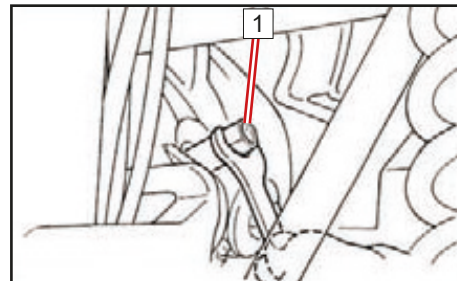
Sytytystulppien tarkastus

Poistaminen

1. Irrota paneeli.
2. Irrota sytytystulpan korkki.
3. Irrota sytytystulppa työkalusarjan sytytystulpan jakoavaimella kuvan osoittamalla tavalla.

Tarkastus

Sytytystulppa on tärkeä moottorin komponentti, ja se on helppo tarkastaa. Sytytystulpan kunto voi osoittaa moottorin kunnon. Keskielektrodin ympärillä olevan valkoisen eristimen ihanteellinen väri on keskitason tai vaalean ruskea väri normaalisti ajettavalle ajoneuvolle. Älä yritä diagnosoida tällaista ongelmaa itse. Vie ajoneuvo sen sijaan jälleenmyyjälle. Irrota ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti, koska lämpö ja kerrostumat aiheuttavat sytytystulpan hitaan hajoamisen ja heikentymisen. Jos elektrodin eroosio muuttuu liialliseksi tai hiili ja muut kerrostumat ovat liian suuret, vaihda sytytystulppa määrätetyllä tulpalla (DCPR8E (NGK)).



HUOLTO JA VOITELU

HUOMAUTUS: Määritetty sytytystulppa: DCPR8E (NGK)

Asennus

Mittaa elektrodiväli langan paksuusmittarilla ja säädä tarvittaessa rako määritysten mukaan..

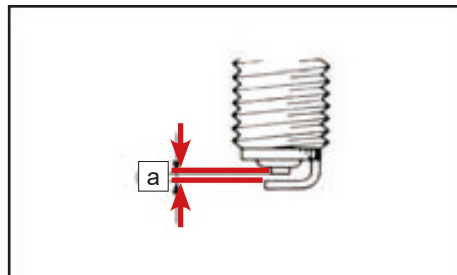
HUOMAUTUS: Sytytystulpan rako a: 0.8 mm~0.9 mm

1. Puhdista tiivistepinta. Pyyhi lika pinnoilta.
2. Asenna sytytystulppa ja kiristä ilmoitettuun momenttiin.

HUOMAUTUS: Sytytystulpan kiristysmomentti: 20Nm

Jos momenttiavainta ei ole saatavana, kun asennat sytytystulppaa, hyvä arvio oikeasta momentista on 1/4 - 1/2 kierrosta sormikireyden yli. Kiristä sytytystulppa ilmoitettuun momenttiin mahdollisimman pian.

3. Asenna sytytystulpan hattu.
4. Asenna paneeli.



HUOLTO JA VOITELU

Sytytystulpan poisto veden poistamiseksi moottorista

Jos moottoriin on päässyt vettä, on tärkeää poistaa vesi niin pian kuin mahdollista poistamalla sytytystulppa ja pyörittämällä moottoria käynnistysjärjestelmän avulla lyhytaikaisesti veden poistamiseksi sylinteristä. Varmista, että ilmalaatikko on tyhjennetty vedestä, ennen kuin yrität ajaa vettä pois koneesta.

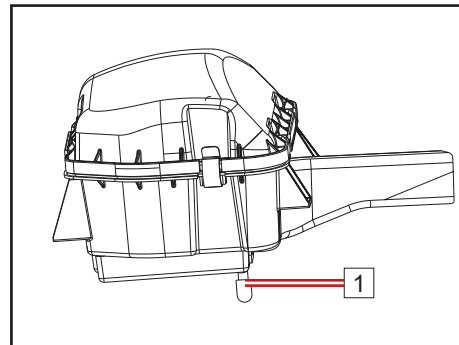
VAROITUS

Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ajoneuvo imee vettä moottoriin. Pyydä jälleenmyyjäsi huoltamaan ajoneuvo heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumittuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, jos vettä on mennyt koneeseen. Moottorin sisällä oleva vesi voi aiheuttaa hydraulisen lukituksen, joka voi vahingoittaa käynnistintä ja moottorin osia. Moottoriöljy on tarkistettava likaantumisen varalta. Tyhjennä ja täytä uudella moottoriöljyllä, jos kampikammista löytyy vettä.

HUOLTO JA VOITELU

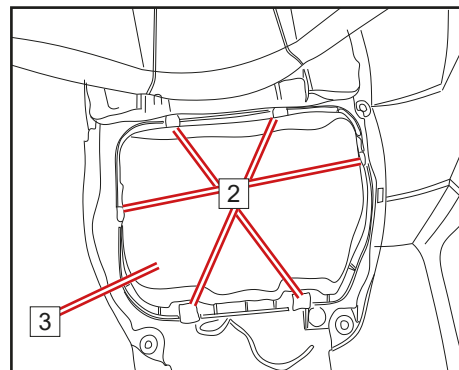
Ilmansuodatin

Tarkista ja vaihda ilmansuodatin aina huoltokaavion mukaisin väliajoin. Ilmansuodatinelementti on puhdistettava useammin, jos konetta käytetään erittäin pölyisissä tai märissä tiloissa. Ilmansuodattimen kotelon alaosassa on tarkistusletku **1**. Jos tässä letkussa näkyy pölyä tai vettä, tyhjennä letku ja puhdista ilmansuodattimen kotelo huolellisesti. Jos ajoneuvo oli veden alla, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tarkistaaksesi, onko moottorin kampikammiossa vettä..



Ilmansuodattimen huolto

1. Irrota istuin.
2. Irrota suodatinkotelon kansi vetämällä kannen takana olevilta sivuilta muovisalvat auki. Nosta sitten ylös ja vedä taakse poistaaksesi kansi.
3. Irrota kannen jousipidikkeet **2** ja irrota suodatinkotelon kansi. **3**.
4. Löysää ilmansuodattimen kiinnike **4** ja poista ilmansuodatin **5**.
5. Poista vaahtomuovinen esisuodatin **6** ilmansuodattimesta.
6. Pese vaahtomuovinen esisuodatin varovasti saippualla ja vedellä ja anna sen kuivua kokonaan.



HUOLTO JA VOITELU

7. Tarkasta paperinen ilmansuodatin ja varmista, että se on kunnossa ja sen voi asentaa uudelleen. Puhdista tarvittaessa kertynyt pöly pehmeästi. Asenna uusi suodatin tarvittaessa.

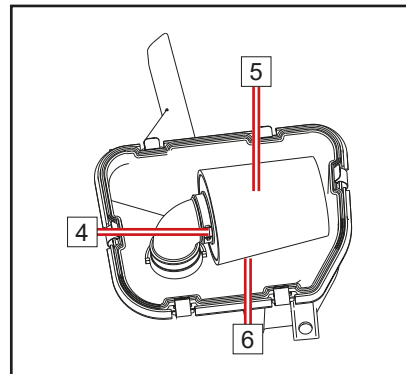
VAROITUS

Älä käytä nestettä paperinsuodatinelementin pesemiseen.

8. Asenna esisuodatin ilmansuodattimeen. Levitä ohut voitelukalvo ilmansuodattimen kumitiivisteeseen sisärenkaaseen.
9. Asenna ilmansuodatin ja pidike ilmansuodattimen kotelon sisäänantuloon. Kiristä kiinnike kunnolla.
10. Asenna ilmansuodattimen kotelon kansi ja jousipidikkeet takaisin. Varmista, että kansi on asennettu oikein ja ilma ei pääse karkaamaan kotelosta.

HUOMAUTUS

Ilmansuodatin on tarkistettava ja vaihdettava useammin, jos konetta käytetään erittäin pölyisillä alueilla tai jos se kastuu. Joka kerta, kun ilmansuodattimen huolto suoritetaan, tarkista, että ilmansuodatinrasian ilmanottoaukossa ei ole esteitä, ilmansuodattimen kotelon kumiliitoson pitävä sekä kuristimen rungon ja jakotukin liittimissä on ilmatiivis tiiviste. Tarkista, että kaikki liittimet on kiristetty kunnolla, jotta suodattamatonta ilmaa ei pääse moottoriin.



HUOLTO JA VOITELU

Ilmansuodattimen kotelon kuivaus upotuksen jälkeen

Jos ilmansuodattimen koteloon on päässyt vettä, tyhjennä ilmansuodattimen kotelo, poista ilmansuodatin ja kuivaa komponentit perusteellisesti. Älä käytä paineilmaa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ajoneuvon suorituskykyyn liittyy ongelmia.

VAROITUS

Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinelementtiä. Suodattamaton ilma pääsee moottoriin ja aiheuttaa moottorin kulumista ja vaurioita. Ajaminen ilman ilmansuodatinta heikentää myös suorituskykyä ja voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

VAROITUS

Major engine damage can result if the vehicle if water has been ingested into the air filter housing, and engine. Have the vehicle serviced by your dealer promptly if your vehicle becomes immersed or stalls in water that exceeds the footrest level. It is important to contact your dealer for service before starting the engine, as water may have been ingested in the air box and engine.

Suuria moottorivaurioita voi aiheutua, jos ilmansuodattimen koteloon ja moottoriin on päässyt vettä. Pyydä jälleenmyyjäsi huoltamaan ajoneuvo heti, jos ajoneuvo uppoaa tai jumittuu veteen, joka ylittää jalkatuen tason. On tärkeää ottaa yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen moottorin käynnistämistä, koska ilmalaatikossa ja moottorissa saattaa olla yhä vettä.

HUOLTO JA VOITELU

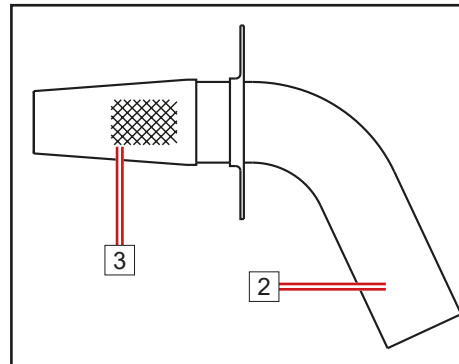
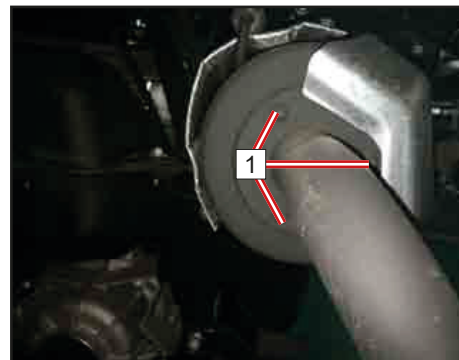
Pakoputken kipinänsammutin

Puhdista sytytystulppa äänenvaimentimen ja pakoputken ollessa normaalissa lämpötilassa..

1. Poista mutteri [1] .
2. Poista kipinänsammutin [2] äänenvaimentimesta.
3. Napauta pakoputkea kevyesti ja poista sitten teräsharjalla mahdolliset hiilikerrostumat [3] pakoputken kipinänsammuttimen osasta.
4. Aseta pakoputki äänenvaimentimeen ja kohdista pultinreiät.
5. Asenna ja kiristä pultit.

VAROITUS

Kipinänsammuttimen puhdistaminen: Anna pakojärjestelmän aina jäähtyä ennen kuin kosketat pakokaasun osia. Älä käynnistä moottoria puhdistaessasi pakojärjestelmää..



HUOLTO JA VOITELU

CVT-ilmanpoiston tarkistusletku

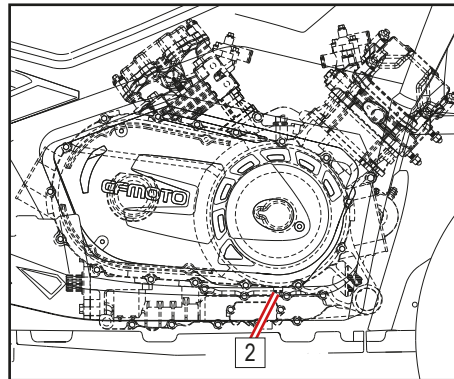
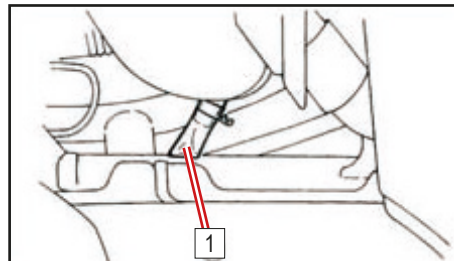
Jos tässä letkussa näkyy pölyä tai vettä [1], tyhjennä letku ja puhdista tai tyhjennä CVT-kotelo. Jos ajoneuvo oli veden alla, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tarkistaaksesi CVT-kotelo ja komponentit perusteellisesti.

CVT-kannen tyhjennyspultti

Jos ajoneuvo oli upotettu veteen niin syväälle, että vesi pääsi CVT-koteloon, poista tyhjennyspultti [2], veden tyhjentämiseksi kotelosta.

VAROITUS

Jos kiilahihnasta tulee vettä pultin poistamisen jälkeen, pyydä jälleenmyyjääsi tarkastamaan mönkijä, koska vesi voi vaikuttaa CVT-järjestelmään ja muihin moottorin osiin..



HUOLTO JA VOITELU

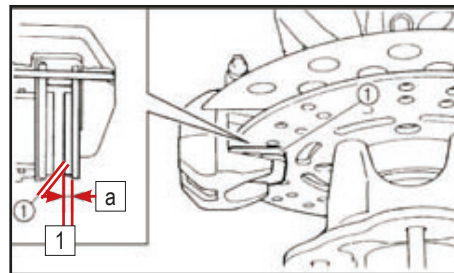
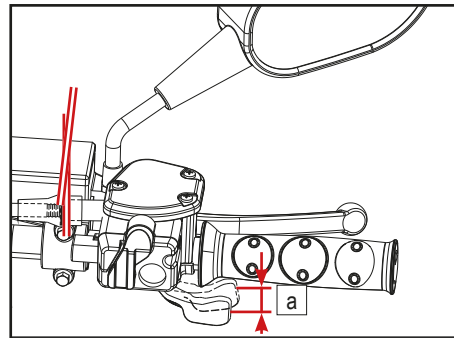
Kaasun vapaa välys

Tarkista kaasun vapaa välys säännöllisin väliajoin.

HUOMAUTUS

Tarkista moottorin joutokäyntinopeus, kun olet säätänyt kaasuvivun välyksen.

1. Löysää mutteria 1.
2. Käännä säätömutteri 2 vivun liikkeeseen: a = 3mm - 5 mm.
3. Kiristä mutteri 1.



HUOLTO JA VOITELU

Kaasuläpän rungon säätö

Kaasuläpän runko on tärkeä osa moottoria ja vaatii erittäin hienostunutta säätöä. Suurin osa säädöistä tulisi jättää jälleenmyyjällesi, jolla on siihen ammattitaitoa ja kokemusta. Omistaja voi kuitenkin tarkastaa joutokäyntinopeuden osana tavanomaista huoltoa. Kaasuläpän runko asetettiin tehtaalla monien testien jälkeen. Jos joku, jolla ei ole riittävää tietoa, säätää asetuksia, seurauksena voi olla huono moottorin suorituskyky ja vaurio. Tarkista että tyhjäkäynti käy tasaisesti ja ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.

Moottorin tyhjäkäynnin säätö:

VAROITUS

Tämä ajoneuvo on EFI-järjestelmällä varustettu laite, eikä sitä tarvitse säätää joutokäynnillä, tai se vaikuttaa suorituskykyyn.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos tyhjäkäynti on epänormaalia.

HUOMAUTUS

Moottori joutokäynnillä: 1300r / min $\pm$ 130r / min (lämmin moottori)

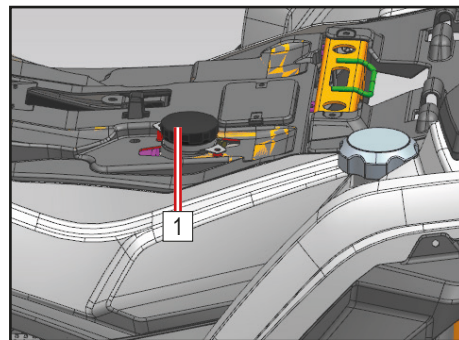
HUOLTO JA VOITELU

Jarrut

Jarrujärjestelmän tarkastus

Irrota istuin ja tarkista sitten nestetaso 1.

Riittämätön jarruneste voi päästää ilmaa jarrujärjestelmään, mikä saattaa aiheuttaa jarrujen tehottomuuden. Tarkista ennen ajamista, että jarruneste on alemman tason yläpuolella, ja lisää sitä tarvittaessa. Etujarrunesteen pääsylinterisäiliö sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Jalkajarrunesteen pääsylinterisäiliö sijaitsee istuimen alla.



HUOLTO JA VOITELU

Tarkista jarrunesteen määrä

Noudata näitä varotoimia:

1. Kun tarkistat etujarrunestetasoa, varmista, että pääsylinterisäiliö on vaakasuorassa kääntämällä ohjaustankoa, kunnes ohjaus on keskitetty ja pyörät osoittavat eteenpäin.
2. Käytä vain määritettyä laadukasta jarrunestettä. Muuten kumitiivisteet voivat heikentyä aiheuttaen vuotoja ja huonoa jarrutustehoa..

HUOMAUTUS

Suositteltu jarruneste: DOT 4.

3. Täytä uudelleen samantyyppisellä jarrunesteellä. Nesteiden sekoittaminen voi johtaa haitalliseen kemialliseen reaktioon ja johtaa huonoon jarrutustehoon.
4. Varo, ettei vettä pääse pääsylinterisäiliöön täytettäessä. Vesi alentaa huomattavasti nesteen kiehumispistettä ja voi johtaa höyrylukkoon jarrujärjestelmässä.
5. Jarruneste voi vaurioittaa maalattuja pintoja tai muoviosia. Puhdista vuotanut neste aina välittömästi.
6. Pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan syy, jos jarrunesteen määrä laskee.

HUOLTO JA VOITELU

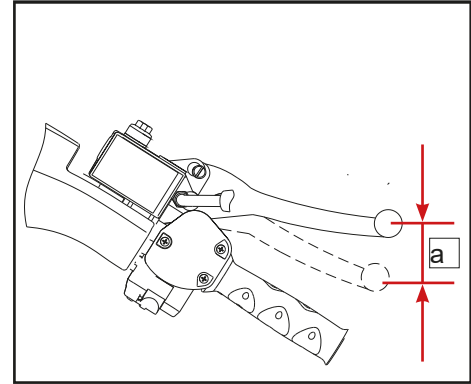
Jarrunesteen vaihto

Täydellisen nesteenvaihdon saa suorittaa vain koulutettu huoltohenkilöstö. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan seuraavat osat säännöllisen huollon aikana tai kun ne ovat vaurioituneet tai vuotavat.

- Vaihda jarruletkut neljän vuoden välein..

Etujarruvivun välys

Etujarruvivun vapaan välyksen tulisi olla 10 mm (0,4 tuumaa) vivun päässä. Jos ei, pyydä jälleenmyyjää tarkistamaan jarrujärjestelmä.



⚠VAROITUS (Huollon jälkeen):

- Varmista, että jarrut toimivat moitteettomasti ja että välys on oikea.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa. Varmista, että jarrut eivät ole huokoiset.
- Jarrujärjestelmästä on ilmattava kaikki ilma. Jarrujen huolto vaatii ammattitaitoa. Jälleenmyyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

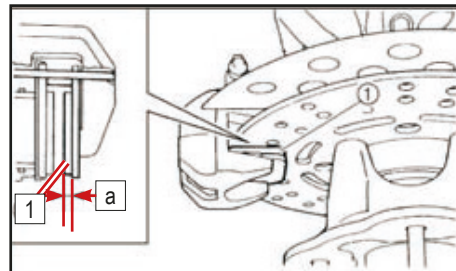
HUOLTO JA VOITELU

Jarrupalojen tarkastus

Tarkista jarrupalat **1** vaurioiden ja kulumisen varalta. Jos tyynyn paksuus (A) on alle 1,5 mm (0.059 in.) Tai levyn paksuus (B) on alle 4.0 mm, pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan ne. Jarrukomponenttien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa. Myyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

HUOMAUTUS:

Pyörät on irrotettava jarrupalojen tarkistamiseksi.



HUOLTO JA VOITELU

Seisontajarru (vasen tai oikea seisontajarru riippuu valituista maista)

Pysäköidessä pysäytä moottori ja siirrä vaihdevipu 1 pysäköintiasentoon.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö seisontajarrun ollessa kytkettynä voi johtaa onnettomuuteen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

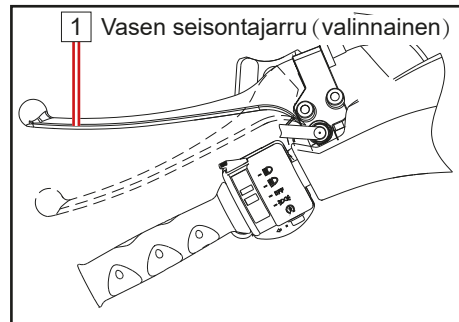
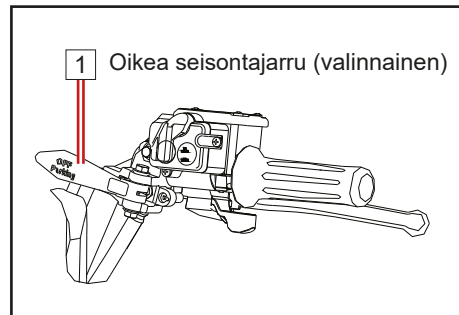
Varmista aina ennen käyttöä, että seisontajarru on kytketty irti.

Tärkeitä suojoitoimenpiteitä

Seisontajarru voi löystyä, jos sitä käytetään pitkään. Estä pyörien liikkuminen jotta laite ei ala vieriä. Älä koskaan ole riippuvainen yksinomaan seisontajarruista, jos ajoneuvo on pysäköity mäkeen. Toinen vaihtoehto on pysäköidä ajoneuvo sivuttain mäkeen.

VAARA

Vasemmalla puolella olevaa seisontajarrua ei voida käyttää laitteen jarruttamiseen ajon aikana.



HUOLTO JA VOITELU

Jalkajarrun polkimen korkeuden säätö

HUOMAUTUS

Tarkista takajarrupalojen paksuus ennen jalkajarrun säätämistä.

Jarrupolkimen yläosan [B] tulee olla 90 - 100 mm jalkatuen yläosan yläpuolella. Jos ei, pyydä jälleenmyyjäsi säätämään se.

⚠ VAARA

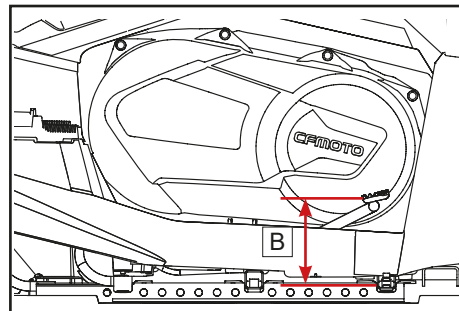
Huollon jälkeen:

- Varmista, että jarrut toimivat moitteettomasti ja että välys on oikea.
- Varmista, että jarrut eivät laahaa.
- Jarrujärjestelmästä on ilmattava kaikki ilma.

Jarrukomponenttien vaihtaminen vaatii ammattitaitoa. Jälleenmyyjän tulee suorittaa nämä toimenpiteet.

Jarruvalokatkaisin

Takajarrun valokytkin, joka aktivoituu jalkajarrupolkimella ja etujarruvipuilla, on säädetty oikein, kun jarruvalo syttyy juuri ennen jarrutuksen alkamista. Tarkista, että kytkinyksikkö ja kaapelit ovat kunnolla kiinni jarruvalojen vikatilanteessa.



HUOLTO JA VOITELU

Ohjauskaapelit

Tarkastus ja voitelu

Tarkasta kaapelit usein. Vaihda vaurioituneet kaapelit. Voitele sisäkaapelit ja kaapelin päät. Jos kaapelit eivät toimi sujuvasti, pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan ne.

HUOMAUTUS

Suosittelava voiteluaine: SAE 10W-30 tai kaupallisesti saatavana oleva kaapelivoiteluaine.

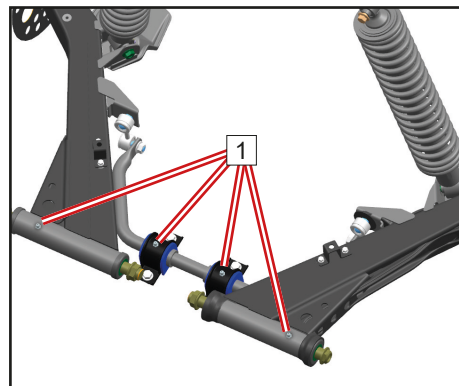
Jousituksen ripustusten voitelu

Voitele takajousituksen ylä- ja alatapit:

- Lisää rasvaa rungossa olevaan ylemmän ja alemman ripustuksen rasvanippaan (1) rasvapistoolilla, kunnes rasvaa tulee vähän holkista ulos.

HUOMAUTUS

Suosittelava voiteluaine: Joka vuodenaikaan sopiva rasva.



HUOLTO JA VOITELU

Renkaat

Pyörän irroitus

1. Löysää pyörän mutterit. 1
2. Nosta ajoneuvo ja aseta sopiva jalusta rungon alle.
3. Irrota mutterit pyörästä.
4. Irrota pyörä.

Pyörän asennus:

1. Asenna pyörä ja mutterit. 1
2. Laske ajoneuvo niin, että pyörä ovat maassa.
3. Kiristä pyöränmutterit ilmoitettuun momenttiin.

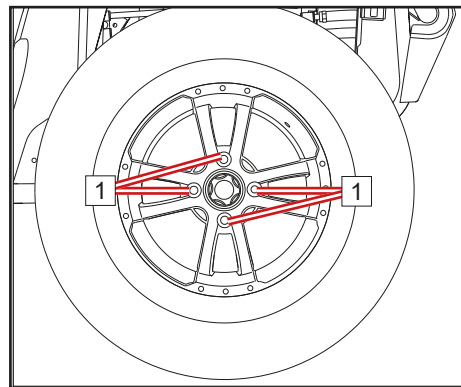
HUOMAUTUS

- Kartiomuttereita käytetään sekä etu- että takapyörissä. Asenna mutteri kapea puoli pyörää kohti.
- Renkaan nuolimerkin on osoitettava pyörän pyörimissuuntaa kohti.

Pyörän mutterin vääntömomentti:

Edessä: 70 Nm ~ 80 Nm ;

Takana: 70 Nm ~ 80 Nm .



HUOLTO JA VOITELU

Renkaat

Rengaspaine

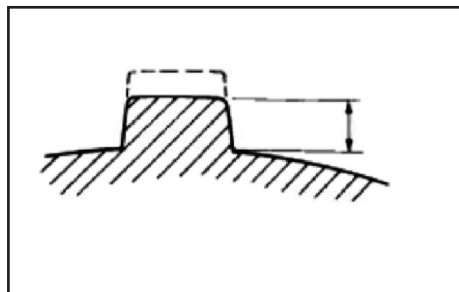
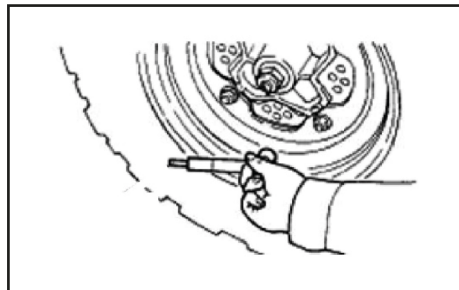
Tarkista rengaspaine ennen käyttöä:

Edessä: 45 kPa

Takana: 42 kPa

Urasyvyys

Tarkasta kulutuspinnan syvyys säännöllisesti ja vaihda renkaat, jos pienin kulutuspinnan syvyys on alle: 3/32 tuumaa (3,0 mm)



HUOLTO JA VOITELU

Etukansi

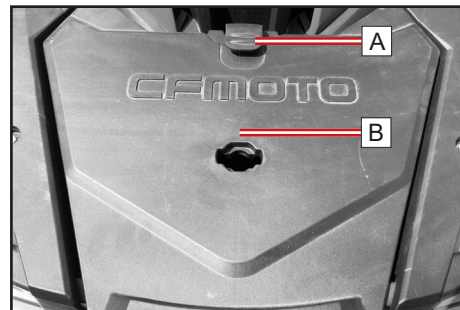
Irroittaminen:

Poista kumikiinnike [A]

Irroita etukansi [B] ajoneuvon etuosaa kohti.

HUOMAUTUS:

Irrota etukansi, jolloin jäähdytinyksikkö, säiliösäiliö, relekotelo ja sulake voidaan tarkastaa ja huoltaa.



Sulakkeen ja releen vaihto

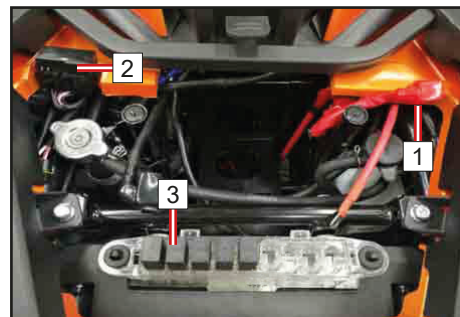
Pääsulake [1], sulakepaneeli [2] relepaneeli [3] sijaitsevat etukannen alla.

Jos sulake palaa, sammuta pääkytkin ja asenna uusi määritetyn ampeerin sulake. Testaa kytkemällä päävirta ja kytkimet päälle. Jos sulake palaa heti uudelleen, ota yhteys jälleenmyyjään.

VAROITUS

Käytä aina määritetyn luokituksen sulaketta.

Älä koskaan käytä johtavaa materiaalia oikean sulakkeen sijasta.



HUOLTO JA VOITELU

Akku

Tässä ajoneuvossa on 12 voltin / 30 ampeerin tunnin, suljettu, vähän huoltoa tarvitseva akku, joka sijaitsee istuimen alla. Siksi ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttiä tai lisätä tislattua vettä akkuun. Jos akku näyttää tyhjentyneen, ota yhteys jälleenmyyjään. Varmista, että akun liitännät ovat puhtaat ja kiinnitetyt rutiinihuollon aikana.

Akun huolto-ohjeet:

- Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen tai pidempään, poista akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa. Lataa akku kokonaan ennen uudelleenasetusta.
- Suljettujen huoltovapaiden akkujen lataamiseen tarvitaan erityinen akkulaturi (vakiona matala jännite / ampeeri). Tavanomaisen akkulaturin käyttö voi lyhentää akun käyttöikää.
- Varmista aina, että kaapelin liitännät ovat oikein päin, kun asennat akkua uudelleen. PUNAINEN ('+' positiivinen) / musta ('-' negatiivinen). Irrota PUNAINEN (plus +) positiivinen kaapeli aina viimeisenä irrotuksen aikana ja liitä se ensin asennuksen aikana.
- Ruostuneet akkuliitännät voidaan puhdistaa ruokasoodan ja veden seoksella.

VAROITUS

Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa ja suojaa silmiä aina työskennellessäsi akkujen lähellä. Pidä poissa lasten ulottuvilta. Pidä akut etäällä kipinöistä, liekeistä, savukkeista tai muista sytytyslähteistä. Tuuleta alue, kun lataat tai käytät suljetussa tilassa.

Akkuhapon vastalääke:

ULKOINEN: Huuhtelee vedellä.

SISÄINEN: Ota heti yhteyttä lääkäriin.

SILMÄT: Huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.

HUOLTO JA VOITELU

Jäähdytyspuhaltimen sulakepiiri

Tämä ajoneuvo on varustettu erillisellä sulakepidikkeellä **4** jäähdyttimen jäähdytyspuhaltimelle. Se sijaitsee sulakepaneelin vieressä.

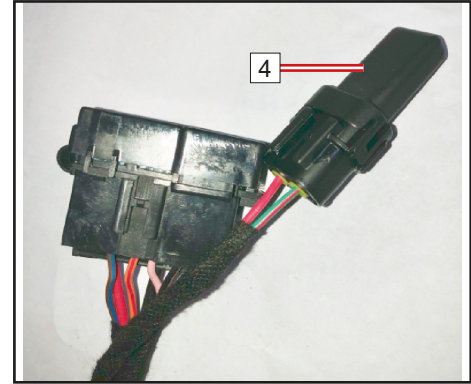
Sulake suojaa puhaltimen moottoria ja virtapiiriä ylikuormitukselta, jos puhallin tukkeutuu käytön aikana. Jos sulake on palanut, sammuta pääkytkin ja asenna uusi määritetyn ampeerin sulake.

VAROITUS

Estä tahaton oikosulku sammuttamalla pääkytkin, kun tarkistat tai vaihdat sulaketta.

Ajovalon polttimon vaihto

HUOMAUTUS: Sekä ajovalot että takavalot ovat LED-valoja, joita ei voi korjata, jos ne ovat vahingoittuneet tai vikaantuneet. Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan koko kokoonpano, kun LED-valo on vaurioitunut tai vioittunut.

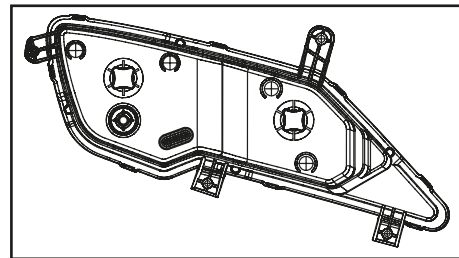


HUOLTO JA VOITELU

Ajovalojen valokeilan säätö

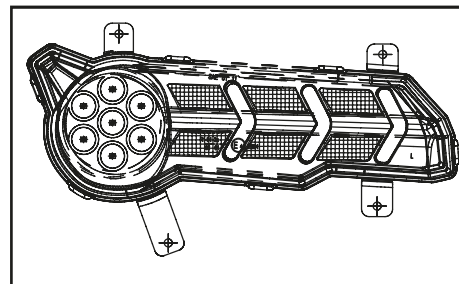
⚠VAROITUS

On suositeltavaa antaa jälleenmyyjän tehdä tämä säätö. Käännä säätöruuvit, jotka voivat nostaa tai laskea palkkia.



Taka- / jarruvalojen vaihto:

Taka- ja jarruvalon polttimo on LED, sitä ei voi vaihtaa erikseen. Vaihda koko valo tarvittaessa



HUOLTO JA VOITELU

Etu- ja takajousituksen säätö

Jousen esikuormitus voidaan säätää kuljettajan painon ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Vakio iskunvaimennin

HUOMAUTUS

Taka-iskunvaimentimia säädettäessä takapyörät on poistettava. Säädä jousen esikuormitus seuraavasti. Lisää jousen esikuormitusta kääntämällä säätörengas suuntaan **a**.

Vähennä jousen esikuormitusta kääntämällä säätörengasta suuntaan **b**.

HUOMAUTUS

Jälleenmyyjältä voidaan hankkia erityinen jakoavain **1** tämän säädön tekemiseksi (ellei sitä toimiteta työkalusarjassa).

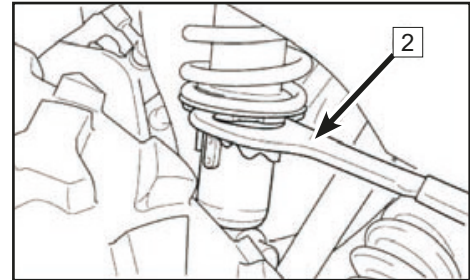
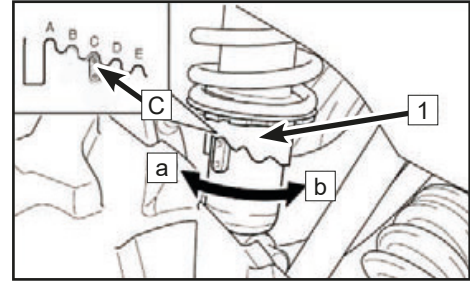
Vakio esikuormitusasento: **C**

A- Minimi (pehmeä)

E- Maksimi (kova)

⚠VAARA

Säädä vasemman ja oikean puolen iskunvaimentimet aina samaan asetukseen.



HUOLTO JA VOITELU

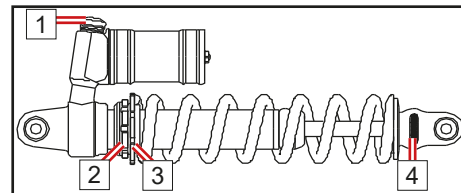
Kaasuiskunvaimentimen säätö

Vaihtoehto 1 iskunvaimentimen jousen säätöön:

- Löysää lukkomutteriä [2]. Käännä säätömutteri [3] haluttuun kovuuteen ja kiristä sitten lukkomutteri.
- Vaimennuksen palautuksen säätö:
- Käännä säädin [4] HIDAS-puolelle loppuun saakka ja käännä sitten kohti NOPEA-puolta, kunnes se on säätö on sopiva.
- Vaimennuspaineen säätö:
- Käännä säädin [1] HIDAS-puolelle ja käännä sitten kohti NOPEA-puolta, kunnes se on säätö on sopiva.

Vaihtoehto 2 iskunvaimentimen jousen säätöön:

- Löysää lukkomutteriä [3]. Käännä säätömutteri [2] haluttuun kovuuteen ja kiristä sitten lukkomutteri.
- Vaimennuksen palautuksen säätö:
- Käännä säädin [1] HIDAS-puolelle loppuun saakka ja käännä sitten kohti NOPEA-puolta, kunnes se on säätö on sopiva.
- Vaimennuspainetta ei ole mahdollista säätää vaihtoehtoon 2 iskunvaimentimissa.



HUOMAUTUS

Säädä vasemman ja oikean puolen iskunvaimentimet aina samaan asetukseen.

HUOLTO JA VOITELU

Ajoneuvon upottaminen

VAROITUS

Jos ajoneuvo uppoaa, seurauksena voi olla merkittäviä moottorivaurioita, ellei konetta tarkasteta perusteellisesti. Vie ajoneuvo jälleenmyyjälle ennen moottorin käynnistämistä. Esimerkiksi jos moottoria ei käsitellä oikein upotuksen jälkeen, käynnistys vahingoittaa moottoria.

Puhdistus ja varastointi

Ajoneuvon pesu

Ajoneuvosi pitäminen puhtaana parantaa paitsi sen ulkonäköä myös pidentää eri osien käyttöikää. Muutamalla varotoimella ajoneuvosi voidaan puhdistaa aivan kuten auto:

- Paras ja turvallisin tapa puhdistaa ajoneuvo on puutarhaletku ja astia mietoa saippuaa ja vettä. Voimakkaat pesuaineet voivat heikentää kumiosia.
- Käytä ammattikäyttöistä pesukinta, puhdistaa yläosa ensin ja alaosat viimeisenä.
- Kiinnitä erityistä huomiota siihen, että jäähdytysjärjestelmän jäähdytin ja akselisaappaat on puhdistettu perusteellisesti lialta ja roskilta.
- Huuhtele useaan otteeseen vedellä ja kuivaa ajoneuvo säämiskällä vesipisteiden välttämiseksi.
- Voitele kaikki ripustuspisteet välittömästi pesun jälkeen.
- Anna moottorin käydä jonkin aikaa jotta kaikki vesi, joka on päässyt moottorin ilmanotto- tai pakojärjestelmään haihtuu.

CFMOTO ei suosittele korkeapainetyyppisen autopesujärjestelmän käyttöä ajoneuvosi pesuun, koska vesi voidaan päästä tiivisteiden läpi. Jos käytetään korkeapainejärjestelmää, ole erityisen varovainen, jotta vältät tarrojen, pyöränlaakereiden, voimansiirtotiivisteiden, rungon paneelien, jarrujen, VAROITUS-tarrojen, ilmansuodattimen imujärjestelmän ja sähköjärjestelmän vesivahingot. Varmista, ettei vettä ei pääse ilmansuodattimen koteloon. Jos VAROITUS ja turvatarrat ovat vaurioituneet, ota yhteys jälleenmyyjään vaihtamista varten.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvosi voidaan vahata millä tahansa hankaamattomalla autovahalla. Vältä ankarien puhdistusaineiden käyttöä, koska ne voivat naarmuttaa ajoneuvon pintaa.

VAROITUS

Tiettyt tuotteet, mukaan lukien hyönteiskarkotteet ja kemikaalit, vahingoittavat muovipintoja. Ole varovainen, kun käytät näitä tuotteita muovipintojen lähellä.

Suorita korjaukset

Tee tarvittavat korjaukset ajoneuvoon ennen varastointia, jotta vältät lisävahingot seuraavalla käyttökerralla.

Tarkista renkaat

Tarkista renkaiden kulutuspinnat ja kunto. Säädä renkaat määritettyyn ilmanpaineeseen.

Öljy ja suodatin

Lämmitä moottori, pysäytä moottori ja vaihda öljy ja suodatin.

Ilmansuodatin / ilmalaatikko

Tarkasta ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Puhdista ilmalaatikko ja sedimenttiputki.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Ennen varastointia:

Tarkista nestetasot

Tarkista seuraavat nestetasot ja vaihda tarvittaessa:

- Etu vaihdelaatikko
- Taka vaihdelaatikko
- Jarruneste (vaihda kahden vuoden välein tai tarvittaessa, jos neste näyttää tummalta tai likaantuneelta)
- Jäähdytysneste (vaihda kahden vuoden välein tai tarvittaessa, jos jäähdytysneste näyttää saastuneelta)
- Polttoainetaso (lisää polttoaineen stabilointiainetta tuotetarran ohjeiden mukaan)

Stabiloi polttoaine

- Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella, joka on käsitelty polttoaineen stabilointiaineella tuotetarran ohjeiden mukaisesti. Älä anna käsittelemättömän polttoaineen pysyä säiliössä yli 30 päivää, koska polttoaine alkaa hajota ja voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän osia.

Akun varastointi

- Poista akku ajoneuvosta ja varmista, että se on ladattu täyteen, ennen kuin asetat sen varastoon. Suojaa akkua jäätymiseltä, joka voi vahingoittaa akkua.

Voitele

Tarkasta kaikki kaapelit ja voitele kaapelivoiteluaineella tuotetarran ohjeiden mukaisesti. Voitele ajoneuvon voitelukohdat ympärivuotisella (all season) rasvalla.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen.

Moottorin sumutus

- Kallista tavaratilaa päästäksesi käsiksi sytytystulppiin.
- Irrota sytytystulppa(t), kierrä mäntää sen iskun pohjaan ja kaada noin 2,0 oz. (15mL ~ 20mL) moottoriöljyä aukkoon.

HUOMAUTUS:

Tee tämä huolellisesti! Jos kaadat ohi sytytystulpan reiän, öljy valuu sytytystulpan ontelosta ja näyttää myöhemmin öljyvuodolta. Jotta saat lisättyä öljyä siististi käytää puhdasta letkua ja pientä muovista puristuspulloa, joka on täytetty ennalta mitatulla määrällä öljyä.

- Asenna sytytystulpat uudelleen. Kiristä sytytystulppa määritysten mukaan.
- Käännä moottoria useita kertoja hitaasti. Öljyä pääsee männän, männänrenkaiden ja sylinterin pinnoille. Näin niillä on suojakalvo tuoretta öljyä heti ensimmäisessä käynnistyksessä.
- Asenna sytytystulppa (t), hattu (t) ja sivupaneeli takaisin.

HUOMAUTUS:

Moottorin käynnistäminen varastointiaikana häiritsee huurtumisen aiheuttamaa suojakalvoa. Korroosiota voi esiintyä. Älä koskaan käynnistä moottoria varastoinnin aikana.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Varastointialue ja peittäminen

Tue ajoneuvo telineillä rungon alta niin että renkaat ovat 30mm ~ 40mm (1/2 tuumaa) irti maasta. Varmista, että säilytysalue on hyvin tuuletettu, ja peitä kone hyväksytyllä kannella.

HUOMAUTUS:

Älä käytä muovista tai päällystetyistä materiaaleista valmistettuja peitteitä. Ne eivät anna riittävää tuuletusta kondensoitumisen estämiseksi, ja ne voivat edesauttaa korroosiota ja hapettumista.

Ajoneuvon kuljettaminen

Noudata näitä toimenpiteitä kuljettaessasi ajoneuvoa:

- Sammuta moottori ja poista avain, jotta se ei irtoa kuljetuksen aikana.
- Aseta vaihteenvälitsin mihin tahansa asentoon paitsi pysäköintiasentoon ja estä etu- ja takapyörien liikkuminen, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on asennettu oikein ja kunnolla.
- Varmista, että istuin on asennettu oikein ja tukevasti.
- Kiinnitä ajoneuvo edestä ja takaa rungosta kuljetuslaitteeseen. Tämä estää ajoneuvoa liukumasta tai liikkumasta kuljetuksen aikana.

VAROITUS

Älä koskaan kuljeta laitetta vaihteenvälitsin pysäköintiasennossa. Seurauksena voi olla moottorin ja vaihteiston vaurioituminen.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

Ajoneuvon vianetsintä

Tämä osa on tarkoitettu opastamaan tavallinen omistaja yksinkertaisiin vianetsintään, jotka voivat aiheuttaa käyttöongelmia. Ajoneuvokysymysten diagnosointi voi vaatia jälleenmyyjäkokemuksen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos ratkaisu ei ole ilmiselvä.

Moottori ei pyöri

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Palanut sulake	Nollaa tai vaihda sulake
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDC - Vahvista akun kunto
Löysät akun liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa
Löysät käynnistysjärjestelmän sähköliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa
Moottorin pysäytyskytkin	Tarkista toiminta
Käynnistyspiiri ei ole valmis - vaihde päällä	Paina jalkajarru tai vaihda vaihteisto neutraali- tai pysäköintiasentoon.

Moottori nakuttaa

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai liian matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Sytytyksen säätö väärin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä kärkiväli suositusten mukaiseksi tai vaihda tulpat

LAITTEEN VIANETSINTÄ

Moottori pysähtyy tai menettää tehoa

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen suojus ja ulkoinen ydin; puhdas moottorin ulkopinta; Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoaine loppu	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Taittunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön tuuletusputki	Tarkasta ja vaihda; Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoaineessa on vettä	Vaihda uuteen polttoaineeseen
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkasta ja puhdista tai vaihda sytytystulppa
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Säädä kärkiväli suositusten mukaiseksi tai vaihda tulpat
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDC tarkista latausjärjestelmä - Vahvista akun kunto
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa
Peruutusnopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Elektroninen kaasuläpän toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

LAITTEEN VIANETSINTÄ

Moottori pyörii, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori pyörii, ei käynnisty	Tankkaa
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa
Polttoaineessa on vettä	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Polttoainepumppu ei toimi	Tarkasta pumppu ja sulake; Vaihda tarvittaessa
Vanha tai ei-suositeltu polttoaine	Vaihda tilalle suositusten mukaista polttoainetta E10 tai 90 (RON)
Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkista sytytystulpat, vaihda tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulppaan	Tarkista sytytystulpat, tarkista, että pysäytyskytkin on päällä
Kampikammio täytetty vedellä tai polttoaineella	Ota heti yhteyttä jälleenmyyjään
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa; Vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Tukkeutunut polttoainesuutin	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDC tilaan - Tarkista akun kunto
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

LAITTEEN VIANETSINTÄ

Jälkisytytys

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkasta ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta rako teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat
Vanha tai ei-suositeltu polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Väärin asennetut sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Nopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään

Moottori käy epäsäännöllisesti, pysähtyy tai katkoo

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantuneet tai vialliset sytytystulpat	Tarkasta ja vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpöarvo	Aseta kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat
Löysät sähköliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Polttoaineessa on vettä	Vaihda uuteen polttoaineeseen

LAITTEEN VIANETSINTÄ

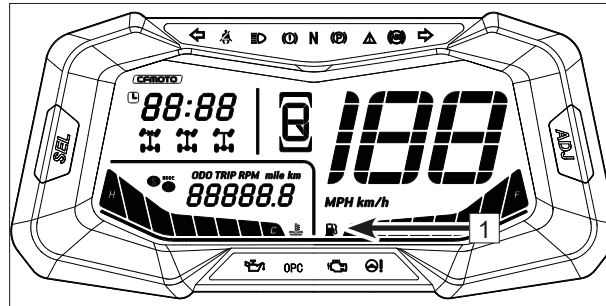
Mahdollinen syy	Ratkaisu
Matala akun jännite	Lataa akku 12,8 VDC; Tarkista latausjärjestelmä
Taittunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön tuuletusputki	Tarkasta ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkasta ja vaihda tarvittaessa; Vaihda sytytystulpat tarvittaessa
Peruutusnopeudenrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Elektroninen kaasuläpän toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Vääränlainen polttoaneseos	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Polttoainetta vähän tai se on epäpuhdasta	Lisää tai vaihda polttoainetta, puhdista polttoainejärjestelmä
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)
Tukkeutunut polttoainesuodatin	Vaihda suodatin
Polttoaine on erittäin korkeakoktaanista	Vaihda polttoaine E10 tai 95 (RON)

LAITTEEN VIANETSINTÄ

EFI-toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvosi elektronisessa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä on itsediagnostiikkatoiminto, joka syttyy toimintahäiriön merkkivaloon (MIL), jos se havaitsee ongelman. Kun tämä merkkivalo vilkkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Normaalisessa käytössä EFI-merkkivalo ei pala.

Jokainen vikakoodi koostuu 4 numerosta, jotka on merkitty EFI MIL -ilmaisimen lyhyellä välähdyksellä 1 sekunnin välein numeroiden välillä. Jos tapahtuu vika, EPS-ilmaisim alkua vilkkua. Tarkista EFI-ilmaisimen välähdysjärjestys. Kirjoita muistiin flash-jakso ja ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin saamiseksi. Jälleenmyyjälläsi on EFI-työkalu vikakoodien diagnosointiin, korjaamiseen ja tyhjentämiseen.



1 EFI-ilmaisim

LAITTEEN VIANETSINTÄ

EFI-toimintahäiriön ilmaisin

Esimerkki - KOODI '0650':

'0' - valo vilkkuu 10 kertaa

'6' - valo vilkkuu 6 kertaa

'5' - valo vilkkuu viisi kertaa

'0' - valo vilkkuu 10 kertaa

Välähdyksen taukoväli: 1 s.

Vikavalo jakso toistuu, kun EFI MIL -merkkivalo sammuu 3 sekunniksi. Jos on havaittu useita koodeja, järjestelmä odottaa noin 3 sekuntia ja näyttää seuraavan koodin.

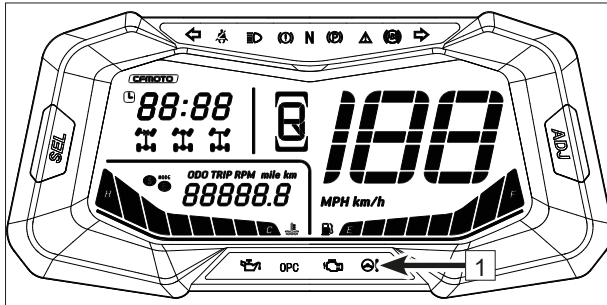
Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota heti yhteys jälleenmyyjään, jos EFI-järjestelmän MIL vilkkuu.

LAITTEEN VIANETSINTÄ

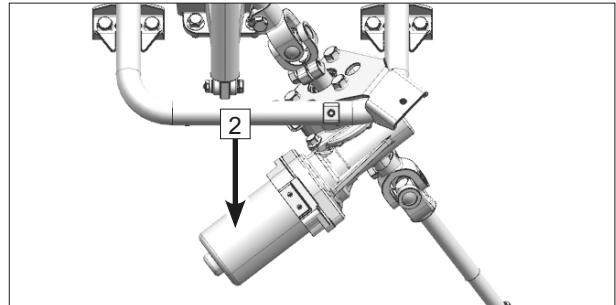
EPS-toimintahäiriön merkkivalo

Ajoneuvosi elektronisessa ohjaustehostimessa on itsediagnostiikkatoiminto, joka sytyttää toimintahäiriön merkkivalon (MIL), jos se havaitsee ongelman. Kun tämä merkkivalo vilkkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään. Normaalikäytössä EPS-merkkivalo palaa, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, mutta EPS ei toimi. Kun moottori käynnistetään, EPS-merkkivalo sammuu ja EPS alkaa toimia.

Jokainen vikakoodi koostuu kahdesta numerosta, jotka on merkitty EPS MIL -ilmaisimen pitkän ja lyhyen välähdysten aikoina. Jos tapahtuu vika, EPS-ilmaisimen alkaa vilkkuu. ÄLÄ sammuta laitetta. Tarkista EPS-ilmaisimen välähdysjärjestys. Kirjoita muistiin flash-jakso ja ota yhteys jälleenmyyjään diagnoosin saamiseksi. Jälleenmyyjälläsi on EPS-työkalu, jota tarvitaan vikakoodien diagnosointiin, korjaamiseen ja tyhjentämiseen.



1 | EPS merkkivalo



2 | EPS-kokoonpano

LAITTEEN VIANETSINTÄ

EPS-toimintahäiriön ilmaisin

Pitkän välähdyksen ajat edustavat kymmeniä numeroita;

Lyhyen välähdyksen ajat edustavat yksinumeroisia numeroita;

Pitkän välähdyksen kesto: 2 s.

Lyhyen välähdyksen kesto: 1 s.

Välähdyksen taukoväli: 1 s.

Vikamerkkivalo jakso toistuu, kun EPS MIL -merkkivalo sammuu 3 sekunniksi

Lopeta ajoneuvon käyttö ja ota heti yhteys jälleenmyyjään, jos EPS-järjestelmän MIL vilkkuu tai ohjauksen tehostin menetetään moottorin käydessä.

LAITTEEN VIANETSINTÄ

Elektronisen ohjaustehostimen (EPS) vianmääritys ja ratkaisu

Ohjaustehostin ei mene päälle	1. Johtoliittimissä on huono yhteys tai ne ovat irti 2. Sulake paloi 3. Releen vauriot 4. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	1. Tarkista, että johdinliittimet ja kiinnikkeet ovat kunnolla paikallaan 2. Vaihda sulake (40A) 3. Ota yhteys jälleenmyyjään 4. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaustehostimen teho on toispuoleinen	1. Lähtöjännitteen mediaanilla on poikkeama 2. Ohjain, moottori tai anturi on vaurioitunut	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, ohjaus kääntyy molemmille puolille	1. Moottori on asennettu väärinpäin 2. Ohjain tai anturi on vaurioitunut	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään
Ohjaus muuttuu raskaaksi	1. Akussa on virran menetys 2. Eturenkaiden ilmanpaine on riittämätön 3. Moottorivaurio (tehon vähennys)	1. Lataa akku 2. Täytä renkaat 3. Ota yhteys jälleenmyyjään
Järjestelmässä on melua	1. Moottorivaurio 2. Alemman ohjausakselin tai mekaanisen ohjausyksikön rako on liian suuri 3. Alemman ohjausakselin tai mekaanisen ohjausyksikön asennus on löysällä	1. Ota yhteys jälleenmyyjään 2. Ota yhteys jälleenmyyjään 3. Ota yhteys jälleenmyyjään

ILMOITUKSET

Ilmoitukset

Tärinäilmoitus

Allekirjoittanut: Lai Minjie, Toimitusjohtaja

Valmistajan yrityksen nimi ja osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Merkki (valmistajan toiminimi): CFMOTO

Tyyppi: CF800ATR-3

Vaihtoehtoinen: CF800ATR-3

Versio(t): A

Kaupallinen nimi (nimet) (jos saatavilla): CFORCE 850XC, CFORCE 800XC

Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusindeksi: T3b

Täten vakuuttaa, että:

Seuraavalle ajoneuville:

EU 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti mitattu tärinätason arvo on:

ILMOITUKSET

Tärinäilmoitus

Kuljettajan massa		a_{ws} m/s ²	CF800ATR-3	Vaatus
59±1kg	T1	Koeajo 1	1.20	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws} <1.25m/s ²
	T2	Koeajo 2	1.23	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	1.22	
98±5kg	T1	Koeajo 1	1.14	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws} <1.25m/s ²
	T2	Koeajo 2	1.15	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	1.15	

a_{ws} : istuimen painotetun tärinäkihtyvyyden rms-arvo mitattuna tavanomaisessa ajoradatestissä.

Testit on suoritettu asetuksen (EU) N: o 1322/2014 liitteen XIV vaatimusten mukaisesti.

ILMOITUKSET

Tärinäilmoitus

Allekirjoittanut: Lai Minjie, Toimitusjohtaja

Valmistajan yrityksen nimi ja osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Merkki (valmistajan toiminimi): CFMOTO

Tyyppi: CF1000ATR

Vaihtoehtoinen: CF1000ATR

Versio(t): A

Kaupallinen nimi (nimet) (jos saatavilla): CFORCE 1000

Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusindeksi: T3b

Täten vakuuttaa, että:

Seuraavalle ajoneuvolle:

EU 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti mitattu tärinätason arvo on:

ILMOITUKSET

Tärinäilmoitus

Kuljettajan massa		a_{ws} m/s ²	CF1000ATR	Vaatus
59±1kg	T1	Koeajo 1	1.20	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws} <1.25m/s ²
	T2	Koeajo 2	1.23	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	1.22	
98±5kg	T1	Koeajo 1	1.14	Poikkeama <10% koeajon 1/2 ja aritmeettisen keskiarvon välillä, a_{ws} <1.25m/s ²
	T2	Koeajo 2	1.15	
	A	Aritmeettinen keskiarvo	1.15	

a_{ws} : istuimen painotetun tärinäkiikthyvyyden rms-arvo mitattuna tavanomaisessa ajoradatestissä.

Testit on suoritettu asetuksen (EU) N: o 1322/2014 liitteen XIV vaatimusten mukaisesti.

ILMOITUKSET

Ilmoitus kuljettajien altistumisesta melutasolle

Allekirjoittanut: Lai Min jie , Toimitusjohtaja

Valmistajan yrityksen nimi ja osoite:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou,311100,

Zhejiang Province P.R.China

Merkki (valmistajan toiminimi): CFMOTO

Type	Vaihtoehto(t)	Kauppanimi (jos saatavilla)	Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusindeksi	Kuljettajien altistuminen melutasolle (raja: 90dB (A))
CF800ATR-3	A	CFORCE 800xc	T3b	90dB(A)
CF1000ATR	A	CFORCE 1000	T3b	90dB(A)

Testimenetelmä 1, EU 1322/2014, liite XIII

CFMOTO RAJOITETTU TAKUU

RAJOITETTU TAKUU

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD antaa rajoitetun takuun kaikille CFMOTO-mönkijän osille materiaali- tai valmistusvirheiltä alla kuvatulla ajanjaksolla ja olosuhteissa.

Tämä takuu kattaa viallisten osien korjaamisesta tai vaihtamisesta aiheutuvat työvoimakustannukset ja osat. Rajoitettu takuu alkaa alkuperäisen vähittäiskauppiaan ostopäivästä. Tämä takuu voidaan siirtää toiselle omistajalle takuuaikana CFMOTO-jälleenmyyjän kautta, mutta tällainen siirto ei pidennä takuun alkuperäistä voimassaoloaikaa.

VASTUUN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMITETTY JA HYVÄKSYTTY KAIKKIEN ILMOITETTUIEN JA OLETETTUIEN TAKUUEHTOJEN MUKAISESTI, SOPIVUUDESTA ERITYISEEN TARKOITUKSEEN.

SIIHEN LAAJUUTEEN ETTÄ NIITÄ EI VOIDA POISTAA VASTUUVAPAUESTA, takuut ovat rajoitetut ILMOITETTUIEN TAKUIDEN KESTOAIKAAN. SATUNNAISET JA TOISTUVAT VAHINGOT OVAT POISSULJETUT TÄMÄN TAKUUN VAIKUTUSPIIRISTÄ. Jotkut ALUEET / PROVINSSIT eivät SALLI VASTUUVAPAUSSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POISSULKEMISIA, JONKA VUOKSI NE EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA. TÄMÄ TAKUU ANTAA SINULLE ERITYISET OIKEUDET, JA Sinulla saattaa myös olla muita oikeudellisia oikeuksia, jotka voivat vaihdella valtiosta toiseen tai provinssista provinssiin.

Maahantuojalla, CFMOTO-jälleenmyyjällä eikä kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia tehdä mitään väitteitä, edustuksia, vakuutuksia tai takuita tuotteesta, muuta kuin tämän rajoitetun takuun sisältämät asiat. Jos muita takuita on annettu, eivät ne ole täytöntöönpanokelpoisia CFMOTO:ta vastaan. CFMOTO pidättää oikeuden muuttaa tätä takuita milloin tahansa, ymmärtäen että tällainen muutos ei muuta takuun voimassaoloaikana myytyihin tuotteisiin sovellettavia takuuehtoja.

CFMOTO RAJOITETTU TAKUU

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on rekisteröitävä ajoneuvo verkossa ja toimitettava täytetty rekisteröintilomake ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD:lle kymmenen (10) päivän kuluessa ajoneuvon myynnin suorittamisesta. Huomaa, että mitään takuuvaatimuksia ei käsitellä, ellei tuotteen takuurekisteröintilomaketta ole täytetty ja ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD yritys ei ole saanut lomaketta jälleenmyyjältä. Jälleenmyyjän alustava valmistelu ja käyttöönotto ovat erittäin tärkeitä ongelmattoman toiminnan varmistamiseksi.

Laitteen ostaminen laatikossa tai ilman asianmukaista jälleenmyyjän käyttöönottotarkastusta mitätöi takuun.

POIKKEUKSILLA EI OLE TAKUUTA

Seuraavat eivät ole takuunalaisia missään olosuhteissa:

1. Normaali kuluminen;
2. Tuotteen väärinkäytöstä, epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai käytöstä aiheutunut vahinko tavalla, joka on ristiriidassa omistajan käsikirjassa kuvatun suositellun toiminnan kanssa;
3. Vahinko, joka johtuu asianmukaisen kunnossapidon ja / tai varastoinnin laiminlyönnistä, kuten käyttöoppaassa kuvataan;
4. Vahinko, joka johtuu osien poistamisesta, virheellisistä korjauksista, huollosta, kunnossapidosta tai sellaisten osien käytöstä, joita CFMOTO ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai sellaisten henkilöiden tekemistä korjauksista, jotka eivät ole valtuutettuja huoltavia CFMOTO-jälleenmyyjiä;
5. Rutiinihuoltotoimenpiteet, viritys, säädöt;
6. Vahinko, joka johtuu onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai pakottavasta esteestä;
7. Käyttö polttoaineiden, öljyn tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen kanssa (katso käyttöopas);
8. Ruosteen, korroosion tai elementtien altistumisen aiheuttamat vauriot;
9. Laitteen veden tai lumen nielemisestä johtuvat vahingot;
10. Kilpailusta tai muusta kilpailutoiminnasta johtuva vahinko.
11. Vahinko, joka aiheutuu ajoneuvon käytöstä vuokra-ajoneuvona.

CFMOTO RAJOITETTU TAKUU

12. Ajoneuvoa on muutettu siten, että ne vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai niitä on muutettu käyttötarkoituksen muuttamiseksi;

13. Satunnaiset tai välilliset vahingot tai minkäänlaiset vahingot, mukaan lukien hinaus, varastointi, puhelin, vuokraus, taksi, haitat, vakuutusturva, lainanmaksut, ajan menetys, tulonmenetys jne.

TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa päivästä, jona se toimitetaan ensimmäiselle vähittäiskaupalle. Seuraavana sovellettavana ajanjaksona:

Kaksitoista (12) PERUSKUUTA yksityisille omistajille. Kaikkien kaupallisiin tarkoituksiin käytettävien ajoneuvojen takuu aika lyhennetään kuuteen (6) kuukauteen.

Tämä takuu aika on CFMOTO-tehtaan perustakuun voimassaolo aika, ja tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisellä alueella paikallisten lakien, määräysten ja jakelijoiden käytäntöjen mukaisesti. Huomaa, että jälleenmyyjiltä saamasi takuu aika voi olla sama tai enemmän kuin tämä rajoitettu takuu, mutta ei vähemmän.

Jos ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD kattaa moottorin täyden vaihto- tai täydellisen vaihdon tämän takuun nojalla, takuu aikaa ei pidennetä ja se pysyy samana kuin kyseessä olevan ajoneuvon alkuperäinen ostopäivä.

TAKUIDEN RAJOITUKSET JA OIKEUSKEINOT

CFMOTO-rajoitettu takuu sulkee pois vahingot tai viat, jotka johtuvat väärinkäytöksistä, onnettomuuksista, tulipaloista tai muusta syystä kuin materiaali- tai valmistusvirheestä, eikä takaa kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai muita osia, jotka ovat alttiina kitkapinnoille, jännityksille ympäristöolosuhteille ja tai epäpuhtauksille, joita varten niitä osia ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu, mukaan lukien seuraavat asiat:

CFMOTO RAJOITETTU TAKUU

- Holkit
- Pyörät ja renkaat
- Jousituksen osat
- Istuinkomponentit
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauskomponentit
- Paristot
- Hehkulamput / sinetöidyt valaisimet
- Suodatin
- Voiteluaineet
- Laakerit
- Valmis ja viimeistelemätön pinta
- Moottorin osat
- Vetohihnat
- Hydrauliset komponentit ja nesteet
- Katkaisijat / sulakkeet
- Sytytystulpat
- Tiivistet
- Jäähdytysnesteet

EHDOT TAKUUN KATTAVUUDEKSI

Tämä takuu on käytettävissä vain, jos jokainen seuraavista ehdoista on täytetty:

1. Ensimmäisen omistajan on ostettava CFMOTO-mönkijä uutena ja käyttämättömänä CFMOTO-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu jakamaan CFMOTO-mönkijää maassa, jossa myynti tapahtui.
2. Ostajan on suoritettava ja dokumentoitava ja allekirjoitettava CFMOTO:n määrittelemä toimitusta edeltävä tarkastusprosessi.
3. Valtuutetun CFMOTO-jälleenmyyjän on oltava rekisteröity CFMOTO-mönkijälle asianmukaisesti.
4. CFMOTO-mönkijät on ostettava maasta, jossa ostaja asuu;
5. Omistajan käsikirjassa kuvattu rutiinihuolto on suoritettava ajoissa takuun kattavuuden ylläpitämiseksi. CFMOTO pidättää oikeuden asettaa takuuseen riippuvainen asianmukaisen huollon todistamisesta. CFMOTO ei kunnioita tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityisen tai kaupallisen käytön omistajalle, jos jokin edellisistä ehdoista ei täyty. Tällaiset rajoitukset ovat välttämättömiä, jotta CFMOTO voi säilyttää sekä tuotteidensa että kuluttajiensa ja yleisönsä turvallisuuden.

CFMOTO RAJOITETTU TAKUU

MITEN SAADA TAKUUPALVELUA

Asiakkaan on lopetettava CFMOTO-mönkijän käyttö poikkeavuuksien ilmetessä. Asiakkaan on ilmoitettava siitä huoltoon osallistuvalla CFMOTO-jälleenmyyjälle kolmen (3) päivän kuluessa vian ilmaantumisesta ja annettava sille kohtuullinen pääsy tuotteeseen ja kohtuullinen mahdollisuus korjata se. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle CFMOTO-jälleenmyyjälle todiste tuotteen ostamisesta ja allekirjoitettava korjaus- / työ määräys ennen korjauksen aloittamista takuukorjauksen vahvistamiseksi. Kaikista tämän rajoitetun takuun nojalla vaihdetuista osista tulee CFMOTO: n omaisuutta.

MITÄ CFMOTO-Jälleenmyyjä tekee

CFMOTO-valtuutetun jälleenmyyjän on suoritettava takuukorjaukset asiakkaalle veloituksetta, vaikka he eivät olisikaan jälleenmyyjä, joka myi CFMOTO-ajoneuvon asiakkaalle, ja hänen on käytettävä CFMOTO OEM-osia kaikissa takuukorjauksissa. Jälleenmyyjän on tarkastettava ja testattava kaikki jälleenmyyjän myymät ajoneuvot moitteettoman suorituskyvyn ja toiminnan varmistamiseksi ennen toimitusta asiakkaalle. Ajoneuvoja ei saa toimittaa asiakkaalle läpäisemättä ensin jälleenmyyjän tarkastusta ja käytötestiä.

VIENTITUOTTEET

Silloin kun laki sitä nimenomaisesti vaatii, tälle tuotteelle ei ole takuuta tai huoltotiedotetta, jos se myydään myyvän myyjän valtuutetun sijainnin ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille on myönnetty vientilupa CFMOTO:lta. Jälleenmyyjät eivät saa antaa vientilupaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tämän tuotteen takuun tai palvelun kattavuuden selvittämiseksi. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, jotka on rekisteröity valtion virkamiehille tai sotilashenkilöstölle toimeksiannossa myyjän valtuuttaman sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuustiedottajia.

TAKUUEHDOT

HUOM! Lue laitteen käyttöohjekirja ennen kuin aloitat laitteen käytön.

Kaikille CFMOTO:n maastoajoneuvoille on voimassa 3 vuoden takuu, lukuunottamatta Z FORCE -malleja, joissa on 2 vuoden takuu. Mikäli laite rekisteröidään yrityksen tai yhteisön käyttöön, on takuaika tuolloin 1 vuotta (kaikissa CFMOTO-malleissa).

Rekisteröidyn ajoneuvon takuu on voimassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Luovutushuollon on suorittanut valtuutettu ATV Finlandin jälleenmyyjä- tai huoltoliike.
- Huolto- ja korjauspalvelut suorittaa valtuutettu ATV Finlandin -jälleenmyyjä tai -huoltoliike.
- Laitteessa on käytetty vain alkuperäisiä osia ja virallisia varaosia.
- Laitteen kaikki huollot suoritetaan virallisen huolto-ohjelman mukaisesti.
- Huoltokirja on täytetty oikein.

Takuu ei ole voimassa, silloin:

- Jos laitetta ei ole huollettu huoltokirjassa/huoltosuunnitelmassa asetettujen ehtojen mukaisesti.
- Jos ajoneuvo ei ole alkuperäisessä tilassaan, ts. sitä on muutettu, rakenneltu, muokattu, ja/tai siihen on lisätty ei-alkuperäisiä osia.
- Jos maahantuoja antamia moottoriöljy- ja/tai jäähdytysnestesuosituksia ei ole noudatettu.
- Jos ajoneuvoa on käytetty kilpatoiminnassa, moottoriurheilukäytössä, tai kaupallisessa ammattikäytössä.

Seuraavat asiat eivät kuulu takuun piiriin:

- | | |
|--|--|
| • Akut ja sulakkeet | • Vinssi (1 vuoden takuu) |
| • Jarrupalat/Märkälevykytkin | • Renkaiden ja vanteiden normaali kuluminen |
| • Sytytystulppa | • Vetohihnat |
| • Variaattoripainot/märkälevykytkimet | • Suodattimet |
| • Komponenttien normaali kuluminen | • Öljyt, voiteluaineet, ponneaineet ja kylmäaineet |
| • Vauriot, jotka ovat aiheutuneet laitteen huoltamattomuudesta | |
| • Lisävarusteet, kuten puskulevyt, laukut, vinssit, jne. | |

HUOLTOAIKATAULU, CFMOTO ATV & UTV

Valtuutetun jälleenmyyjän suorittamana

Aikaväli	Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin	Ensihuolto	Huolto 1,3,5,7 jne.	Huolto 2,4,6,8 , jne.
Kilometrit (Km)		750	3000	6000
Aika (Kuukaudet)		6	12	24
Ajotunnit (h)		20	100	200
		Tehtävä	Tehtävä	Tehtävä
Moottori				
Moottoriöljy & suodatin	CF	R	R	R
Venttiilien välykset		I, A	I, A	I, A
Sytystulppa		I	I (R)	R
Ilmansuodatin		I, C	C or R	C or R
Jakoketju/ kiristin		I	I	I
Moottorin huuhotus		I	I	I
CVT hihna		I	I, C, (R)	I, C, (R)
CVT-kytkin (500-800)			I, C, (R)	I, C, R
CVT imanotto		I	I, C	I, C
Vaihteisto				
Etuperän öljy		R	R	R
Takaperän öljy		R	R	R
Vaihdelaatikkoöljy (850xc/ 1000cc laitteet)		R	I, R	I, R
Vetoakselit, etu/taka		I	I	I
Kardaaniakselit, etu/taka		I	I, L	I, L
Vaihdevivusto	CF	I, A	I, A, L	I, A, L
Polttoainejärjestelmä				
Polttoainesuodatin		R	R	R
Letkut, liitokset		I	I	I
Carburator & Choke / EFI		I, (A)	I, (A, C)	I, (A, C)
Kaasukahva/vaijeri	CF	I, A	I, A, L	I, A, L
Nopeudenrajoitin - toiminta		I	I	I
Jäähdytinjärjestelmä				
Jäähdytinnesteen taso / pakkasenkestävyys	CF	I	I	R
Jäähdytinpuhaltimen käynnistyminen/ pysähtyminen		I	I	I
Letkut, liitokset		I	I	I

Aikaväli	Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin	Ensihuolto	Huolto 1,3,5,7 jne.	Huolto 2,4,6,8 , jne.
Sähköjärjestelmä				
Akku	CF	I	I, C	I, C
Johdot ja liittimet		I	I, C	I, C
Mittarit & kytkimet	CF	I	I	I
Valot	CF	I	I	I
Sulakkeet & releet		I	I	I
ECU-Ohjelmointi/-vikakoodit		I	I	I
EPS-ohjelmointi/-vikakoodit		I	I	I
Ohjaus				
Ohjaustanko	CF	I	I	I
Ohjaustehostimen toiminta	CF	I	I	I
Ohjausnivelet	CF	I	I, (A), L	I, (A), L
Rengaskulmat		I	I, (A)	I, (A)
Jouset/jousitus				
Tukivarret, puslat		I	I, L	I, L
Jouset, iskunvaimentimet		I	I	I
Alustan puslat ja nivelet		I	I, (R)	I, (R)
Pyöränlaakerit		I	I	I
Renkaat & vanteet	CF	I	I	I
Jarrujärjestelmä				
Jarrunešte	CF	I	I	R
Jarrupalat	CF	I	I, (R)	I, (R)
Jarrujen toiminta	CF	I	I, A	I, A
Pysäköintijarrun toiminta	CF	I, A	I, A	I, A
Kahvat & vivut	CF	I, A, L	I, A, L	I, A, L
Runko				
Moottorin kiinnikkeet		I	I	I
Vakaaja		I	I	I
Pakoputki		I	I	I
Runko		I	I	I
Vetokoukku		I	I, A	I, A

Lyhenteet: I=Tarkistus, C=Puhditus, A=Säätö, R=Vaihto, L=Rasvaus, PU=Ohjelmointipäivitys
 CF=Käyttäjän tarkistettava ennen ajoa / säännöllisin väliajoin , ()=Jos tarpeen

9AW#-380102-3400 EU206



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province,China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>